

平成29年2月2日
国土交通省東北地方整備局
磐城国道事務所

国道6号 ^{ひさのはま} 久之浜バイパス
2月26日（日）に全線開通します

〈津波や越波による通行止めリスクが解消します〉

国土交通省 磐城国道事務所が事業を進めてまいりました国道6号久之浜バイパスが平成29年2月26日（日）に全線開通する見込みとなりましたのでお知らせいたします。

既に一部開通済みの区間（いわき市久之浜町久之浜～同町^{かねがさわ}金ヶ沢 間 延長2.3km）と併せて全線6.0kmが開通いたします。

【期待される効果】（別添参照）

- ①津波や越波による通行止めリスクが解消し、安全性・信頼性が向上します。
- ②急カーブ区間が回避され、より円滑な救急搬送が期待されます。
- ③国道6号現道の交通渋滞が緩和されます。

1. 開通区間

久之浜バイパス（いわき市^{よつくらまち}四倉町～同市久之浜町久之浜）延長3.7km

2. 開通日

平成29年2月26日（日）

3. 開通式典

- ①時 間 10：30～
②場 所 福島県いわき市久之浜地内
③主 催 福島県、いわき市、国土交通省 磐城国道事務所
④一般解放 15：30予定

[記者発表会等：いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課]

〈問い合わせ先〉

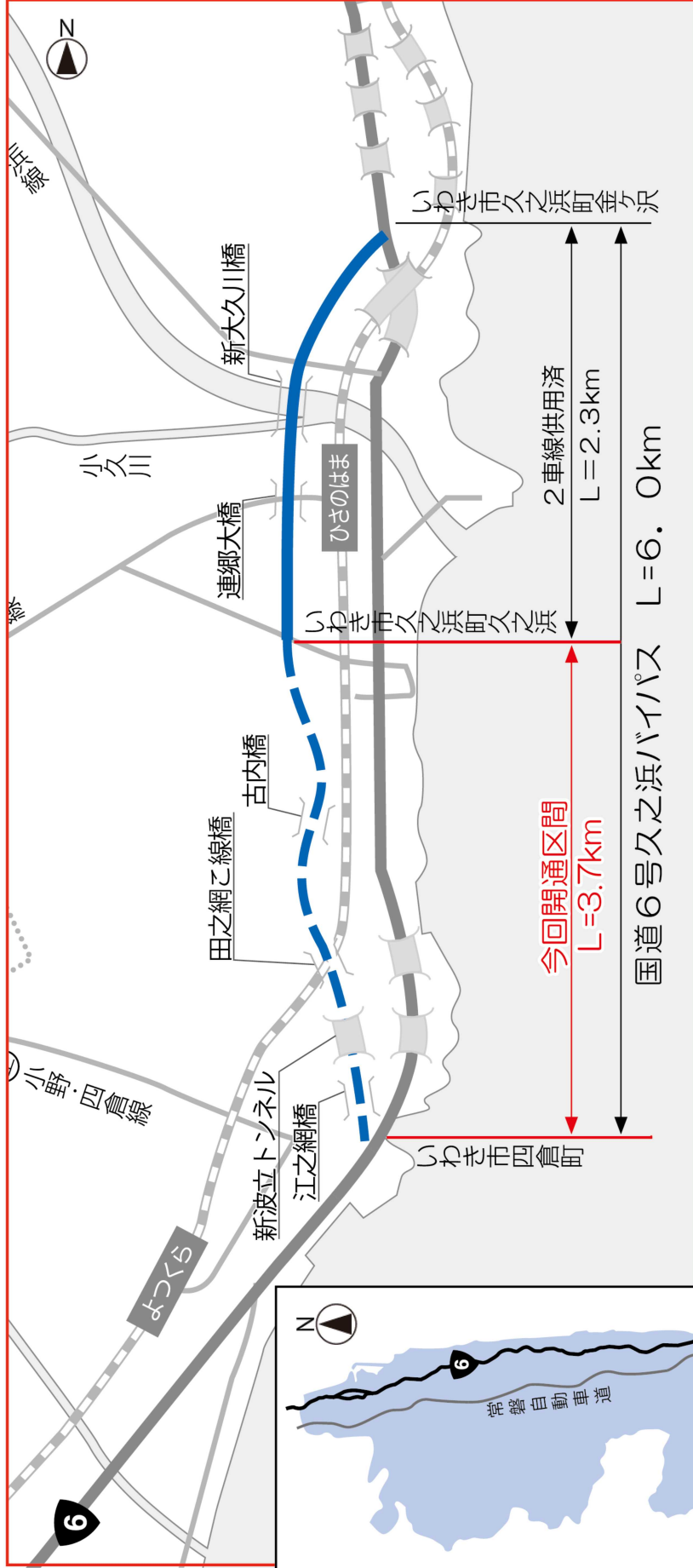
国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

副 所 長 ^{いしい}石井 ^{しげよし}重好

工務課長 ^{はしもと}橋本 ^{ゆきお}幸雄

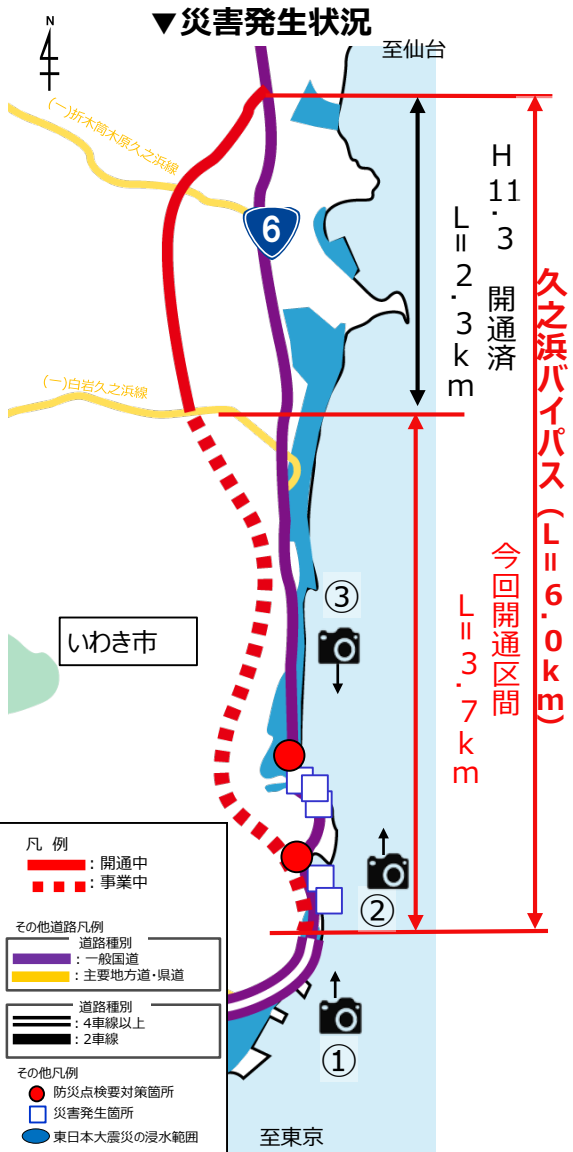
TEL 0246-23-2211（代表）

位置図



期待される効果① 緊急輸送道路としての安全性・信頼性の向上

- ◆ 東日本大震災では、国道6号四倉～久之浜町では7mを越える津波を記録し、約1ヶ月間に渡り通行止めが発生
- ◆ 久之浜バイパスの開通によって、通行止めリスクが解消し、緊急輸送道路としての機能向上が期待される



▼国道6号法面崩壊の状況 (写真①)



▼国道6号津波による被災状況 (写真②)



▼過去10年間の災害通行止め実績

発生年月日	災害項目	規制時間
H 1 8 . 1 0 . 7	越波	7 時間
H 1 9 . 8 . 5	法面崩壊	1 3 . 3 時間
H 2 2 . 2 . 2 8	津波	7 . 5 時間
H 2 3 . 3 . 1 1	津波等	7 1 8 時間
H 2 8 . 8 . 3 0	越波	(歩道) 3 時間

▼国道6号越波の状況 (写真③)

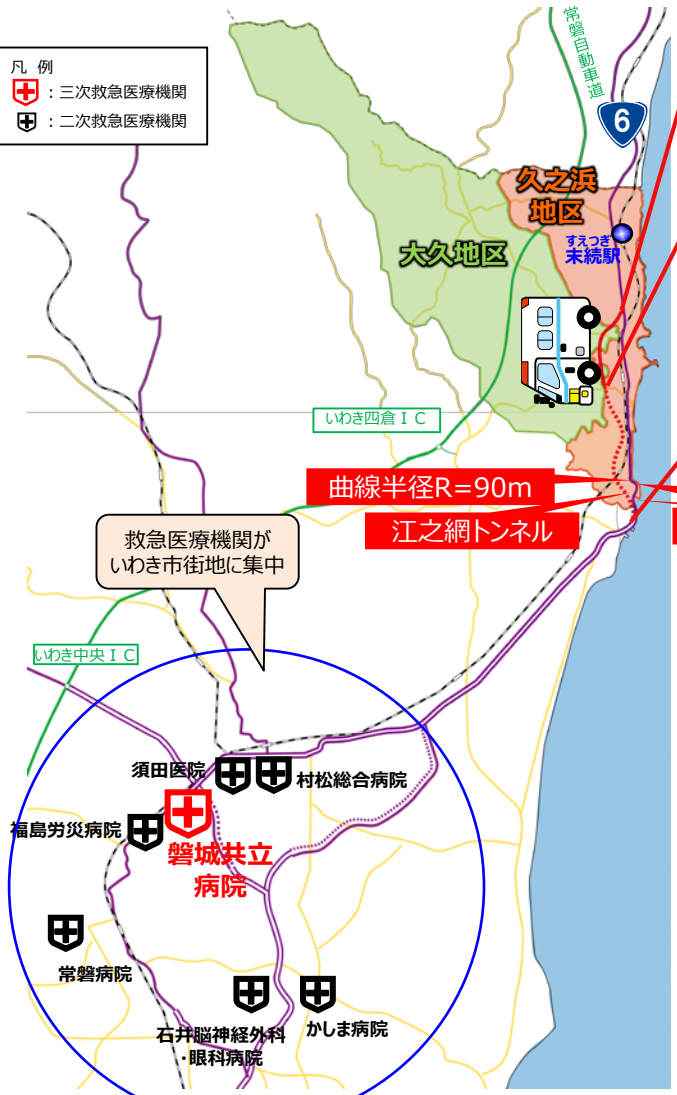


※越波による全面通行止めは過去42年間 (S47~H27) 累計7回 (74時間)

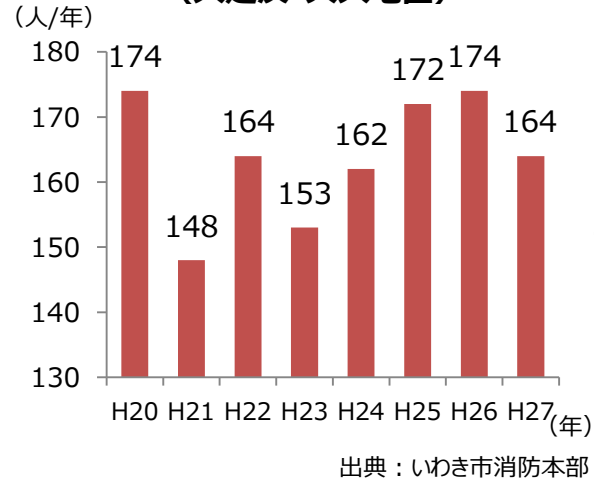
期待される効果② 救急搬送活動の迅速化

- ◆ 久之浜地区・大久地区からいわき市内の病院への搬送人員数は年間約160人（概ね2日に1回の搬送）
- ◆ 久之浜バイパスの開通により、急カーブ区間を回避できることから、円滑かつ安定的な救急搬送が期待される

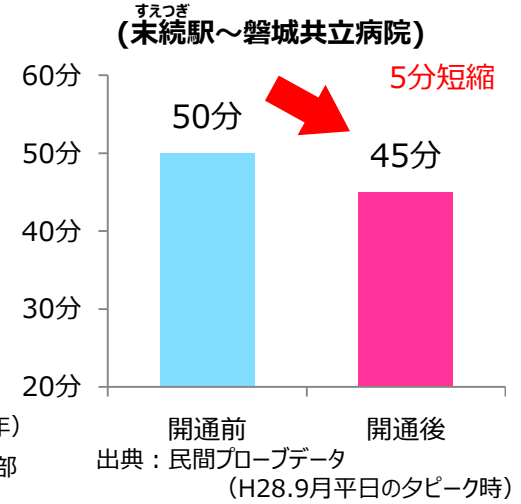
▼ 磐城共立病院への救急搬送



▼ 救急搬送人員数の推移 (久之浜・大久地区)



▼ 久之浜・大久地区～磐城共立病院へのアクセス時間の変化



▼ 急カーブ区間を救急搬送する救急車



- くも膜下出血で搬送の際に振動で出血し亡くなった事例があり、患者に振動を与えないように常に気を付けています。
 - 国道6号のトンネルでは、カーブでの事故が多いため、緊急搬送時は特に注意を払う必要があります。
 - 久之浜バイパスの開通により、危険箇所を回避でき、救急搬送時間の短縮にもつながります。
- (いわき市消防本部の声)

出典：H28.6いわき市消防本部ヒアリング調査

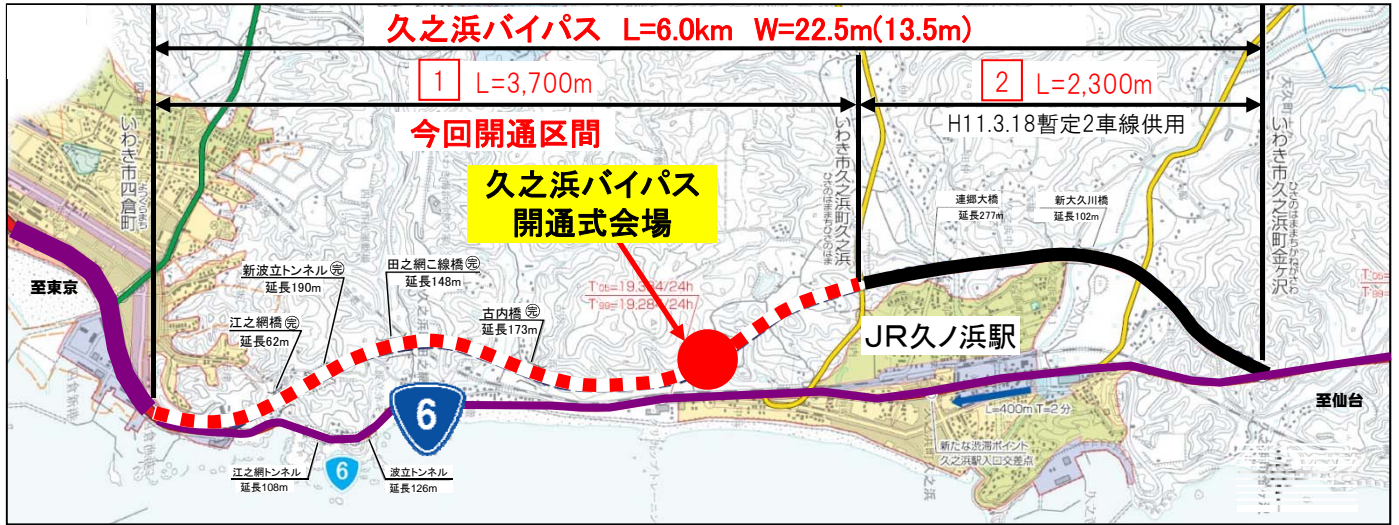
国道6号 ひさの 久之浜バイパス

いわき市よつくら四倉～同市久之浜町久之浜

開 通 式 次 第 (案)

1. 開式
2. 挨拶
3. 来賓祝辞
4. 期待のメッセージ
5. テープカット及びくす玉開披
6. 閉式
7. パレード

【会場案内図】



【詳細案内図】

