

# 宮城県渋滞対策連絡協議会の これまでの取組み

---

# これまでの取組み



一般道251箇所、高速道路18箇所

一般道27箇所、高速道路12箇所 解除

残り：一般道224箇所、高速道路6箇所

(参考)H24年度の主要渋滞箇所の特定フロー

	渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞		高速道路上
	観点① 通常時の断続的な渋滞	観点② 休日・観光期等の特定日における渋滞・速度低下	観点③ 高速道路通行止め時の渋滞・速度低下	観点④ 高速道路の渋滞・速度低下箇所
抽出基準1: 混雑指標による客観的な抽出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●混雑による影響が大きい箇所 ・年間総損失時間80万人・時間/年以上</li> <li>●ラッシュ時の速度低下が著しい箇所 ・特定時間帯に損失時間182.6人・時間/時以上</li> <li>・朝(7～9時)、夕(17～19時)に渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>●お盆や年末年始を中心に著しい渋滞が発生</li> <li>●休日に速度低下が発生</li> </ul>
抽出基準2: 地域の実情に応じた個別課題箇所の抽出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通結节点周辺で著しい渋滞が発生 ・駅やバスターミナル周辺において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生</li> <li>●踏切の影響で著しい渋滞が発生 ・踏切の影響で渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●休日に著しい渋滞が発生 ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●高速道路通行止めにより著しい渋滞が発生 ・高速道路通行止め時に、平行する一般道路において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通容量が不足していることで混雑する区間</li> </ul>

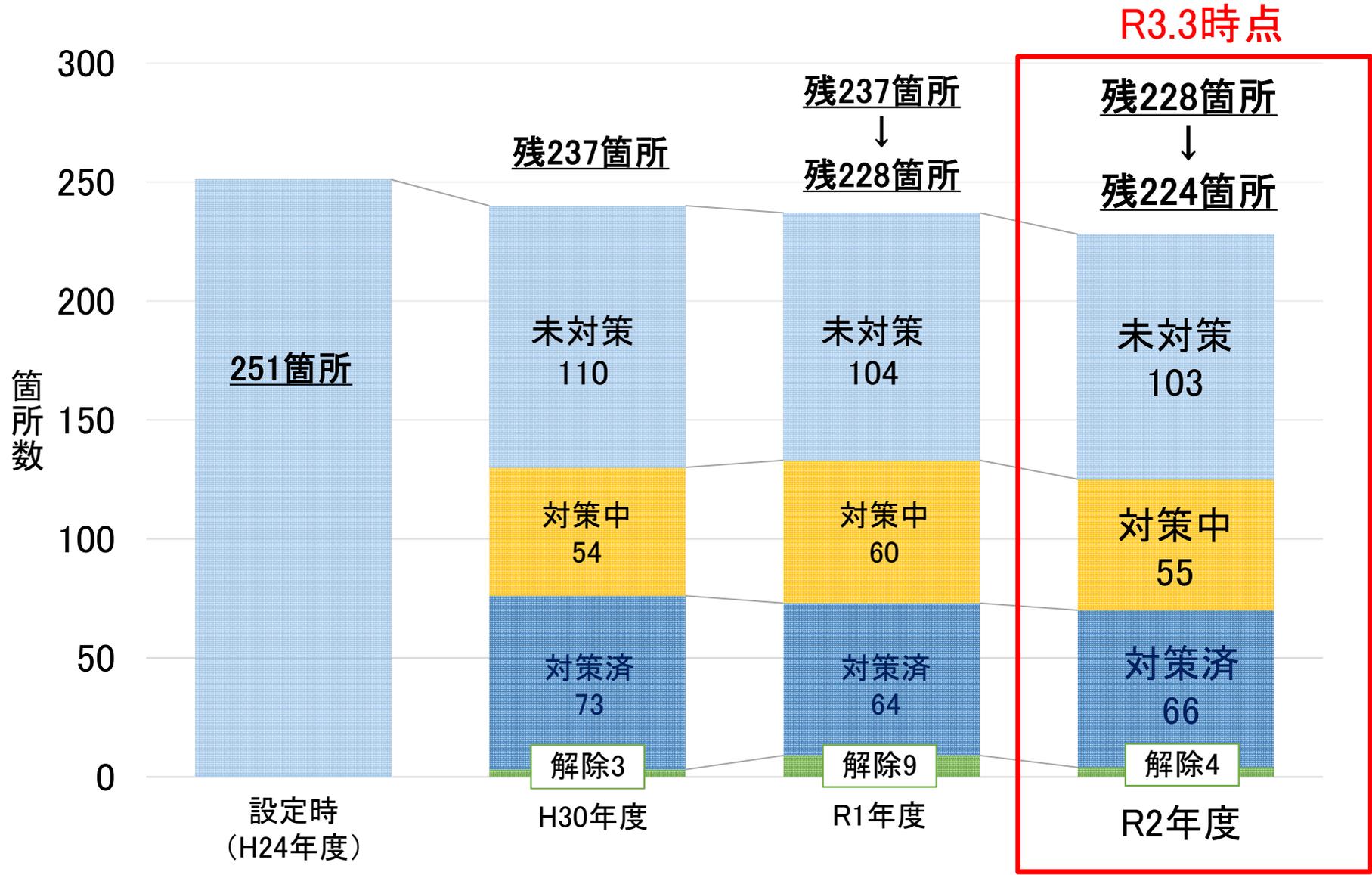


パブリックコメントによる追加箇所(地域の意見)

**主要渋滞箇所の特定**

# 主要渋滞箇所数の推移（一般道）

○ 一般道はこれまで27箇所解除され、残り224箇所となっている

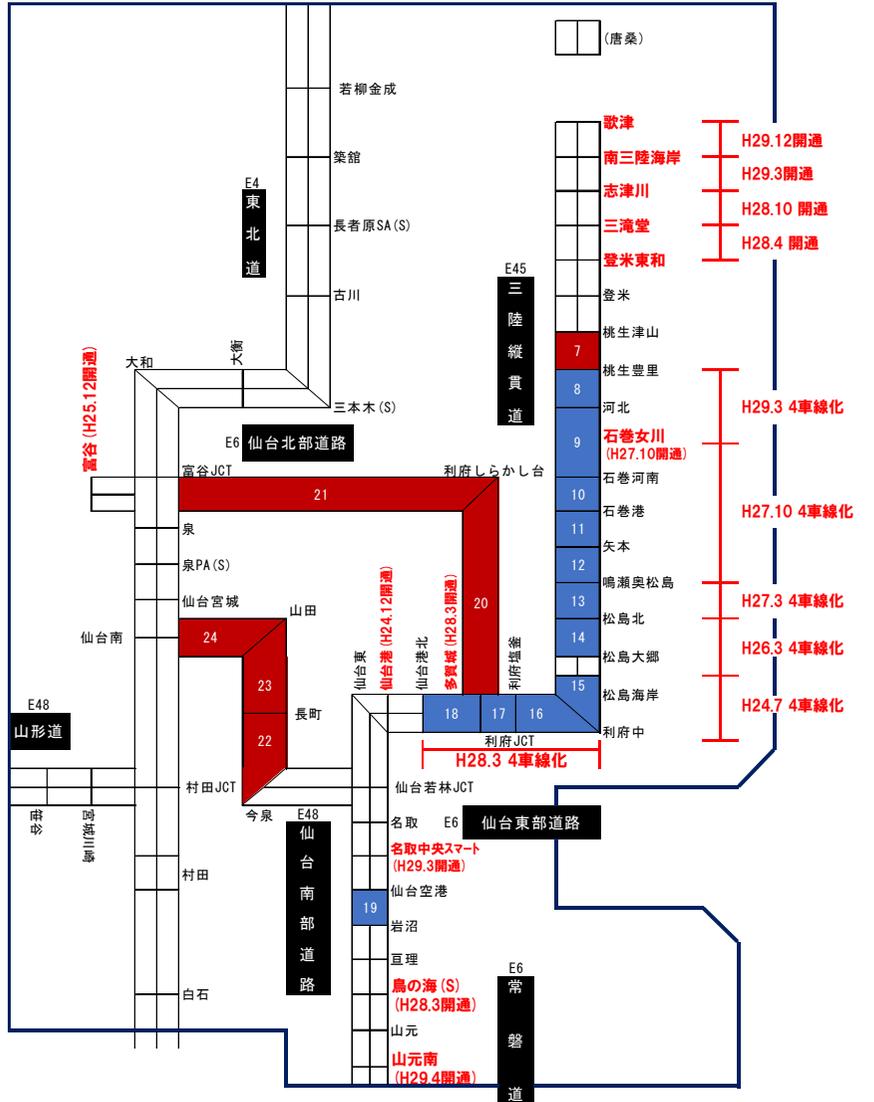


# 主要渋滞箇所数の推移（高速道路）

- 高速道路の主要渋滞箇所は当初18箇所設定。
- これまで仙塩道路、仙台松島道路、矢本石巻道路の4車線化等により、12箇所解除され、残り6箇所。（R2年度は解除なし）

R3.3時点

■ : 主要渋滞箇所(6箇所)  
■ : 解除箇所 (12箇所)



### 高速道路のモニタリング指標

指標	概要
混雑度 (平日)	$\text{混雑度} = \frac{\text{平均12時間交通量(トラカンデータ)}}{\text{H27センサス交通容量}}$
速度5%タイル値(休日)	休日の7時～19時の12時間において、時間帯別に区間単位毎に平均速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。

### ▼休日速度モニタリング例

単位: km/h 40km/h以下

区間No.	路線名	区間名	上下線	H28.4~9 休日 平均旅行速度 (5%タイル値)												H28休日最低時間帯・速度	
				7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	時間帯	速度
24	仙台南部道路	山田~仙台南	上り	70.4	69.4	68.0	23.4	62.1	65.2	72.3	71.6	72.3	69.5	70.6	71.0	10時	23.4
			下り	76.3	76.0	75.7	75.0	73.9	77.1	77.2	76.5	77.7	77.4	77.8	76.5	11時	73.9

※5%タイル速度: 速度の低い方から順番に並べて5%番目の速度  
 例) 100のサンプルがあった場合、5%タイル速度は、小さい方から5番目の速度となる。

10時台が最も速度が低下している。  
 ⇒速度5%タイル値(休日)として抽出