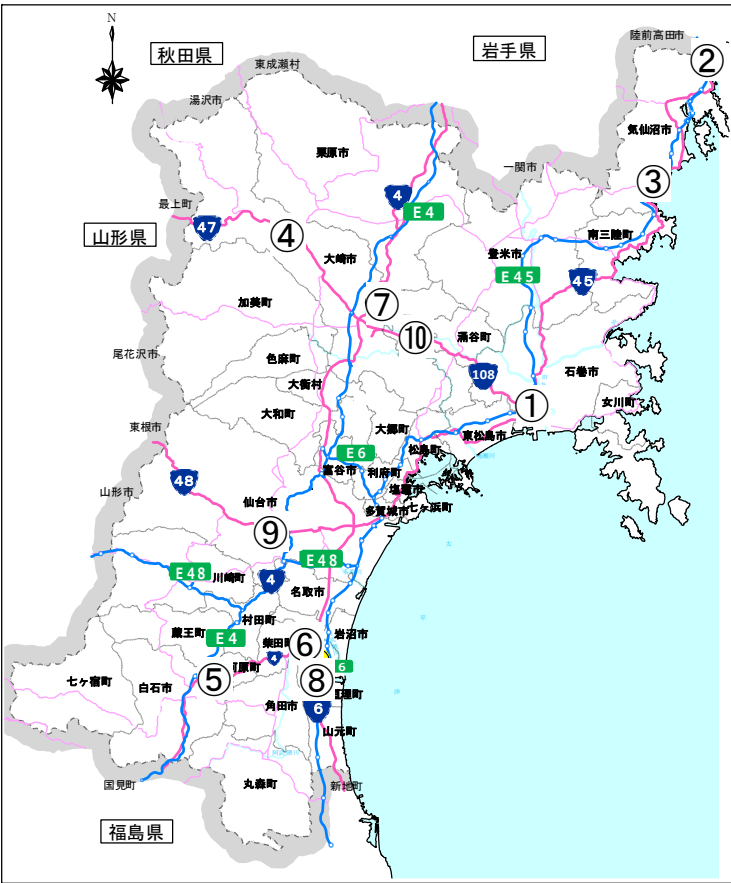


主要渋滞箇所の 交通状況モニタリング

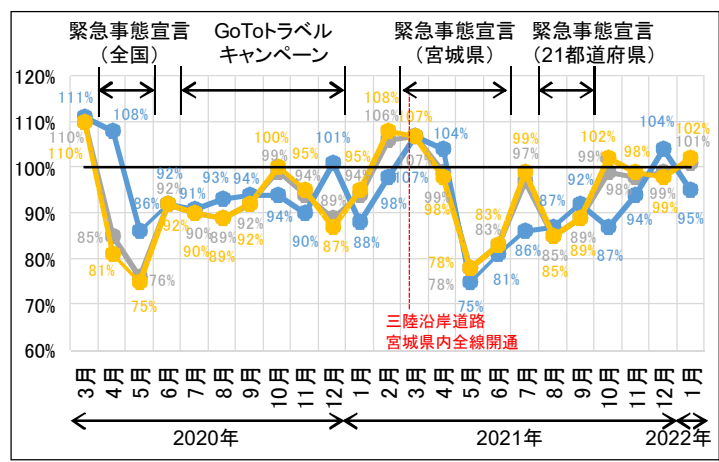
コロナ事態下の交通量推移(その1:三陸沿岸道路、国道45号、47号)

- 三陸沿岸道路(唐桑小原木～陸前高田長部)では、宮城県内三陸沿岸道路全線開通後交通量が増加。緊急事態宣言を受け減少後、現在はコロナ前とほぼ同水準で推移。
- 国道47号鳴子BPでは、緊急事態宣言が解除された10月の交通量はコロナ前の水準まで回復したが、感染の拡大とともに再び交通量が減少。

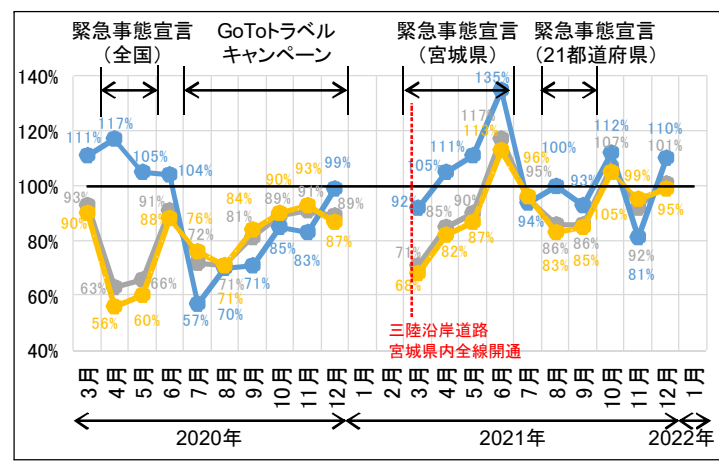


2019年同月の交通量=100%
※常時観測交通量データを使用

① 三陸沿岸道路 石巻女川～河北

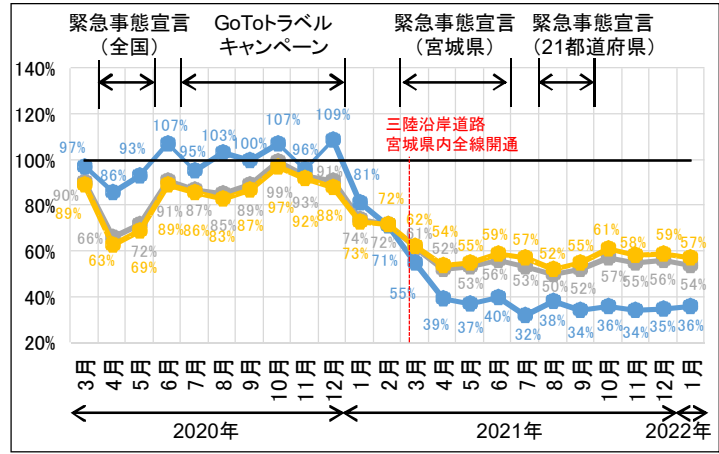


② 三陸沿岸道路 唐桑小原木～陸前高田長部

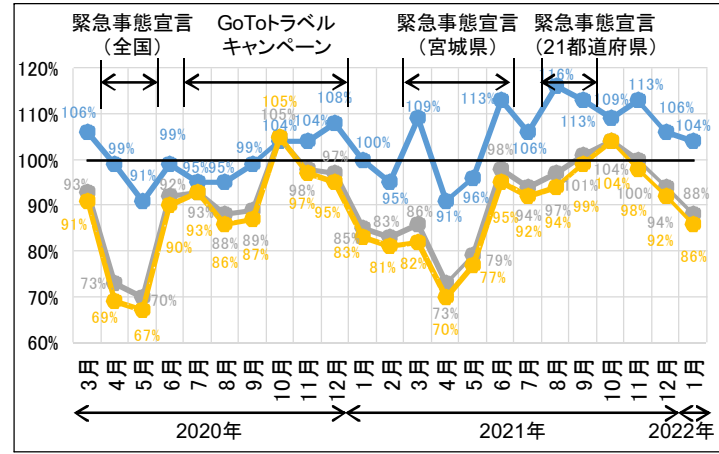


※2019年1～2月はデータなし(開通前)

③ 国道45号 気仙沼北



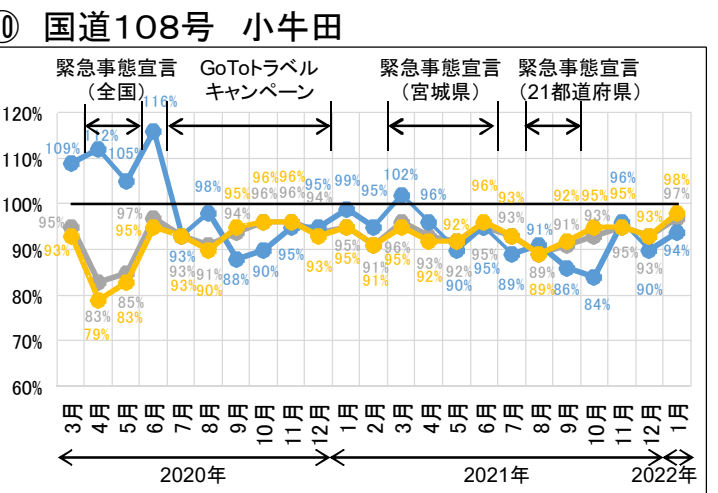
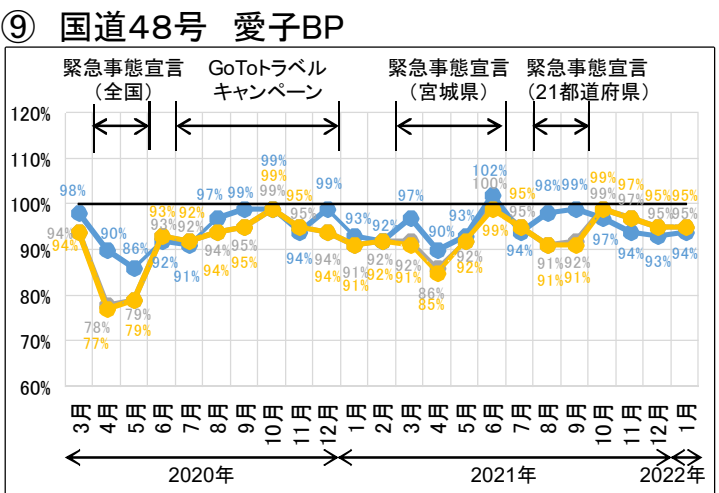
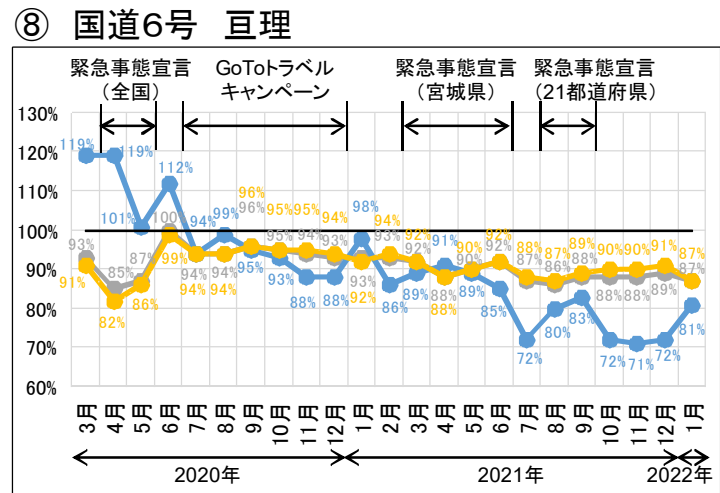
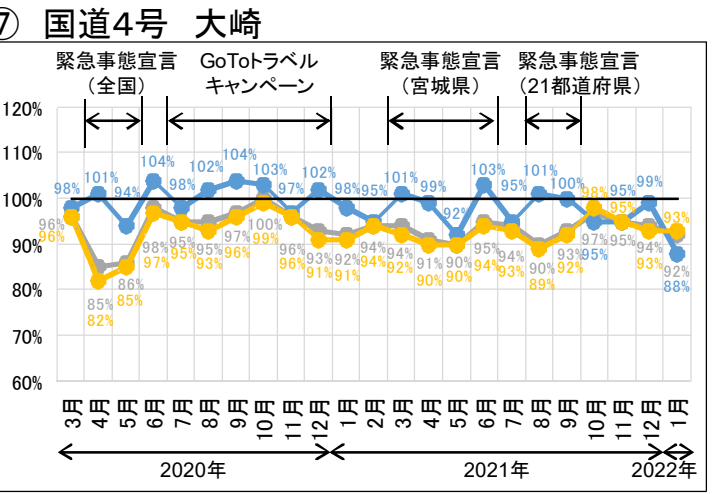
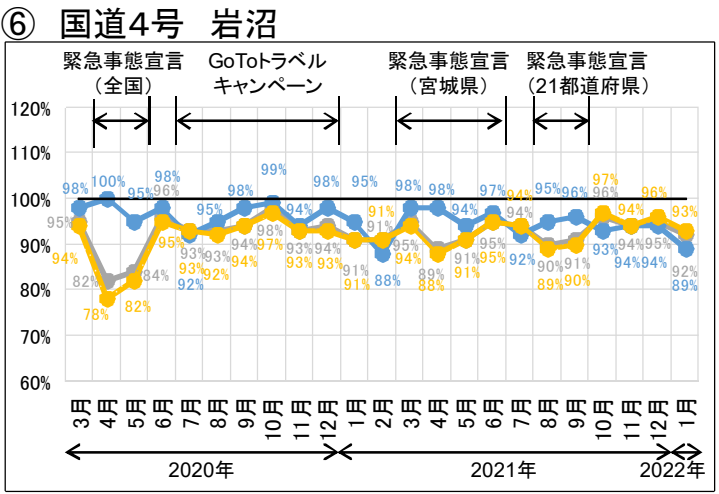
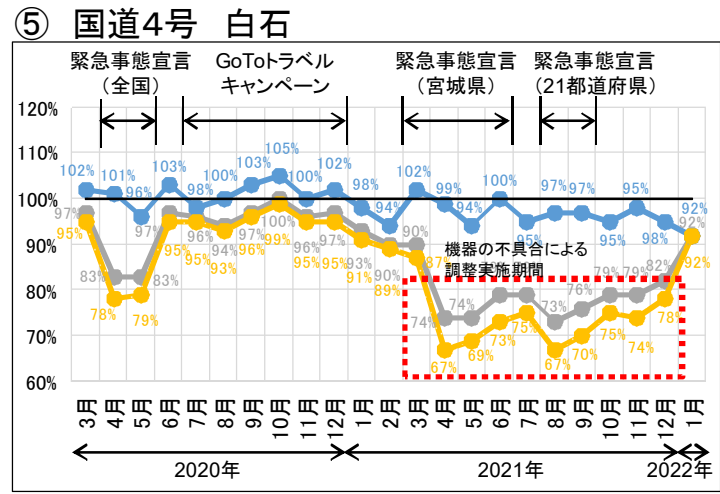
④ 国道47号 鳴子BP



※令和3年3月三陸沿岸道路宮城県内全線開通の影響含む

コロナ事態下の交通量推移(その2:国道4号、6号、48号、108号)

○令和3年7月以降、コロナ前の令和元年と比較し、約10%少ない水準で推移。
 ○国道4号岩沼や大崎、国道48号愛子BPでは、宮城県の緊急事態宣言が解除された10月の交通量はコロナ前の水準まで回復したが、感染の拡大とともに再び交通量が減少。



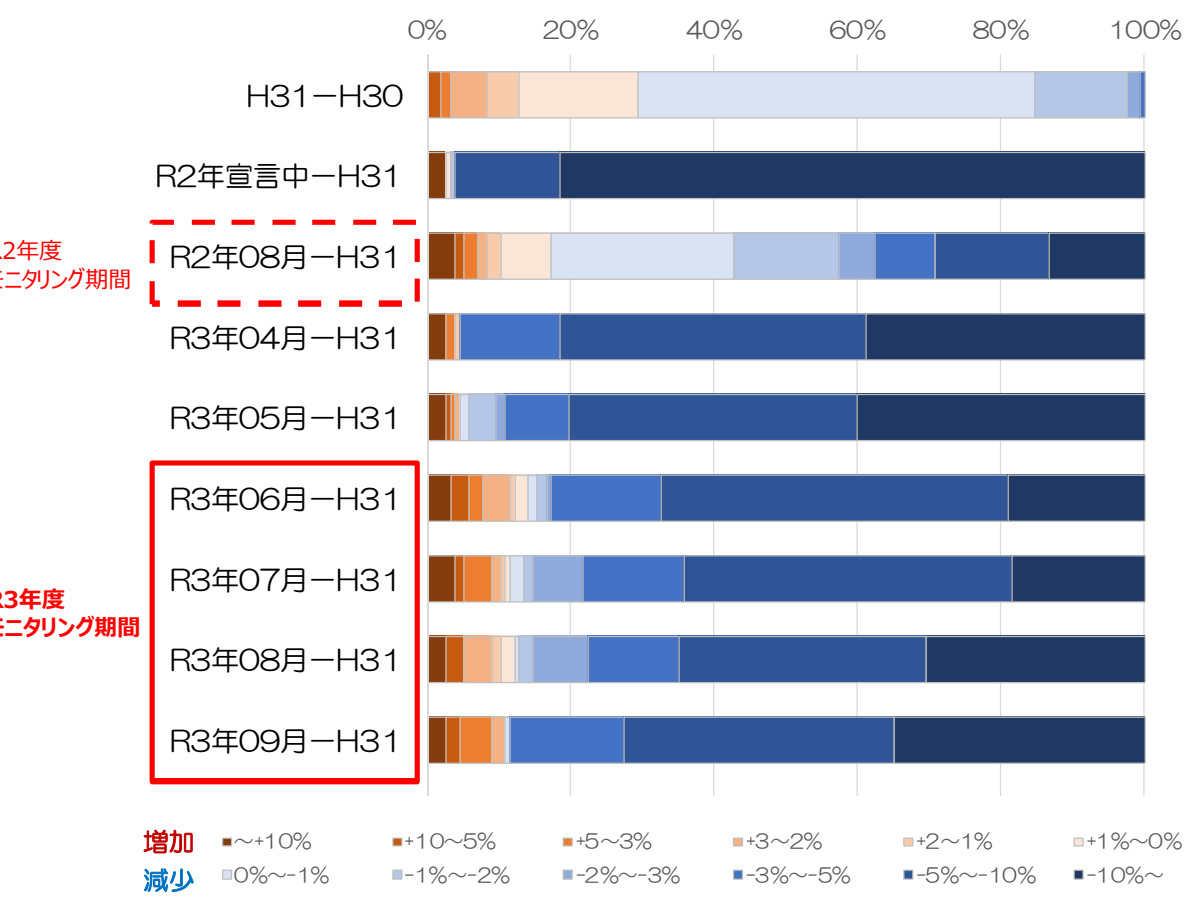
2019年同月の交通量=100%
 ※常時観測交通量データを使用



令和3年度のモニタリング期間の設定

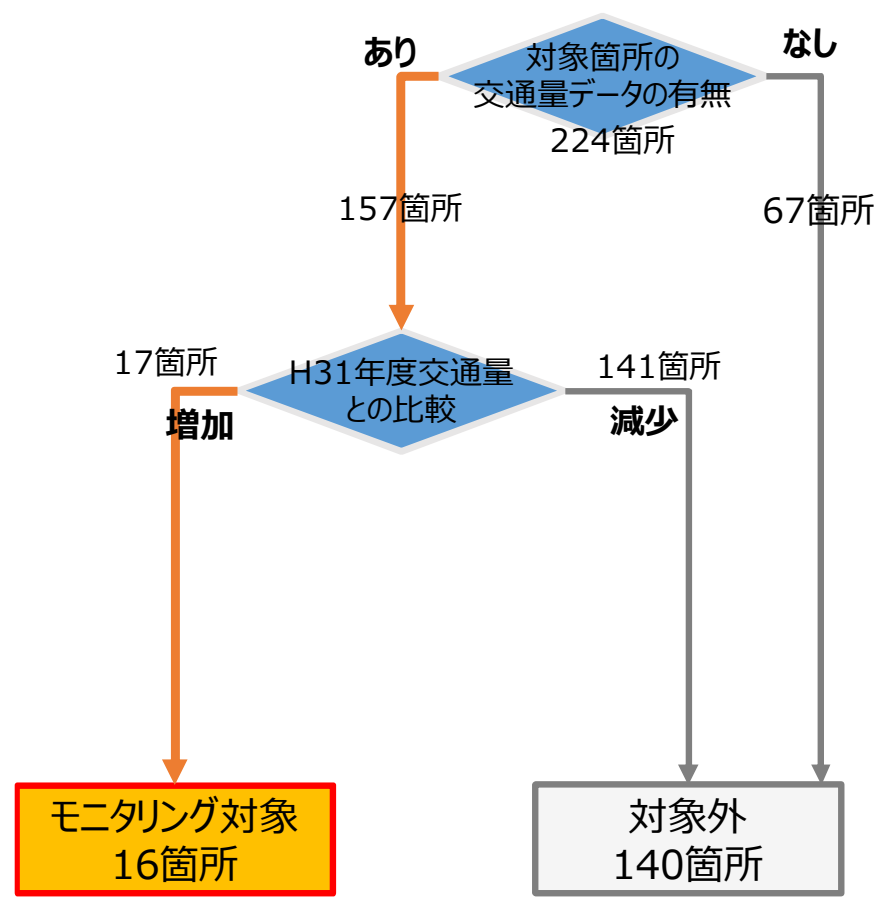
- 主要渋滞箇所でのモニタリング期間は通常4～9月が対象。
- 令和3年度のモニタリングは、コロナ禍による影響を考慮し、交通量が減少している期間や箇所は除外し、交通状況が通常期に比較的近い6～9月、かつ、増加している箇所のみモニタリング対象とする。

[H31年度の交通量との増減率比較]



交通量は常時観測装置を用いて算出した推定交通量で比較

[モニタリング対象の選定フロー]



令和3年度のモニタリング対象箇所(一般道)

○モニタリング対象となる主要渋滞箇所は16箇所

No	箇所名	路線名	管理者	交通量の増減率 R3/R1	モニタリング対象事業の有無
1	八本松1丁目	(県)仙台名取線	仙台市	+5.3%	
2	広瀬橋	(県)仙台名取線	仙台市	+7.6%	仙台名取線交差点改良【R1.6月完成】
9	東二番丁定禅寺	一般国道48号	仙台市	+85.6%	
139	籠ノ瀬	一般国道4号	国土交通省	+2.1%	
140	鹿の又	一般国道4号	国土交通省	+3.0%	
141	若林4丁目	一般国道4号	国土交通省	+1.4%	
142	沖野1丁目	一般国道4号	国土交通省	+3.2%	
143	蒲町	一般国道4号	国土交通省	+1.8%	
145	箱堤	一般国道4号	国土交通省	+3.1%	
146	鶴ヶ谷南	一般国道4号	国土交通省	+3.1%	国道4号 仙台拡幅(燕沢～鶴ヶ谷)【R2.10開通】
147	斉兵衛	一般国道4号	国土交通省	+3.1%	
148	浦田	一般国道4号	国土交通省	+3.1%	
156	町前	(主)塩釜亘理線	宮城県	+28.7%	
157	多賀城市八幡	一般国道45号	国土交通省	+37.5%	
171	新屋田前	(県)利府停車場総合 運動公園線	宮城県	+8.0%	
221	大河原新東	一般国道4号	国土交通省	+10.2%	