



福島県の地球環境保全  
のキャラクター

イツたん

みんなで取り組もう！



福島県電力マスコット  
キャラクター

ポータン

# エコ通勤



福島県渋滞対策連絡協議会 県中・県南地区ワーキンググループ

# 1. TDM施策の取り組みについて

## TDM施策実施フロー

令和4年5月

### 今年度のTDM施策の実施に関する検討

県・市と事務局会議を実施  
今年度のTDM施策実施方針の検討及び関連施策の情報共有

7月

### TDM施策の実施に向けた詳細な準備

地区WGにて、  
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」、  
「TDM関連施策」に関する意見交換

・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

10月

### TDM施策の実施期間

・モニタリングの実施（交通量・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）  
・効果検証

令和5年1～2月

### TDM施策の実施結果報告

・次回WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

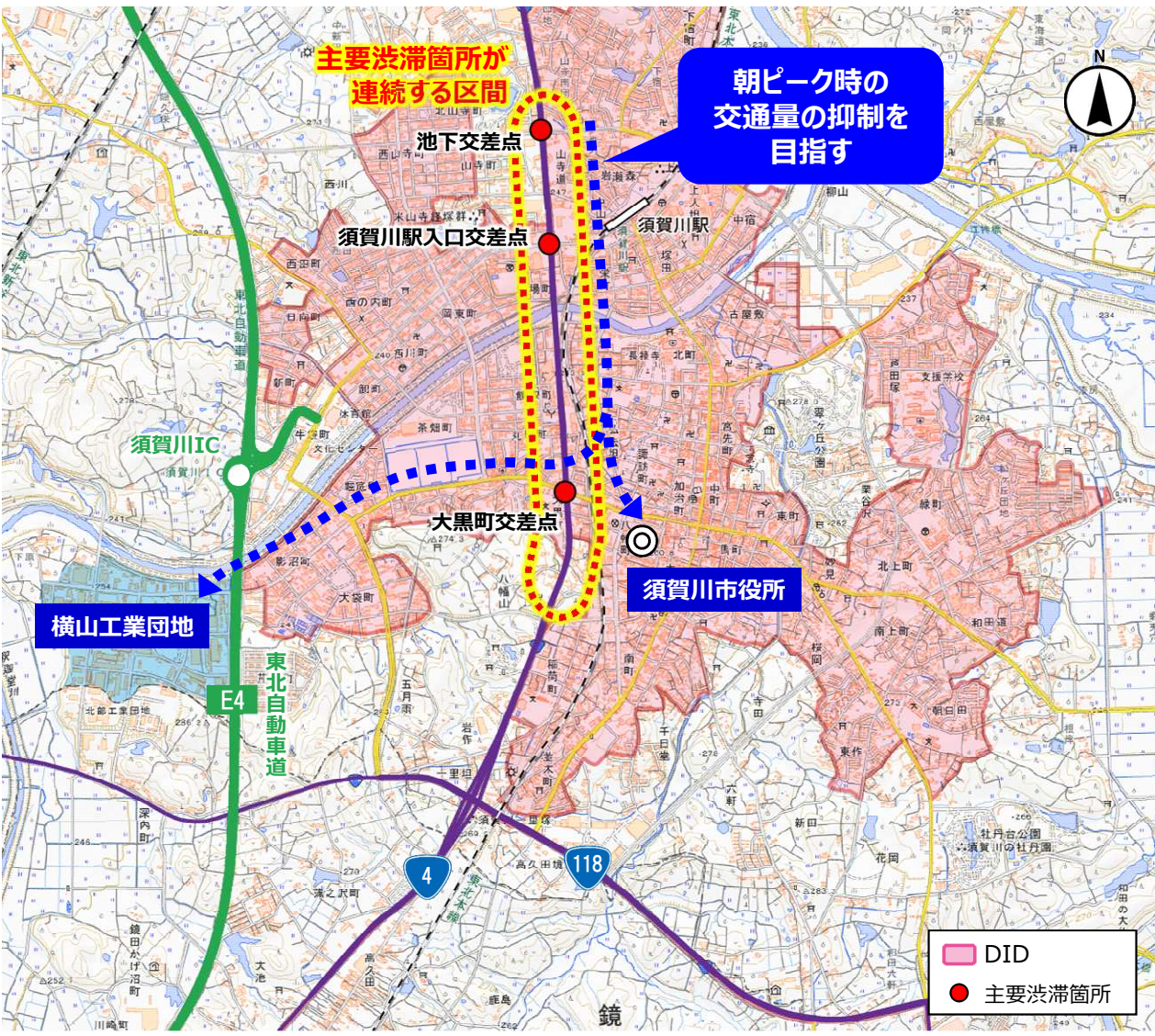
| 年度 | 実施内容（県中・県南地区）                                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R3 | <ul style="list-style-type: none"> <li>郡山市中心部をTDM対象エリアに設定し、エリア内の事業所に協力依頼</li> <li>時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用を呼びかけ</li> </ul> |
| R4 | <ul style="list-style-type: none"> <li>対象を須賀川市中心部に変更</li> <li>市役所・工業団地内事業所に協力依頼</li> </ul>                                   |

## 2. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

### (1) TDM施策対象区間・TDM施策メニュー（案）

- 令和3年度は、郡山市役所北部エリアの事業者を対象に、エコ通勤にご協力頂く方法でTDMを実施。
- 今年度は、須賀川市役所・横山工業団地内事業所にエコ通勤にご協力頂く方法で、国道4号の渋滞緩和を目指すTDMを実施予定。

#### ▼須賀川市中心部



#### ▼TDM施策メニュー（案）

|   | 取組みメニュー     | 目的              | 主な効果                         |
|---|-------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | 在宅勤務        | 自動車交通の発生を抑制     | ・渋滞緩和<br>・CO <sub>2</sub> 削減 |
| 2 | 徒歩・自転車通勤の促進 |                 |                              |
| 3 | 公共交通利用促進    |                 |                              |
| 4 | 時差出勤        | ピーク時の自家用車交通量を抑制 |                              |
| 5 | 経路の変更       |                 |                              |

#### ▼TDM施策実施日

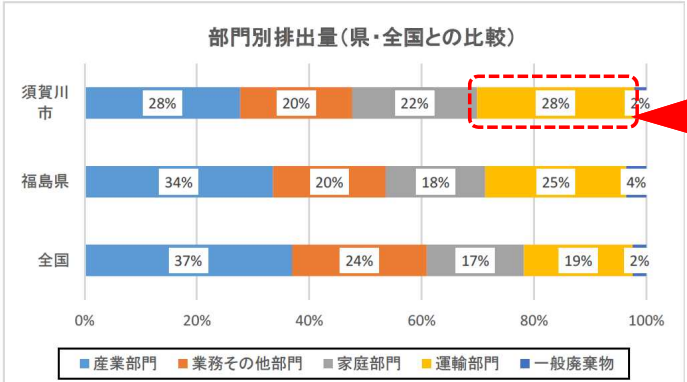


# 2. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

## (2) TDM施策の実施による渋滞緩和・環境改善等の期待

- 須賀川市では、「第2期すかがわエコ実行プラン」を策定（H29）、「須賀川市SDGs推進協議会」を発足（R4.2）、「須賀川市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）」を策定（R4.3）し、CO2排出抑制に取り組んでいる。
- 自動車通勤、渋滞はCO2排出の一因であることから、公共交通機関利用等の**エコ通勤**は環境改善に寄与する取組みである。

図表4 2013（平成25）年度の部門別温室効果ガス排出量（県・全国との比較）



**須賀川市は  
運輸部門の排出量が  
全国・福島県と比べ  
多い**

【(出典) 環境省の按分法による「全市区町村の部門別 CO2 排出量の現況推計値」】

出典：須賀川市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）（R4.3月）より抜粋

### ▼脱炭素型まちづくりの推進施策の取組み（職員）

表 4.1-1 (2) 具体的な取組項目の一覧

| 大項目                    | 中項目                             | 小項目          | 職員の取組                   | 所属の取組                   |                  |
|------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| 5. 再生可能エネルギーに関する取組     |                                 |              |                         | ○再生可能エネルギーの導入の検討        |                  |
| 6. その他の温室効果ガスの削減に資する取組 | ア 資源の効率的な利用                     | ①用紙類の合理的な使用  |                         | ①用紙類の合理的な使用の管理          |                  |
|                        |                                 | ②節水と有効利用     |                         | ②水道設備の適正な管理             |                  |
|                        | イ 廃棄物の削減                        | ①廃棄物の減量化等の努力 |                         | ①廃棄物の減量化等の努力            |                  |
|                        |                                 | ②リサイクル       |                         | ②リサイクル                  |                  |
|                        | ウ グリーン購入・グリーン契約の推進              |              |                         | ③適正処理                   | ③適正処理            |
|                        |                                 |              |                         | ①環境に配慮した製品の使用拡大         | ①環境に配慮した製品の使用拡大  |
|                        |                                 |              |                         | ②再生紙の使用拡大               | ②再生紙の使用拡大        |
|                        |                                 |              |                         | ③県産材を使用した物品の使用拡大        | ③県産材を使用した物品の使用拡大 |
|                        | エ 市有施設的设计・施工・管理・修繕・解体に当たっての環境配慮 |              |                         | ④環境に配慮した契約の推進           | ④環境に配慮した契約の推進    |
|                        |                                 |              |                         | ①建物等における省エネルギー          | ①建物等における省エネルギー   |
|                        |                                 |              | ②省資源                    | ②省資源                    |                  |
|                        |                                 |              | ③廃棄物の減量                 | ③廃棄物の減量                 |                  |
|                        |                                 |              | ④吸収源対策                  | ④吸収源対策                  |                  |
|                        |                                 |              | ⑤大気・水環境等の保全             | ⑤大気・水環境等の保全             |                  |
| オ イベントにおける環境配慮         |                                 |              | ⑥修繕・解体に当たっての環境配慮        | ⑥修繕・解体に当たっての環境配慮        |                  |
|                        |                                 |              | ○省資源・省エネルギー             | ○省資源・省エネルギー             |                  |
| カ CO2排出のしくみにおける工夫      |                                 |              | ①電気事業者の選択               | ①電気事業者の選択               |                  |
|                        |                                 |              | ②エネルギー転換                | ②エネルギー転換                |                  |
|                        |                                 |              | ③一般廃棄物の削減               | ③一般廃棄物の削減               |                  |
|                        |                                 |              | ④省エネ効果を再投資する仕組みの構築      | ④省エネ効果を再投資する仕組みの構築      |                  |
| キ 職員への啓発               |                                 |              | ①自動車排気ガスの削減             | ①自動車排気ガスの削減             |                  |
|                        |                                 |              | ②リサイクル製品の選択・リサイクル活動への参加 | ②リサイクル製品の選択・リサイクル活動への参加 |                  |

**キ 職員への啓発**

- ①自動車排気ガスの削減
  - ・ 自家用車による通勤において、アイドリングストップなどのエコドライブを推進するほか、公共交通機関を利用するよう働きかける。
  - ・ 低公害車への乗換えや省エネルギー製品、環境に配慮した製品を選択するよう働きかける。
- ②リサイクル製品の選択・リサイクル活動への参加
  - ・ 「職員環境デー（自動車通勤の自粛や廃食用油回収など）」への協力を積極的に呼びかける。

出典：第2期すかがわエコ実行プラン（H29.1月）より抜粋

### ▼脱炭素型まちづくりの推進施策の取組み

| 基本目標3 脱炭素型まちづくりの推進       |           |           |
|--------------------------|-----------|-----------|
| <b>施策① 脱炭素型車社会づくりの推進</b> |           |           |
| 指標                       | 現状（2020年） | 目標（2030年） |
| V2Hシステムの設置数（※）           | 0件        | 10件       |
| ※市補助による設置件数とする。          |           |           |
| <b>施策② 森林保全等による吸収源対策</b> |           |           |
| 指標                       | 現状（2018年） | 目標（2030年） |
| 民有林面積                    | 9,067ha   | 9,067ha   |

（令和元年福島県森林・林業統計書）

| 主体  | 具体的な取組（例）                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市民  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等のエコカーの導入を検討する。</li> <li>○アイドリングストップや急加速をしない等、エコドライブを実践する。</li> <li>○公共交通機関の利用に努める。</li> <li>○緑化の積極的な推進（庭、ベランダ、壁面等）</li> <li>○自然環境保全活動に積極的に参加する。</li> </ul> |
| 事業者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○社用車に、電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等のエコカーの導入を検討する。</li> <li>○配送ルート、走行ルートの見直し等による自動車走行距離の削減</li> <li>○アイドリングストップや急加速をしない等、エコドライブを実践する。</li> <li>○工場、事業所の周囲の緑化の推進</li> </ul>                |
| 行政  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○公用車に、電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等のエコカーの導入を計画的に進める。</li> <li>○公共空間の緑化の推進</li> <li>○屋上緑化・壁面緑化等の促進</li> <li>○森林環境譲与税を活用した森林整備等の促進</li> </ul>                                              |

出典：須賀川市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）（R4.3月）より抜粋

## 2. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

### (3) 令和3年度のTDM施策実施結果および令和4年度の目標

- 令和3年度第2回渋滞対策連絡協議会において、TDM施策実施結果を報告した。
- 今年度須賀川市中心部におけるTDMでは、令和3年度郡山市役所北部エリアでの効果・課題を踏まえ、目標を設定。

|                | R3実績（・効果・課題）<br>※郡山市役所北部エリア                                                                                                                           | R4目標                                                                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 交通量<br>(トラカン)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10の交通量から3%減</li> <li>・エコ通勤取組み実施者が目標人数より少ないため、交通量削減目標も達成には至っていない</li> </ul>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・R3に取り組んだ郡山市役所北部エリアと同程度の交通量削減を目指す</li> <li>・R1.10を基準として3%以上の減少</li> </ul> |
| 速度<br>(ETC2.0) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エリア全体で見ると7時台の速度は向上</li> <li>・20km/h未滿となる主要渋滞箇所が残存</li> <li>・交通量の減少幅が少ないため速度向上への影響は小さく、目標達成には至っていない</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所の特定基準クリア</li> </ul>                                                |



関連施策との連携の推進により、令和3年度の郡山市役所北部エリアと同程度の効果を目指す。

## 2. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

### (4) 効果把握

- エコ通勤実施日、実施日以外を対象に、交通量や旅行速度の変化を整理する。
- 合わせて、エコ通勤に取り組んだ方を対象とした簡易アンケートを実施し、エコ通勤の施策への協力状況、効果の実感等を整理する。

#### ▼エコ通勤実施状況・効果把握項目（案）

| 項目 |            | 方法                                       |
|----|------------|------------------------------------------|
| ①  | エコ通勤実施状況把握 | エコ通勤協力者への簡易アンケートを実施                      |
| ②  | 交通量        | 日本道路交通情報センターより公表される交通量にて、ピーク時交通量の変化を分析   |
| ③  | 旅行速度       | ETC2.0速度データより、対象エリア内の主要道路のピーク時旅行速度の変化を分析 |
| ④  | 渋滞緩和の実感    | エコ通勤協力者への簡易アンケートを実施                      |