

令和3年3月15日  
仙台河川国道事務所  
宮城県建設業協会

## 『週休二日制普及促進 DAY』令和3年度も実施します

～進めよう働き方改革 ワーク・ライフ・バランス～

国土交通省では建設業における週休二日の確保をはじめとした働き方改革を進めるため「建設業働き方改革加速プログラム」を策定しています。

このプログラムを踏まえ、令和元年度・令和2年度は宮城県内の行政機関並びに建設業団体が協働で、週休二日制普及促進キャンペーンとして公共工事を一斉にお休みする【現場閉所日】『週休二日制普及促進 DAY』を3日間設定し取り組みました。

令和3年度からは毎月・第2土曜日において、宮城県内の公共工事をお休みし、建設業における働き方改革を推進して参ります。

令和2年度の『週休二日制普及促進 DAY』について行ったアンケート調査では659名分を回収し、約9割の方が『週休二日制普及促進 DAY』を実施しています。

### 1 実施日

令和3年度 毎月・第2土曜日の12日間

### 2 主体（行政機関・建設業団体）

国土交通省東北地方整備局宮城県内 11事務所〔1〕、農林水産省東北農政局宮城県内 1事業所〔2〕、宮城県発注者協議会、（一社）宮城県建設業協会、宮城県建設産業団体連合会

〔1〕仙台河川国道事務所、宮城南部復興事務所、北上川下流河川事務所、鳴瀬川総合開発工事事務所、鳴子ダム管理所、釜房ダム管理所、七ヶ宿ダム管理所、東北技術事務所、東北国営公園事務所、塩釜港湾・空港整備事務所、仙台港湾空港技術調査事務所

〔2〕河南二期農業水利事業所

### 3 取組社数・団体数（予定）

（一社）宮城県建設業協会 会員260社、宮城県建設産業団体連合会 会員20団体

< 発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会 >

#### 【お問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所（電話 022-248-4131）

副所長 外崎 高広（内線 205）

宮城県土木部事業管理課（電話 022-211-3187）

技術補佐（班長） 千葉 祐二

一般社団法人 宮城県建設業協会（電話 022-262-2211）

専務理事兼事務局長 西村 博英

進めよう働き方改革 ~ワーク・ライフ・バランス~

# 週休二日制普及促進DAY

令和3年度から毎月・第2土曜日は、宮城県内の公共工事をお休みします。

毎月・第2土曜日



©2020. N. KUDO

魅力ある建設業の実現のための環境づくりが必要です。  
休日を取れる職場環境を目指し宮城県内の公共工事を一斉にお休みします。  
皆様のご理解・ご協力をお願いいたします。

緊急工事や工程上やむを得ない場合を除きます。

国土交通省東北地方整備局宮城県内事務所

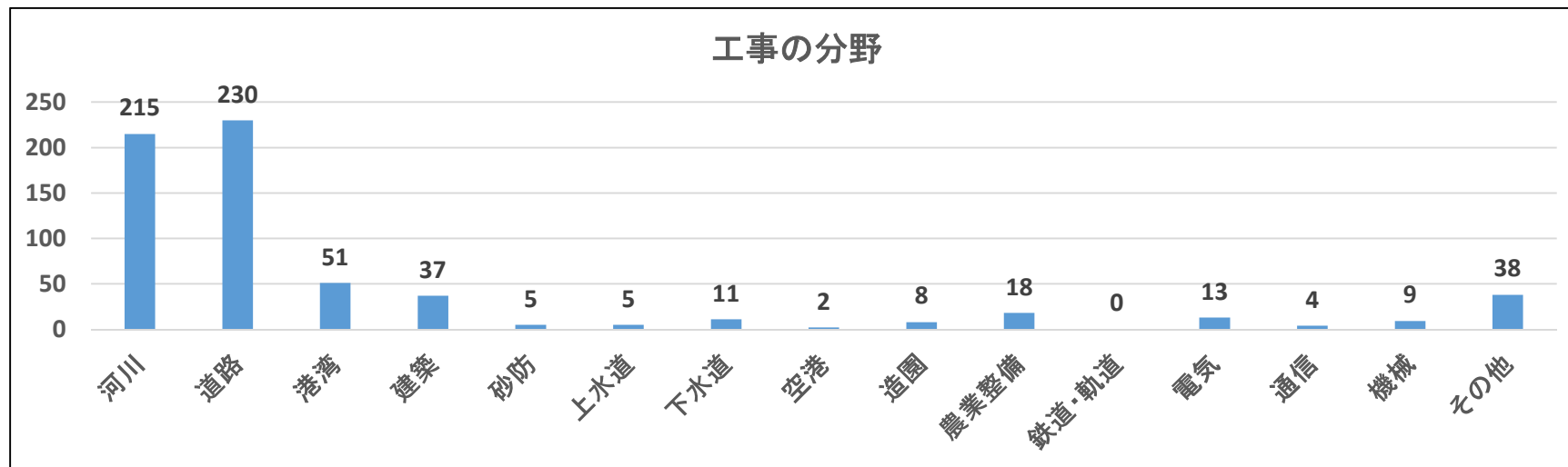
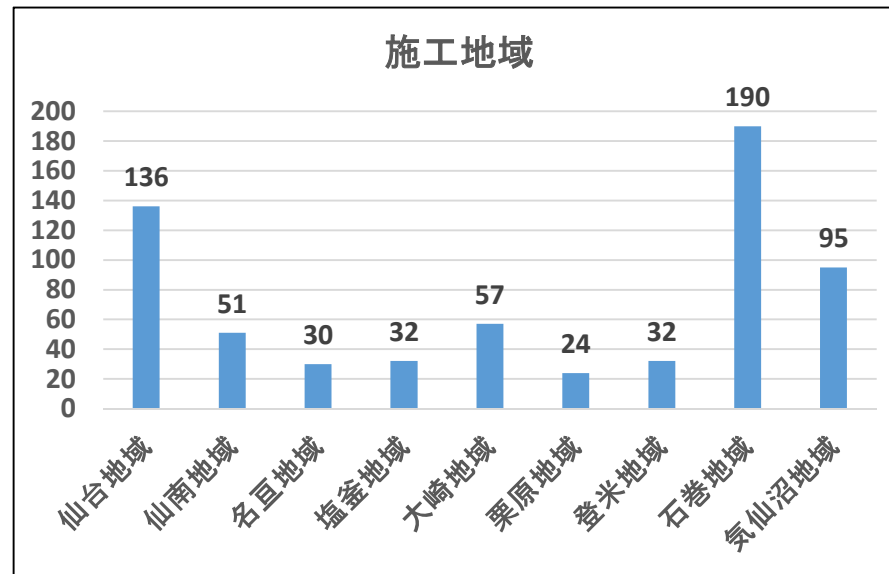
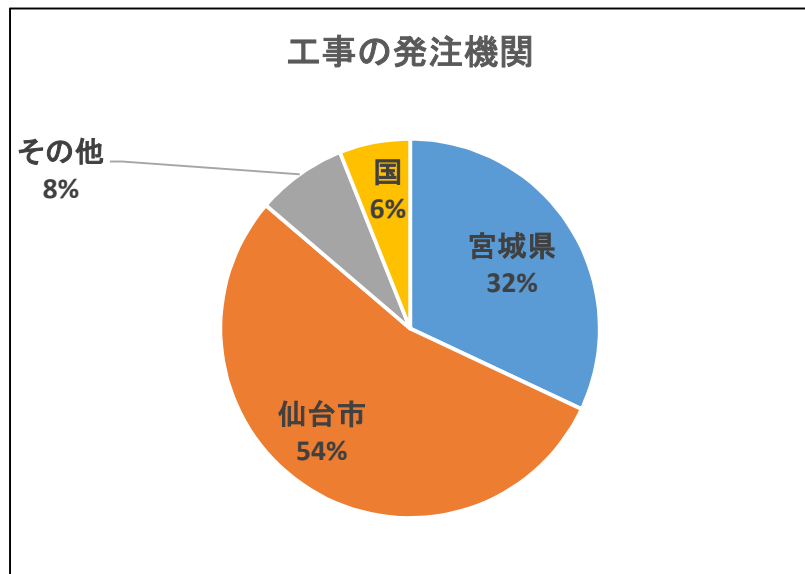
農林水産省東北農政局宮城県内事務所

宮城県・宮城県内市町村

(一社)宮城県建設業協会・宮城県建設産業団体連合会

# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

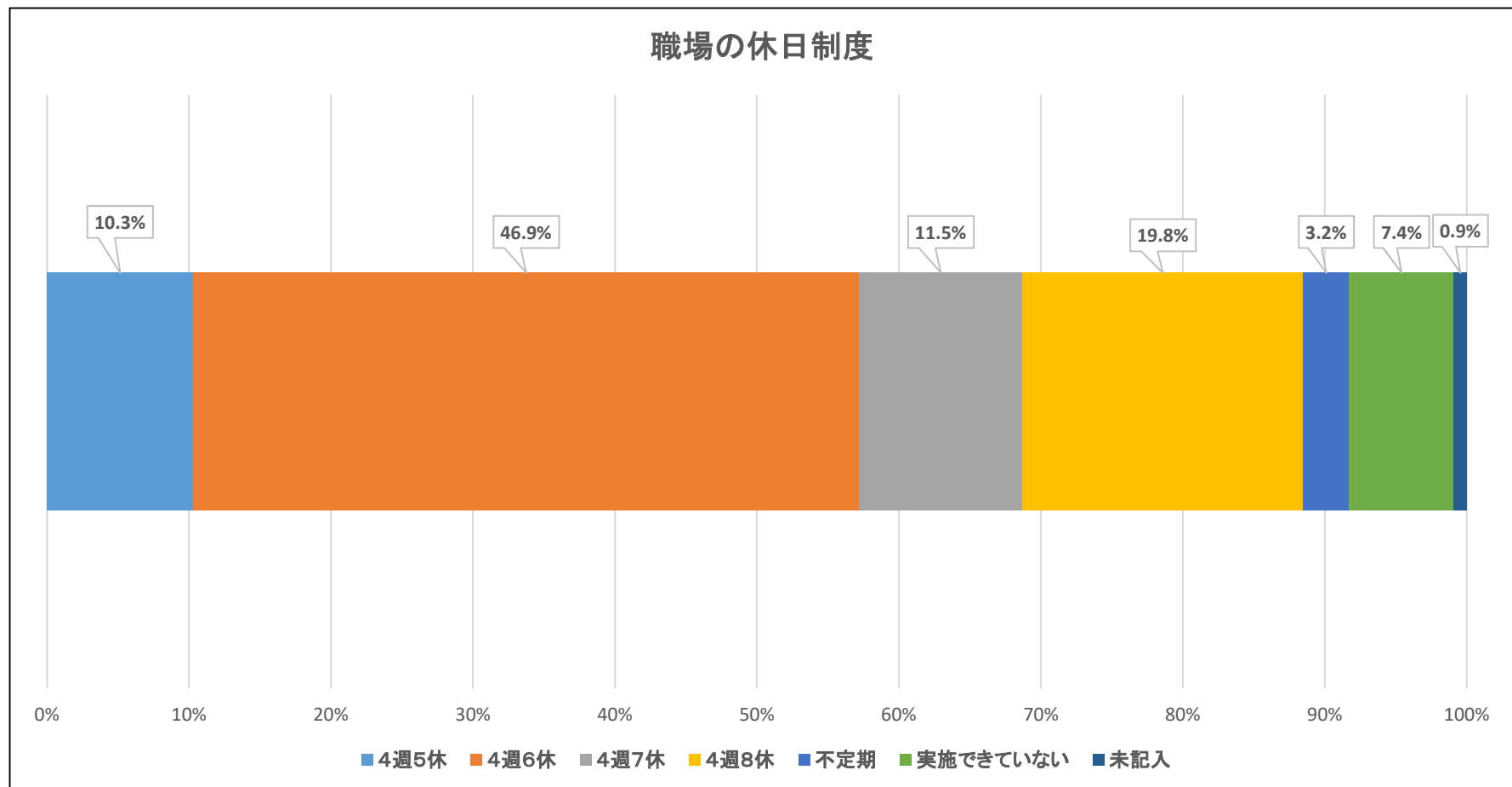
## アンケートご回答に関する情報



# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

## あなたの職場での休日制度は？

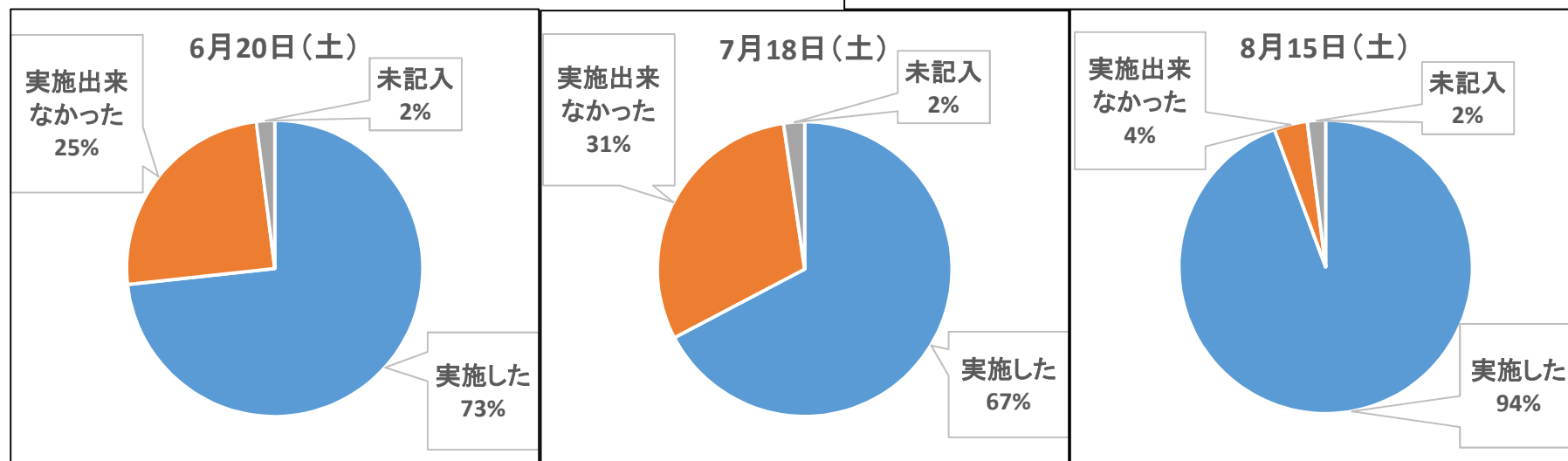
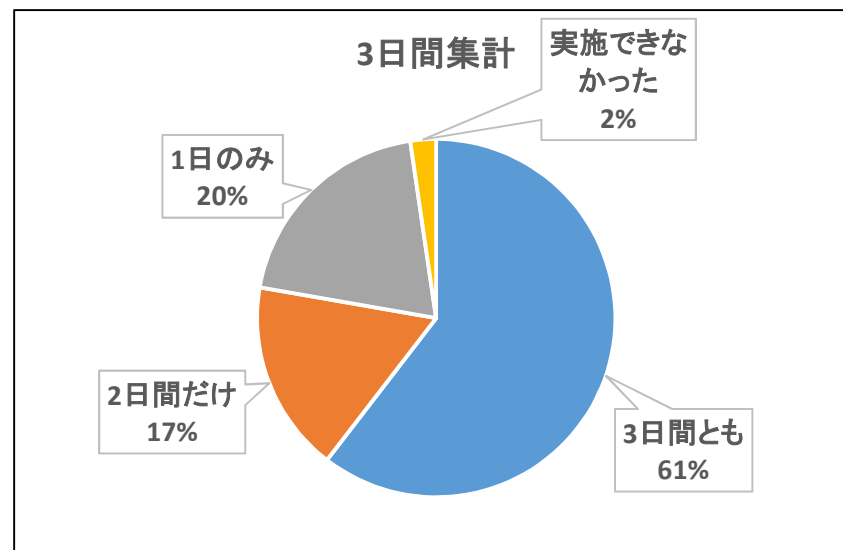
- ・回答をいただいた方における休日制度は、全体の約5割が「4週6休」という結果になりました。



# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

## 週休二日制普及促進DAYを休日とし、週休二日を実施しましたか？

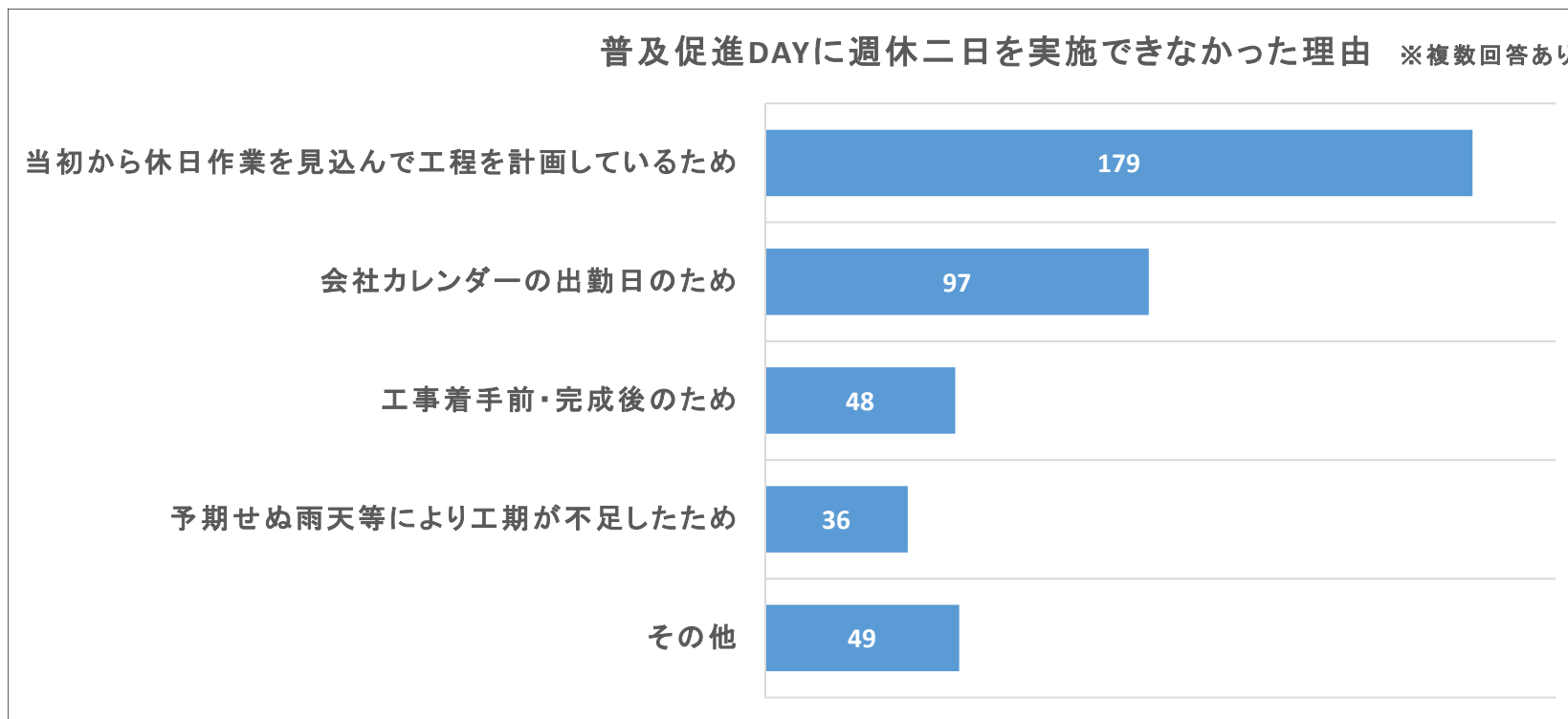
- ・ 3日間実施は全体の約6割、
- 2日間のみ実施は全体の2割、
- 1日間のみ実施は全体の2割、
- 約9割の方が週休二日制促進DAYを実施しました。



# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

## 普及促進DAYに週休二日を実施できなかった理由は何ですか？

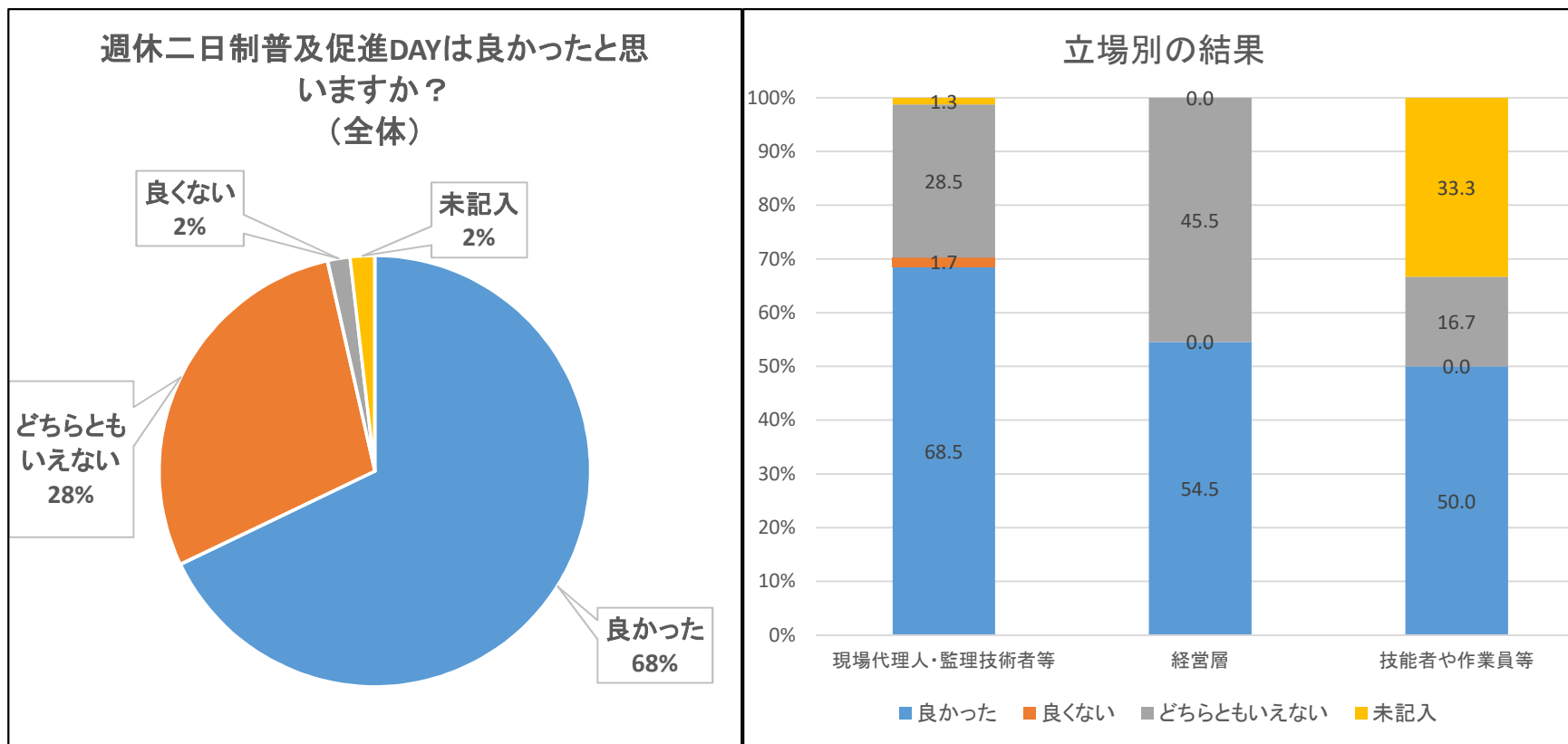
- ・週休二日を取得できなかった理由としては、「当初から休日作業を見込んで工程を計画しているため」が最も多く、次いで「会社カレンダーの出勤日のため」が多くなっています。



# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

## 週休二日普及促進DAYはよかったですか？

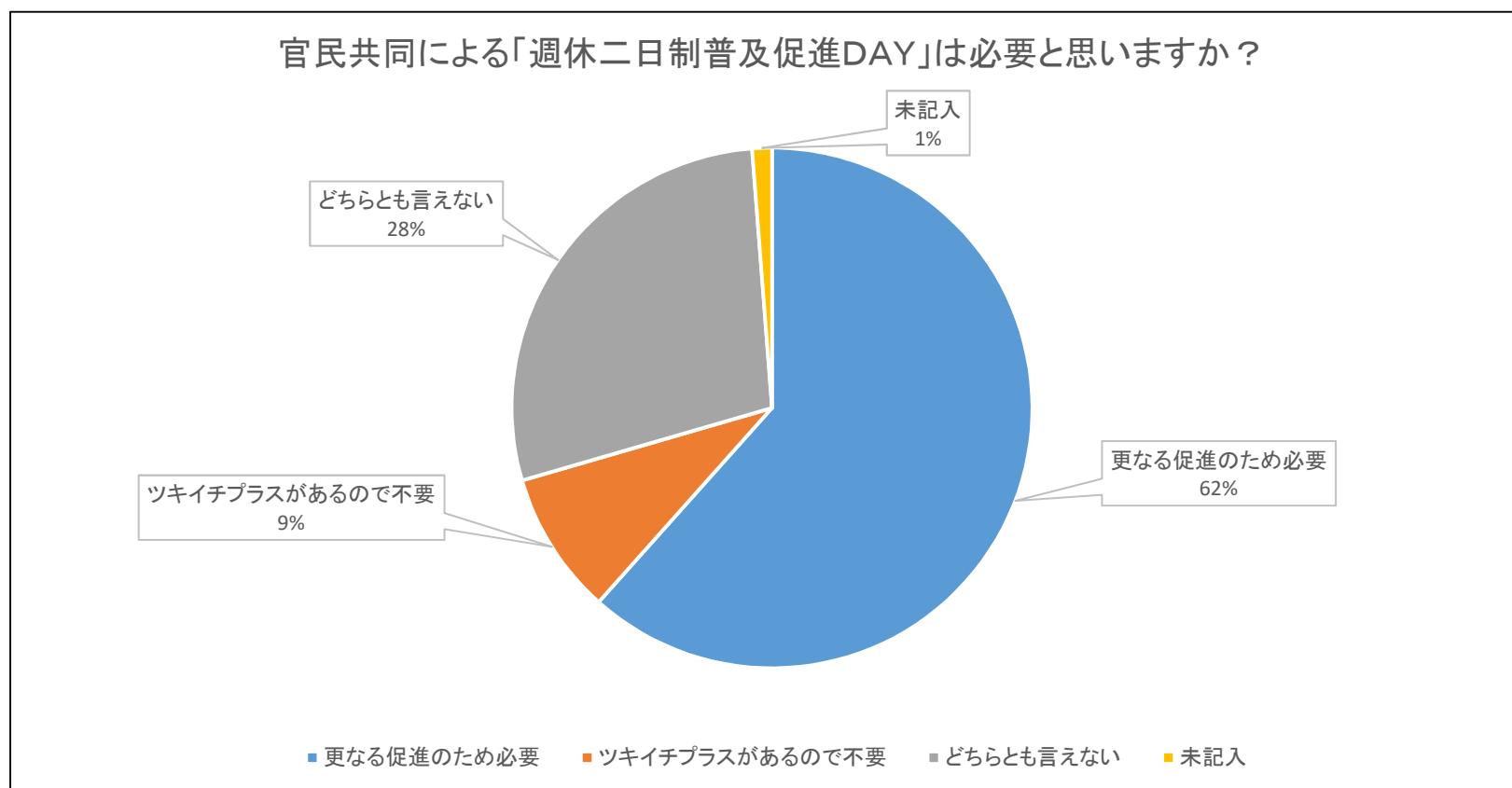
- ・上記の質問に対して全体で約7割の方が「良かった」と回答しました。
- ・立場別回答の結果は、現場代理人や監理技術者が「良かった」と回答した割合が約7割と高く、一方、技能者や作業員は「良かった」と回答した割合は低い。



# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

## 官民共同 による「週休二日制普及促進DAY」は必要と思いますか？

- ・「さらなる促進のため必要」が約6割を占め、週休二日制普及のために、官民連携による取り組みが求める結果になりました。



官(国土交通省):「週休二日制普及促進DAY」

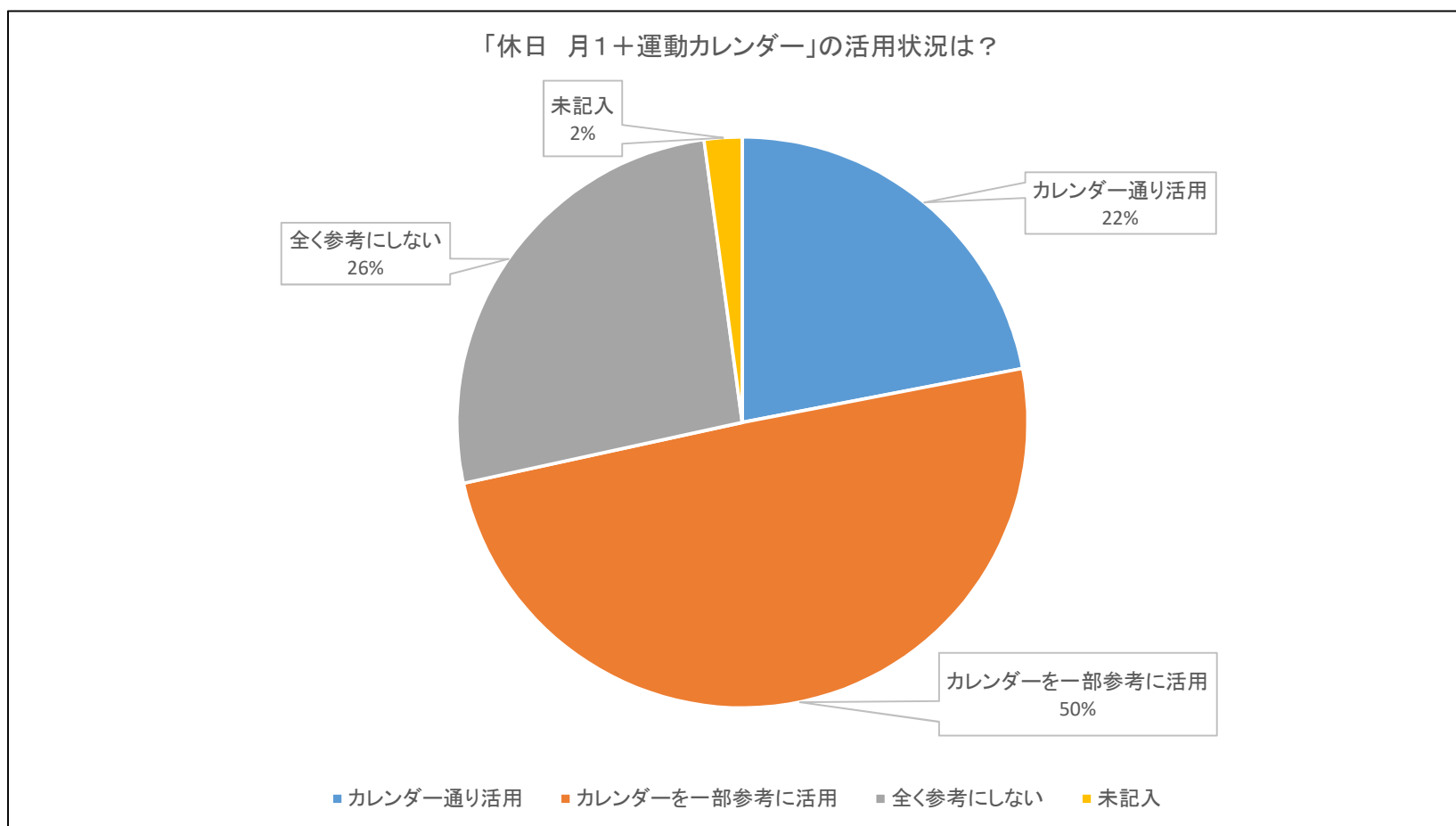
民(宮城県建設業協会・宮城県建設産業団体連合会):「休日 月1 + (ツキイチプラス)運動」



# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

## 「休日 月1 + (ツキイチプラス)運動」カレンダーの活用状況は？

- ・「カレンダー通り活用」が約2割、「カレンダーを一部参考に活用」が約5割となり、**カレンダーを活用している割合が約7割を占めました。**



# 令和2年度 週休二日促進DAYアンケート調査結果

## 週休二日制を促進する上で、発注者に何を求めますか？

・発注者に求めることとしては、「**余裕を持った工期の設定**」が最も多く、次いで「**工事費のアップ**」、「**業界全体の意識改革**」が多かった。

