

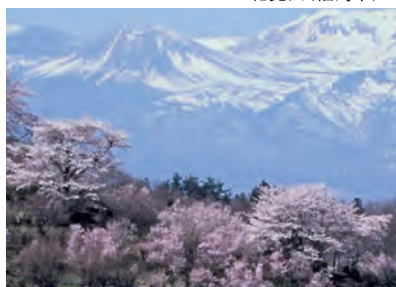
東北中央自動車道

そうま ふくしま

相馬福島道路

(復興支援道路)

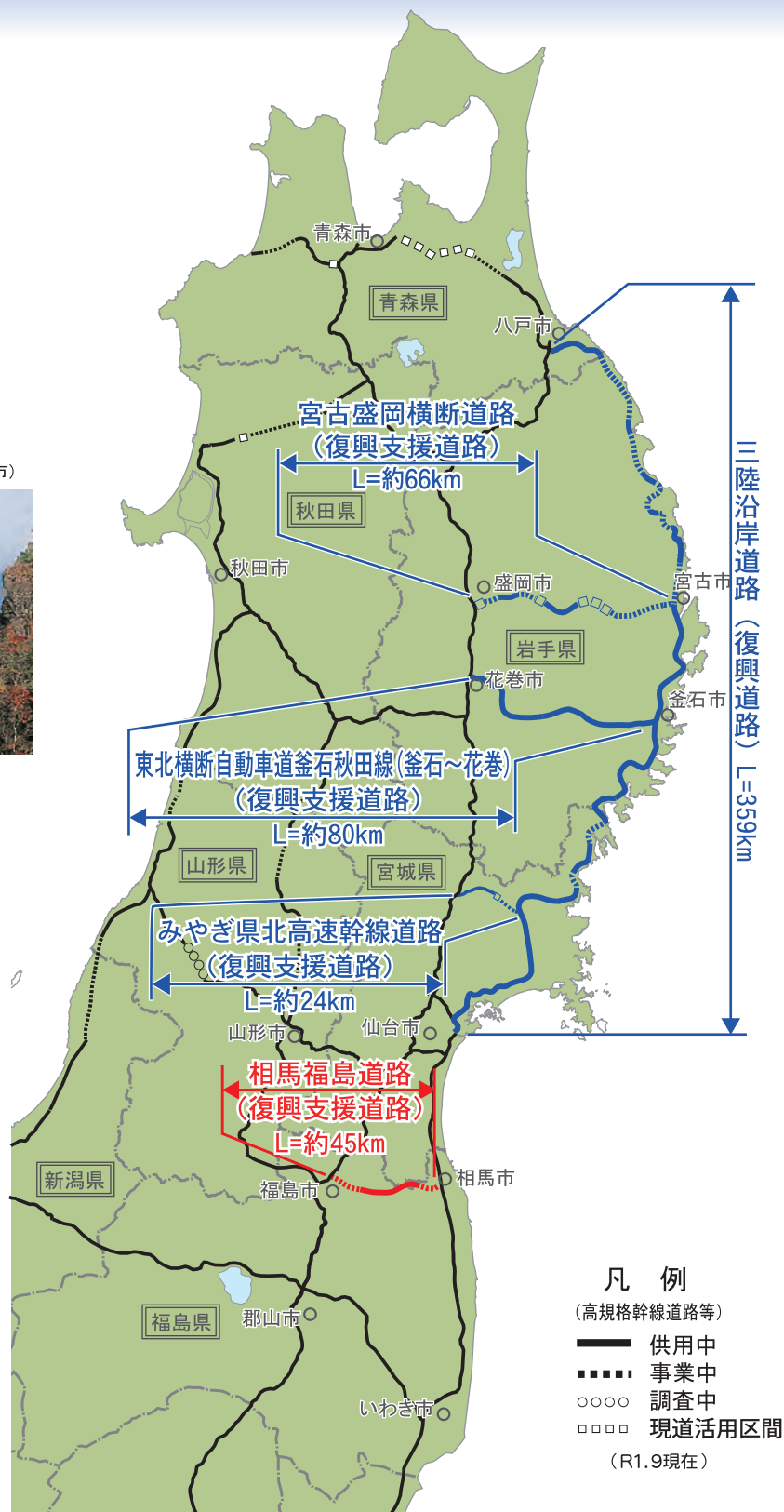
花見山(福島市)



霊山(伊達市)



松川浦(相馬市)



復興道路、復興支援道路

三陸沿岸道路(三陸縦貫自動車道、三陸北縦貫道路、八戸・久慈自動車道)が「復興道路」として、また、宮古盛岡横断道路(宮古～盛岡)、東北横断自動車道釜石秋田線(釜石～花巻)、みやぎ県北高速幹線道路、相馬福島道路が「復興支援道路」として位置づけられており、東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトです。

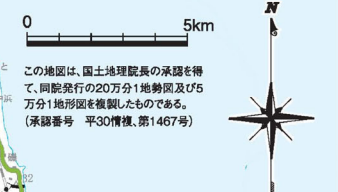
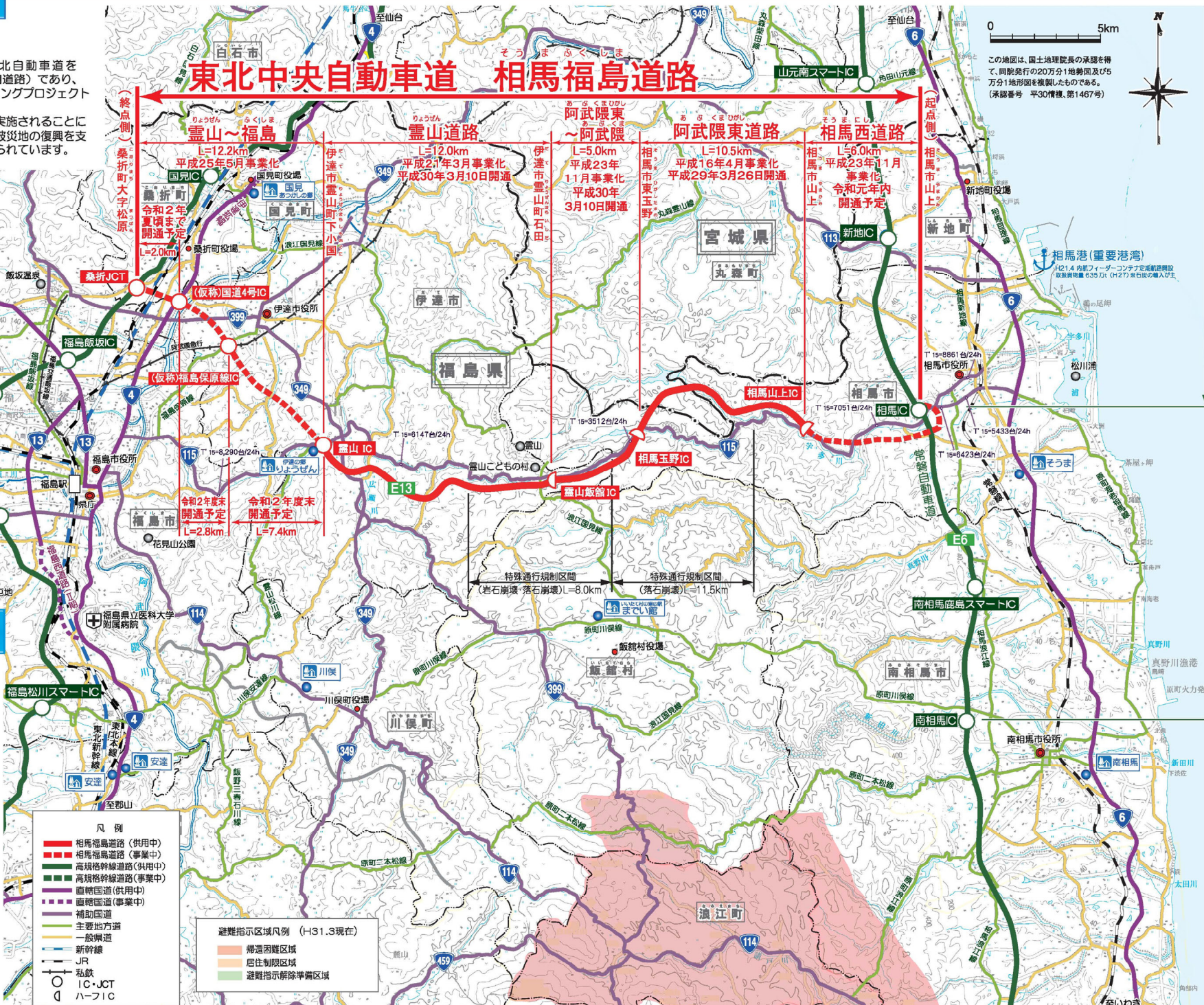
- 凡例
(高規格幹線道路等)
- 供用中
 - 事業中
 - 調査中
 - 現道活用区間
(R1.9現在)

全体図

■相馬福島道路

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの高規格幹線道路（自動車専用道路）であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。
本道路が復興支援道路として緊急整備が実施されることにより、被災地と内陸部の連携が強化され、被災地の復興を支援することから、早期完成を目指して進められています。
なお、開通後は無料にて通行できます。

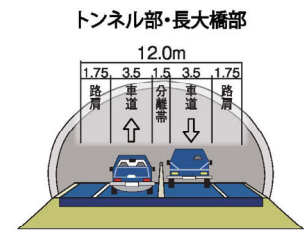
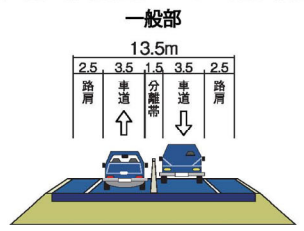
東北中央自動車道 相馬福島道路



相馬～山元 平成26年12月6日開通
浪江～南相馬 平成26年12月6日開通

道路構造

(第1種第3級 設計速度80km/h 自動車専用道路)



- 凡例
- 相馬福島道路(供用中)
 - 相馬福島道路(事業中)
 - 高規格幹線道路(供用中)
 - 高規格幹線道路(事業中)
 - 直轄国道(供用中)
 - 直轄国道(事業中)
 - 補助国道
 - 主要地方道
 - 一般国道
 - 新幹線
 - JR
 - 私鉄
 - IC・JCT
 - ハーフIC
- 避難指示区域凡例 (H31.3現在)
- 帰宅困難区域
 - 居住制限区域
 - 避難指示解除準備区域

平成27年3月1日常磐道全線開通

りょうぜん あぶくまひがし あぶくま
霊山道路・阿武隈東～阿武隈



①相馬玉野IC～霊山IC 開通式



③月館高架橋



②霊山IC



④馬館山トンネル



▲阿武隈東～阿武隈

凡例

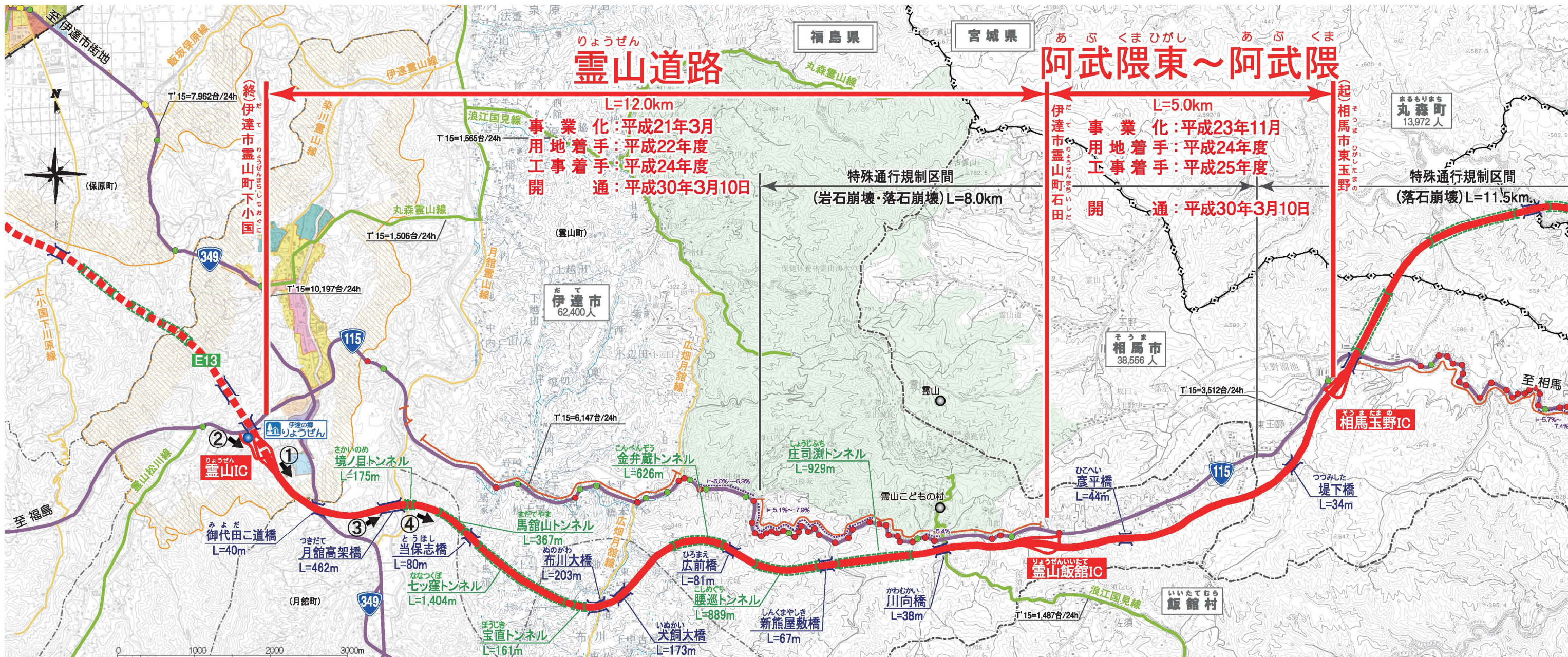
相馬福島道路(供用中)	新幹線
相馬福島道路(事業中)	JR
橋梁	私鉄
トンネル	主要渋滞箇所(H25.1公表)
高規格幹線道路(供用中)	半径 < 100m
高規格幹線道路(事業中)	半径 < 150m
直轄国道(供用中)	縦断勾配 > 5.0%
直轄国道(事業中)	幅員 < 5.5m
補助国道	死傷事故率(H19~H22) (100件/電台キロ以上)
主要地方道	
一般県道	

凡例(用途地域)

第1種低層住居専用地域	第1種住居地域
第2種低層住居専用地域	第2種住居地域
第1種中高層住居専用地域	準住居地域
第2種中高層住居専用地域	近隣商業地域
商業地域	準工業地域
工業地域	工業専用地域
公園・緑地	農用地
鳥獣地域	都市計画区域

※人口は、平成28年10月26日公表「平成27年度国勢調査
 人口等基本集計結果(岩手県、宮城県及び福島県)」
 ※交通量は平成27年センサス確定値

▲ 霊山道路



阿武隈東道路・相馬西道路



▲ 阿武隈東道路



阿武隈東道路開通式



阿武隈東道路 供用後



あらいやま
① 荒屋舗大橋



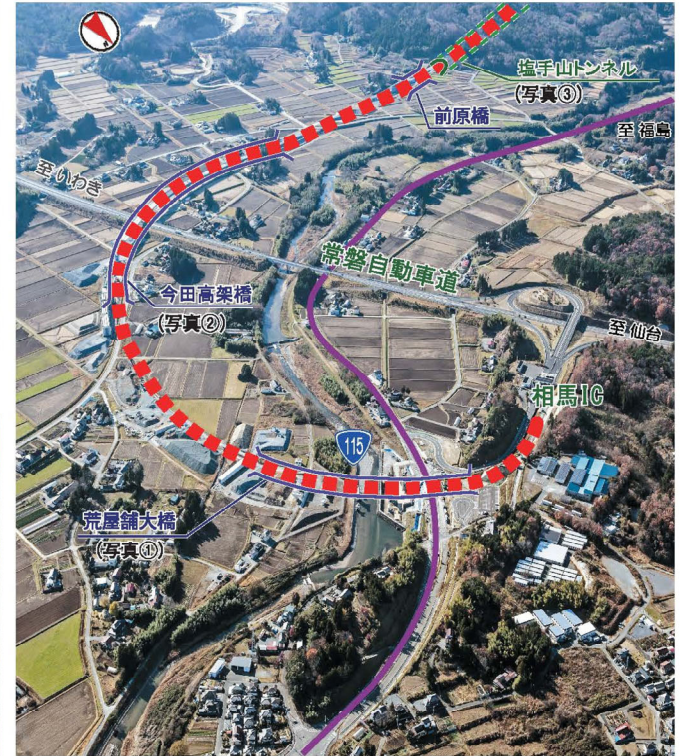
いまだ
② 今田高架橋



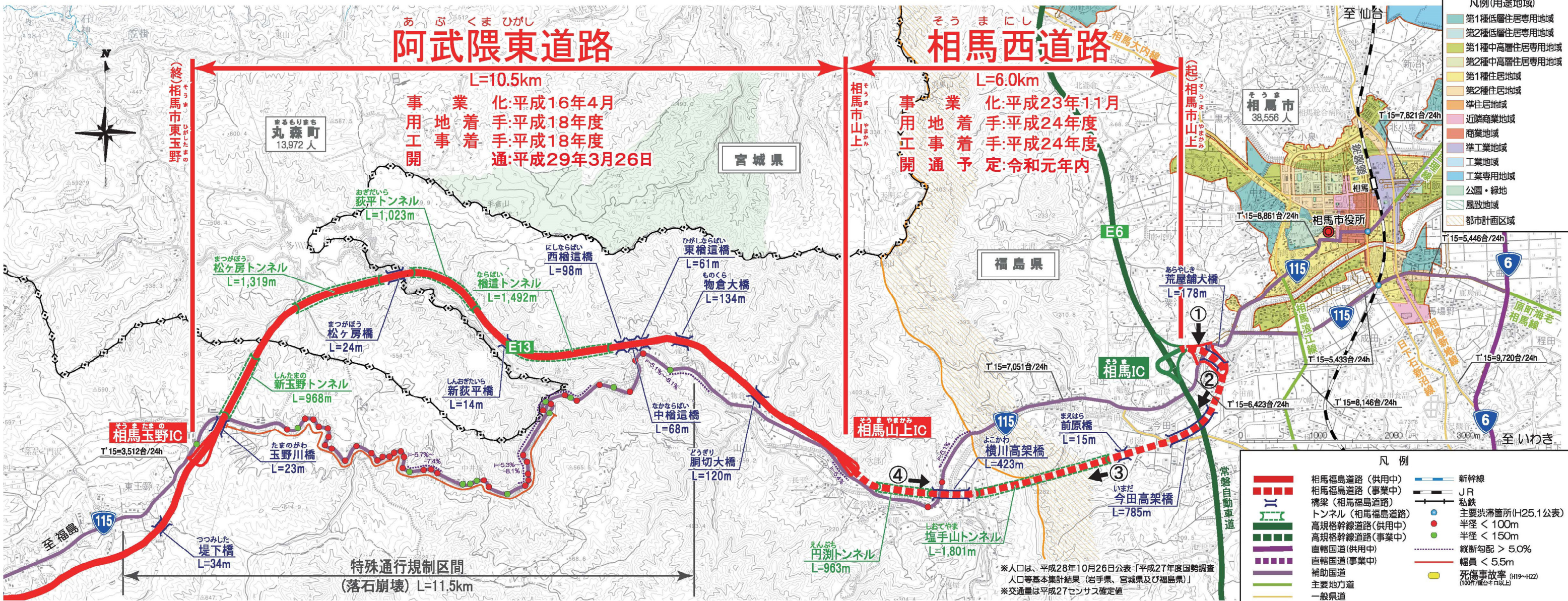
しおやま
③ 塩手山トンネル



よこかわ
④ 横川高架橋



▲ 相馬西道路



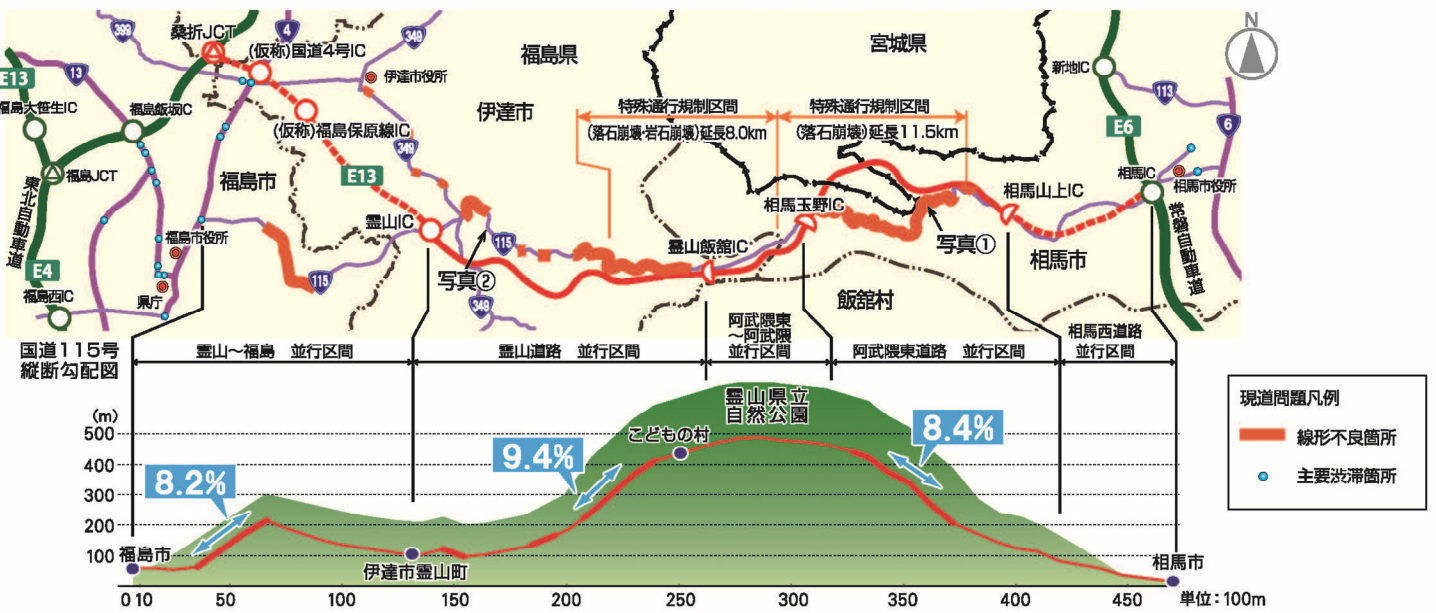
相馬福島道路の整備効果

現状の問題点

整備効果

相馬-福島間を繋ぐ国道115号は、信頼性や速達性の改善が求められています。

- ◎国道115号(相馬~福島)は相馬~福島間を繋ぐ主要な道路であり、東日本大震災では沿岸被災地の救助・救援活動のために利用される等、防災面においても重要な位置付けにあります。
- ◎しかし、多数の線形不良箇所や事前通行規制区間等があり、信頼性や速達性の改善が求められています。
- ◎平成27年には大雨による道路崩壊で約1週間の全面通行止めが発生し、物流、生活、観光等、多方面に大きな影響が出ました。



悪天候や災害時においても寸断されない信頼性を確保!

- ◎相馬市~福島市間は主経路となる国道115号に事前通行規制区間などの通行止めリスクが存在します。
- ◎代替路(国道349号・原町川俣線等)も通行止めリスクが存在します。
- ◎相馬福島道路の整備により、悪天候や災害時においても寸断されないネットワークが形成され、安全確実な交通の確保が期待されます。

▼福島県東北地方と相双地方間の通行止めリスク(H11~H28)



《航空関連企業の専門運送業者の声》

- ◆冬期はカーブや勾配がきつい国道115号を避け、国道113号で白石ICから東北道を利用しているが、迂回する分、ドライバーの拘束時間が増加し、時間管理が困難な状況。
- ◆相馬福島道路が完成すれば、天候・災害を気にすることなく利用でき労働管理の心配が少なくなる。

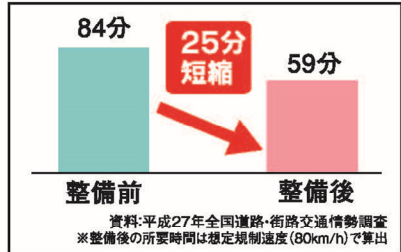
① 落石状況
国道115号 相馬市山止 (H18.6)
約1ヶ月間の通行止め

② 豪雪による通行止め
国道115号 伊達市霊山町石田 (H26.2)
約1日間の通行止め

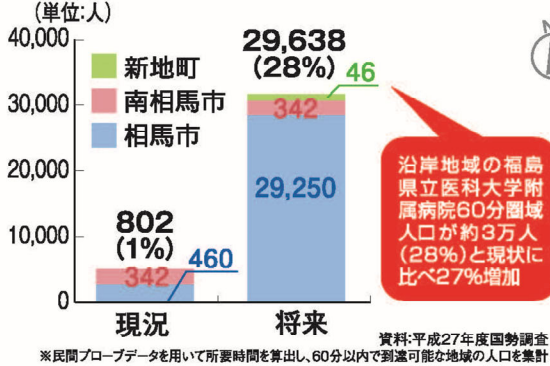
③ 道路崩壊
国道115号 伊達市霊山町石田 (H27.9)
約1週間の通行止め

相馬-福島を繋ぐ「命の道」 東日本大震災からの力強い復興に貢献します。

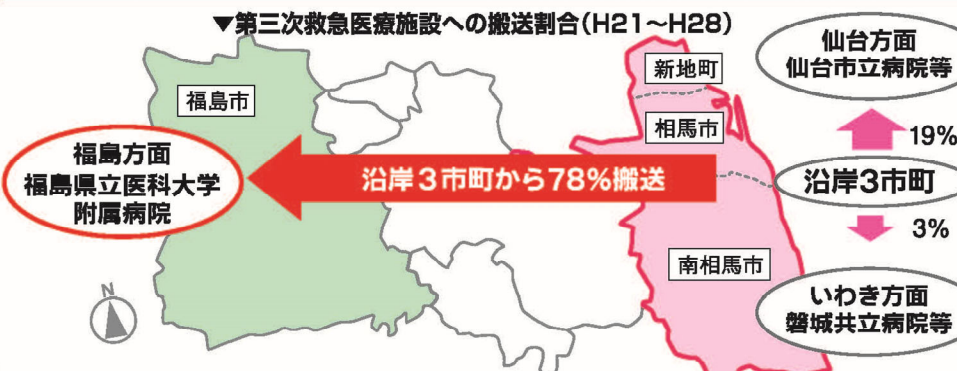
▼相馬市役所→福島県立医科大学附属病院への搬送時間



▼沿岸3市町の福島県立医科大学附属病院60分圏人口の変化



相馬市から福島県立医科大学附属病院(福島市)までの搬送時間が25分短縮、救急医療施設への速達性、輸送時の安定性向上に期待



緊急車両の走行に支障

相馬市から福島県立医科大学附属病院(福島市)までの搬送時間が25分短縮、救急医療施設への速達性、輸送時の安定性向上に期待

沿岸3市町から第三次救急医療施設への搬送件数(H21~H28)

全搬送件数: 920件/8年
 うち、福島方面 713件 (78%)
 うち、仙台方面 171件 (19%)
 うち、いわき方面 30件 (3%)

資料:相馬地方広域消防本部

広域的な観光交流を支援!

- ◎東北中央道(福島~米沢)開通後、福島市の観光施設では山形方面からの来訪者が約2倍に、米沢市では約1.4倍に増加しています。
- ◎阿武隈東道路開通後、相馬市内の観光施設では山形県・福島県内陸部からの来訪者が増加しています。
- ◎相馬福島道路が開通すれば、所要時間の短縮による新たな広域観光周遊ルートの形成と更なる地域連携の強化により、交流人口の増加と活発な観光交流が期待されます。

■飯坂温泉(福島市)

山形方面からの来訪者が約2倍に増加

4,900人 → 9,700人

開通前(H28.11) 開通後(H29.11)

道路開通に合わせた地域連携で山形方面からの観光客が増加

道路開通で地域連携
相馬、米沢と誘客図る

出典:H29.11.8福島民権

▼東北中央自動車道・相馬福島道路開通に伴う広域的な観光周遊ルートの形成イメージ

相馬福島道路整備で観光周遊がより広域によりスムーズに

東北中央道の整備前後の米沢市役所⇄福島市役所の所要時間
60分→43分(約20分短縮)

相馬福島道路の整備前後の福島市役所⇄相馬市役所の所要時間
78分→58分(約20分短縮)

■上杉城史苑(米沢市)
観光入込客数の変化 約1.4倍増加

43,000人 → 58,400人

開通前(H28.11) 開通後(H29.11)

出典:上杉城史苑

■相馬光陽パークゴルフ場(相馬市)
山形県・福島県内陸部の利用者推移

約230人増加

709 → 942

開通前(H28.4~5) 開通後(H29.4~5)

出典:相馬光陽パークゴルフ場

平成23年11月に事業化した区間のスタートダッシュ

関係者の合意形成と国・県・市町村等の関係機関の連携による課題解決を目的として、定期的に「復興道路会議」を開催。事業のスタートダッシュによる早期完成を目指します。

平成23年11月 事業化

※復興道路会議

平成23年から毎年実施

復興道路等の早期完成に向け、関係機関が連携し課題解決を図るもの。

平成23年11月 復興道路会議(※)及び着工式



相馬市



相馬市山上地内

平成23年11月~12月



測量等土地立入説明会

平成24年1月



中心杭設置式

平成24年4月~5月



設計・用地説明会

平成24年10月~12月



用地契約会

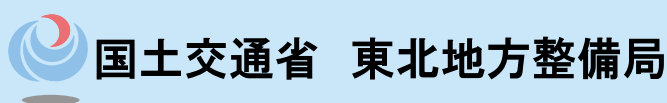
平成30年3月 開通式(相馬玉野IC~霊山IC)



平成25年2月 起工式(相馬西道路)



相馬市山上地内



福島河川国道事務所

〒960-8584 福島市黒岩字榎平36 TEL 024-546-4331(代)

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

磐城国道事務所

〒970-8026 いわき市平字五色町8-1 TEL 0246-23-2211(代)

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki/>