国道399号伊達橋（だてはし）　復旧事業説明会

令和6年11月27日

東北地方整備局　福島河川国道事務所

■説明内容

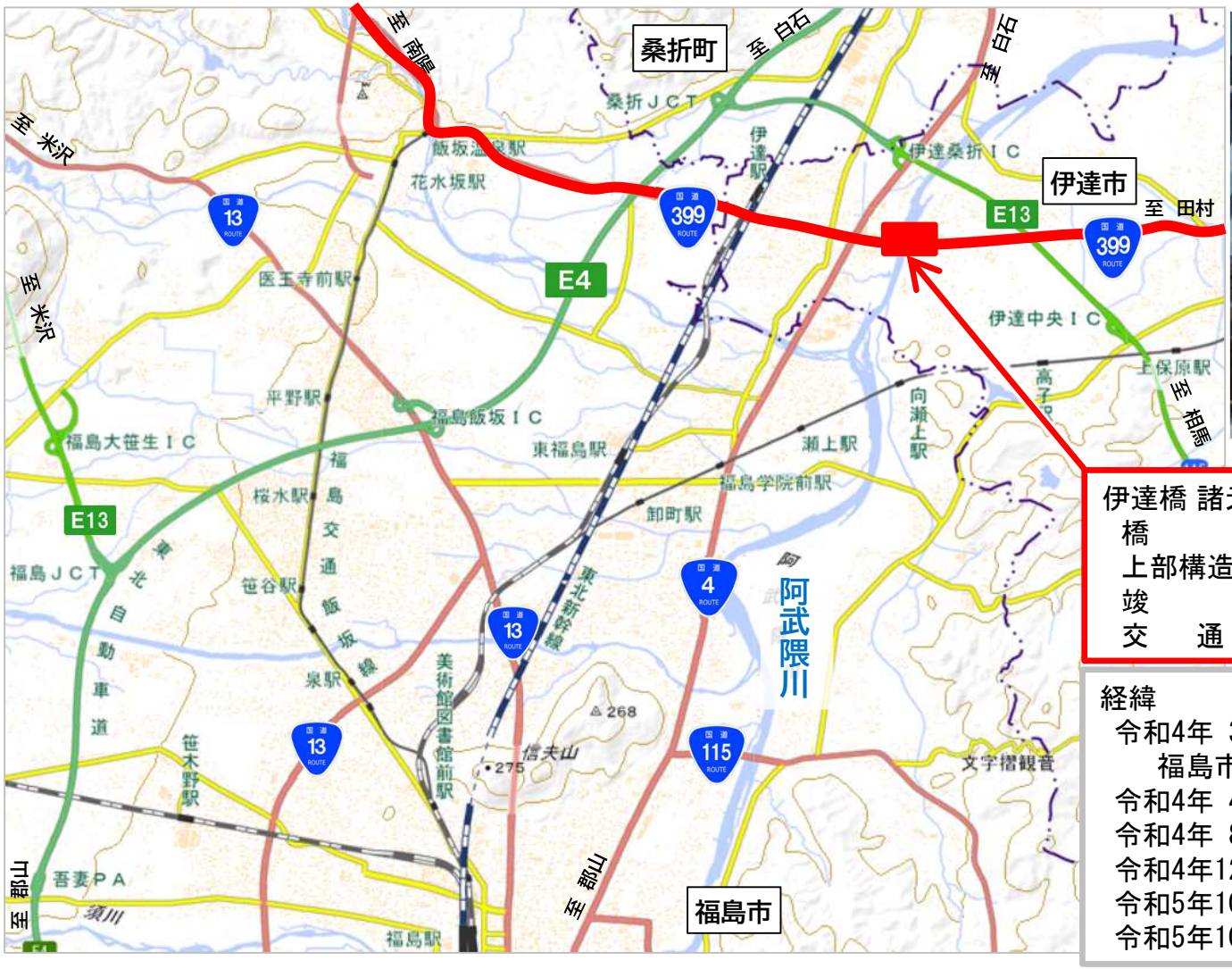
１．経緯と現状
２．新しい橋の計画について
３．新しい橋の工事について

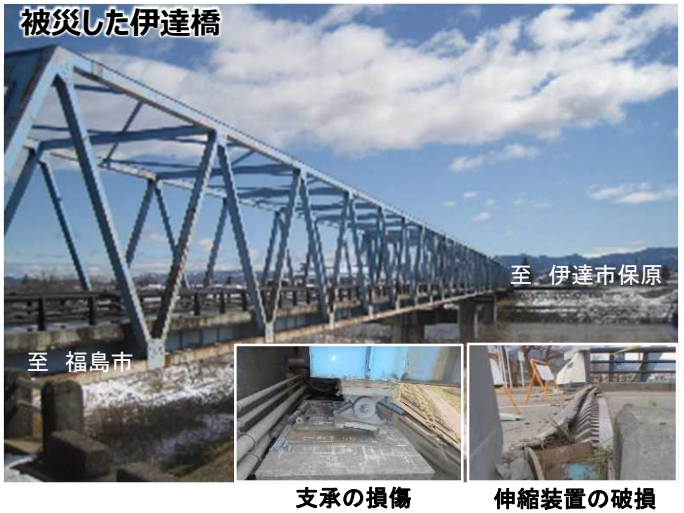
１．経緯と現状

伊達橋復旧事業の概要

国土交通省

- 阿武隈川を渡河する国道399号伊達橋は、令和4年3月16日の福島県沖を震源とする地震により、通行止めとなる甚大な被害が生じました。
- 復旧には高い技術力を要することから、福島県知事からの要望を受け、国の権限代行による復旧を行っています。





伊達橋 諸元

橋長	：	288m
上部構造形式	：	4径間鋼トラス橋
竣工	：	昭和42年
交通量	：	14,249台/日（H27センサス）

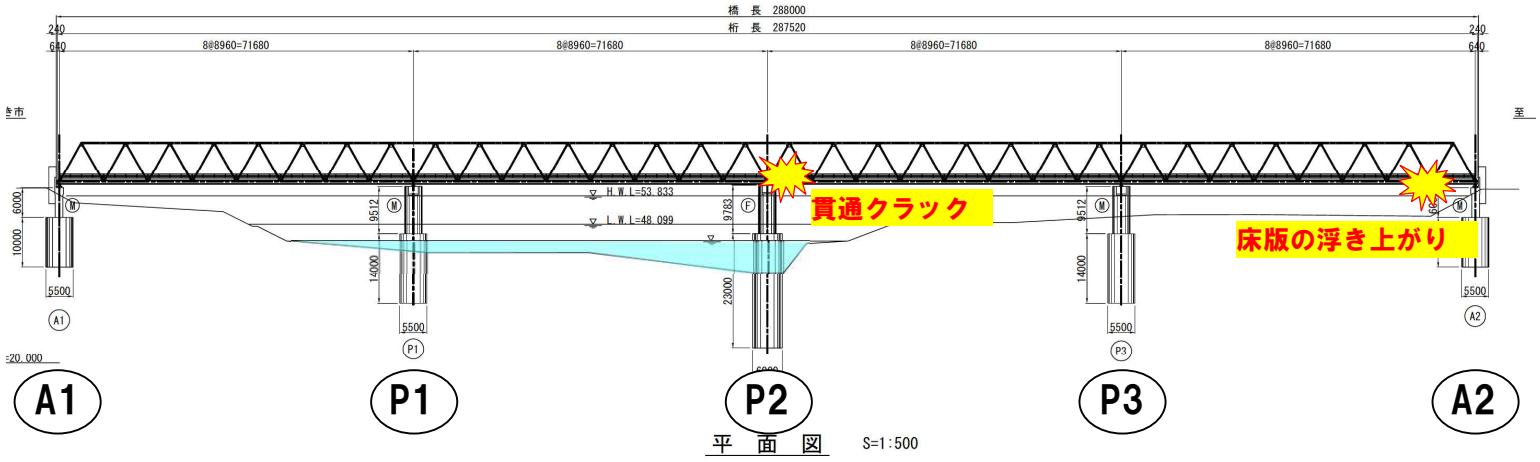
経緯

- 令和4年 3月16日 福島県沖地震発生
  福島市、伊達市、桑折町の最大震度：６弱
- 令和4年 4月 8日 権限代行による復旧事業の決定
- 令和4年 8月 5日 伊達橋復旧方針決定
- 令和4年12月14日 仮橋設置工事着手
- 令和5年10月15日 新しい橋の形式決定
- 令和5年10月29日 仮橋開通

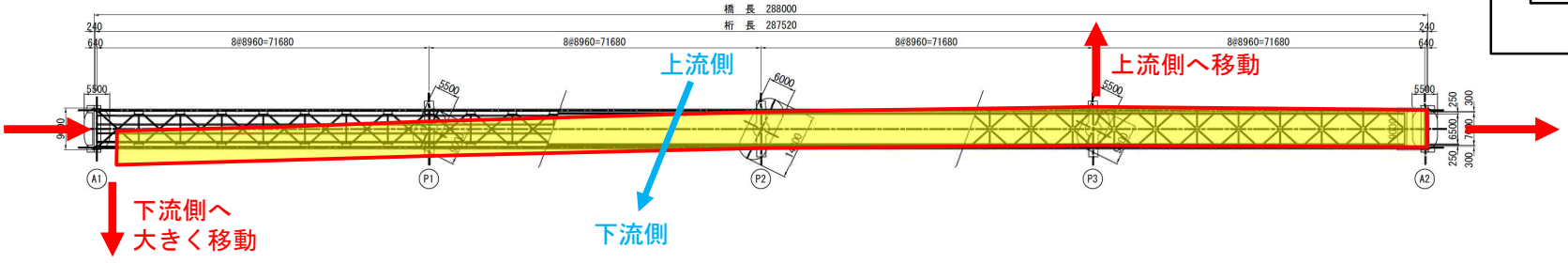
伊達橋の被災状況（詳細調査結果）

国土交通省

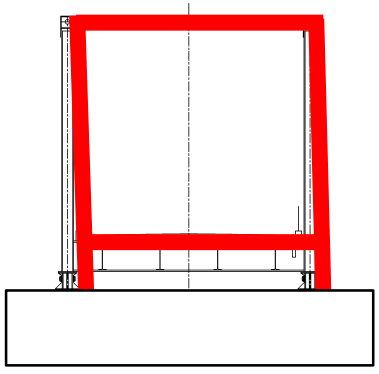
- 上部工（橋桁）は、全体的に被災しており、変形・ねじれ等が発生しました。
- 下部工（橋脚）は、同規模の地震発生時には損傷する可能性がある事が判明しました。



平　面　図　S=1:500



上部工の変形(A1橋台上部工)



Ａ１伸縮装置の破損



Ａ１支承の損傷



貫通クラック



床版の浮き上がり

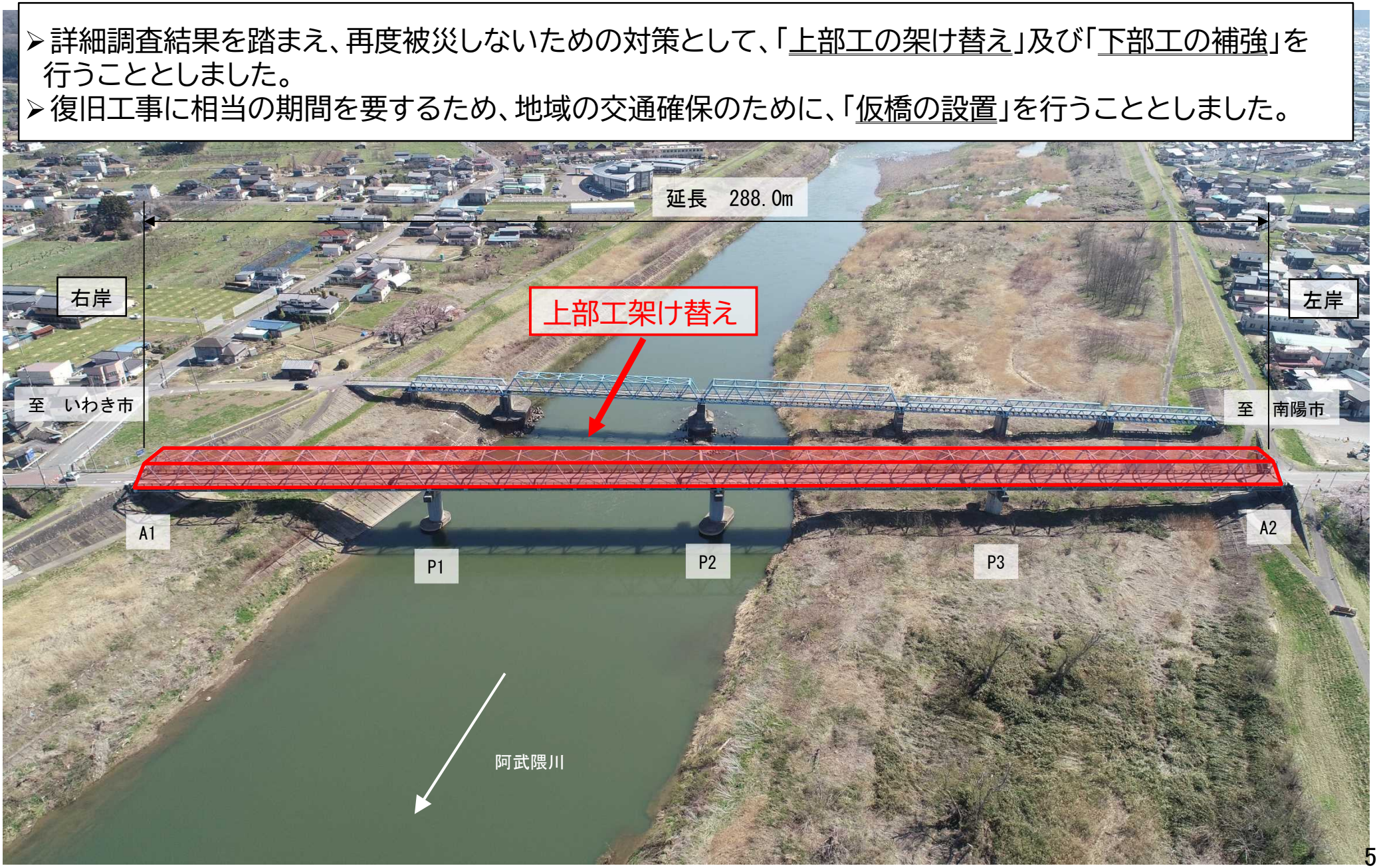


Ａ２伸縮装置の破損



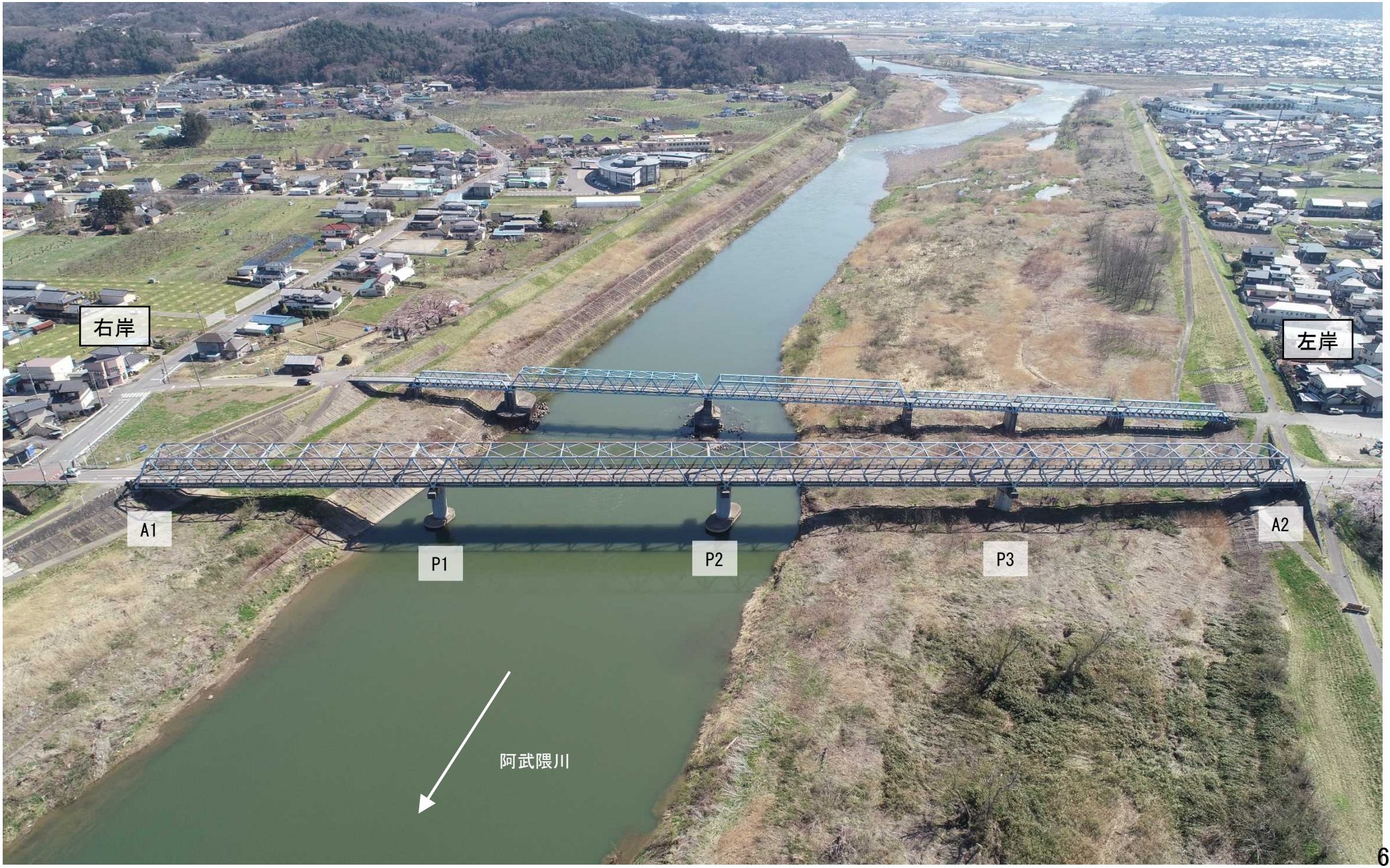
伊達橋の復旧方針

- 詳細調査結果を踏まえ、再度被災しないための対策として、「上部工の架け替え」及び「下部工の補強」を行うこととしました。
- 復旧工事に相当の期間を要するため、地域の交通確保のために、「仮橋の設置」を行うこととしました。



事業着手前（令和4年4月撮影）

国土交通省



仮橋開通（令和5年10月29日撮影）







被災した伊達橋の撤去状況（令和6年1月27日撮影）

国土交通省



現在の状況（令和6年6月13日撮影）

国土交通省



現在の状況（令和6年6月13日撮影）

国土交通省







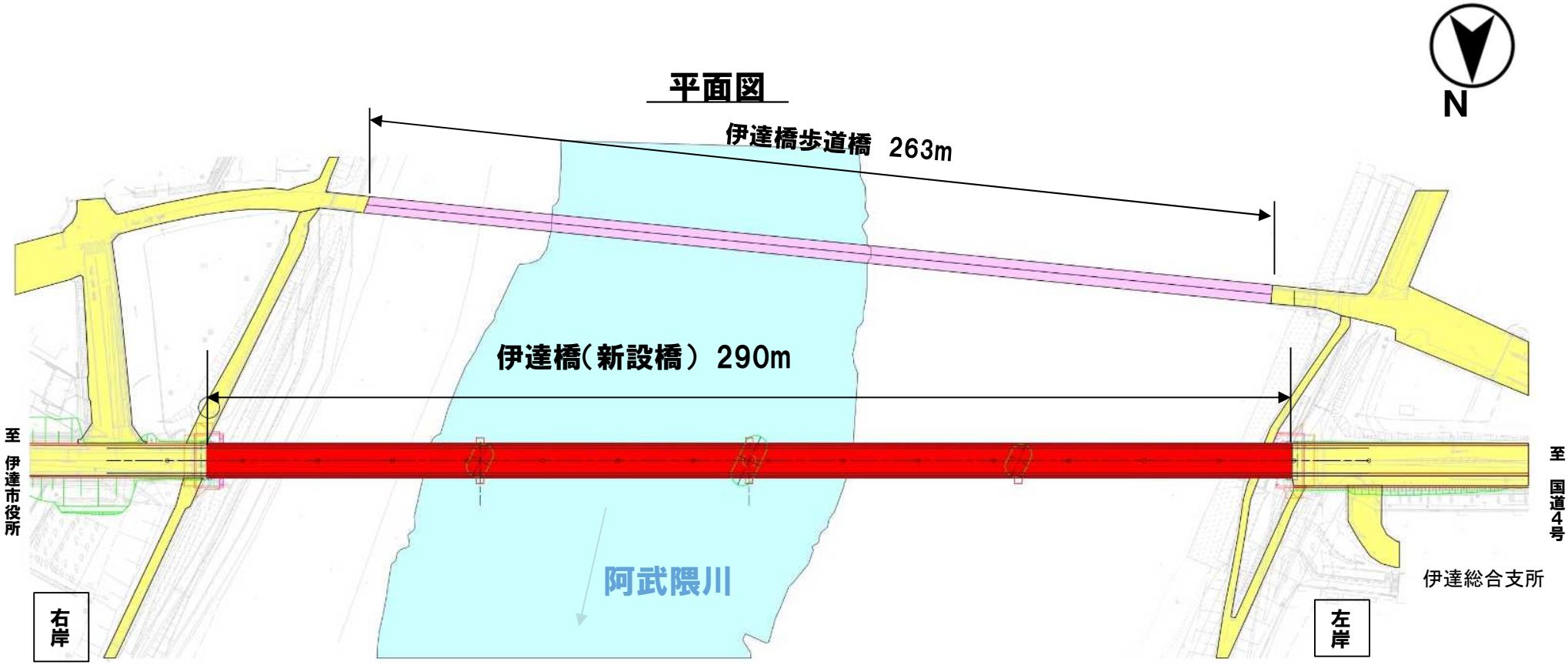


２．新しい橋の計画について

新しい伊達橋の構造について

国土交通省

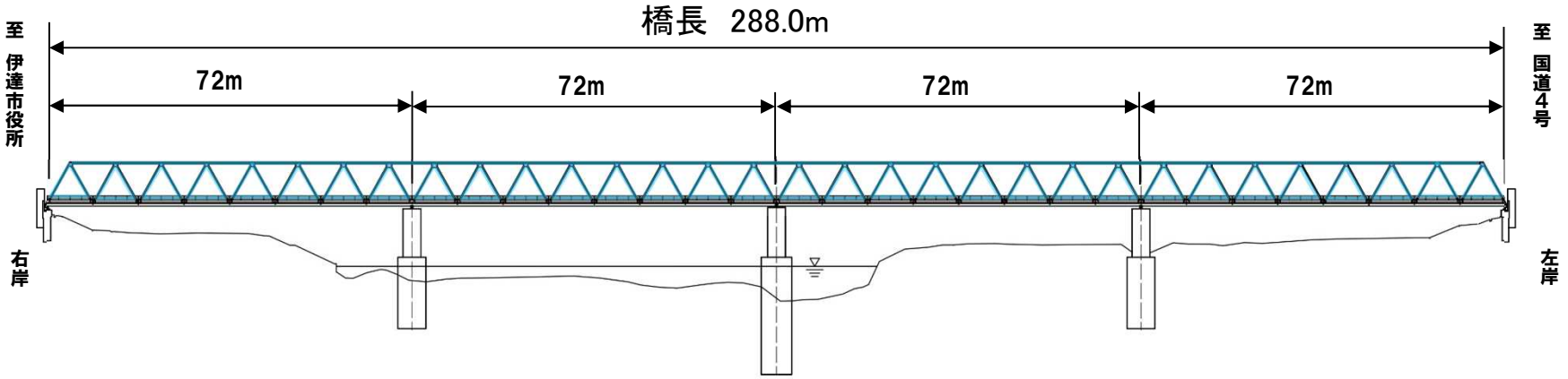
➢新しい橋は、以前と同じ位置に設置します。



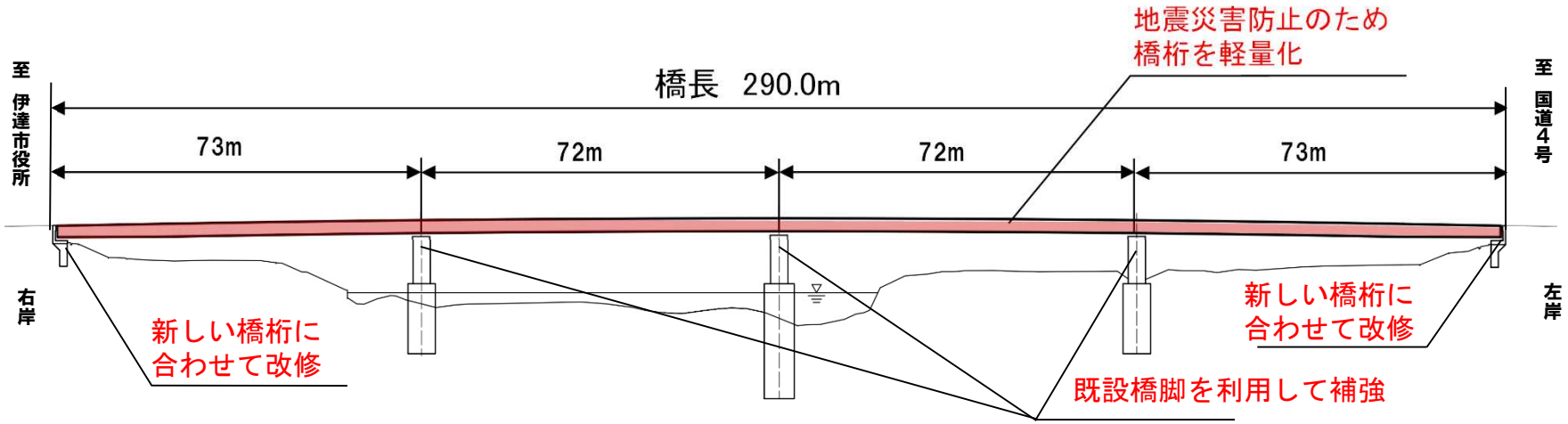
新しい伊達橋の構造について

国土交通省

被災した伊達橋（４径間連続ワーレントラス橋）



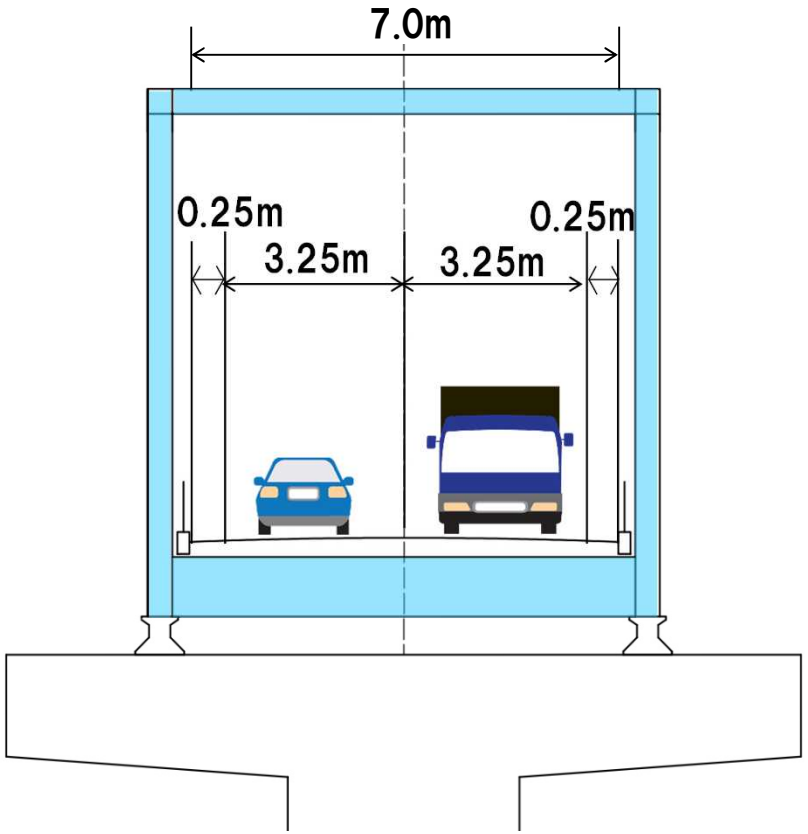
新しい伊達橋（鋼床版4径間連続鋼箱桁橋）



新しい伊達橋の構造について

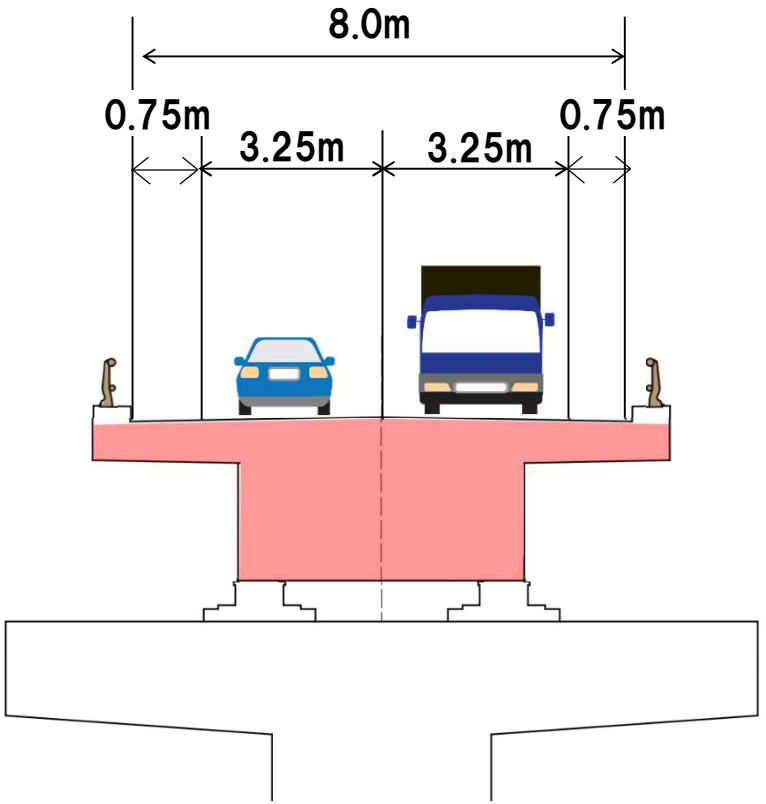
国土交通省

被災した伊達橋



○車道　幅3.25m×2車線
○路肩　幅0.25m×2車線

新しい伊達橋



○車道　幅3.25m×2車線
○路肩　幅0.75m×2車線

新しい伊達橋の完成イメージ

国土交通省



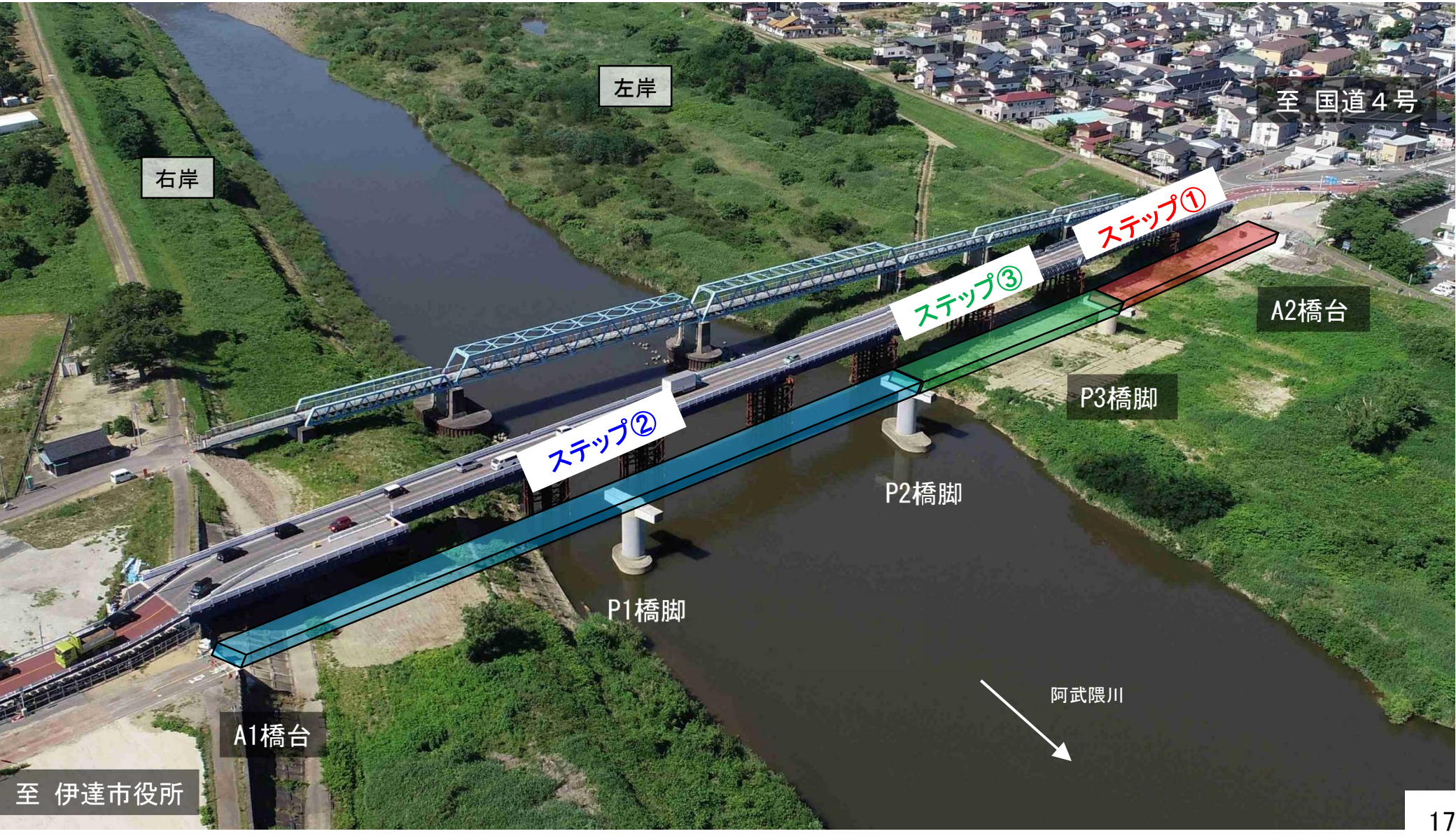
※イメージであるため、色彩等実際と異なる場合があります。

３．新しい橋の工事について

工事の流れ（橋桁架設手順）

国土交通省

➢ 橋桁は、ステップ①（赤色部分）→ステップ②（青色部分）→ステップ③（緑色部分）の順に架設します。

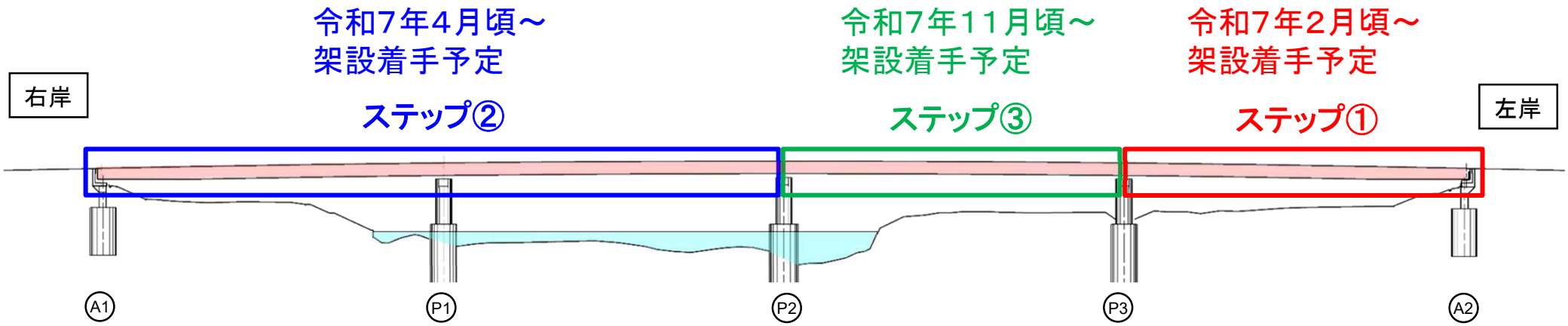


工事の流れ（橋桁架設手順）

国土交通省

- 令和 6年11月27日時点　　新しい橋桁を工場で製作中です。
- 令和 7年 1月頃（予定）～　ステップ①範囲の架設のための準備作業に着手します。
- 令和 7年 2月頃（予定）～　ステップ①範囲の架設作業に着手します。
- 令和 7年 4月頃（予定）～　ステップ②範囲の架設作業に着手します。
- 令和 7年11月頃（予定）～　ステップ③範囲の架設作業に着手します。

※着手時期については現時点の予定であり、天候の影響などにより変更となる可能性があります。



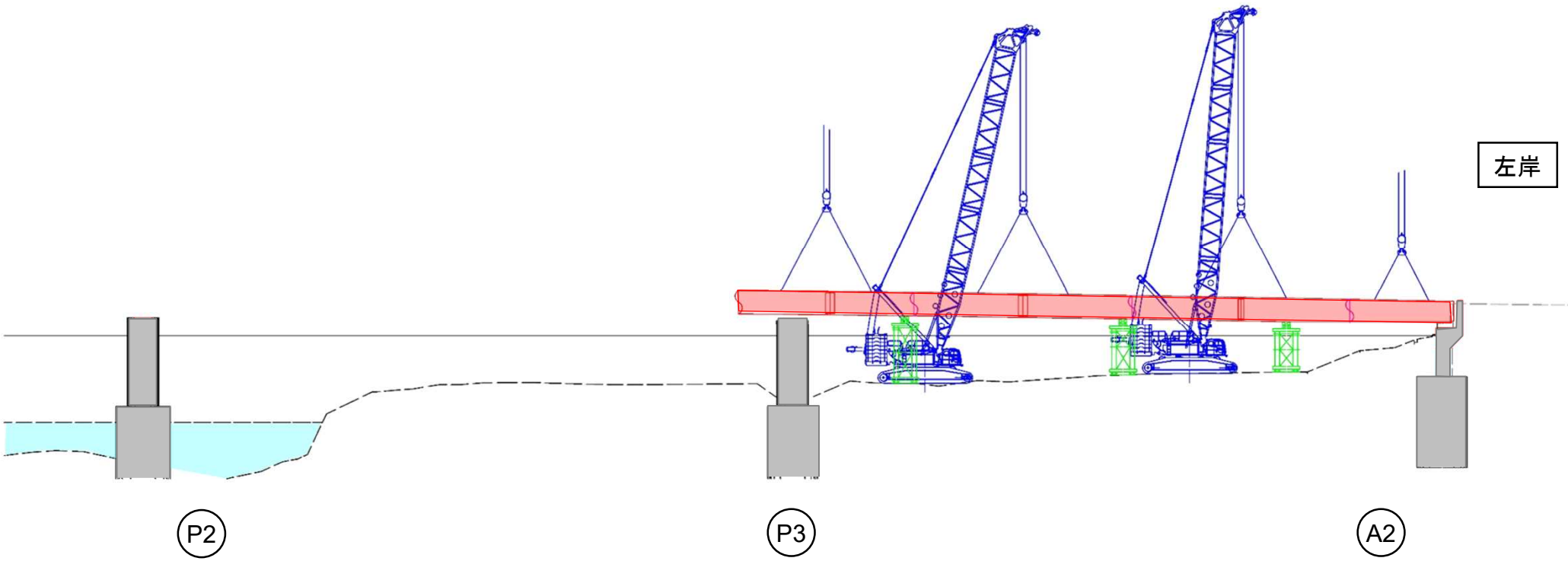
【工事情報】
工 事 名：国道399号伊達橋上部工工事
施工業者（株）ＩＨＩインフラシステム
工　　期：令和６年３月１３日～令和８年２月２４日

工事の流れ（橋桁架設手順）

国土交通省

架設ステップ①

➢P3橋脚～A2橋台までの橋桁をクレーンで架設します。

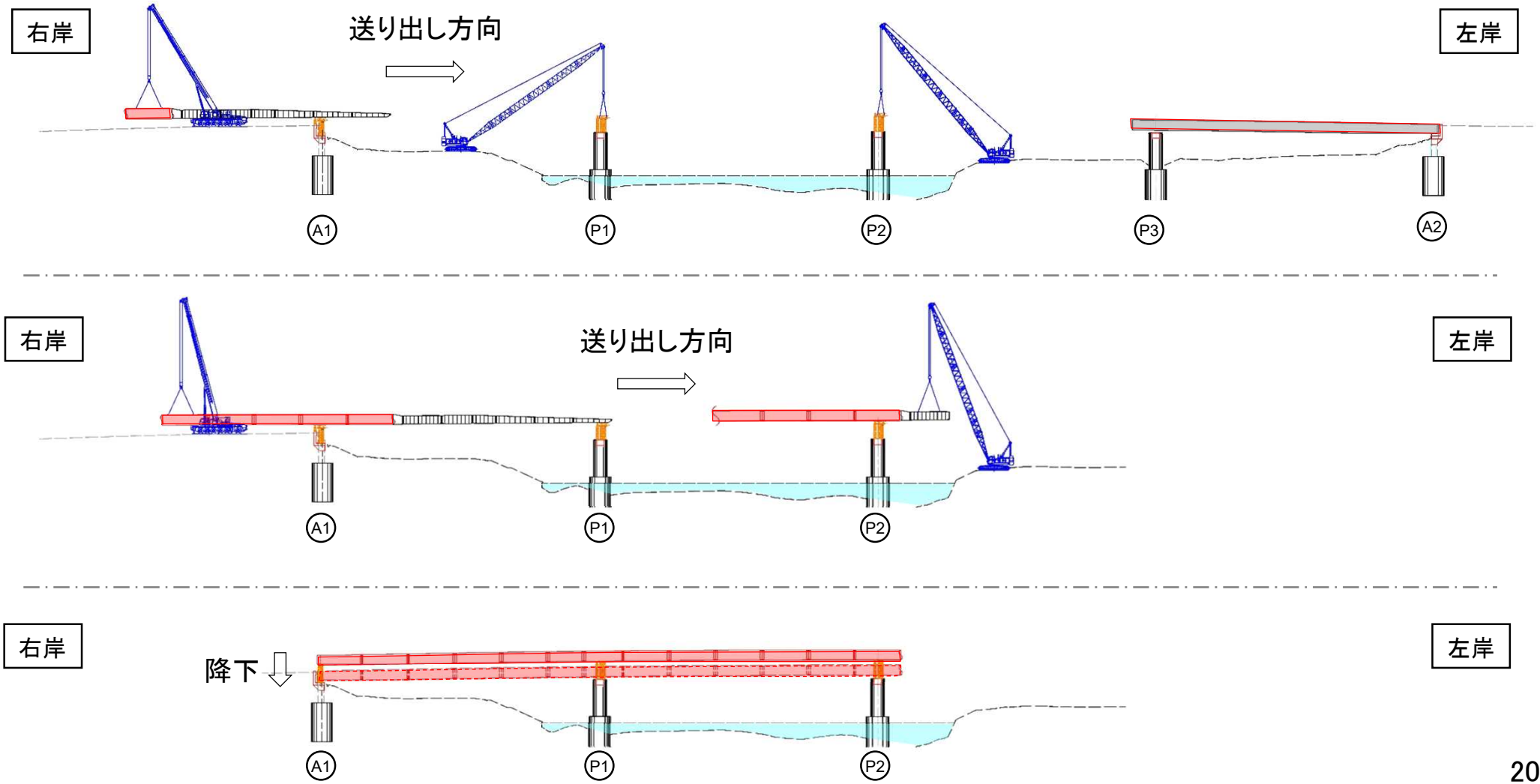


工事の流れ（橋桁架設手順）

国土交通省

架設ステップ②

➢A1側から送り出し工法によりP2橋脚まで橋桁を架設します。

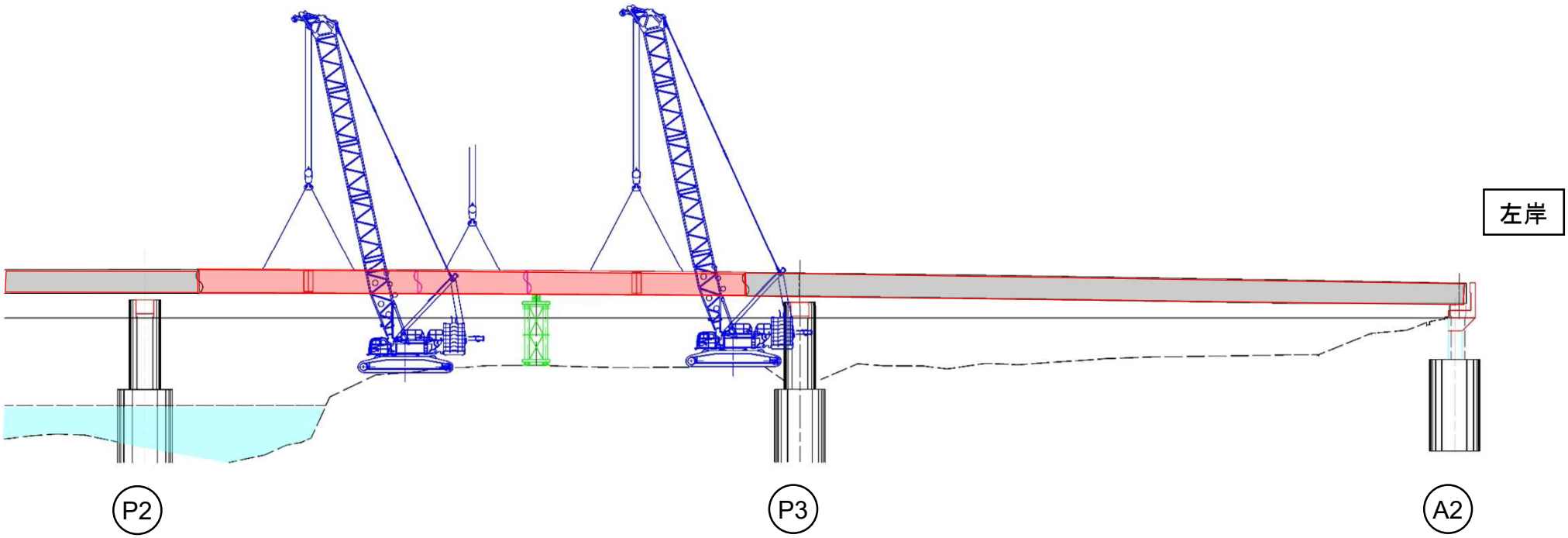


工事の流れ（橋桁架設手順）

国土交通省

架設ステップ③

➢P2～P3橋脚までの橋桁をクレーンで架設し、桁を連結します。



終わりに

関係機関と調整しながら、一日も早い復旧を目指して工事を進めてまいります。

ご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

ご清聴ありがとうございました。

【お問い合わせ先】
◎東北地方整備局　福島河川国道事務所
工務第二課　建設専門官　　對馬（つしま）　聡（さとし）
TEL:024－539－6126