資料１

令和８年度

第１回
福島県渋滞対策連絡協議会
説明資料

令和８年８月７日

目次

1．これまでの経緯 ..... P 2

2．主要渋滞箇所の確認 ..... P 5

3．対策完了による影響整理 ..... P 12

4．道路利用者会議要望箇所の対応 ..... P 20

5．TDMの実施について ..... P 23

6．主要渋滞箇所の解除ルール見直しについて ..... P 29

7．大内宿における観光渋滞対策について..... P 32

8．今後の予定 ..... P 34

１．これまでの経緯

●福島県渋滞対策連絡協議会の構成

●平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を開催。
●主要渋滞箇所の集中する県内4地区（県北地区、県中・県南地区、会津地区、いわき・相双地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。昨年度、福島県サービスレベル向上検討会を新設。

本日
福島県渋滞対策連絡協議会

福島県サービスレベル向上検討会

【メンバー構成】
＜有識者＞
・学識経験者 2～3名
＜道路管理者＞
・東北地方整備局
・福島河川国道
・郡山国道
・磐城国道
＜地方公共団体＞
・検討路線沿線の地方公共団体及び出先機関
＜交通管理者＞
・福島県警
・沿線の警察署

7/8
県北地区WG

【メンバー構成】
・福島河川国道
・福島県
・福島県警
・福島市
・伊達市
・二本松市
・本宮市
・桑折町
・国見町
・川俣町

7/8
県中・県南地区WG

【メンバー構成】
・郡山国道
・福島県
・福島県警
・郡山市
・白河市
・須賀川市
・田村市
・鏡石町
・泉崎村
・矢吹町
・三春町

7/9
会津地区WG

【メンバー構成】
・郡山国道
・福島県
・福島県警
・会津若松市
・喜多方市
・下郷町
・猪苗代町

7/9
いわき・相双地区WG

【メンバー構成】
・磐城国道
・福島県
・福島県警
・いわき市
・相馬市
・南相馬市
・広野町
・楢葉町
・富岡町
・大熊町
・双葉町
・浪江町
・新地町
・東日本高速道路

1．これまでの経緯

●福島県渋滞対策連絡協議会の開催状況

平成24年度
- ●交通基礎データの共有、意見交換　等
- ●主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認
- ●主要渋滞箇所（素案）の決定
- ●パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定
（公表：H25.1.24）

平成25年度
- ●今後の進め方（案）、対応の基本方針(案)の確認、各エリアにおけるWGの開催

平成28年度
- ●主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- ●浜通り地区WGの追加
- ●「地区WG」に名称変更
郡山エリアWG⇒県中・県南地区WG、会津エリアWG⇒会津地区WG

平成29年度
- ●道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録
- ●道路利用者会議要望箇所の対策推進

令和2年度
- ●「地区WG」に名称変更
福島エリアWG⇒県北地区WG、いわきエリアWG⇒いわき・相双地区WG
- ●TDMの検討を開始

令和3年度より
- ●TDMの実施

令和4年度
- ●浜通り地区WGをいわき・相双地区WGへ統合
※浜通り地区の交通状況は、いわき・相双地区WGでモニタリングを継続

令和7年度
- ●「サービスレベル向上検討会」を新設

毎年の取り組み（平成26～29年度：年1回、平成30年度より：年2回実施）

各地区ＷＧ
- ●各地区における交通課題・対策検討
- ●各地区での対策実施に向けた取り組み

渋滞対策連絡協議会
- ●対策検討・実施の状況
- ●渋滞箇所のモニタリング状況
- ●主要渋滞箇所の解除検討

各管理者
- ●対策の実施・検討
- ●モニタリングの継続
- ●現地確認・実態調査

２．主要渋滞箇所の確認

2．主要渋滞箇所の確認

●福島県内の主要渋滞箇所

・福島県内における現在の主要渋滞箇所は以下のとおり。平成２４年度公表の１４３箇所のうち、３０箇所が解除に至っている。

◎一般道：１１３箇所

…うち県北地区３３箇所、　県中・県南地区３７箇所

いわき・相双地区３０箇所、会津地区１３箇所

主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング

対策実施済み箇所	対策実施中箇所	対策未実施箇所
●対策の効果検証 ●主要渋滞箇所の解除検討	●速度変化のモニタリングを継続して実施	●速度変化のモニタリングを継続して実施 ●必要に応じて渋滞要因の把握調査実施 ●新たな渋滞対策の検討 ●対策の事業化の推進

渋滞解消

解消しなければ新たな対策検討

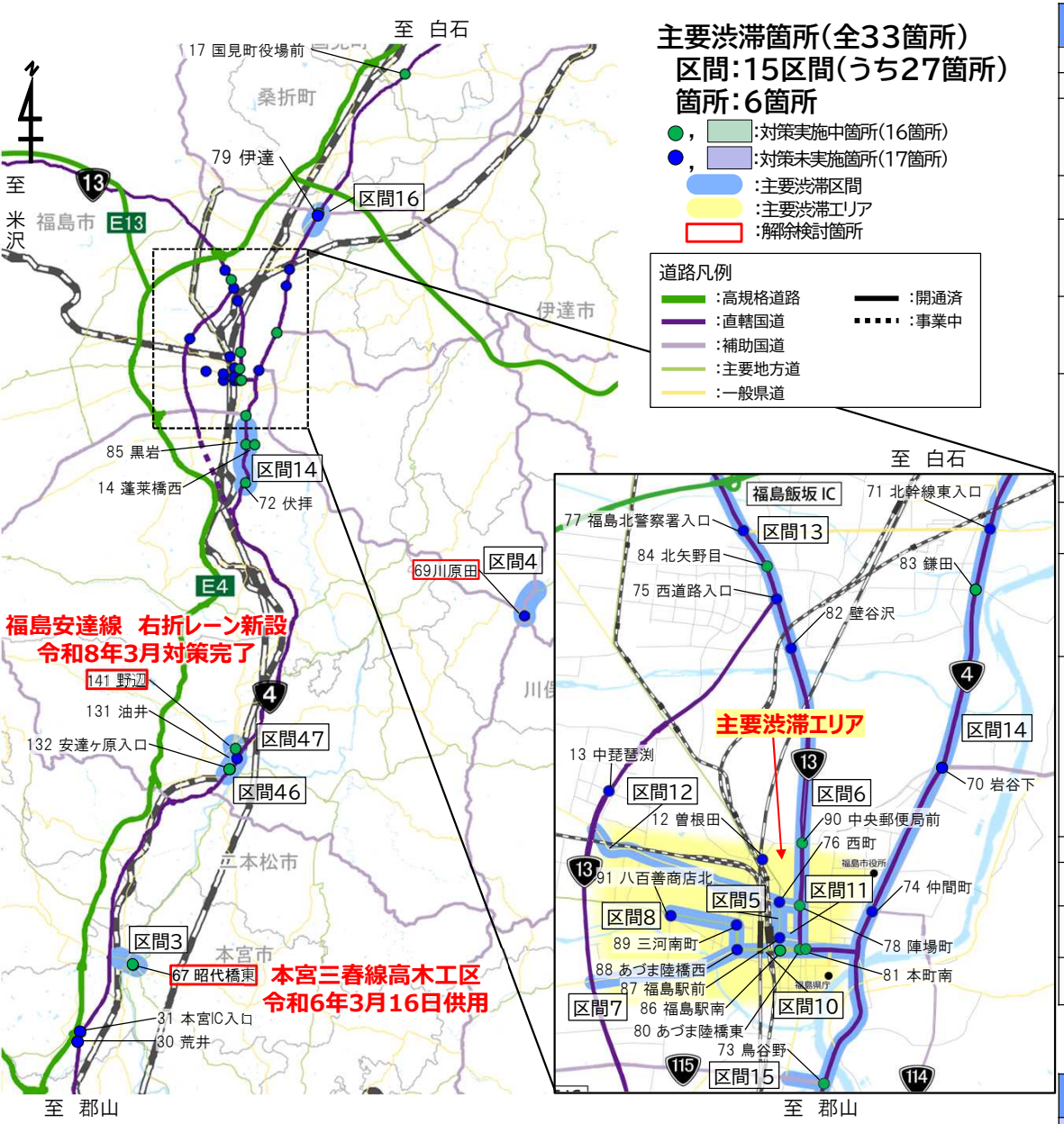
解除ルールの見直しにより対策未実施箇所も対象に解除判定を実施

令和８年７月時点

	対策実施済み箇所 30箇所	対策実施中箇所 50箇所	対策未実施箇所 63箇所
福島県内			
うち県北地区	2箇所解除	16箇所	17箇所
うち県中・県南地区	11箇所解除	18箇所	19箇所
うちいわき・相双地区	11箇所解除	7箇所	23箇所
うち会津地区	6箇所解除	9箇所	4箇所

2．主要渋滞箇所の確認

●県北地区の主要渋滞箇所



エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所:単独で主要渋滞箇所を形成

■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
3	本宮岩代線（荒町交差点～昭代橋東交差点）	67	昭代橋東	県/県	しょうだいばしひがし
4	一般国道349号（川原田交差点～飯坂交差点）	69	川原田	県/県	かわはらだ
6	一般国道13号 （あづま陸橋東交差点～中央郵便局前交差点）	90	中央郵便局前	国/市	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
		80	あづま陸橋東	国/県・市	あづまりっきょうひがし
		78	陣場町	国/県・市	じんばちょう
7	福島微温湯線 （あづま陸橋西交差点～体育館入口交差点）	88	あづま陸橋西	県/県・市	あづまりっきょうにし
8	福島吾妻裏磐梯線 （あづま陸橋西交差点～八百善商店北交差点）	88※	あづま陸橋西	県/県・市	あづまりっきょうにし
		91	八百善商店北	県/市	やおぜんしょうてんきた
		89	三河南町	県/市	みかわみなみまち
9	福島飯坂線 （福島駅南交差点～西町交差点）	86	福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
		87	福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
		76	西町	県/県	にしまち
10	一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 （舟場町交差点～あづま陸橋西交差点）	81	本町南	国/市	もとまちみなみ
		80※	あづま陸橋東	国/県・市	あづまりっきょうひがし
		86※	福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
		88※	あづま陸橋西	県/県・市	あづまりっきょうにし
11	福島停車場線（福島駅前交差点～栄町交差点）	87※	福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
12	庭坂福島線 （笹木野北中谷地交差点～陣場町交差点）	76※	西町	県/県	にしまち
		78※	陣場町	国/県・市	じんばちょう
13	一般国道13号 （中央郵便局前交差点～ 福島北警察署入口交差点）	75	西道路入口	国/国	にしどうろいりぐち
		84	北矢野目	国/市	きたやのめ
		82	壁谷沢	国/市	かべやさわ
		77	福島北警察署入口	国/県	ふくしまきたけいさつしょいりぐち
14	一般国道４号 （伏拝交差点～福島市境）	73	鳥谷野	国/県・市	とやの
		85	黒岩	国/市	くろいわ
		72	伏拝	国/市	ふしおがみ
		74	仲間町	国/県・市	ちゅうげんちょう
		70	岩谷下	国/県・市	いわやした
		83	鎌田	国/市	かまた
		71	北幹線東入口	国/県	きたかんせんひがしいりぐち
15	一般国道115号(鳥谷野交差点～郷野目交差点)	73※	鳥谷野	国/県・市	とやの
16	一般国道４号 （伊達交差点～諏訪野団地入口交差点）	79	伊達	国/県	だて
46	一般国道４号 （榎戸分合流部～油井交差点）	131	油井	国/県	ゆい
		132	安達ケ原入口	国/県・市	あだちがはらいりぐち
47	福島安達線 （油井交差点～野辺交差点）	131※	油井	国/県	ゆい
		141	野辺	県/市	のべ

■箇所

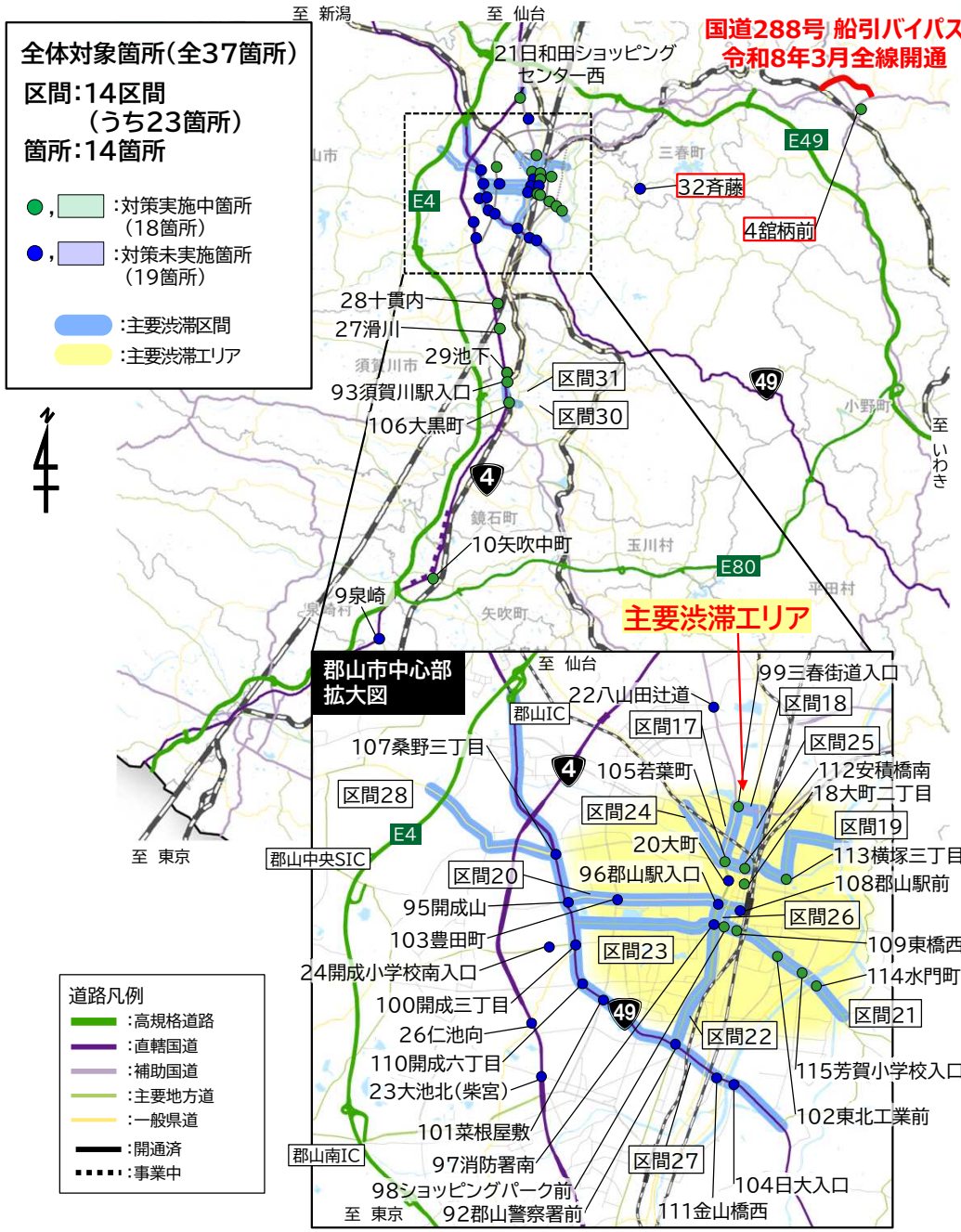
箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
12	曽根田	県/市	そねだ
13	中琵琶渕	国/市	なかびわぶち
14	蓬莱橋西	市/市	ほうらいばしにし
17	国見町役場前	国/県	くにみまちやくばまえ

箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
30	荒井	国/県	あらい
31	本宮ＩＣ入口	国/市・NEXCO	もとみやいんたーちぇんじいりぐち

●県中・県南地区の主要渋滞箇所

全体対象箇所（全37箇所）
区間：14区間
（うち23箇所）
箇所：14箇所

●, □：対策実施中箇所（18箇所）
●, □：対策未実施箇所（19箇所）
：主要渋滞区間
：主要渋滞エリア



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

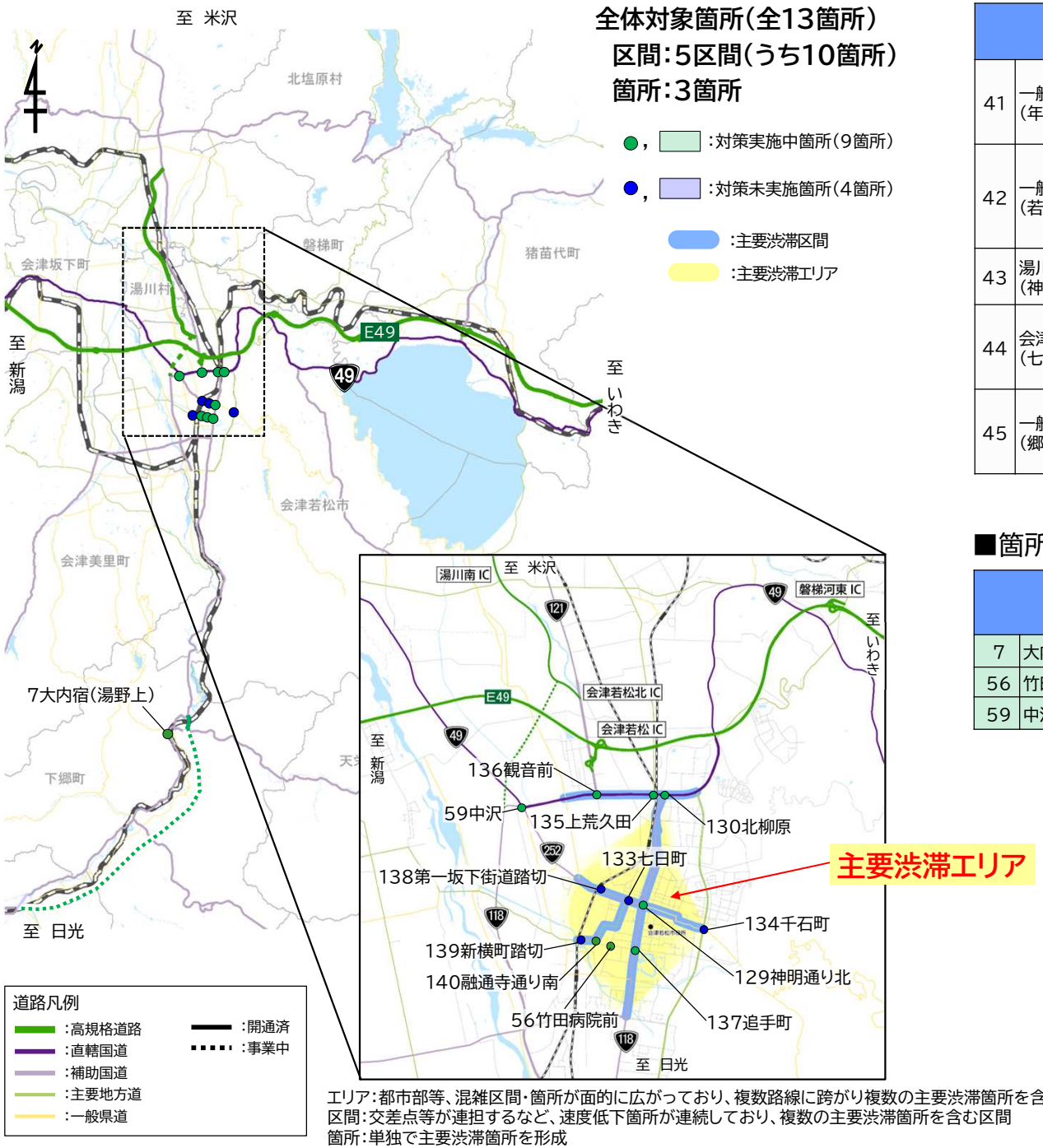
区間名		箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
17	荒井郡山線（若葉町交差点～三春街道入口交差点）	105	若葉町	県/県・市	わかばちょう
		99	三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
18	一般国道288号（三春街道入口交差点～冨久山久保田交差点）	99※	三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
19	郡山大越線（若葉町交差点～阿久津交差点）	105※	若葉町	県/県・市	わかばちょう
		112	安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
		113	横塚三丁目	県/市	よこづかさんちょうめ
20	河内郡山線、郡山停車場線（郡山駅前交差点～開成山交差点）	108	郡山駅前	県/市	こおりやまえきまえ
		96	郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
		103	豊田町	県/市	とよたまち
		95	開成山	国/県・市	かいせいざん
21	小野郡山線（大平入口交差点～消防署南交差点）	102	東北工業前	県/市	とうほくこうぎょうまえ
		114	水門町	県/市	すいもんまち
		115	芳賀小学校入口	県/市	はがしょうがっこういりぐち
		109	東橋西	県/市	あずまばしにし
		98	ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞﾊﾟｰｸ前	県/県	しょっぴんぐぱーくまえ
		97	消防署南	県/県	しょうぼうしょみなみ
22	郡山停車場線（郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点）	92	郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしょまえ
		97※	消防署南	県/県	しょうぼうしょみなみ
		96※	郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
23	郡山湖南線（消防署南交差点～開成二丁目交差点）	97※	消防署南	県/県	しょうぼうしょみなみ
24	荒井郡山線、うねめ通り（若葉町交差点～磐越西線踏切交差点）	105※	若葉町	県/県・市	わかばちょう
25	須賀川二本松線（冨久山久保田交差点～安積橋南交差点）	112※	安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
26	須賀川二本松線（ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞﾊﾟｰｸ前交差点～中町交差点）	98※	ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞﾊﾟｰｸ前	県/県	しょっぴんぐぱーくまえ
27	一般国道49号（金屋上川原交差点～郡山ICランプ）	92※	郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしょまえ
		101	菜根屋敷	国/市	さいこんやしき
		110	開成六丁目	国/市	かいせいろくちょうめ
		111	金山橋西	国/市	かなやまばしにし
		100	開成三丁目	国/県・市	かいせいさんちょうめ
		95※	開成山	国/県・市	かいせいざん
		107	桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちょうめ
		104	日大入口	国/市	にちだいいりぐち
28	河内郡山線（片平町的場交差点～桑野三丁目交差点）	107※	桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちょうめ
30	古殿須賀川線（大黒町交差点～市役所前交差点）	106	大黒町	国/県	だいこくちょう
31	一般国道4号（大黒町交差点～須賀川駅入口交差点）	106※	大黒町	国/県	だいこくちょう
		93	須賀川駅入口	国/市	すかがわえきいりぐち

■箇所

箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
4	舘柄前	県/県	たてがらまえ
9	泉崎	国/県	いずみざき
10	矢吹中町	国/県	やぶきなかまち
18	大町二丁目	市/市	おおまちにちょうめ
20	大町	県/市	おおまち
21	日和田ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞｾﾝﾀｰ西	市/-	ひわだしょっぴんぐせんたーにし
22	八山田辻道	県/市	やつやまだつじみち

箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
23	大池北（柴宮）	国/市	おおいけきた（しばみや）
24	開成小学校南入口	県/-	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
26	仁池向	国/県	にいけむかい
27	滑川	国/市	なめかわ
28	十貫内	国/県・市	じゅっこうじ
29	池下	国/市	いけした
32	斉藤	県/県	さいとう

●会津地区の主要渋滞箇所



エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所:単独で主要渋滞箇所を形成

■区間

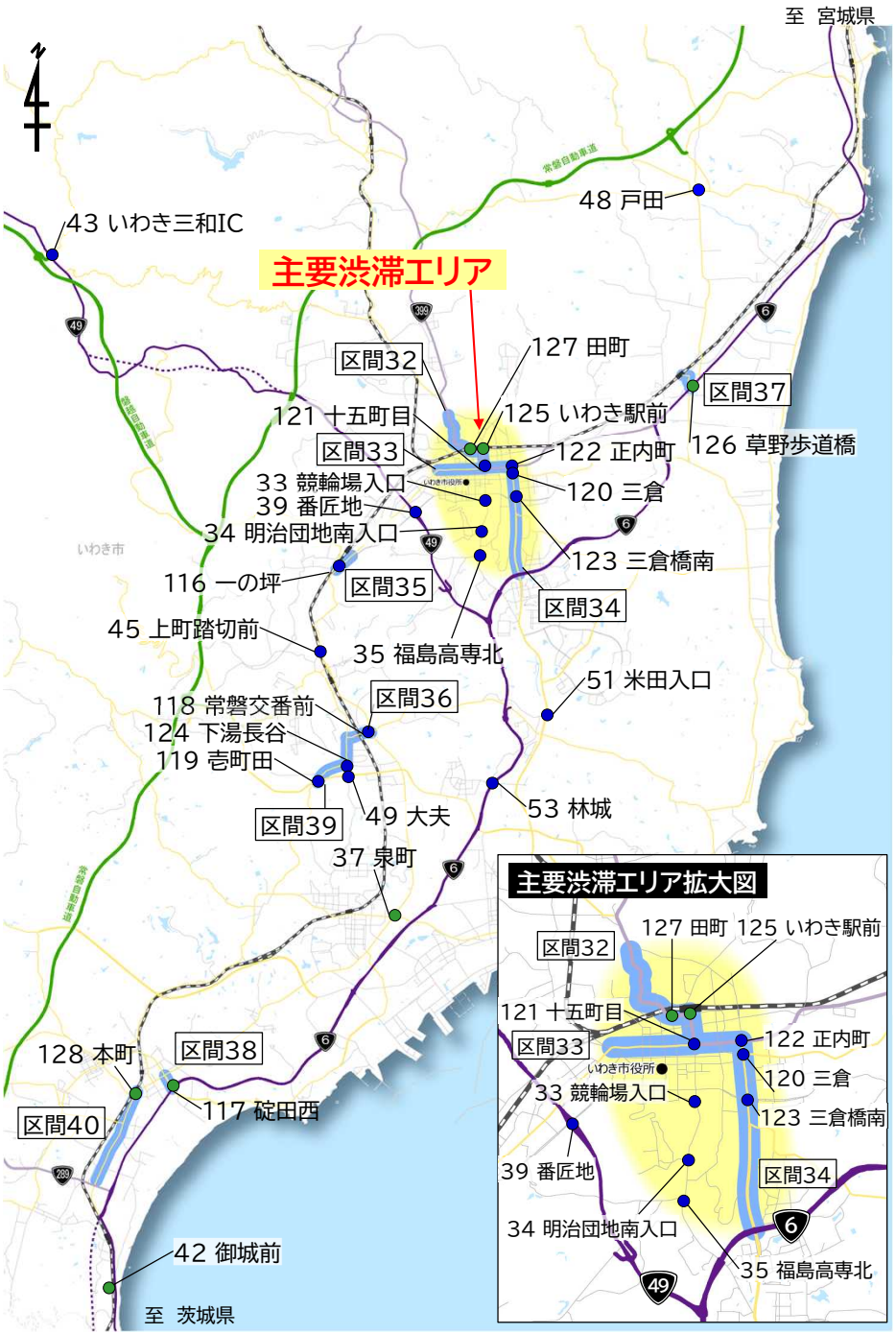
※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者(主/従)	箇所名(よみ)
41	一般国道118号(年貢町交差点～北柳原交差点)	137	追手町	県/市	おうてまち
		129	神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
		130	北柳原	国/県・市	きたやなぎはら
42	一般国道252号(若宮交差点～神明通り北交差点)	138	第一坂下街道踏切	県/-	だいいちばんげかいどうふみきり
		133	七日町	県/県	なぬかまち
		129※	神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
43	湯川大町線(神明通り北交差点～千石町交差点)	129※	神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
		134	千石町	県/県	せんごくまち
44	会津若松三島線(七日町交差点～新横町踏切)	133※	七日町	県/県	なぬかまち
		139	新横町踏切	県/-	しんよこまちふみきり
		140	融通寺通り南	県/市	ゆうづうじどおりみなみ
45	一般国道49号(郷ノ原交差点～達磨交差点)	130※	北柳原	国/県・市	きたやなぎはら
		135	上荒久田	国/県	かみあらくだ
		136	観音前	国/県・市	かんのんまえ

■箇所

箇所名		管理者(主/従)	箇所名(よみ)
7	大内宿(湯野上)	県/県	おおうちじゅく(ゆのかみ)
56	竹田病院前	市/市	たけだびょういんまえ
59	中沢	国/県	なかさわ

●いわき地区の主要渋滞箇所



■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
32	国道399号（北目町交差点～いわき駅前交差点）	121	十五町目	県/県	じゅうごちょうめ
		127	田町	県/市	たまち
		125	いわき駅前	県/-	いわきえきまえ
33	いわき上三坂小野線・国道399号（内郷御台境交差点～正内町交差点）	121※	十五町目	県/県	じゅうごちょうめ
		122	正内町	県/県	しょうないまち
34	小名浜平線（正内町交差点～常磐バイパス交差点）	122※	正内町	県/県	しょうないまち
		120	三倉	県/県	みくら
		123	三倉橋南	県/市	みくらばしみなみ
35	いわき上三坂小野線（一の坪交差点～内郷駅入口交差点）	116	一の坪	県/県	いちのつぼ
36	江名常磐線（常磐交番前交差点～堀田交差点）	118	常磐交番前	県/県	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線（草野駅歩道橋交差点～草野駅前）	126	草野歩道橋	国/県	くさのほどうきょう
38	日立いわき線（碇田西交差点～八反田交差点）	117	碇田西	国/県	いかりだにし
39	常磐勿来線（堀田交差点～壱町田交差点）	124	下湯長谷	県/市	しもゆながや
		119	壱町田	県/県	いっちょうだ
40	常磐勿来線（鶴ヶ町交差点～本町交差点）	128	本町	県/県	ほんちょう

主要渋滞箇所（全25箇所）
区間：9区間（うち13箇所）
箇所：12箇所

●，▭：対策実施中箇所
●，▭：対策未実施箇所
▭：主要渋滞区間
▭：主要渋滞エリア

道路凡例
- ：高規格道路
- ：直轄国道
- ：補助国道
- ：主要地方道
- ：一般県道
- ：開通済
- ：事業中

■箇所

箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
33	競輪場入口	市/市	けいりんじょういりぐち
34	明治団地南入口	市/市	めいじだんちみなみいりぐち
35	福島高専北	市/市	ふくしまこうせんきた
37	泉町	県/県	いずみまち
39	番匠地	国/市	ばんしょうち
42	御城前	国/市	みじょうまえ
43	いわき三和IC	国/県	いわきみわいんたーちぇんじ
45	上町踏切前	県/市	かみまちふみきりまえ
48	戸田	県/県	とだ
49	大夫	県/市	だいぶ
51	米田入口	県/市	こもだいりぐち
53	林城	国/市	りんじょう

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

●相双地区の主要渋滞箇所



主要渋滞箇所(全5箇所)
区間:3区間(うち2箇所)
箇所:3箇所

●, :対策実施中箇所
●, :対策未実施箇所
:主要渋滞区間

道路凡例
:高規格道路
:直轄国道
:補助国道
:主要地方道
:一般県道
:開通済
:事業中

■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
48	原町浪江線 （市役所入口交差点～南町二丁目交差点）	142	四ツ葉	県/県	よつば
		143	市役所入口	県/県	しやくしょいりぐち
49	原町川俣線 （市役所入口交差点～大町交差点）	143※	市役所入口	県/県	しやくしょいりぐち
50	小浜字町線 （四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点）	142※	四ツ葉	県/県	よつば

■箇所

箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
61	大町	県/県	おおまち
62	中野桜町	県/-	なかのさくらまち
63	高見町	国/県	たかみちょう

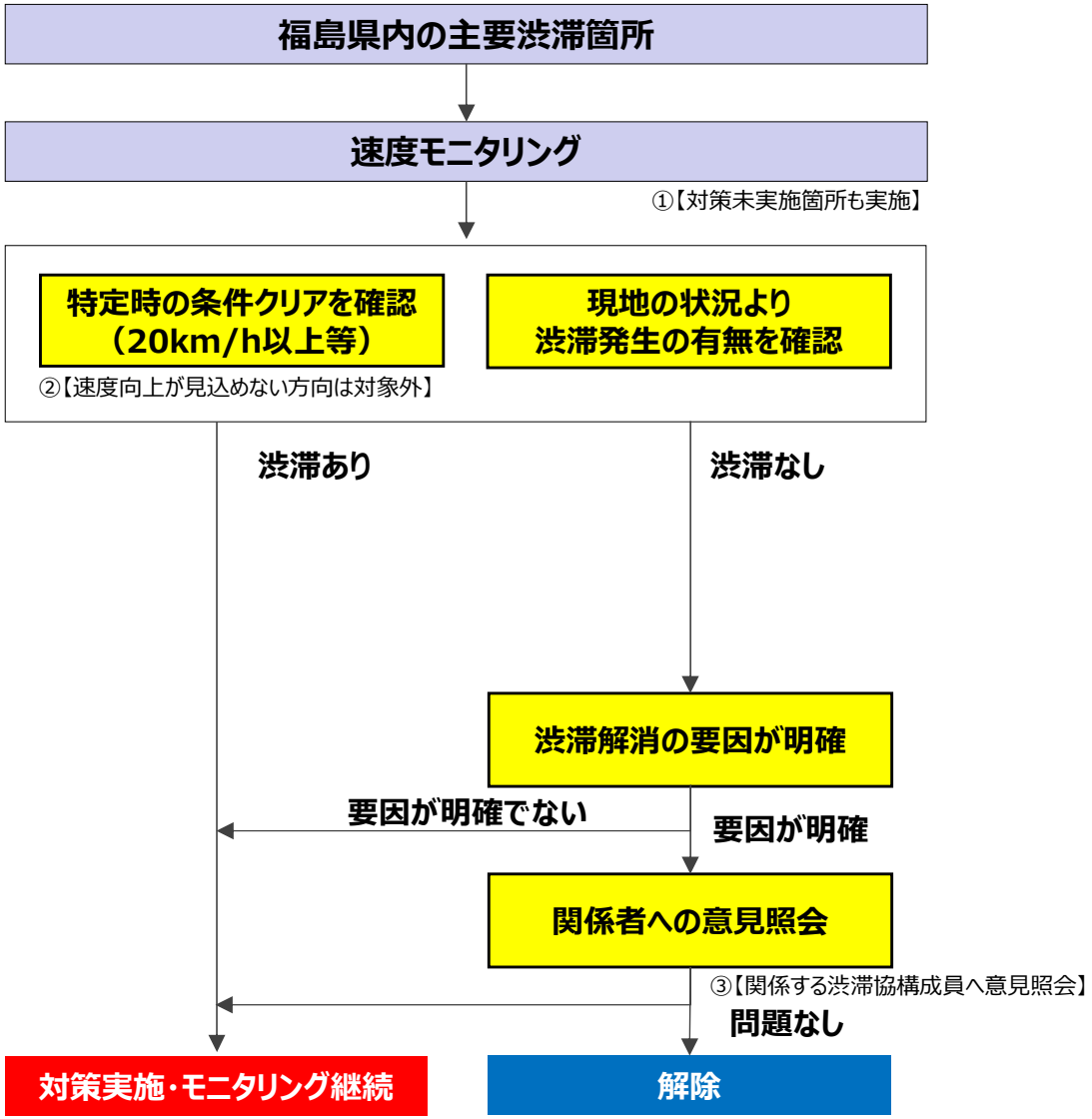
エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所:単独で主要渋滞箇所を形成



３．対策完了による影響整理

3．対策完了による影響整理

●主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況を把握。
●速度モニタリング結果により、主要渋滞箇所特定時の条件をクリアすることや、現地確認により渋滞解消およびその要因が明確であることを確認したうえで、関係者への意見照会を踏まえ、主要渋滞箇所の解除可否を決定する。



解除検討箇所

(1)No.67　昭代橋東交差点
⇒(主)本宮三春線 高木工区　R6.3完了

(2)No.141 野辺交差点
⇒(一)福島安達線（下り）右折レーン設置
R8.3完了

(3)No.69　川原田交差点
⇒復興作業終了による通行環境の変化

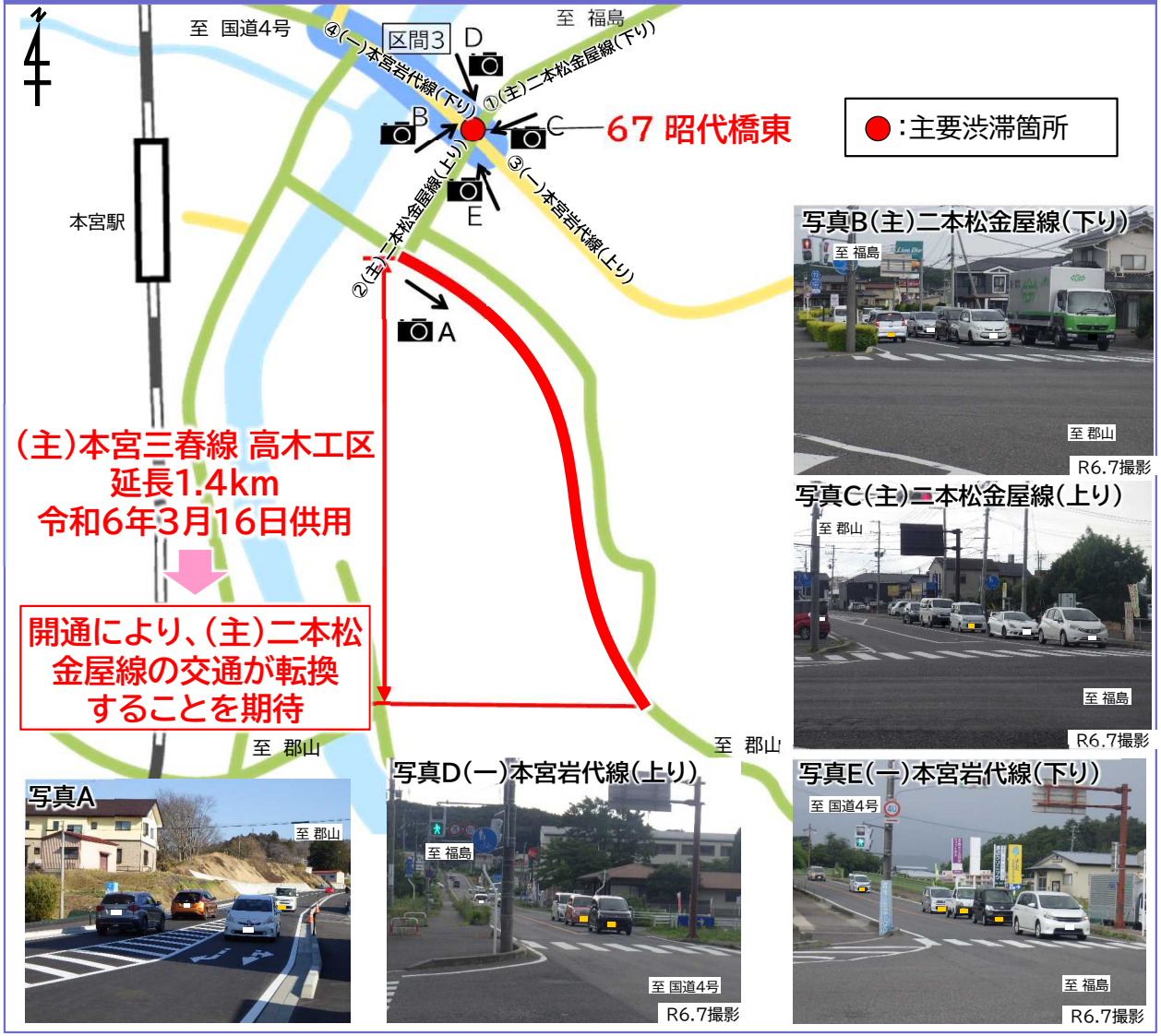
(4)No.4　舘柄前交差点
⇒国道288号 船引バイパス全線開通
（R8.3全線開通）による、交通流動の変化

(5)No.32　斉藤交差点
⇒国道288号への交通転換

(1)No.67 （主）二本松金屋線 昭代橋東交差点（しょうだいばしひがし） （本宮市）

●昭代橋東交差点は、「積雪時等の渋滞」の抽出観点により主要渋滞箇所に特定。
●（主）本宮三春線 高木工区 供用後の速度状況は特定時の条件に該当していないものの、積雪時の現地を確認できていない。
●今年度、積雪時における現地確認の上、解除の可否を判断。

事業概要



旅行速度の状況

抽出観点	地域区分	抽出基準
観点③ 積雪時等の渋滞	区分なし	12時間平均速度で速度低下率50%以上

●特定時（H22年12月～H23年3月積雪日）

:20km/h以下 ※民間プローブデータ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常期	①(主)二本松金屋線(下り)	-	-	6.8	33.8	-	35.7	25.6	6.9	16.2	34.9	13.2	10.8	25.0		
	②(主)二本松金屋線(上り)	-	3.9	10.4	11.7	15.5	21.0	10.5	18.6	8.3	-	27.6	36.6	11.2		
	③(一)本宮岩代線 (上り)	51.5	42.3	41.4	-	46.3	47.3	47.3	44.2	45.2	53.3	44.4	45.9	47.0		
	④(一)本宮岩代線 (下り)	20.7	-	28.3	25.9	31.4	27.1	26.9	25.8	23.7	28.9	19.5	21.4	24.1		
積雪期	①'(主)二本松金屋線(下り)'	-	-	-	-	17.7	-	-	-	8.0	13.4	10.8	-	11.7	-53%	○
	②'(主)二本松金屋線(上り)'	-	-	18.7	38.0	4.8	-	2.9	19.3	16.3	-	-	-	15.1	35%	
	③'(一)本宮岩代線 (上り)'	36.2	-	-	-	39.7	-	50.8	44.5	-	45.0	41.6	-	45.4	-3%	
	④'(一)本宮岩代線 (下り)'	24.5	-	27.2	22.2	29.3	31.6	17.6	32.0	23.2	29.4	-	-	26.6	10%	

※①～④:通常時（平成22年4月～11月平日）、①'～④':積雪時

●最　新（R7年12月～R8年3月　積雪日）

:20km/h以下 ※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常期	①(主)二本松金屋線(下り)	32.7	21.0	29.0	31.5	33.1	29.9	33.8	34.4	36.0	31.9	33.8	33.4	31.7		
	②(主)二本松金屋線(上り)	18.9	18.2	17.1	16.9	15.0	18.7	19.7	13.2	19.6	19.7	13.6	19.1	17.5		
	③(一)本宮岩代線 (上り)	40.5	40.7	40.2	41.2	38.6	41.2	40.8	41.2	41.1	40.9	40.9	43.3	40.9		
	④(一)本宮岩代線 (下り)	17.2	18.7	20.1	20.5	22.2	19.7	21.0	19.8	19.3	18.9	14.1	16.9	19.0		
積雪期	①'(主)二本松金屋線(下り)'	27.4	26.9	29.4	29.9	31.4	34.9	32.4	35.1	32.8	29.4	34.8	19.7	30.4	-4%	
	②'(主)二本松金屋線(上り)'	16.2	18.9	16.8	20.7	18.7	18.1	17.6	20.4	17.0	18.7	14.5	17.2	17.9	2%	
	③'(一)本宮岩代線 (上り)'	37.2	38.7	36.5	41.8	38.0	39.7	42.9	40.8	42.6	39.0	39.6	38.3	39.6	-3%	
	④'(一)本宮岩代線 (下り)'	18.0	18.0	21.8	21.6	19.7	20.5	20.5	19.0	19.9	20.7	18.6	19.8	19.8	4%	

※①～④は通常時（4月平日）、①´～④´は積雪時（12月～3月積雪日）

主要渋滞箇所　解除の判断

- 冬期における①(主)二本松金屋線(下り)の速度は向上。④(一)本宮岩代線(下り)の速度は特定時より低下しているものの、速度低下率は全方向で50%未満。
- 積雪状態での現地を確認の上、解除の可否を判断。

➡ 今年度、現地確認の上、解除の可否を報告

(2)No.141 (一)福島安達線 野辺(のべ)交差点 （二本松市）

●野辺交差点は、「継続的な渋滞」の抽出観点により主要渋滞箇所に特定。
●右折レーン設置後の速度状況も、対策方向である(一)福島安達線(下り)において特定時の条件に該当。
●今年度、R8年10月の分析結果も踏まえて現地確認の上、解除の可否を報告。

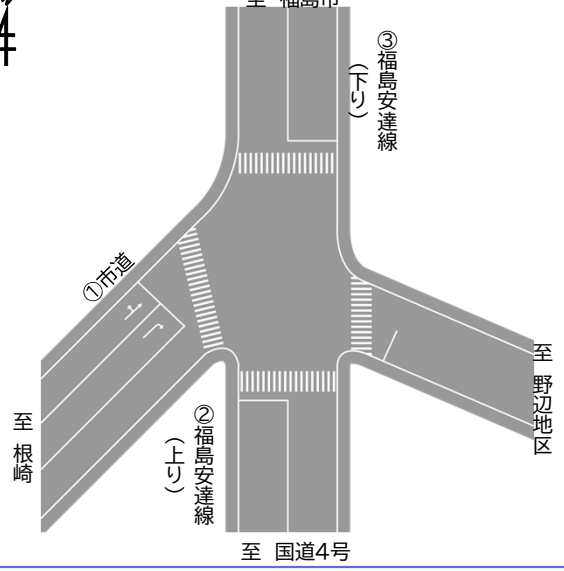
事業概要



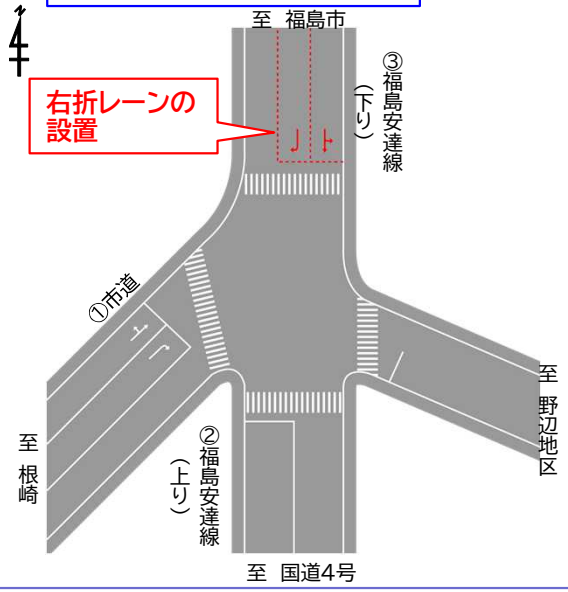
対策内容
【状況】
・県道には右折レーンが無いため、通勤時に渋滞が発生。
【対策内容】
・③県道の右折レーンの設置



対策前



対策内容(R8.3月完了)



旅行速度の状況

抽出観点	地域区分	抽出基準
観点① 継続的な渋滞	区分なし	継続的な渋滞(DID外) (20km/h以下が半日以上)

141.野辺交差点

●特定時(平成24年4月平日)

:20km/h以下 ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① (市)根崎・野辺線 (上り)	35.6	24.5	37.1	35.0	37.2	44.6	43.3	36.2	32.3	38.5	23.7	37.5	31.3	
② (一)福島安達線 (上り)	26.1	28.2	32.0	22.9	26.5	26.0	31.8	27.5	27.5	24.4	19.0	17.3	22.6	
③ (一)福島安達線 (下り)	13.3	23.7	16.1	17.6	19.5	16.9	21.8	15.6	20.5	17.2	9.1	10.7	16.8	○

●現 状(令和8年4月平日)

:20km/h以下 ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① (市)根崎・野辺線 (下り)	23.9	29.1	25.4	28.5	25.1	27.4	31.7	28.1	28.4	26.7	24.9	28.0	27.3	
② (一)福島安達線 (上り)	27.4	29.5	29.1	27.7	27.7	27.2	26.4	26.8	26.0	25.5	25.9	26.4	27.1	
③ (一)福島安達線 (下り)	12.0	18.6	18.0	18.4	18.9	19.5	18.3	18.8	18.4	18.4	15.9	16.2	17.6	○

主要渋滞箇所 解除の判断

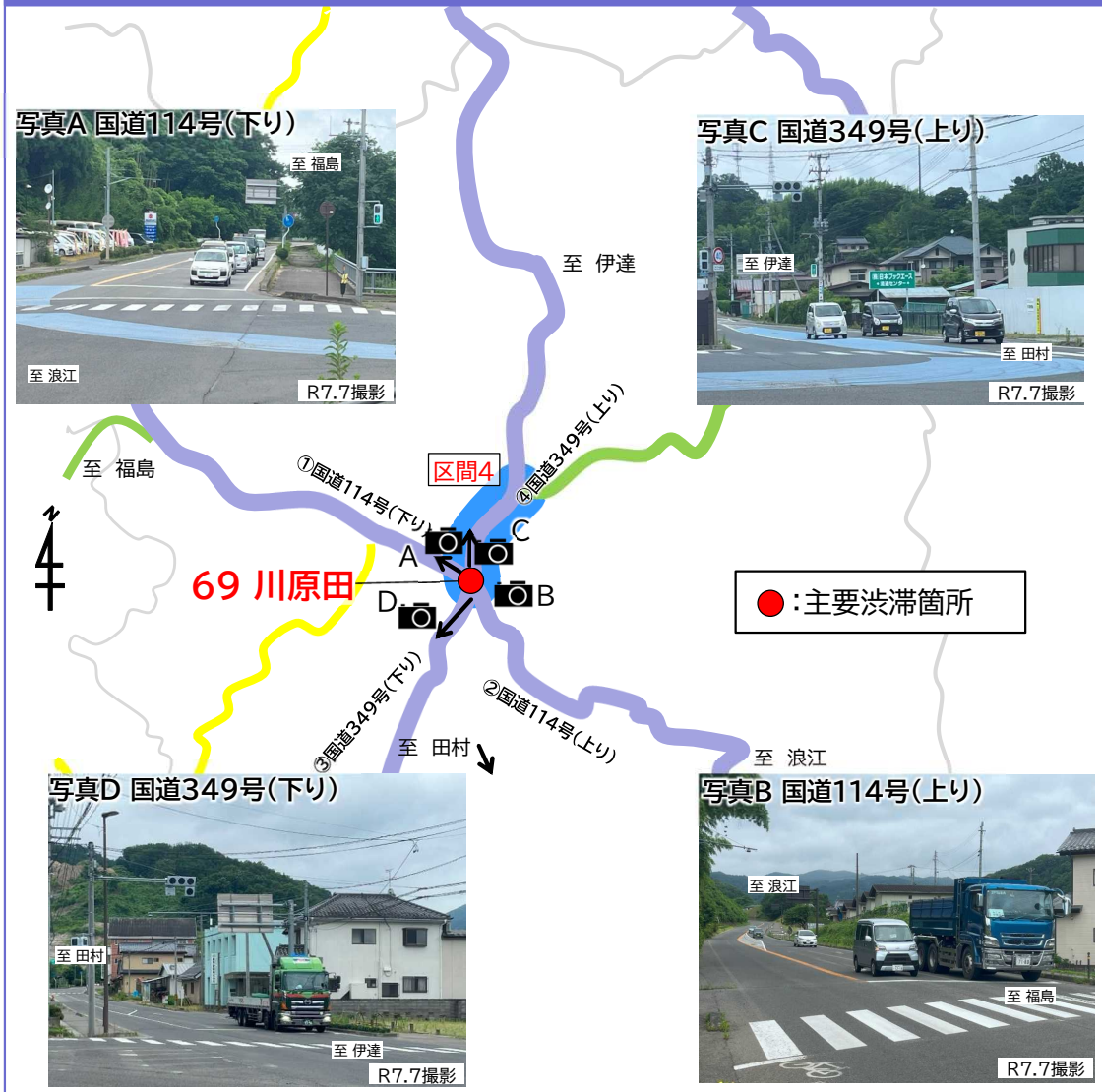
- (一)福島安達線(下り)において、対策前と比べ速度が向上しているものの、10km/h近辺の時間帯も見られる。
- 今後現地を確認の上、解除の可否を判断。

今後、現地確認の上、解除の可否を報告

(3)No.69 国道114号 川原田（かわはらだ）交差点 （川俣町）

●川原田交差点は、「継続的な渋滞」の抽出観点により主要渋滞箇所に特定。
●交通渋滞の一因であった復興関連車両の通行が終了したことにより、最新の速度状況が改善。
●今年度、現地確認の上で、解除の可否を判断。

エリア概要



旅行速度の状況

抽出観点	地域区分	抽出基準
観点① 継続的な渋滞	区分なし	継続的な渋滞(DID外) (20km/h以下が半日以上)

69.川原田交差点

●特定時(平成24年4月平日)

:20km/h以下 ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道114号（下り）	38.3	25.0	39.6	38.4	41.6	45.6	42.6	40.3	37.6	41.5	36.9	41.8	38.8	
② 一般国道114号（上り）	-	23.9	57.4	57.4	34.0	32.6	-	-	-	-	-	52.2	38.3	
③ 一般国道349号（下り）	14.7	15.7	22.7	16.1	15.1	16.2	9.9	23.2	11.6	12.9	15.1	13.3	14.5	○
④ 一般国道349号（上り）	22.0	31.2	26.1	25.8	25.7	28.4	26.4	31.4	23.7	22.3	20.6	24.1	25.2	

●現　状(令和8年4月平日)

:20km/h以下 ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道114号　（下り）	33.9	35.4	34.1	35.0	36.6	39.6	38.8	37.8	33.6	36.0	34.7	36.4	36.0	
② 一般国道114号　（上り）	37.5	39.5	39.7	39.9	40.0	41.5	38.3	37.6	37.8	35.1	36.0	36.9	38.3	
③ 一般国道349号　（下り）	17.3	17.4	18.6	19.1	19.6	20.2	19.8	20.4	20.4	20.2	18.9	21.9	19.5	○
④ 一般国道349号　（上り）	26.7	29.6	34.0	35.0	34.4	35.4	34.6	33.9	34.2	34.7	33.3	34.0	33.3	

主要渋滞箇所　解除の判断

- ③一般国道349号（下り）において、データ上20km/hを下回るものの、現地での渋滞は確認できない。
- 交通渋滞の一因であった復興関連車両の通行も終了。
- 地元自治体の意見照会を踏まえ、今後、主要渋滞箇所・区間解除の可否を検討。

➡ 今後、解除の可否を報告

(4)No.4 国道288号 舘柄前(たてがらまえ)交差点 （田村市）

●舘柄前交差点は、「継続的な渋滞」の抽出観点により主要渋滞箇所に特定。
●直近3年(R6年度～R8年度)の速度状況は特定時の条件に該当。
●R8年3月に国道288号船引バイパスが供用されたため、解除候補箇所として渋滞緩和の要因分析を実施。

事業概要



出典:地理院地図に追記して掲載

旅行速度の状況

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	区分なし	継続的な渋滞(DID外) (20km/h以下が半日以上)	H24.4平日

● 特定時(平成24年4月平日)　:20km/h以下　※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道288号（下り）	26.2	39.1	-	12.9	11.8	16.0	18.9	14.4	40.9	14.4	17.4	14.7	16.9	○
② 一般国道288号（上り）	35.3	47.6	32.1	19.9	34.0	37.8	42.4	39.5	43.9	38.2	34.5	40.7	40.2	
③ 一般国道349号（下り）	34.6	36.8	35.2	28.8	37.7	44.6	37.1	34.2	42.1	39.9	47.0	35.3	37.5	
④ 一般国道349号（上り）	29.0	41.8	50.9	34.1	24.5	29.0	32.9	37.3	29.7	33.2	26.6	22.5	29.0	

旅行速度の状況

●R6年度(R6年4月平日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道288号（下り）	18.4	19.6	19.8	18.8	18.6	16.7	18.9	17.6	17.8	17.5	17.0	11.5	17.9	○
②一般国道288号（上り）	38.5	38.5	40.8	38.2	39.2	40.9	39.5	39.3	39.7	38.7	35.5	39.0	39.0	
③一般国道349号（下り）	33.9	30.1	34.4	32.7	33.7	36.0	33.1	34.3	32.5	34.2	28.4	33.9	33.2	
④一般国道349号（上り）	26.6	31.5	32.0	32.4	32.5	33.1	32.0	32.8	30.4	30.9	27.7	28.5	31.0	

●R7年度(R7年4月平日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道288号（下り）	17.7	18.8	18.1	17.6	18.9	18.3	17.6	17.9	18.9	19.7	14.7	17.4	18.0	○
②一般国道288号（上り）	34.3	34.5	36.7	35.9	35.1	40.6	37.8	35.6	36.5	38.5	35.0	39.3	36.7	
③一般国道349号（下り）	34.5	33.5	35.5	34.0	33.0	34.3	34.9	31.5	32.4	34.0	27.7	34.9	33.3	
④一般国道349号（上り）	26.3	33.6	31.5	32.0	32.2	33.3	32.1	33.6	32.1	33.6	28.3	29.6	31.5	

●R8年度(R8年4月平日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道288号（下り）	18.9	17.9	20.3	16.1	16.8	15.0	17.2	18.5	17.0	18.8	9.6	16.5	16.9	○
②一般国道288号（上り）	37.6	38.6	38.8	37.3	40.0	38.9	39.2	38.0	39.2	41.0	39.6	39.9	39.0	
③一般国道349号（下り）	34.2	34.9	35.3	29.5	35.4	36.7	33.8	32.4	33.6	35.9	29.8	36.3	34.0	
④一般国道349号（上り）	28.6	32.3	31.0	30.5	31.5	31.4	31.3	29.7	29.4	28.8	29.3	30.4	30.4	

主要渋滞箇所　解除の判断

●直近3年(R6～R8年度)の速度状況は、特定時の条件に該当している。
●船引バイパス開通から1か月後の分析のため、R8年10月のデータも踏まえて、解除の可否を判断。

➡ 今後、データ蓄積および現地確認の上、解除の可否を報告

(5)No.32 (主)須賀川三春線 斉藤(さいとう)交差点 (三春町)

●斉藤交差点は、「積雪時等の渋滞」の抽出観点により主要渋滞箇所に特定。
●直近3年(R5年度～R7年度積雪日)の速度状況は特定時の条件に該当していない。
●国道288号への交通転換による効果が確認されたため、今年度の冬期現地確認を踏まえ、解除要否を判断。

事業概要





旅行速度の状況

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点③ 積雪時等の渋滞	区分なし	12時間平均速度で 速度低下率50%以上(※)	H22.12～ H23.3積雪日

(※)12時間平均旅行速度で、冬期における速度が、通常時(4月又は10月)に対して低下率が50%以上

●特定時(H22年12月～H23年3月積雪日)　:20km/h以下　※民間プローブデータ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.6	32.4	34.4	－	23.9	31.9	28.3	33.8	41.0	34.9	31.8	35.8	26.1	－	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	45.2	44.4	52.3	49.2	55.5	52.8	45.1	61.1	52.9	54.4	49.6	50.0	50.6	－	
	③(主)郡山大越線 (下り)	79.4	97.2	－	56.7	9.0	23.9	7.3	5.4	6.1	－	75.6	18.3	17.8	－	
	④(主)郡山大越線 (上り)	52.7	49.8	57.9	54.9	41.5	47.8	52.8	－	58.1	50.2	－	55.6	52.3	－	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)'	24.7	27.1	44.4	38.1	35.9	16.9	20.5	28.0	28.4	－	19.0	－	26.6	2%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)'	－	45.6	47.0	45.6	52.8	－	49.8	48.3	47.9	－	44.5	48.6	47.4	−6%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)'	4.8	－	－	－	－	5.9	7.3	7.7	6.7	－	－	－	6.0	−66%	○
	④'(主)郡山大越線 (上り)'	37.6	45.3	44.6	－	－	－	56.3	56.1	－	45.7	－	49.7	44.3	−15%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
17cm	93cm	32日

※旅行速度:民間プローブデータ　気象データ:気象庁

旅行速度の状況

●R5年度(R5年12月～R6年3月積雪日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.9	26.3	28.1	28.0	25.9	26.0	23.9	28.9	25.5	27.7	27.7	27.7	26.0	－	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	48.0	48.7	42.7	46.9	44.9	48.9	47.7	40.2	46.6	48.0	48.3	48.5	46.3	－	
	③(主)郡山大越線 (下り)	16.4	16.7	19.1	13.6	15.3	13.7	17.0	12.9	13.7	15.8	13.4	16.2	15.2	－	
	④(主)郡山大越線 (上り)	49.8	49.0	49.8	47.1	45.9	45.4	44.6	44.4	45.6	46.9	48.3	47.0	46.7	－	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)'	19.3	24.6	23.6	26.7	27.3	25.4	30.1	29.4	24.9	28.2	24.5	21.8	24.7	−5%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)'	43.1	44.8	46.0	48.0	47.7	48.8	47.8	48.5	47.8	47.8	46.4	48.1	47.2	2%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)'	18.9	17.0	14.5	11.4	14.5	13.1	14.3	17.7	13.9	14.6	16.9	16.4	14.9	−2%	
	④'(主)郡山大越線 (上り)'	44.2	44.0	45.3	45.6	45.9	48.4	45.8	46.6	45.6	47.6	43.7	45.3	45.6	0%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
16cm	63cm	22日

●R6年度(R6年12月～R7年3月積雪日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.5	26.8	25.4	28.8	26.7	24.5	28.3	23.5	27.2	25.9	25.2	27.7	26.0	－	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	48.5	47.0	46.0	48.0	47.0	48.5	47.3	46.6	47.3	48.4	49.9	49.1	47.8	－	
	③(主)郡山大越線 (下り)	15.9	14.2	11.7	13.8	16.9	13.8	16.9	15.9	16.0	14.9	17.4	18.5	15.5	－	
	④(主)郡山大越線 (上り)	48.4	46.6	44.9	43.8	45.6	46.2	44.2	41.3	44.7	46.4	46.8	46.9	45.5	－	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)'	19.7	23.6	24.4	23.5	24.1	22.3	29.3	27.9	25.2	27.1	22.3	25.6	24.6	−5%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)'	42.7	43.8	45.8	47.2	47.0	47.1	46.8	47.8	47.5	47.2	45.0	45.0	46.1	−4%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)'	17.8	16.9	13.5	13.8	16.5	15.2	14.2	14.8	13.3	14.5	17.2	17.3	15.4	0%	
	④'(主)郡山大越線 (上り)'	40.0	45.4	45.8	48.1	45.1	46.0	46.4	46.3	44.9	46.4	42.7	42.9	45.0	−1%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
12cm	101cm	32日

●R7年度(R7年12月～R8年3月積雪日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.6	25.9	28.6	27.4	27.9	26.2	25.5	28.4	26.7	24.4	26.1	25.3	26.2	－	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	46.7	48.3	47.3	47.6	48.1	48.9	47.8	45.5	46.4	48.6	49.1	50.1	47.9	－	
	③(主)郡山大越線 (下り)	18.0	18.0	13.4	14.9	15.0	14.2	15.0	17.7	16.5	13.6	19.4	17.3	16.1	－	
	④(主)郡山大越線 (上り)	47.9	49.4	46.4	45.5	45.0	44.1	43.9	42.9	43.0	46.3	45.7	46.4	45.6	－	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)	18.0	25.2	28.3	28.2	30.2	25.1	28.5	27.8	31.8	25.1	22.3	28.0	26.5	1%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)	46.4	46.8	47.3	48.0	48.6	49.4	47.7	46.9	47.9	48.8	47.7	48.8	47.8	0%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)	18.3	13.4	14.8	17.2	13.4	21.8	13.5	13.7	15.1	13.9	23.0	13.2	15.9	−1%	
	④'(主)郡山大越線 (上り)	43.3	47.6	48.0	47.3	47.1	46.2	45.5	45.4	46.2	47.7	46.8	46.8	46.5	2%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
11cm	63cm	21日

※①～④は通常時(4月平日)、①'～④'は積雪時(12月～3月積雪日)

主要渋滞箇所　解除の判断

●直近3年(R5～R7年度)の速度状況は、特定時の条件に該当していない。
●国道288号への交通転換による交通流動の変化が確認できる。

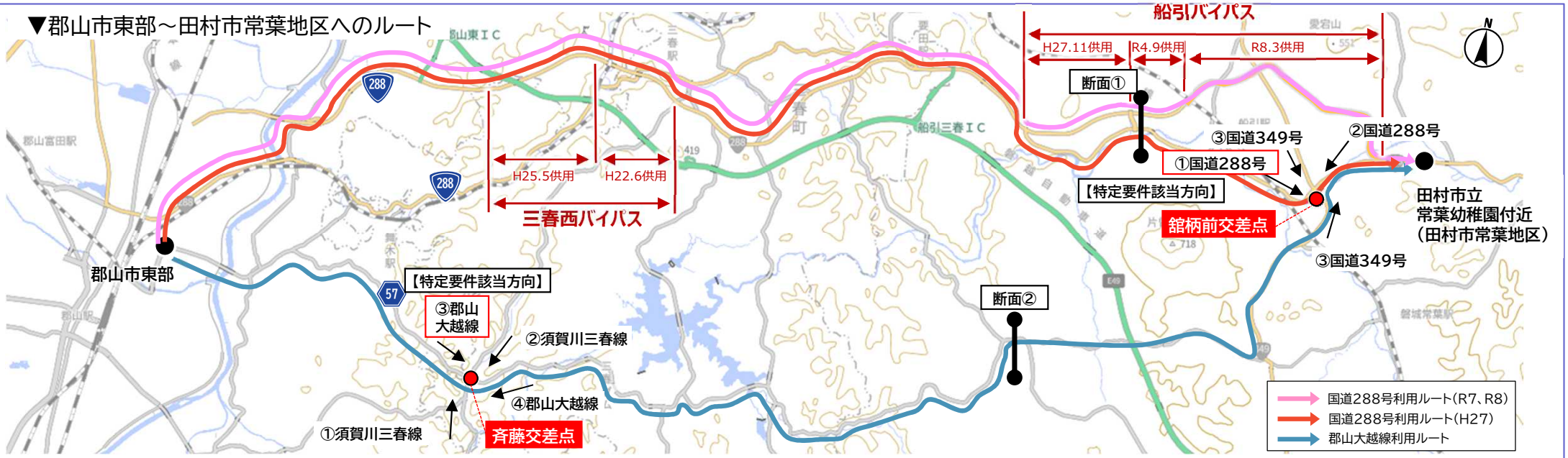
➡ **今年度、冬期現地確認の上、解除の可否を報告**

3．対策完了による影響整理：県中･県南地区

●郡山大越線と並行する国道288号では、三春西バイパスがH25に全線開通、船引バイパスがR8.3月に全線開通。
●郡山市東部から田村市西部までの所要時間は、船引BP全線開通前は郡山大越線ルートが最短であるが、全線開通後は、船引BPルートが最短となった。
●船引BP全線開通後は、既存ルートの利用で2～8分減少していることから、船引BPへの交通分散による走行速度の上昇が確認できる。
●R7に比べ、R8の船引BPの利用割合は約2倍、国道288号の利用割合は0.6倍になったことから船引BPへの転換が図られていることが想定される。

国道288号バイパス整備による交通流動の変化

▼郡山市東部～田村市常葉地区へのルート



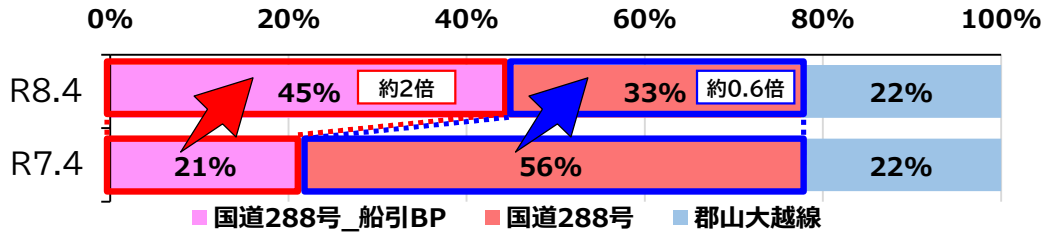
▼郡山市東部～田村市常葉地区までの所要時間

道路整備状況	H27	R7	R8		R7【積雪日】
	船引BP開通前	船引BP一部開通	船引BP全線開通		船引BP一部開通
国道288号 船引BP経由	-	-	35.1分	最大13分短縮	-
国道288号	48.1分	39.7分	40.0分	8分短縮	39.5分
郡山大越線	41.6分	38.3分	39.5分	2分短縮	38.5分

積雪の有無による所要時間差は無し

出典：平成27年度全国道路･街路交通情勢調査(混雑時)
ETC2.0データ 様式2-2 R7.4月平日(確定値)、R8.4月平日(確定値)(昼間12時間)
R7.12～R8.3月の積雪日(計21日)(昼間12時間) 平均旅行速度より算定

▼各ルートの利用割合



出典：ETC2.0データ 様式2-3【通常期】R7.4月平日(サンプル数：4388)、R8.4平日(サンプル数：5177)
断面①、断面②の情報件数より算出

主要渋滞箇所　解除の判断

- 舘柄前交差点については、船引バイパス全線開通後1か月のデータにて、分析を実施しているため、データの蓄積に伴い引き続きモニタリングを実施予定。
- 齊藤交差点については、今年度の冬期交通状況を現地確認した後に、主要渋滞箇所解除の可否を判断。

➡ 今年度、冬期現地確認の上、解除の可否を報告

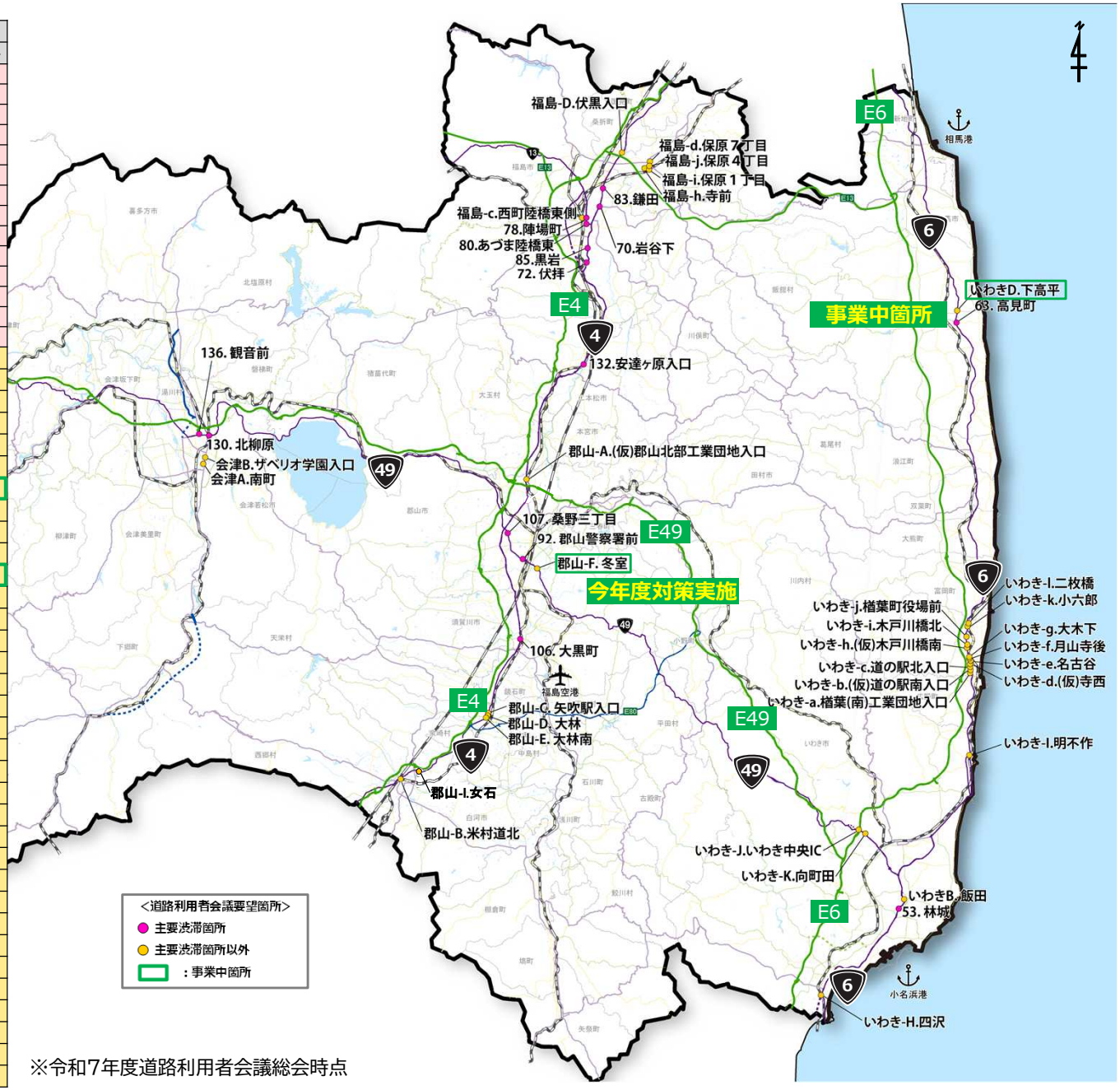
➡ 今後、データ蓄積および現地確認の上、解除の可否を報告

４．道路利用者会議要望箇所の対応

4．道路利用者会議要望箇所の対応

●福島県内の令和7年度道路利用者会議要望箇所は48箇所。そのうち、主要渋滞箇所以外の箇所は34箇所。
●今後、下高平交差点における事業進捗の確認、冬室交差点における対策を実施。

	令和７年度 道路利用者会議要望箇所		所在地	主道路	管理者	要望		
						トラック	バス	タクシー
主要渋滞箇所	53	林城	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	63	高見町	南相馬市	一般国道６号	磐城国道	●		
	70	岩谷下	福島市	一般国道４号	福島河国	●		
	72	伏拝	福島市	一般国道４号	福島河国	●		
	78	陣場町	福島市	一般国道１３号	福島河国	●		
	80	あづま陸橋東	福島市	一般国道１３号	福島河国			●
	83	鎌田	福島市	一般国道４号	福島河国	●		
	85	黒岩	福島市	一般国道４号	福島河国	●		●
	92	郡山警察署前	郡山市	一般国道４９号	郡山国道	●		
	106	大黒町	須賀川市	一般国道４号	郡山国道	●		
	107	桑野三丁目	郡山市	一般国道４９号	郡山国道	●		
	130	北柳原	会津若松市	一般国道４９号	郡山国道		●	
	132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道４号	福島河国	●		●
	136	観音前	会津若松市	一般国道４９号	郡山国道	●		
主要渋滞箇所以外	福島-D	伏黒入口	伊達市	一般国道４号	福島河国	●		
	郡山-A	（仮）郡山北部工業団地入口	郡山市	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-B	米村道北	白河市	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-C	矢吹駅入口	矢吹町	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-D	大林	矢吹町	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-E	大林南	矢吹町	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-F	冬室	郡山市	一般国道４９号	郡山国道	●		
	郡山-H	荒池下	郡山市	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-I	女石	白河市	一般国道４号	郡山国道	●		
	いわき-B	飯田	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-H	四沢	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-I	明不作	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-J	いわき中央IC	いわき市	一般国道４９号	磐城国道	●		
	いわき-K	向町田	いわき市	一般国道４９号	磐城国道	●		
	会津-A	南町	会津若松市	一般国道１１８号	福島県		●	
	会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道１１８号	福島県		●	
	福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県			●
	福島-d	保原７丁目	伊達市	一般国道３４９号	福島県			●
	福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県			●
	福島-I	保原１丁目	伊達市	福島保原線	福島県			●
	福島-j	保原４丁目	伊達市	一般国道３４９号	福島県			●
	いわき-a	楢葉（南）工業団地入口	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-b	（仮）道の駅南入口	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-c	道の駅北入口	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-d	(仮)寺西	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-e	名古谷	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-f	月山寺後	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-g	大木下	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-h	(仮)木戸川橋南	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-I	木戸川橋北	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-j	楢葉町役場前	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-k	小六郎	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-l	二枚橋	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●



※令和7年度道路利用者会議総会時点

(1)いわき-D.国道6号 下高平(しもたかひら)交差点 （南相馬市）

位置図





※交通量・混雑度(( )内)はR3センサス値
出典:地理院地図に交通量等を追記して作成

対象交差点の旅行速度

■旅行速度(上段:R8.4平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道6号 （上り）	43.5	44.4	44.0	41.5	44.7	48.4	46.0	46.0	45.1	47.5	46.7	49.3	45.6
② (主)原町海老相馬線 （上り）	30.4	38.3	29.8	32.1	33.4	36.5	34.5	33.2	32.9	35.1	35.3	36.9	34.0
③ 一般国道6号 （下り）	42.3	42.2	38.9	33.4	36.0	42.5	40.2	40.2	38.9	39.7	35.8	40.4	39.2
④ (主)原町海老相馬線 （下り）	31.0	29.5	27.4	27.8	27.3	33.1	26.7	28.6	29.6	29.9	31.8	29.7	29.4

:対策要望方向

出典:ETC2.0データ

現地状況写真

【①下高平交差点】



【②下高平北交差点】



対策事業の概要

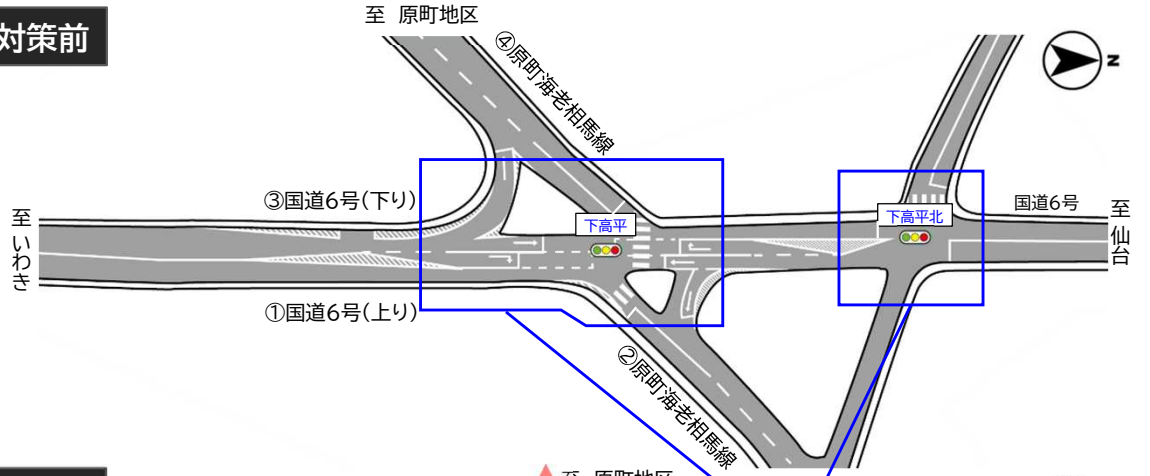
事業背景

・当該交差点は国道6号の交差点間隔が短く、走行性が低い。

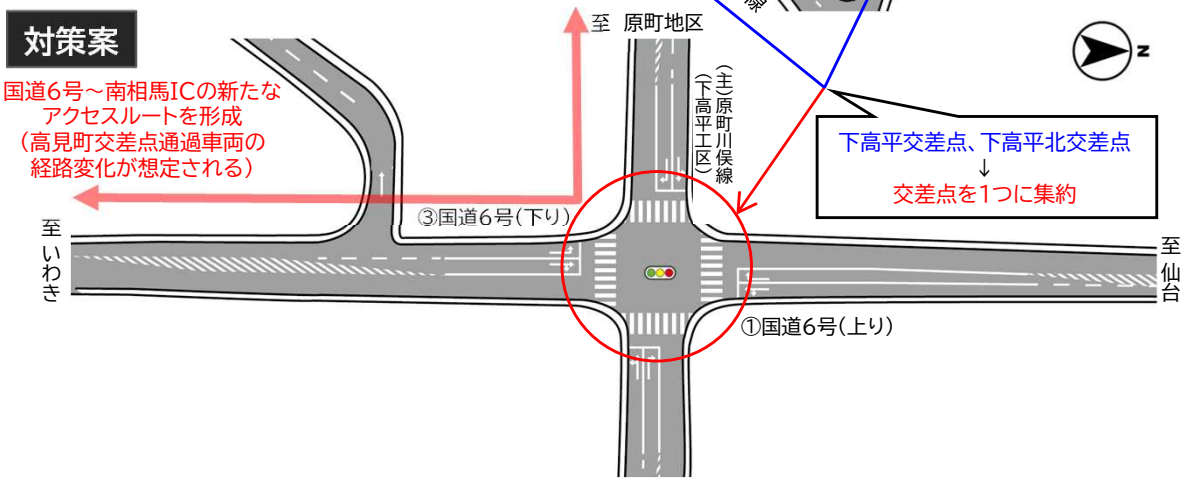
対策内容

・下高平交差点、下高平北交差点を(主)原町川俣線(下高平工区)(R1～事業中)の国道6号接続交差点に集約

対策前



対策案



対策効果の把握

・交差点集約は走行性向上に寄与すると考えられることから、事業完了後に旅行速度の変化の分析等の効果把握を実施予定。

今後の予定

・開通後に効果検証を実施

５．TDM施策の実施について

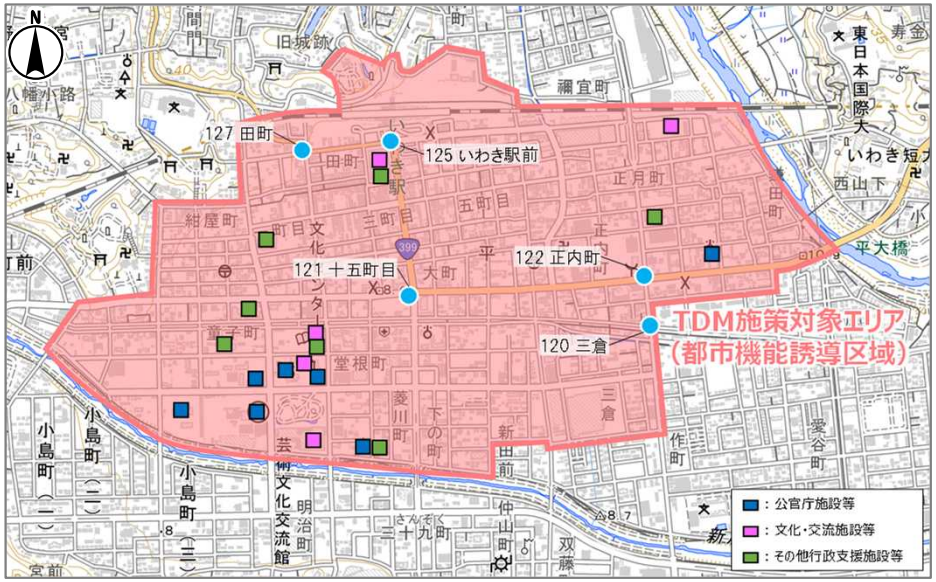
(1)TDM施策「エコ通勤」の概要

●TDMとは、Transportation Demand Management（交通需要マネジメント）の略称で、自動車利用者の交通行動を変化させることで、道路交通の混雑緩和を目指す取り組み。
●今年度のTDM施策は、昨年度と同様に『エコ通勤』として「公共交通（鉄道・バス）利用の促進」「徒歩・自転車通勤の促進」「時差出勤」の他に、「相乗り通勤」「在宅勤務」の取組メニューを追加し、「いわき市平地区中心部」の混雑緩和を目指します。
●令和8年10月1日（木）～同年10月30日（金）を「エコ通勤実施日」とし、10月の最終週をエコ通勤実施強化日に設定。

▼「エコ通勤」取組メニュー

取組メニュー	期待出来る事象	期待出来る効果
公共交通（鉄道・バス）利用の促進	自動車交通の削減	・渋滞緩和 ・CO2削減
徒歩・自転車通勤の促進		
相乗り通勤		
在宅勤務		
時差出勤	ピーク時間帯の交通量を分散	

▼TDM施策「エコ通勤」対象エリア



※国土地理院地図を加工して使用

▼TDM施策「エコ通勤」実施期間

令和8年　10月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12 スポーツの日	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

エコ通勤実施日
エコ通勤実施強化日

(2)TDM施策実施フロー

R8.7月

今年度のTDM施策の実施に関する検討

福島県・いわき市と事前調整を実施
今年度のTDM施策実施方針について調整

地区WGにて、
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」に関する意見交換

・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

R8.8月

渋滞対策連絡協議会にて、
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

TDM施策の実施に向けた詳細な準備

・広報活動、協力依頼

R8.10月

TDM施策の実施期間

・モニタリングの実施（交通量、速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
・効果検証

R9.1～2月

TDM施策の実施結果報告

・WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

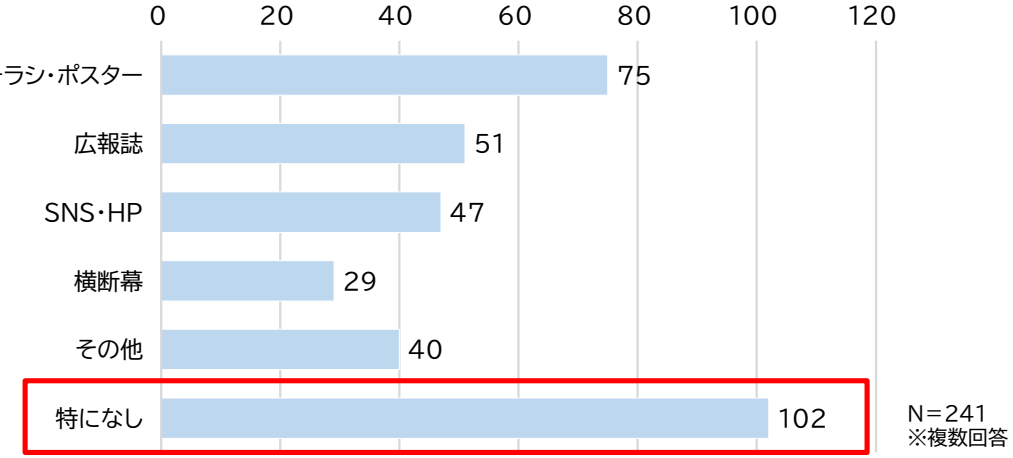
(3)TDM施策「エコ通勤」の広報活動

●平地区中心部へ通勤する多くの住民に、本施策へのご協力をいただく必要があるため、「エコ通勤」の広報を実施する。
●今年度の広報活動では、「チラシ・ポスター」「横断幕」「SNS・HP」「広報誌」を実施するとともに昨年度アンケート結果を踏まえ、今年度は広報活動に力を入れたい。
●今年度は、ラジオによる周知およびいわき市役所内にTDM施策に関する情報を発信するデジタルディスプレイを設置し、来庁者に対して施策の周知・啓発を図る広報活動を実施予定。

▼広報活動(案)

広報媒体	方法
チラシ	・チラシを作成し、平地区中心部の市役所や関係企業・団体等へ配布
ポスター	・行政機関、駅などの交通拠点、平地区中心部企業等に掲示
横断幕	・歩道橋に横断幕を設置
HP	・関係機関、協力事業所のHPにチラシ等を掲載
SNS	・いわき市公式Facebook、X(旧　Twitter)による周知 ・磐城国道事務所公式X(旧　Twitter)による周知
広報誌	・いわき商工会議所会報、広報いわきへの記事掲載
ラジオ	・ラジオ福島、エフエムふくしま、FMいわきによる周知を予定(R8追加対応)
デジタルディスプレイ	・いわき市役所内のデジタルディスプレイにて放映予定(R8追加対応)

▼広報で見たことがあるもの(R7年度事後アンケート調査結果)



N＝241
※複数回答

▼デジタルディスプレイ掲出事例(R4年度 福島駅)



出典：令和5年度　第1回福島県渋滞対策連絡協議会　説明資料

▼エコ通勤の広報チラシ(案)





(4)TDM施策「エコ通勤」の効果検証方法

●効果検証にあたっては、TDM施策の「実施期間中（10月）」と「通常期（11月）」で断面交通量や旅行速度等の変化を整理する。
●併せて、TDM施策の実施期間終了後、「Webアンケート調査」を実施、参加率や参加動機、施策効果等を整理する。
●Webアンケート調査は、広報チラシにQRコードを添付し、Webに誘導して回答いただく。

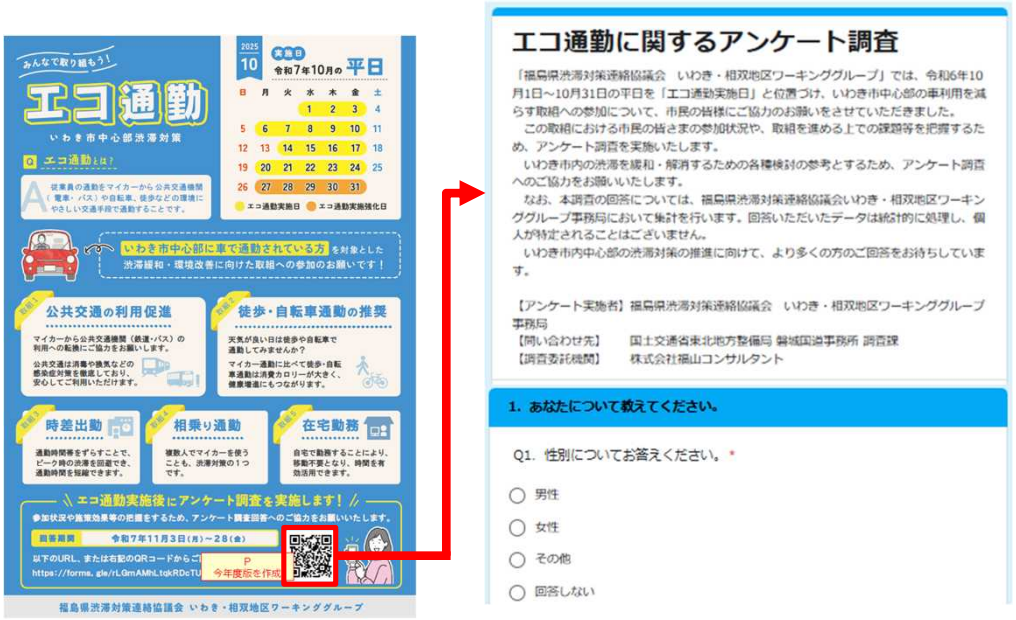
▼TDM施策「エコ通勤」の効果検証方法

	効果検証項目
県警トラカン	・時間帯別断面交通量
ETC2.0データ	・エコ通勤対象エリア内の旅行速度 ・進行方向別旅行速度
バスの乗降客数	・バスのバス停別乗降客数
事後アンケート調査	・参加率 ・取組状況 ・エコ通勤の効果

▼事後アンケート調査の主な設問（案）

主な設問	
回答者属性	・性別 ・年齢 ・居住地
通勤状況	・通勤先 ・主な交通手段 ・通勤ルート ・通勤時間
エコ通勤の取組	・実施状況 ・取組頻度 ・実施時期、期間に対する意見 ・実施期間中の渋滞状況の変化
今後のエコ通勤の取組	・実施期間後のエコ通勤の実施意向 ・参加するために必要なもの ・見たことがある広報媒体 ・エコ通勤に対する意見

▼Webアンケート調査イメージ



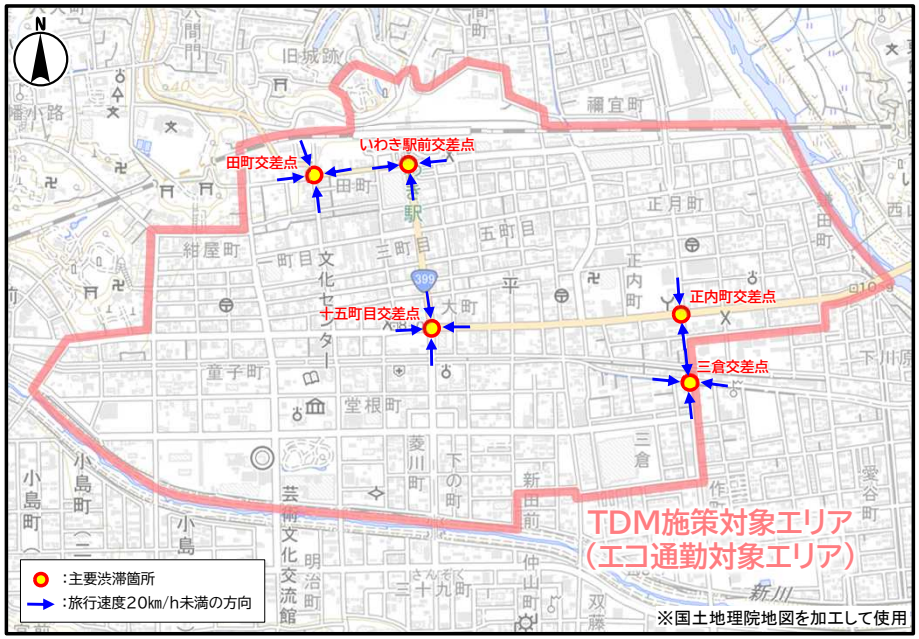
(5)TDM施策の実施による渋滞緩和・環境改善の目標

●エコ通勤の実施により、以下の効果発現を目標とする。

TDM施策の目標

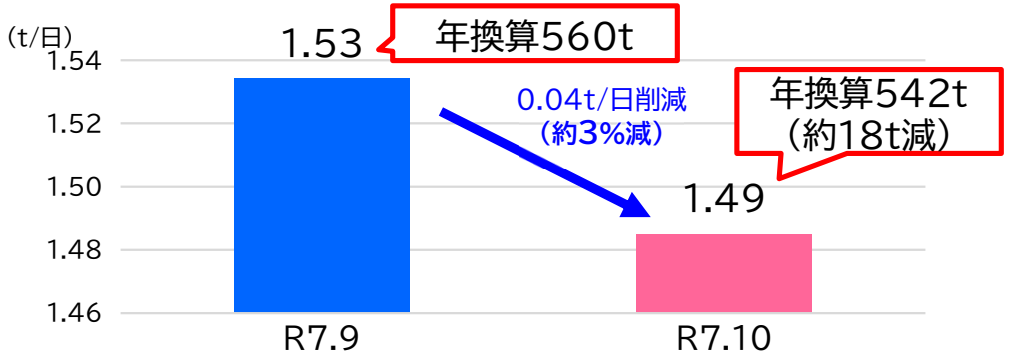
①主要渋滞箇所（エリア内5箇所）におけるピーク時の旅行速度を20km/h以上に向上させる
②CO2排出量削減による都市環境の改善を行う

▼エコ通勤対象エリアの主要渋滞箇所における20㎞/h未満の方向（7時台）



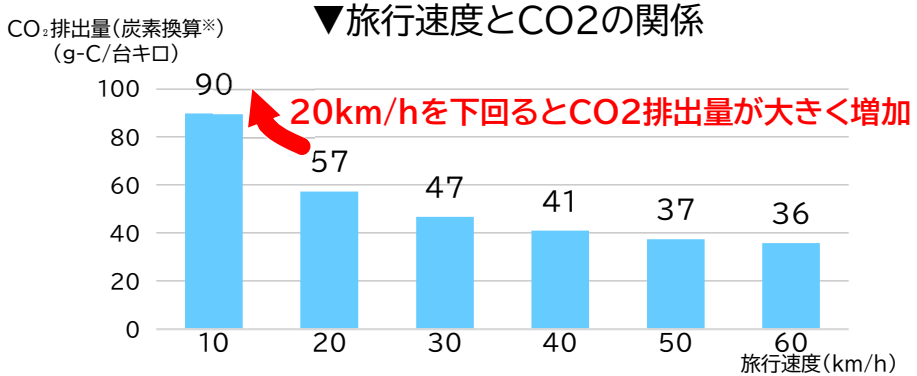
出典：ETC2.0データ（R7.10平日　7時台）

▼昨年度の効果検証結果
平日7時台のいわき市平地区中心部のCO2排出量



出典：ETC2.0データ（現況：R7.9平日、実施中：R7.10平日）、R3センサス時間帯別交通量
※8時台データを集計
※交通量：エコ通勤対象エリア内にある県警トラカンの加重平均増減率（R7.9平日/R7.10平日）をR3センサス時間帯別交通量に乗じて算出
※CO2排出量：速度に応じたCO2排出原単位に、走行台キロを乗じて算出
※走行台キロ：交通量に区間距離を乗じて算出

▼旅行速度とCO2の関係



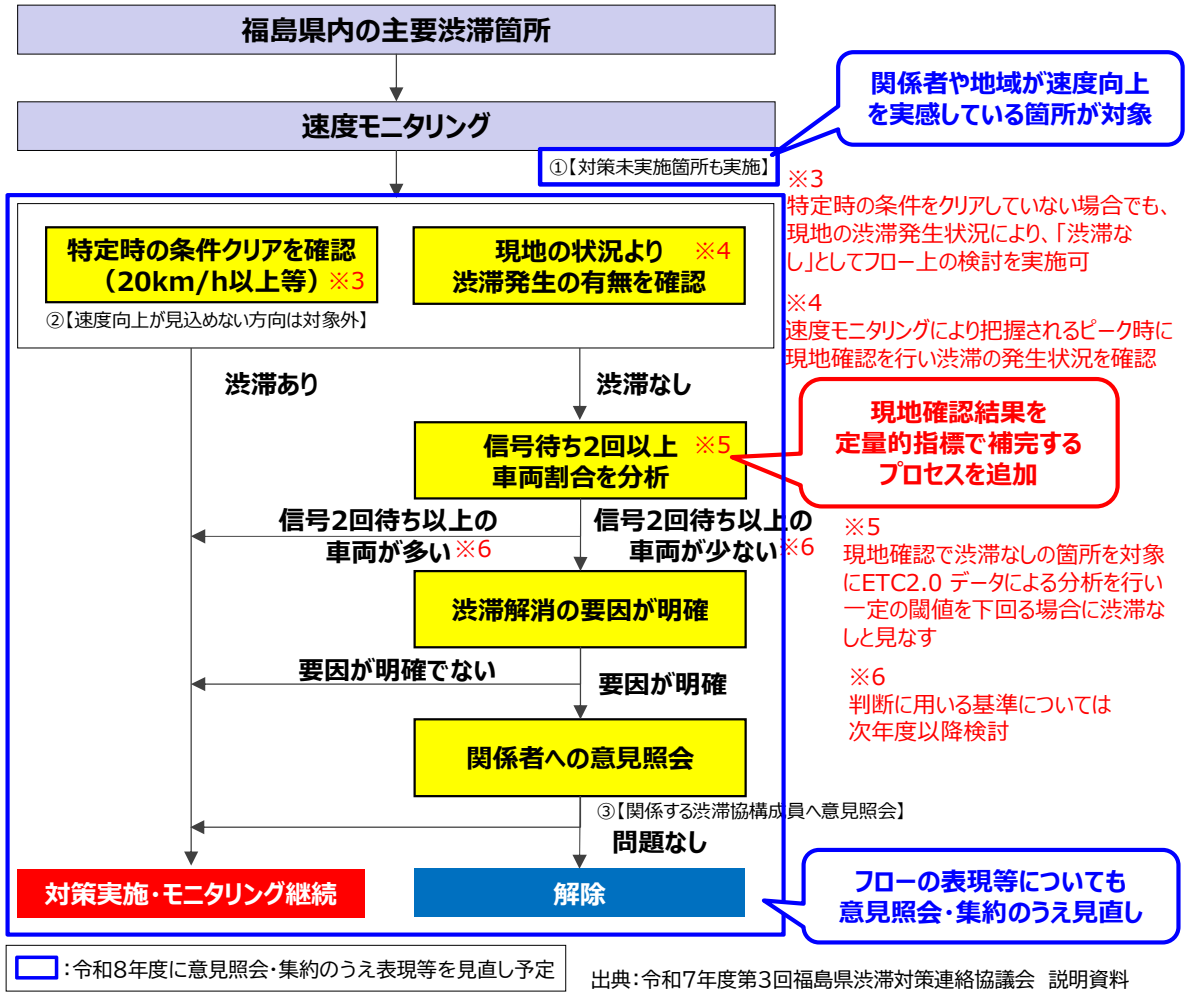
出典：国土技術政策総合研究所資料 第671 号「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22 年度版）」
※小型車の排出原単位を炭素換算して算出

６．主要渋滞箇所の解除ルール見直しについて

●令和8年度の検討事項

●令和7年度第2回渋滞協において、現地確認により渋滞が発生していない箇所に対して信号待ち2回以上車両割合を整理し、該当する車両が少ない場合に渋滞なしと見なす方針について、道路管理者・交通管理者を対象とした意見聴取により合意。
●今年度は、第1回協議会後に、**解除フローの修正案について道路管理者・交通管理者協議会を対象に意見照会・集約**し、表現等を見直したうえで、**第2回協議会にて新フローを確定**。
●加えて、新フローに基づく本格運用に向け、**渋滞発生状況の判断基準の検討**や**「信号待ち2回以上車両割合」の分析に必要な現地確認手順の共有**を実施予定。

▼解除フローの修正案



※3
特定時の条件をクリアしていない場合でも、現地の渋滞発生状況により、「渋滞なし」としてフロー上の検討を実施可

※4
速度モニタリングにより把握されるピーク時に現地確認を行い渋滞の発生状況を確認

※5
現地確認で渋滞なしの箇所を対象にETC2.0 データによる分析を行い一定の閾値を下回る場合に渋滞なしと見なす

※6
判断に用いる基準については次年度以降検討

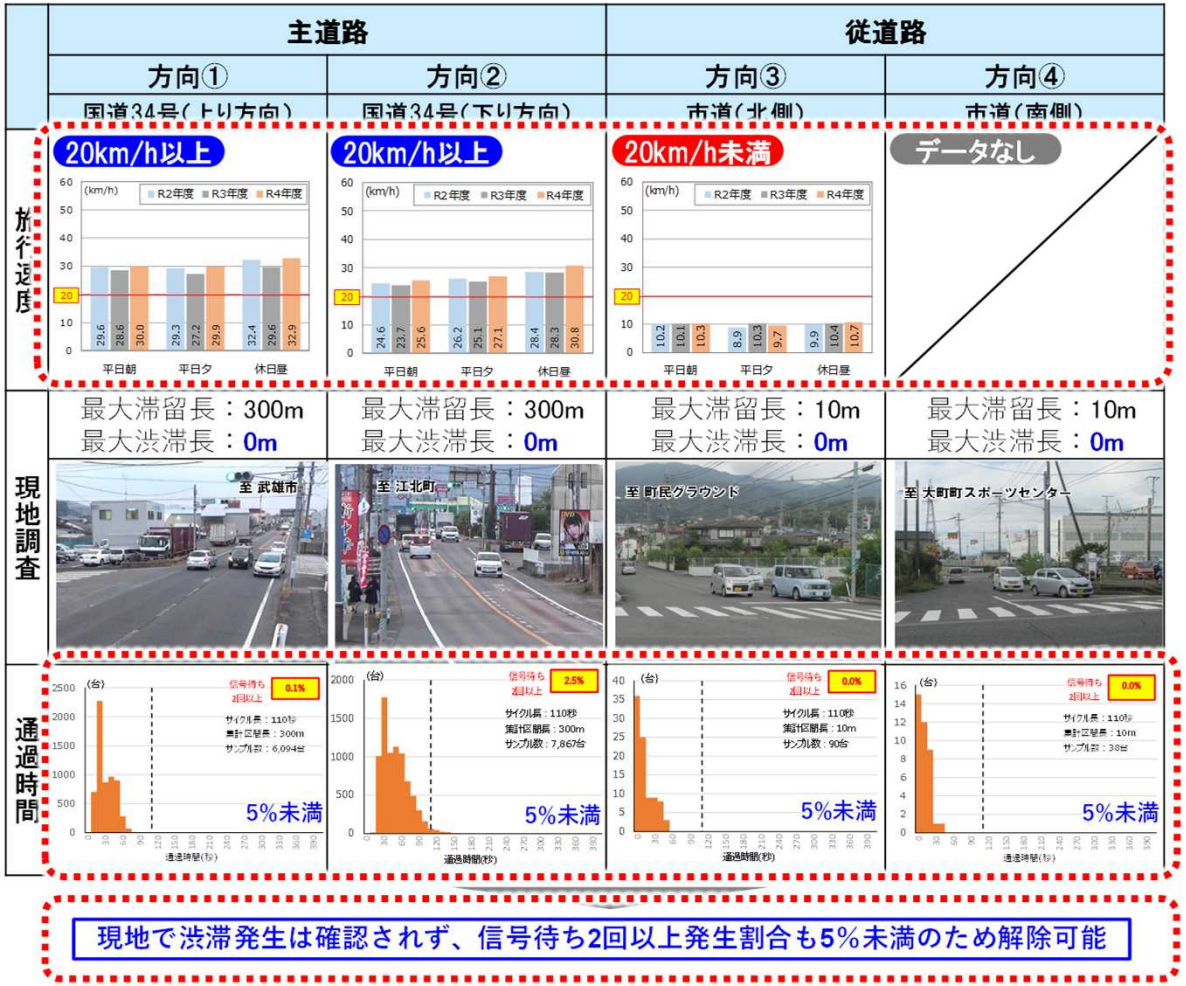
出典：令和7年度第3回福島県渋滞対策連絡協議会　説明資料

R８年度の検討事項

- 新フローの確定
- 渋滞発生状況を判断する基準の検討
- 信号待ち2回以上車両割合分析に必要な現地確認手順の共有

●今年度の検討事項

●渋滞発生状況を判断する基準となるETC2.0データを用いた「信号待ち2回以上」車両の混在割合※1について、他地域の設定事例も参考に、道路規制履歴データ※2を活用し福島県内の交通規制状況を踏まえて検討。
●「信号待ち2回以上」車両割合分析に必要な「滞留長」及び「信号サイクル」について、現地確認の手順を整理。



単純な流入速度の分析結果上では20km/h未満の方向が残存

信号待ち2回以上発生車両割合が一定程度以下である旨を確認

解除を提案

※１ 「信号待ち２回以上」車両の混在割合
九州地方整備局の事例では、交通規制履歴による異常状態の発生頻度や、イベント・災害・交通トラブル等の履歴による特異日（時間）の発生頻度を考慮し、信号2回待ち分析の許容ラインを5%と設定。

※2 道路規制履歴データ
JARTIC渋滞統計システムによる渋滞情報データ（福島県内一般道路を対象、2025年4月～2026年3月）。

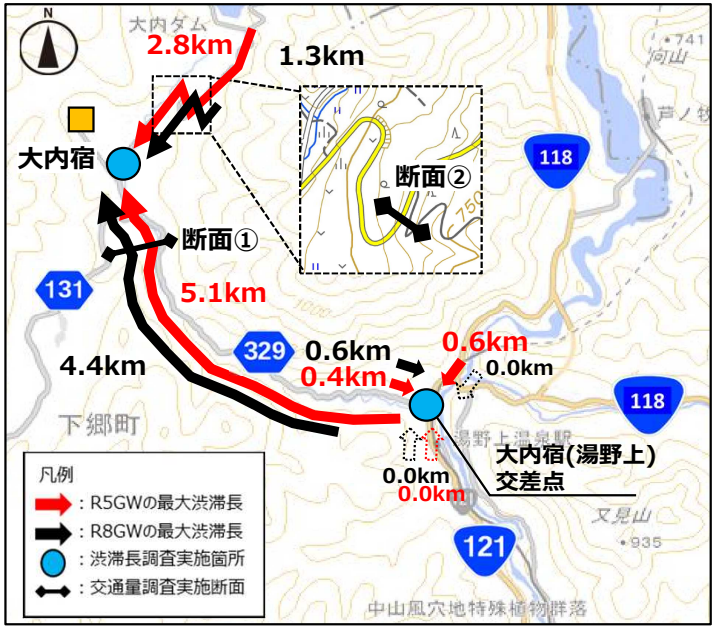
▲渋滞（信号待ち2回以上）車両の発生割合の算出イメージ（九州地方整備局での活用事例）

７．大内宿における観光渋滞対策ついて

7．大内宿における観光渋滞対策

●令和6年、令和7年ともにGW時に特に混雑が顕著であるエリアに選定される。これまでも下郷町、福島県にて渋滞対策を実施。
●昨年度は、大内宿（湯野上）交差点の改良工事（令和5年度に信号機設置）を進めるとともに、下郷町にてHPへ渋滞予測カレンダー、アクセスマップの掲載、南会津建設事務所にて渋滞周知ポスターの掲載及びInstagramから発信などのソフト対策を実施。

■位置図、渋滞発生状況（R5,R8）

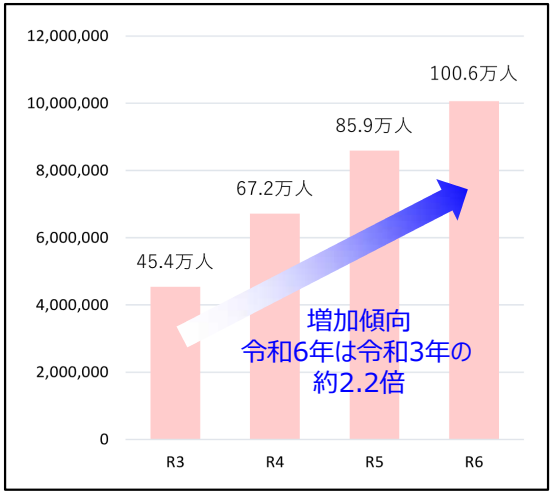


■渋滞周知ポスター・アクセスマップ



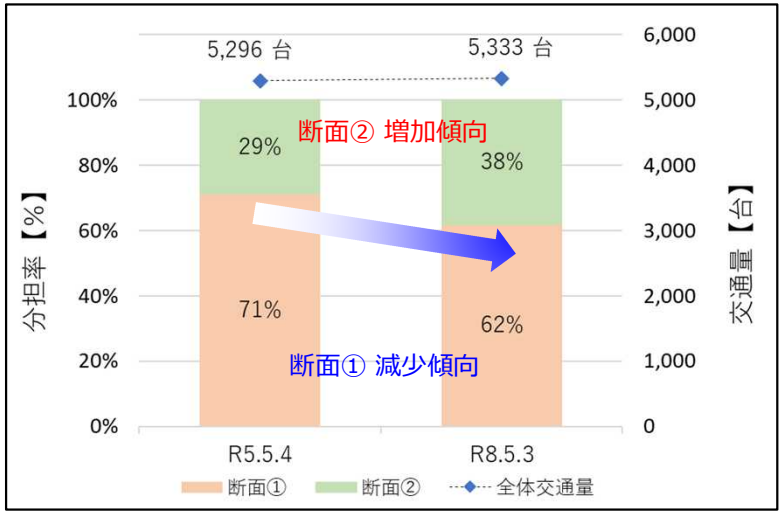


■観光客入込状況

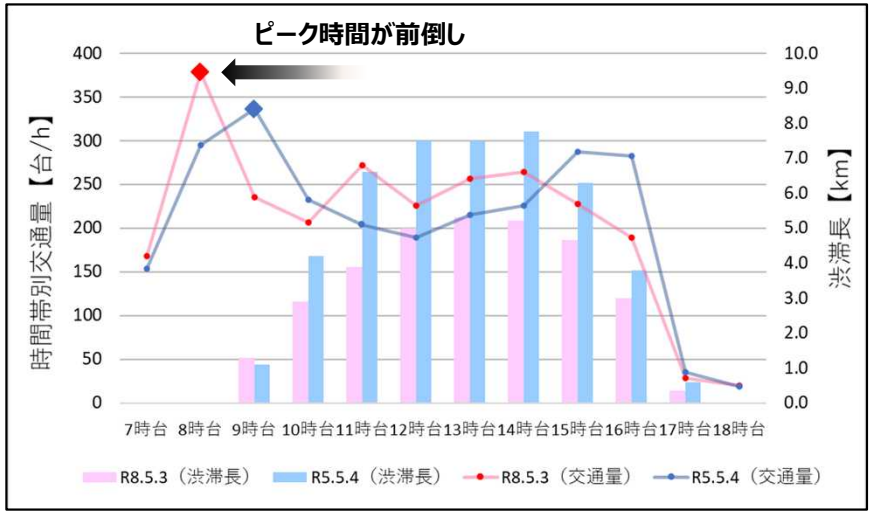


出典：福島県HP_統計資料一覧

■交通量調査結果（R5,R8）



■交通量・渋滞長の変化（R5,R8）（大内宿へ向かう方向の和）



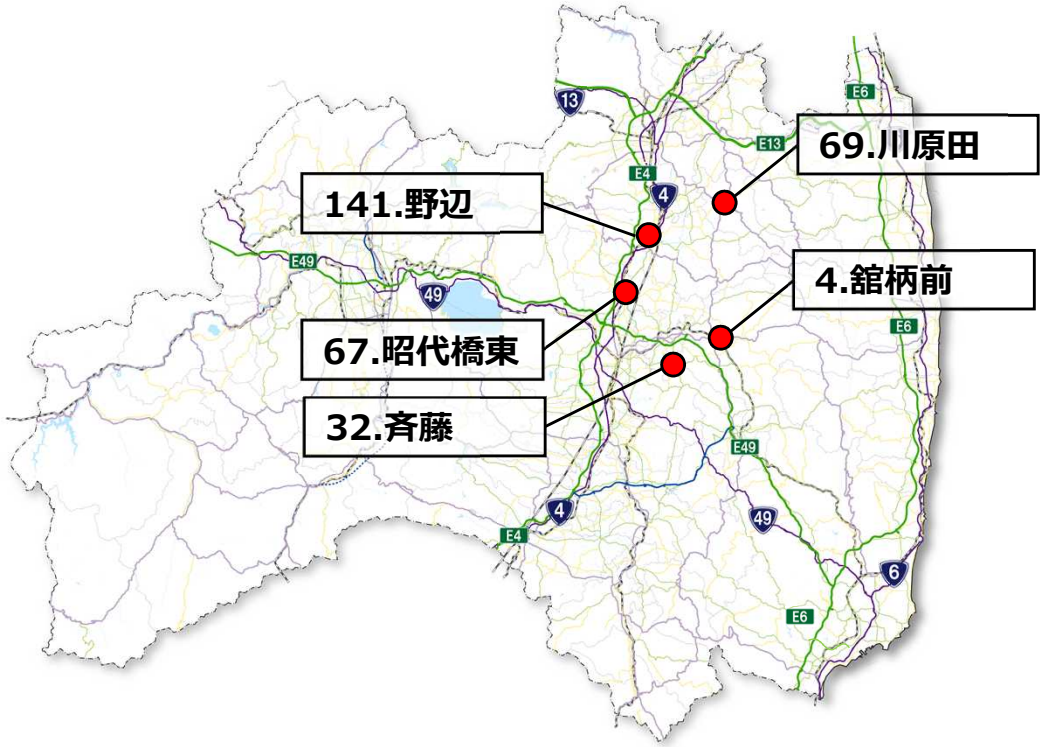
●県道131号（断面②/大内宿こぶしライン）への交通転換を確認。交通分散が図られたものと考えられる
●ピーク時間の前倒しを確認。これにより駐車場への入庫が円滑になったと推定される
●今回の対策は、交通渋滞の軽減に一定の効果があったと考える
●今後、当該取組の認知度が向上することで、さらなる効果が期待できるものと考え、モニタリングを継続

８．今後の予定

8．今後の予定

●以下の5箇所については、今後も効果検証を実施する。

地区	事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証	
				旅行速度分析	渋滞状況
県北	令和6年3月	(主)本宮三春線 高木工区	67.昭代橋東	令和7年度 (冬期データを用いて実施済)	今後、冬期積雪時に実施予定 ※R7年度冬期データにて特定条件クリアを確認しているが、冬期の現地確認は未実施のため
	令和7年3月	(一)福島安達線 交差点改良	141.野辺	令和8年度予定	令和8年度予定
	―	―	69.川原田	令和8年度予定	令和8年度予定
県中・県南	令和8年3月	国道288号 船引バイパス	4.舘柄前	令和8年度予定	令和8年度予定
	―	―	32.斉藤	令和7年度 (冬期データを用いて実施済)	今後、冬期積雪時に実施予定 ※R7年度冬期データにて特定条件クリアを確認しているが、冬期の現地確認は未実施のため



① 主要渋滞箇所解除ルールの見直し
・解除ルール見直し方針の具体化

② 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は解除の可否を検討
・解除候補箇所：5箇所（昭代橋東、野辺、川原田、舘柄前、斉藤）

③ 道路利用者会議要望箇所について検討
・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討

④ TDM施策の実施及び効果検証
・いわき・相双地区におけるTDM施策の実施
・対策実施箇所の効果検証

令和８年度 第２回地区ワーキング、協議会（R9年2~3月）