記者発表資料

平成 30 年 7 月 25 日
東北地方整備局郡山国道事務所

国道４号（矢吹町北浦（やぶきまち きたうら）～鏡石町久来石（かがみいしまち きゅうらいし）間）の計画検討に関する意見聴取を実施します。

～みなさまのご意見をお聴かせください～

国道４号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）は、福島県の県南地域と県中地域を結ぶ主要路線です。

このたび、道路計画の検討にあたり、皆様のご意見をお聴きするアンケート調査およびヒアリングを行いますので、ご協力をお願いいたします。

アンケート調査について

○調査期間：平成30年7月26日（木）～9月10日（月）
○調査内容：沿線地域住民や道路利用者等を対象に、国道4号における利用状況や課題、今後の道路整備について意見を把握するために実施

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット（WEB）	郡山国道事務所ホームページに掲載 http://www.thr.mlit.go.jp/Koriyama/survey/index.html	7月26日(木) ～9月10日（月）
返信はがき	下記の公共施設に調査票と回収ボックスを設置 【 郡山国道事務所、各市町役場、道の駅、観光施設 】	8月3日（金） ～9月10日（月）
	矢吹町または鏡石町の企業、沿道地域のトラック協会会員企業へ郵送配布	8月8日（水） ～9月10日（月）
	矢吹町または鏡石町にお住まいの方へ郵送配布	8月13日(月) ～9月10日（月）

ヒアリングについて

○調査期間：平成30年7月26日（木）～9月10日（月）
○対　　象：矢吹町、鏡石町等の沿線自治体および団体、企業
○調査内容：面談方式により、国道4号における利用状況や課題、今後の道路整備について意見を把握するために実施

［発表記者会：郡山記者クラブ・白河記者クラブ］

【お問い合わせ先】

国土交通省　東北地方整備局　郡山国道事務所
TEL024-946-0333（代表）　FAX 024-946-5448
副所長　増澤（ますざわ） 亨（とおる）　（内線 204）
調査課長　北見（きたみ） 淳（じゅん）　（内線 451）

別紙

●アンケート調査票・返信用はがきの配布

①矢吹町または鏡石町にお住まいの方、企業、沿道地域のトラック協会会員企業へ郵送配布します。

・配　布　方　法：郵送にて各世帯・企業に配布いたします。

・配布予定日：平成 30 年 8 月 8 日（水）～平成 30 年 9 月 10 日（月）

②　①以外の方　下図の郡山国道事務所、各市町村役場、道の駅、観光施設にアンケート調査票・返信用はがきと回収ボックスを設置しております。

また、インターネットによる回答も可能です。

●アンケートの回答方法

①　返信用はがきによる回答

返信用はがきに回答をご記入いただき、お近くの郵便ポスト、または下図の各市町村役場、道の駅、観光施設等に設置してある回収ボックスへ投函してください。

【調査票・回収ボックス設置箇所位置図】

	設置場所
国土交通省	郡山国道事務所
市町村役場	郡山市役所、須賀川市役所、白河市役所、鏡石町役場、矢吹町役場、天栄村役場、中島村役場、泉崎村役場、西郷村役場
道の駅	季の里天栄、羽鳥湖高原
観光施設	あゆり温泉 大池公園 岩瀬牧場 鏡石町図書館 4 階展望室（田んぼアート）



②インターネットによる回答

検索サイト
スマートフォンから

「**矢吹鏡石　アンケート**」で検索し、アンケートページへアクセスしてください。スマートフォンをお持ちの方は、右記のQRコードからでも回答できます。

矢吹鏡石　アンケート　検索

郡山国道事務所
ホームページから

郡山国道事務所ホームページにある右記バナーより、アンケートページにアクセスしてください。



アンケートページＵＲＬ：http://www.thr.mlit.go.jp/Koriyama/survey/index.html

国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）における道路計画検討に関するアンケート

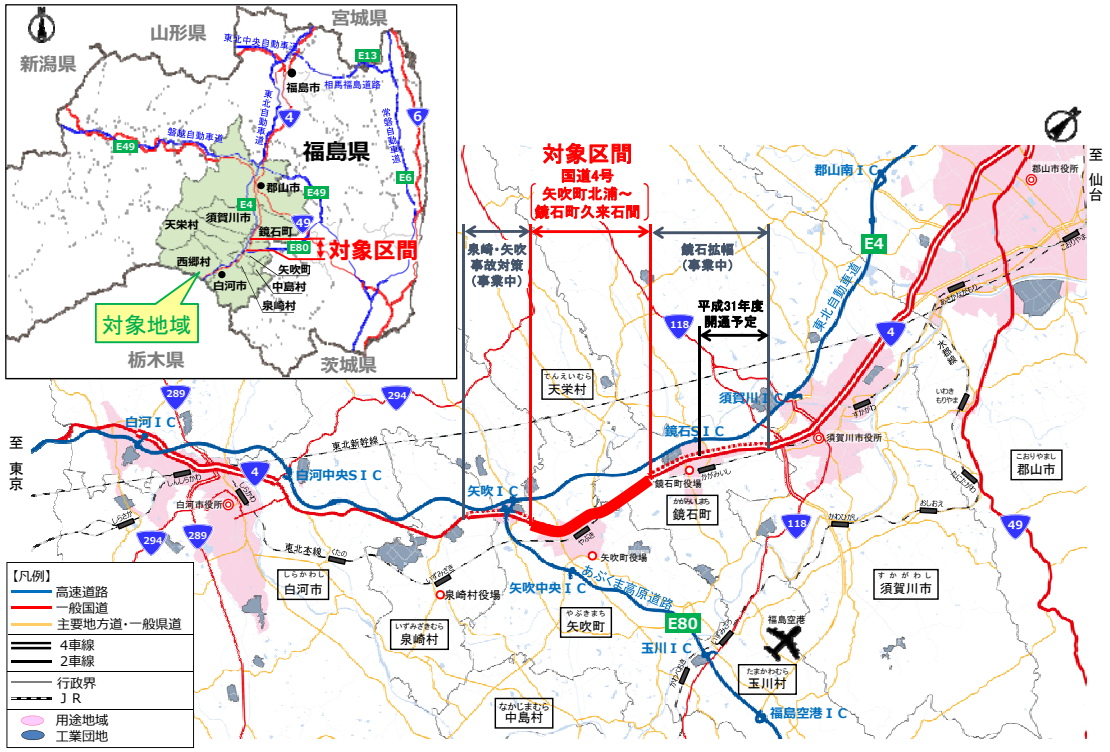
国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石）は、県南地域と県中地域を結ぶ主要路線となっています。しかしながら、渋滞が発生し、事故も多発するなど、沿線住民の日常生活やトラック輸送に影響を及ぼしています。

本アンケートは、国道４号の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聞かせ頂くための調査です。

ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願いします。

なお、本調査で頂いた皆さまからのご意見は、計画段階評価※において地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会　東北地方小委員会」に報告いたします。

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性をいっそう向上させる観点から、地域の声を聞きながら、計画段階において事業評価を行う取り組みです。



■計画段階評価の流れ

今回 アンケート

①地域の現状と課題
②道路交通の現状と課題
③意見聴取方法の検討

→ アンケート

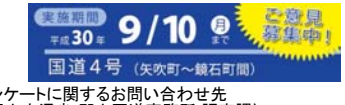
①意見聴取結果の確認
②政策目標の設定
③対応方針（対策案）の検討

→

①意見聴取、結果の確認
②対応方針（案）の決定

→ 対応方針の決定

●計画段階評価の詳しい情報は
「東北地方整備局 郡山国道事務所のHP」へアクセス願います。
●インターネットによる回答を行う場合には、
「矢吹鏡石アンケート」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。



●アンケートに関するお問い合わせ先
〈国土交通省 郡山国道事務所 調査課〉
TEL 024-946-8164　FAX 024-946-5449
〈矢吹町役場　都市整備課〉
TEL 0248-42-2116　FAX 0248-44-2826
〈鏡石町役場　都市建設課〉
TEL 0248-62-2116　FAX 0248-62-2144

国土交通省　東北地方整備局　郡山国道事務所
福島県
矢吹町　鏡石町

ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

世帯配布のアンケートは、各世帯２通分の送付としております。さらにご協力頂ける場合は、お手数ですが**アンケート票をお近くの市町村役場などにも設置**しておりますので、そちらをご利用下さい。
また、**インターネットからの回答も可能**となっております。

●国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

＜アンケート回答例＞
・あてはまる番号１つに**○を付けて**下さい。
・自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

質問① 国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）の道路利用についてお聞きします。	
1. 主な利用目的	1. 仕事　2. 通勤・通学 3. 家事（買物など）　4. 通院 5. レジャー・ドライブなど 6. その他（括弧内にご記入ください）
2. 主な移動手段	1. 自動車　2. 公共交通（バス・タクシー） 3. バイク　4. 自転車　5. 徒歩
3. 利用頻度	1. ほぼ毎日　2. 週数回　3. 月数回 4. あまり利用しない　5. 利用したことがない

質問② 課題についてお聞きします。 以下の(ア)～(エ)の各項目について、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号１つに○をつけてください。
②－１ 課題について
(ア)交通量が多いうえに、2車線区間であるため、交通混雑が発生している。
(イ)慢性的な交通混雑により、追突等の交通事故が多発している 。
(ウ)交通混雑により、速達性・定時性が確保されず、企業のトラック輸送に支障を来している。
(エ)大型車が多いため、追越が困難になるなど救急搬送の支障になっている。
②－２ 提示した課題以外の困っていることや問題について
上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？
回答欄の１～５のうち１つに○をつけてください。

質問④ その他、国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。
回答欄にご自由にお書きください。

＜アンケート回答例＞

質問① 国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）の道路利用についてお聞きします。					
1. 主な利用目的	1	2	③	4	5　6（　　）
2. 主な移動手段	1	2	③	4	5
3. 利用頻度	①	2	3	4	5

質問②－１ 課題についてお聞きします。					
項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまり思わない	全く思わない
(ア)交通量が多いうえに、2車線区間であるため、交通混雑が発生している。	1	2	③	4	5
(イ)慢性的な交通混雑により、追突等の交通事故が多発している 。	1	②	3	4	5
(ウ)交通混雑により、速達性・定時性が確保されず、企業のトラック輸送に支障を来している。	1	2	③	4	5
(エ)大型車が多いため、追越が困難になるなど救急搬送の支障になっている。	1	2	3	④	5

質問②－２ 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。
ご自由にお書きください

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？					
項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまり思わない	全く思わない
新たな道路整備が必要	1	2	③	4	5

質問④ その他、国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。
ご自由にお書きください

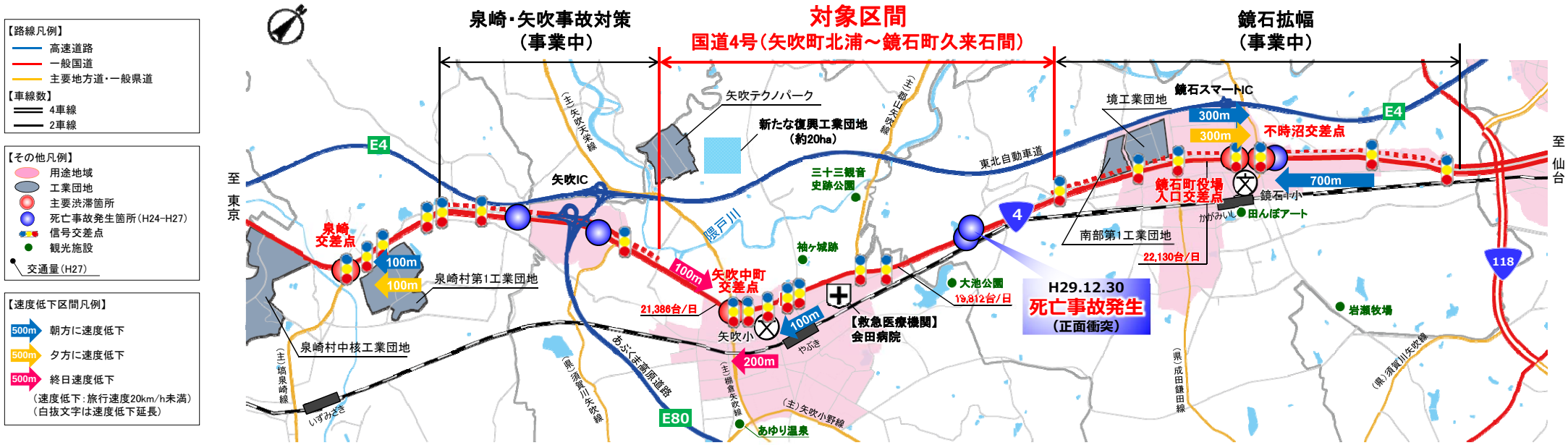
◆返信方法　※下記のいずれかで返信してください。

①お近くの**郵便ポスト**に投函してください。
②国道事務所、市役所、役場、道の駅（季の里天栄、羽鳥湖高原）、等の**回収ボックス**に投函してください。

◆締め切り　9月10日（月）までにお願いします。

ご協力ありがとうございました。

国道4号（矢吹町北浦～鏡石町久来石間）における課題を以下のとおり考えました。



1. 交通混雑
【東北地方の国道4号2車線区間で最も遅い速度】

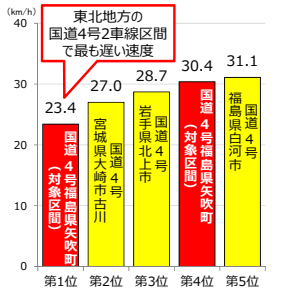
- 対象区間は2車線ですが、1日約2万台の交通が走行し、交通混雑が発生しています。
- 対象区間では、交通混雑による速度低下が発生しており、東北地方における国道4号2車線区間の混雑区間※で最も遅い速度を示します。

通勤時間帯の国道4号の渋滞状況
（矢吹中町交差点付近上り方向）



※混雑区間とは、円滑な走行が可能とされる上限の交通量（交通容量）に対して交通量が1.25倍以上となる区間を意味する

▼東北地方国道4号2車線の混雑区間における速度ワースト5位



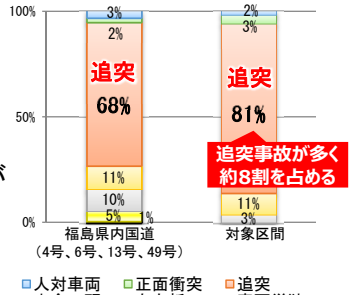
※混雑区間における12時間平均旅行速度

出典：全国道路・街路交通情勢調査（H27）

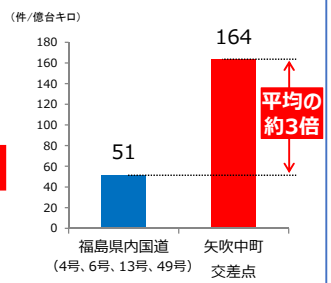
2. 交通事故
【事故多発箇所が存在】

- 対象区間では追突事故が多く発生しており、全体の8割以上を占めます。
- 矢吹駅中町交差点付近で事故が多く、事故発生の頻度が県内国道平均の約3倍となる箇所が存在し、近年死亡事故も発生しています。

▼事故類型の特性



▼対象区間の事故発生頻度

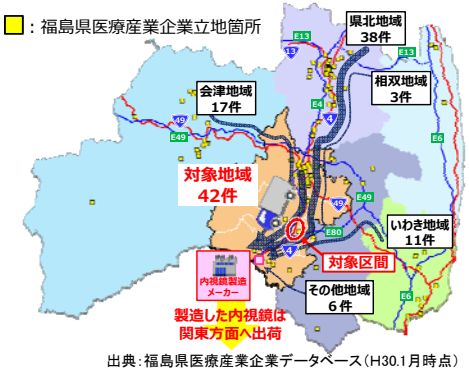


出典：H24-H27交通事故総合分析センター

3. 企業のトラック輸送への支障

- 福島県は全国平均に比べて、2次産業の生産額の占める割合が多く、特に医療機器製造業の分野では、国内上位の生産金額を誇っています。福島県では、復興計画に「医療関連産業の集積」を位置付け、一大拠点化を図っています。
- 企業の原材料や製造品などの搬送において、対象区間（2車線）に集中するため、安定的なトラック輸送が確保されていません。

▼福島県内地方別の医療産業企業の立地状況



出典：福島県医療産業企業データベース（H30.1月時点）

4. 救急搬送への支障

- 対象区間沿線に位置する会田病院には、年間約500件の救急搬送があり、国道4号は主な搬送ルートです。
- 渋滞時には、減速・加速の回数が多くなり、患者の負担となっています。
- 対象区間は、大型車の交通量が多く、救急車での追越が困難になるなど、救急搬送の支障となっています。

▼国道4号2車線区間における救急搬送時の問題点

