資料１

令和７年度

第１回
福島県渋滞対策連絡協議会
説明資料

令和７年８月６日

目次

１．これまでの経緯 Ｐ２
２．主要渋滞箇所の確認 Ｐ４
３．対策完了による影響整理 Ｐ10
４．道路利用者会議要望箇所の対応 Ｐ17
５．令和７年度のTDM施策の実施方針 Ｐ19
６．主要渋滞箇所解除ルールの見直し Ｐ26
７．下郷町における観光渋滞 Ｐ28
８．県北地区の現状 Ｐ32
９．いわき・相双地区の現状 Ｐ33
10．今後の予定 Ｐ39
11．情報提供 Ｐ41

●福島県渋滞対策連絡協議会の構成

●平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を開催。
●主要渋滞箇所の集中する県内４地区（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区、会津地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。

本日

福島県渋滞対策連絡協議会

7/2 県北地区WG	6/24 県中・県南地区WG	7/11 いわき・相双地区WG	6/25 会津地区WG
【メンバー構成】	【メンバー構成】	【メンバー構成】	【メンバー構成】
・福島河川国道	・郡山国道	・磐城国道	・郡山国道
・福島県	・福島県	・福島県	・福島県
・福島県警	・福島県警	・福島県警	・福島県警
・福島市	・郡山市	・いわき市	・会津若松市
・伊達市	・白河市	・相馬市	・喜多方市
・二本松市	・須賀川市	・南相馬市	・下郷町
・本宮市	・田村市	・広野町	・猪苗代町
・桑折町	・鏡石町	・楢葉町	
・国見町	・泉崎村	・富岡町	
・川俣町	・矢吹町	・大熊町	
	・三春町	・双葉町	
		・浪江町	
		・新地町	
		・東日本高速道路	

1．これまでの経緯

●福島県渋滞対策連絡協議会の開催状況

平成24年度
- ●交通基礎データの共有、意見交換　等
- ●主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認
- ●主要渋滞箇所（素案）の決定
- ●パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定（公表：H25.1.24）

平成25年度
- ●今後の進め方（案）、対応の基本方針(案)の確認、各エリアにおけるWGの開催

平成28年度
- ●主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- ●浜通り地区WGの追加
- ●「地区WG」に名称変更
  郡山エリアWG⇒県中・県南地区WG、会津エリアWG⇒会津地区WG

平成29年度
- ●道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録
- ●道路利用者会議要望箇所の対策推進

令和2年度
- ●「地区WG」に名称変更
  福島エリアWG⇒県北地区WG、いわきエリアWG⇒いわき・相双地区WG
- ●TDMの検討を開始

令和3年度より
- ●TDMの実施

令和4年度
- ●浜通り地区WGをいわき・相双地区WGへ統合
  ※浜通り地区の交通状況は、いわき・相双地区WGでモニタリングを継続

毎年の取り組み（平成26～29年度：年1回、平成30年度より：年2回実施）

各地区ＷＧ
- ●各地区における交通課題・対策検討
- ●各地区での対策実施に向けた取り組み

渋滞対策連絡協議会
- ●対策検討・実施の状況
- ●渋滞箇所のモニタリング状況
- ●主要渋滞箇所の解除検討

各管理者
- ●対策の実施・検討
- ●モニタリングの継続
- ●現地確認・実態調査

2．主要渋滞箇所の確認

●福島県内の主要渋滞箇所

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：１１３箇所

…うち県北地区３３箇所、　県中・県南地区３７箇所

いわき・相双地区３０箇所、会津地区１３箇所

主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング

対策実施済み箇所	対策実施中箇所	対策未実施箇所
●対策の効果検証 ●主要渋滞箇所の解除検討	●速度変化のモニタリングを継続して実施	●速度変化のモニタリングを継続して実施 ●必要に応じて渋滞要因の把握調査実施 ●新たな渋滞対策の検討 ●対策の事業化の推進

渋滞解消

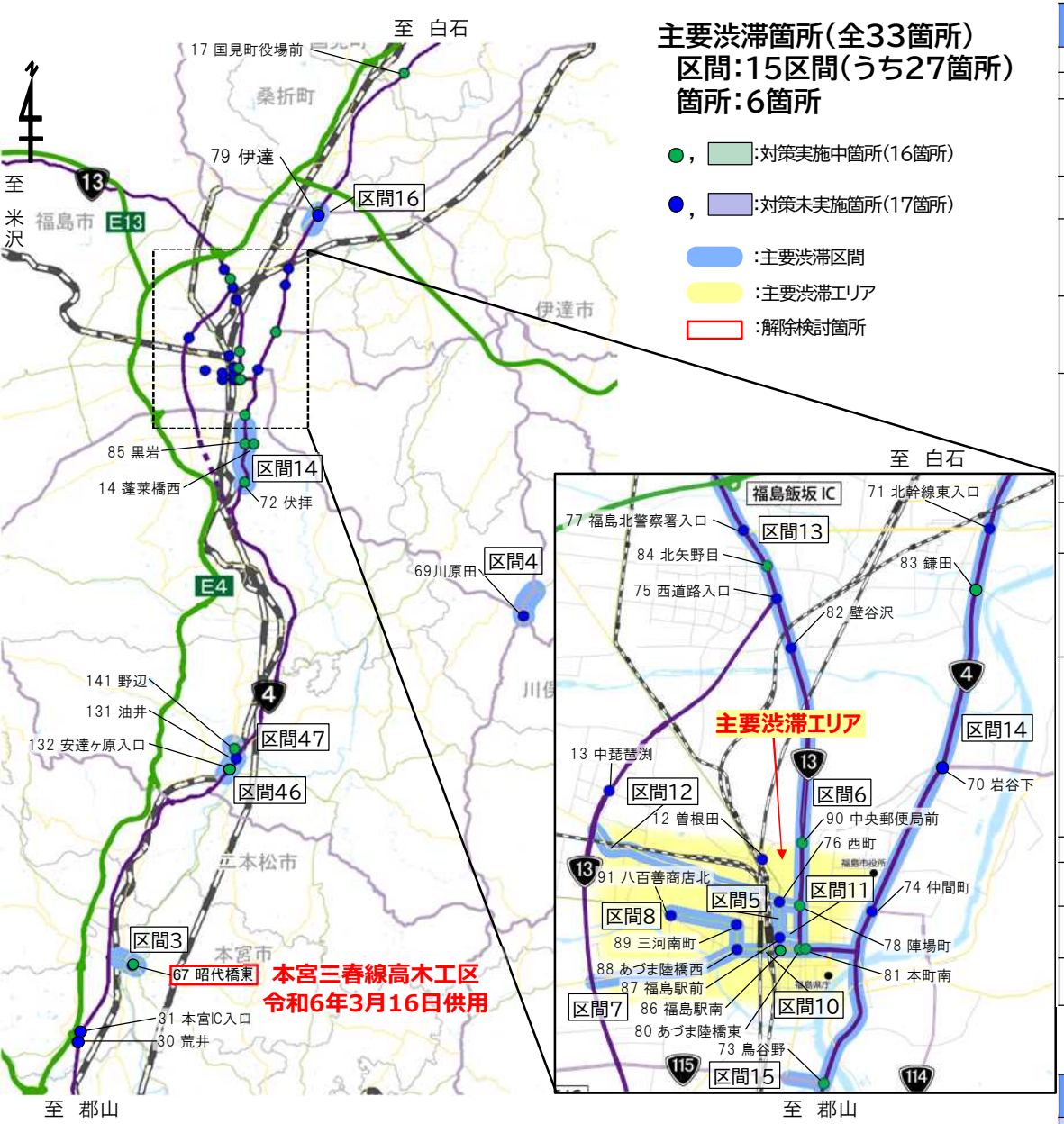
解消しなければ新たな対策検討

解除ルールの見直しにより対策未実施箇所も対象に解除判定を実施

令和７年７月時点

	対策実施済み箇所	対策実施中箇所	対策未実施箇所
福島県内	30箇所	53箇所	60箇所
うち県北地区	2箇所解除	16箇所	17箇所
うち県中・県南地区	11箇所解除	18箇所	19箇所
うちいわき・相双地区	11箇所解除	10箇所	20箇所
うち会津地区	6箇所解除	9箇所	4箇所

●県北地区の主要渋滞箇所



主要渋滞箇所(全33箇所)
区間:15区間(うち27箇所)
箇所:6箇所

●, :対策実施中箇所(16箇所)

●, :対策未実施箇所(17箇所)

:主要渋滞区間

:主要渋滞エリア

:解除検討箇所

エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所:単独で主要渋滞箇所を形成

■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
3	本宮岩代線（荒町交差点～昭代橋東交差点）	67	昭代橋東	県/県	しょうだいばしひがし
4	一般国道349号（川原田交差点～飯坂交差点）	69	川原田	県/県	かわはらだ
6	一般国道13号 （あづま陸橋東交差点～中央郵便局前交差点）	90	中央郵便局前	国/市	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
		80	あづま陸橋東	国/県・市	あづまりっきょうひがし
		78	陣場町	国/県・市	じんばちょう
7	福島微温湯線 （あづま陸橋西交差点～体育館入口交差点）	88	あづま陸橋西	県/県・市	あづまりっきょうにし
8	福島吾妻裏磐梯線 （あづま陸橋西交差点～八百善商店北交差点）	88※	あづま陸橋西	県/県・市	あづまりっきょうにし
		91	八百善商店北	県/市	やおぜんしょうてんきた
		89	三河南町	県/市	みかわみなみまち
9	福島飯坂線 （福島駅南交差点～西町交差点）	86	福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
		87	福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
		76	西町	県/県	にしまち
10	一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 （舟場町交差点～あづま陸橋西交差点）	81	本町南	国/市	もとまちみなみ
		80※	あづま陸橋東	国/県・市	あづまりっきょうひがし
		86※	福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
		88※	あづま陸橋西	県/県・市	あづまりっきょうにし
11	福島停車場線（福島駅前交差点～栄町交差点）	87※	福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
12	庭坂福島線 （笹木野北中谷地交差点～陣場町交差点）	76※	西町	県/県	にしまち
		78※	陣場町	国/県・市	じんばちょう
13	一般国道13号 （中央郵便局前交差点～ 福島北警察署入口交差点）	75	西道路入口	国/国	にしどうろいりぐち
		84	北矢野目	国/市	きたやのめ
		82	壁谷沢	国/市	かべやさわ
		77	福島北警察署入口	国/県	ふくしまきたけいさつしょいりぐち
14	一般国道４号 （伏拝交差点～福島市境）	73	鳥谷野	国/県・市	とやの
		85	黒岩	国/市	くろいわ
		72	伏拝	国/市	ふしおがみ
		74	仲間町	国/県・市	ちゅうげんちょう
		70	岩谷下	国/県・市	いわやした
		83	鎌田	国/市	かまた
		71	北幹線東入口	国/県	きたかんせんひがしいりぐち
15	一般国道115号(鳥谷野交差点～郷野目交差点)	73※	鳥谷野	国/県・市	とやの
16	一般国道４号 （伊達交差点～諏訪野団地入口交差点）	79	伊達	国/県	だて
46	一般国道４号 （榎戸分合流部～油井交差点）	131	油井	国/県	ゆい
		132	安達ケ原入口	国/県・市	あだちがはらいりぐち
47	福島安達線 （油井交差点～野辺交差点）	131※	油井	国/県	ゆい
		141	野辺	県/市	のべ

■箇所

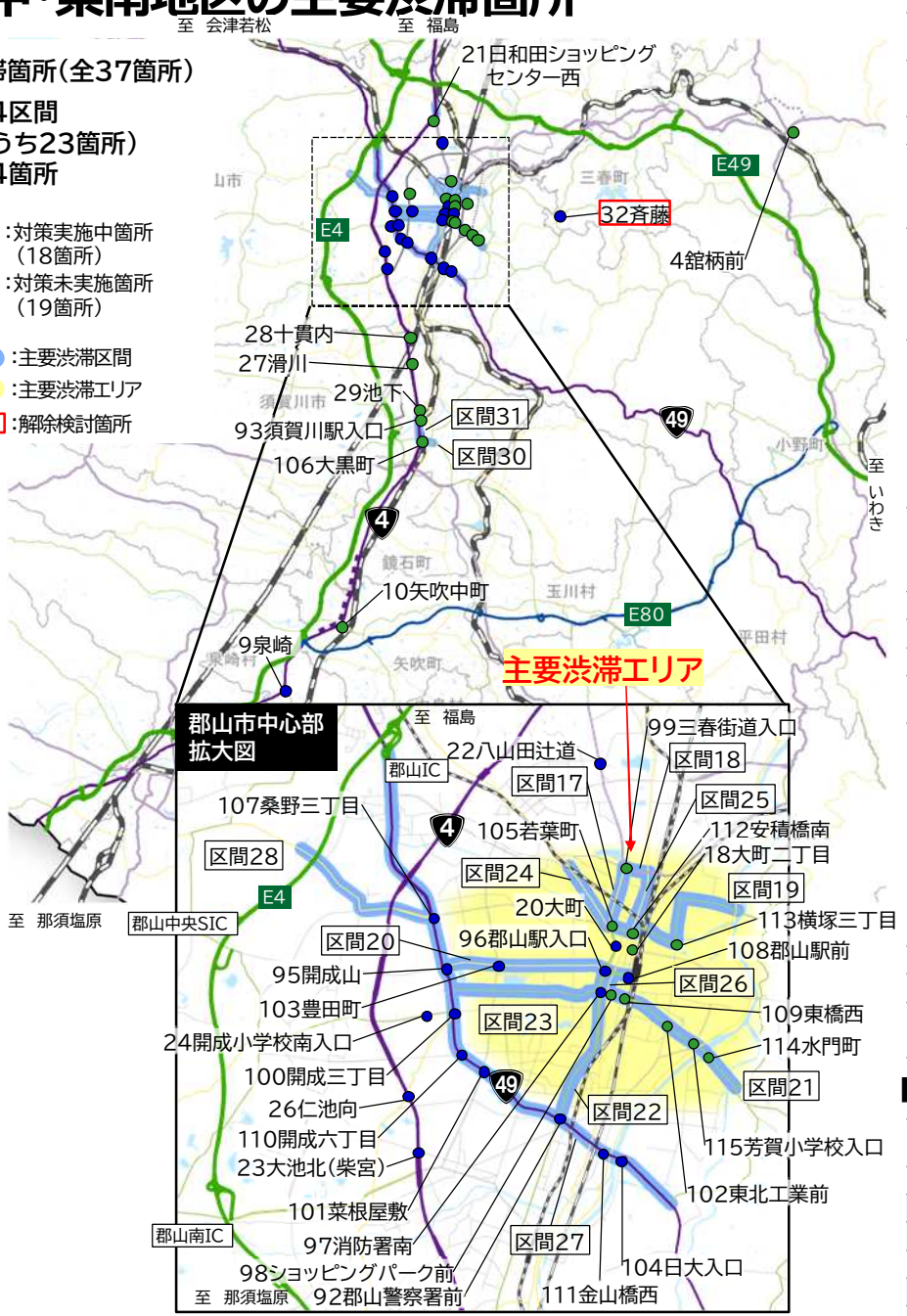
箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
12	曽根田	県/市	そねだ
13	中琵琶渕	国/市	なかびわぶち
14	蓬莱橋西	市/市	ほうらいばしにし
17	国見町役場前	国/県	くにみまちやくばまえ

箇所名		管理者(主/従)	箇所名（よみ）
30	荒井	国/県	あらい
31	本宮ＩＣ入口	国/市・NEXCO	もとみやいんたーちぇんじいりぐち

●県中・県南地区の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所（全37箇所）
区間：14区間
（うち23箇所）
箇所：14箇所

●, ▭ ：対策実施中箇所（18箇所）
●, ▭ ：対策未実施箇所（19箇所）
▭ ：主要渋滞区間
▭ ：主要渋滞エリア
▭ ：解除検討箇所



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
17	荒井郡山線（若葉町交差点～三春街道入口交差点）	105	若葉町	県/県・市	わかばちょう
		99	三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
18	一般国道288号（三春街道入口交差点～冨久山久保田交差点）	99※	三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
19	郡山大越線（若葉町交差点～阿久津交差点）	105※	若葉町	県/県・市	わかばちょう
		112	安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
		113	横塚三丁目	県/市	よこづかさんちょうめ
20	河内郡山線、郡山停車場線（郡山駅前交差点～開成山交差点）	108	郡山駅前	県/市	こおりやまえきまえ
		96	郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
		103	豊田町	県/市	とよたまち
		95	開成山	国/県・市	かいせいざん
21	小野郡山線（大平入口交差点～消防署南交差点）	102	東北工業前	県/市	とうほくこうぎょうまえ
		114	水門町	県/市	すいもんまち
		115	芳賀小学校入口	県/市	はがしょうがっこういりぐち
		109	東橋西	県/市	あずまばしにし
		98	ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞﾊﾟｰｸ前	県/県	しょっぴんぐぱーくまえ
		97	消防署南	県/県	しょうぼうしょみなみ
22	郡山停車場線（郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点）	92	郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしょまえ
		97※	消防署南	県/県	しょうぼうしょみなみ
		96※	郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
23	郡山湖南線（消防署南交差点～開成二丁目交差点）	97※	消防署南	県/県	しょうぼうしょみなみ
24	荒井郡山線、うねめ通り（若葉町交差点～磐越西線踏切交差点）	105※	若葉町	県/県・市	わかばちょう
25	須賀川二本松線（冨久山久保田交差点～安積橋南交差点）	112※	安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
26	須賀川二本松線（ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞﾊﾟｰｸ前交差点～中町交差点）	98※	ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞﾊﾟｰｸ前	県/県	しょっぴんぐぱーくまえ
27	一般国道49号（金屋上川原交差点～郡山ICランプ）	92※	郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしょまえ
		101	菜根屋敷	国/市	さいこんやしき
		110	開成六丁目	国/市	かいせいろくちょうめ
		111	金山橋西	国/市	かなやまばしにし
		100	開成三丁目	国/県・市	かいせいさんちょうめ
		95※	開成山	国/県・市	かいせいざん
		107	桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちょうめ
		104	日大入口	国/市	にちだいいりぐち
28	河内郡山線（片平町的場交差点～桑野三丁目交差点）	107※	桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちょうめ
30	古殿須賀川線（大黒町交差点～市役所前交差点）	106	大黒町	国/県	だいこくちょう
31	一般国道4号（大黒町交差点～須賀川駅入口交差点）	106※	大黒町	国/県	だいこくちょう
		93	須賀川駅入口	国/市	すかがわえきいりぐち

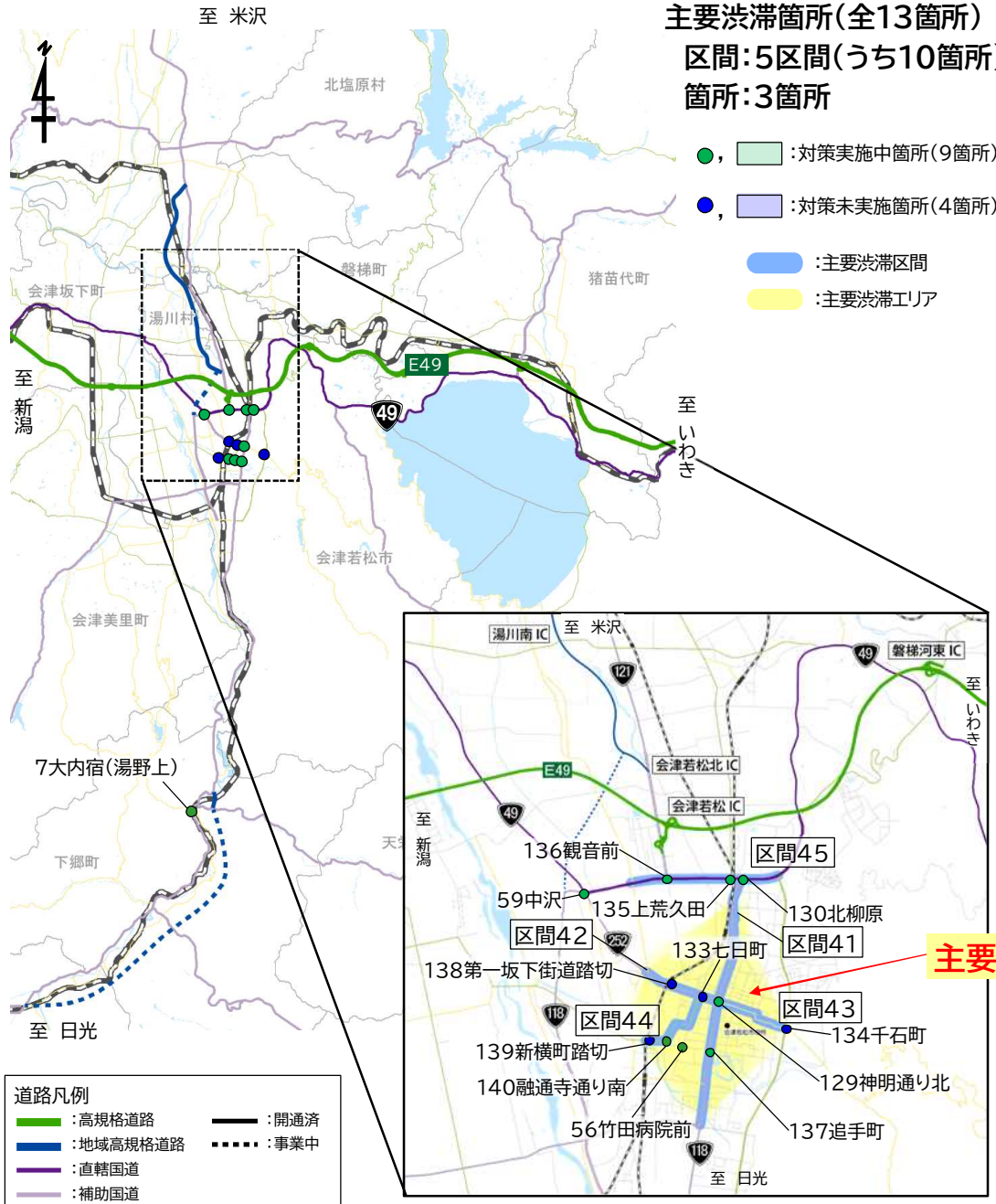
■箇所

箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
4	舘柄前	県/県	たてがらまえ
9	泉崎	国/県	いずみざき
10	矢吹中町	国/県	やぶきなかまち
18	大町二丁目	市/市	おおまちにちょうめ
20	大町	県/市	おおまち
21	日和田ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞｾﾝﾀｰ西	市/-	ひわだしょっぴんぐせんたーにし
22	八山田辻道	県/市	やつやまだつじみち

箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
23	大池北（柴宮）	国/市	おおいけきた（しばみや）
24	開成小学校南入口	県/-	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
26	仁池向	国/県	にいけむかい
27	滑川	国/市	なめかわ
28	十貫内	国/県・市	じゅっこうじ
29	池下	国/市	いけした
32	斉藤	県/県	さいとう

2．主要渋滞箇所の確認

●会津地区の主要渋滞箇所



■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者(主/従)	箇所名(よみ)
41	一般国道118号(年貢町交差点～北柳原交差点)	137	追手町	県/市	おうてまち
		129	神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
		130	北柳原	国/県・市	きたやなぎはら
42	一般国道252号(若宮交差点～神明通り北交差点)	138	第一坂下街道踏切	県/-	だいいちばんげかいどうふみきり
		133	七日町	県/県	なぬかまち
		129※	神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
43	湯川大町線(神明通り北交差点～千石町交差点)	129※	神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
		134	千石町	県/県	せんごくまち
44	会津若松三島線(七日町交差点～新横町踏切)	133※	七日町	県/県	なぬかまち
		139	新横町踏切	県/-	しんよこまちふみきり
		140	融通寺通り南	県/市	ゆうづうじどおりみなみ
45	一般国道49号(郷ノ原交差点～達磨交差点)	130※	北柳原	国/県・市	きたやなぎはら
		135	上荒久田	国/県	かみあらくだ
		136	観音前	国/県・市	かんのんまえ

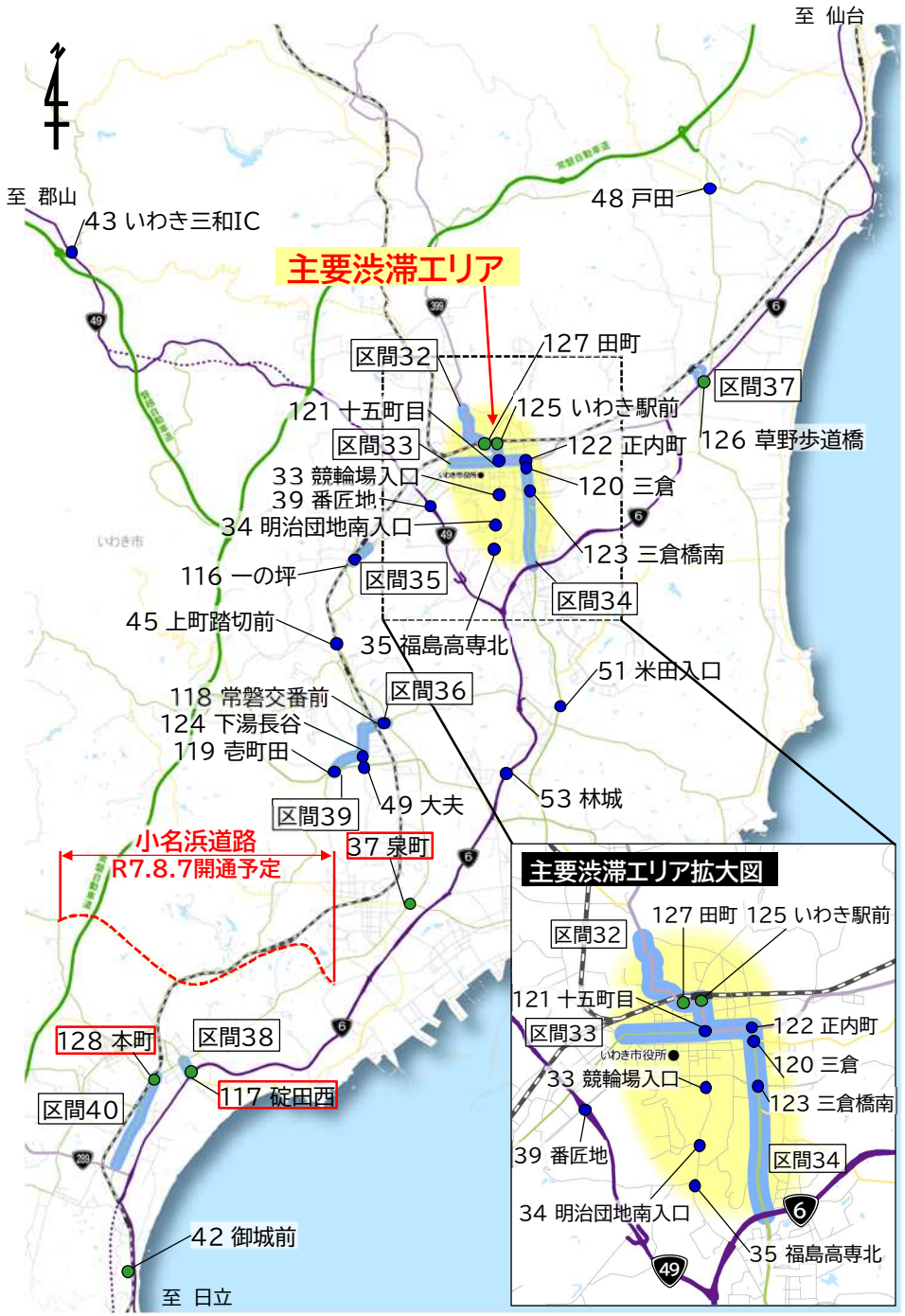
■箇所

箇所名		管理者(主/従)	箇所名(よみ)
7	大内宿(湯野上)	県/県	おおうちじゅく(ゆのかみ)
56	竹田病院前	市/市	たけだびょういんまえ
59	中沢	国/県	なかさわ

エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所:単独で主要渋滞箇所を形成

2．主要渋滞箇所の確認

●いわき地区の主要渋滞箇所



■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
32	国道399号（北目町交差点～いわき駅前交差点）	121	十五町目	県/県	じゅうごちょうめ
		127	田町	県/市	たまち
		125	いわき駅前	県/-	いわきえきまえ
33	いわき上三坂小野線・国道399号（内郷御台境交差点～正内町交差点）	121※	十五町目	県/県	じゅうごちょうめ
		122	正内町	県/県	しょうないまち
34	小名浜平線（正内町交差点～常磐バイパス交差点）	122※	正内町	県/県	しょうないまち
		120	三倉	県/県	みくら
		123	三倉橋南	県/市	みくらばしみなみ
35	いわき上三坂小野線（一の坪交差点～内郷駅入口交差点）	116	一の坪	県/県	いちのつぼ
36	江名常磐線（常磐交番前交差点～堀田交差点）	118	常磐交番前	県/県	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線（草野駅歩道橋交差点～草野駅前）	126	草野歩道橋	国/県	くさのほどうきょう
38	日立いわき線（碇田西交差点～八反田交差点）	117	碇田西	国/県	いかりだにし
39	常磐勿来線（堀田交差点～壱町田交差点）	124	下湯長谷	県/市	しもゆながや
		119	壱町田	県/県	いっちょうだ
40	常磐勿来線（鶴ヶ町交差点～本町交差点）	128	本町	県/県	ほんちょう

主要渋滞箇所（全25箇所）
区間：9区間（うち13箇所）
箇所：12箇所

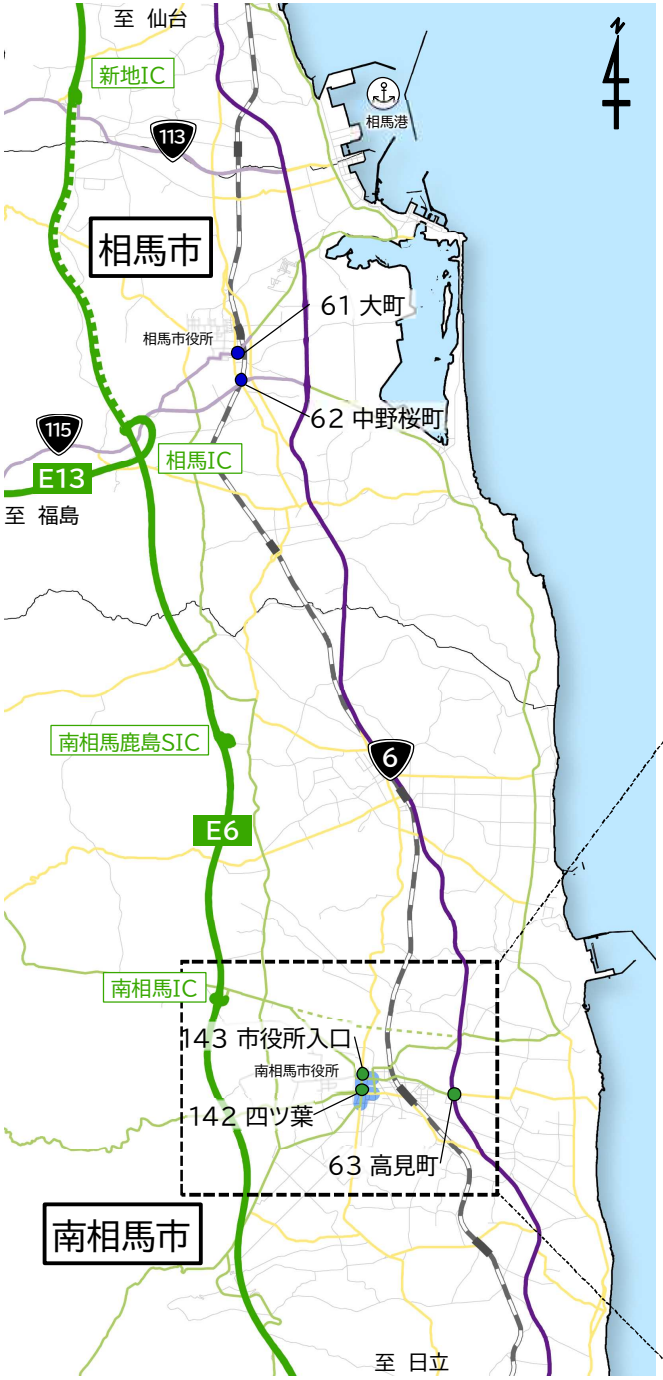
●，□：対策実施中箇所（7箇所）
●，□：対策未実施箇所（18箇所）
：主要渋滞区間
：主要渋滞エリア
：解除検討箇所

■箇所

箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
33	競輪場入口	市/市	けいりんじょういりぐち
34	明治団地南入口	市/市	めいじだんちみなみいりぐち
35	福島高専北	市/市	ふくしまこうせんきた
37	泉町	県/県	いずみまち
39	番匠地	国/市	ばんしょうち
42	御城前	国/市	みじょうまえ
43	いわき三和IC	国/県	いわきみわいんたーちぇんじ
45	上町踏切前	県/市	かみまちふみきりまえ
48	戸田	県/県	とだ
49	大夫	県/市	だいぶ
51	米田入口	県/市	こめだいりぐち
53	林城	国/市	りんじょう

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

●相双地区の主要渋滞箇所



主要渋滞箇所（全5箇所）
区間：3区間（うち2箇所）
箇所：3箇所

●，▭：対策実施中箇所（3箇所）
●，▭：対策未実施箇所（2箇所）
▬：主要渋滞区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
箇所：単独で主要渋滞箇所を形成



■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

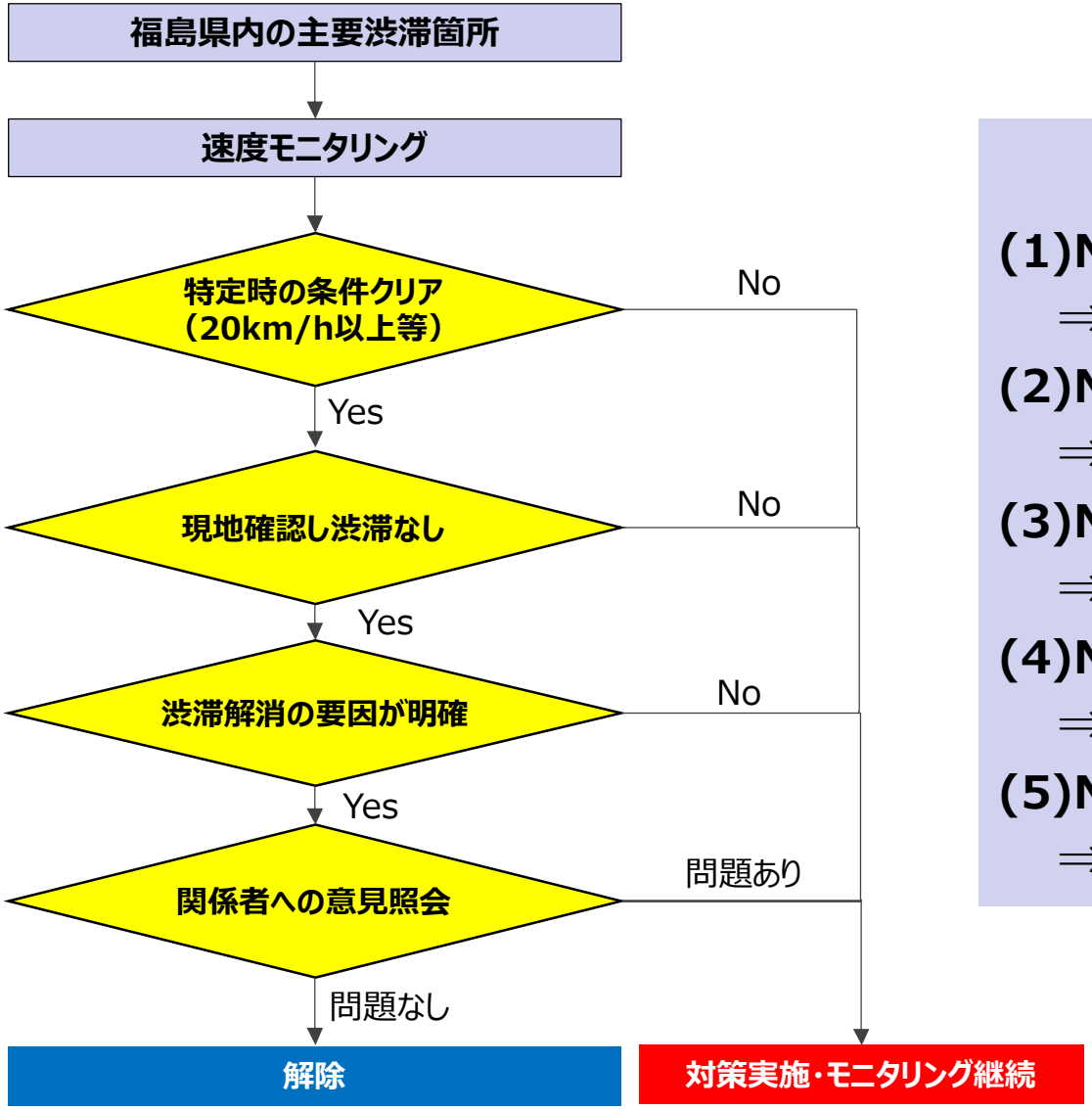
区間名		箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
48	原町浪江線（市役所入口交差点～南町二丁目交差点）	142	四ツ葉	県/県	よつば
		143	市役所入口	県/県	しやくしょいりぐち
49	原町川俣線（市役所入口交差点～大町交差点）	143※	市役所入口	県/県	しやくしょいりぐち
50	小浜字町線（四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点）	142※	四ツ葉	県/県	よつば

■箇所

箇所名		管理者（主/従）	箇所名（よみ）
61	大町	県/県	おおまち
62	中野桜町	県/-	なかのさくらまち
63	高見町	国/県	たかみちょう

3．対策完了による影響整理

●主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況を把握。
●速度モニタリング結果により、主要渋滞箇所特定時の条件をクリアすることに加えて、現地確認による渋滞解消、かつ渋滞解消の要因が明確であり、関係者への意見照会により、主要渋滞箇所の解除の可否を決定する。



解除検討箇所

(1)No.67　昭代橋東交差点
⇒(主)本宮三春線 高木工区　R6.3完了

(2)No.32　斉藤交差点
⇒渋滞解消要因を分析中

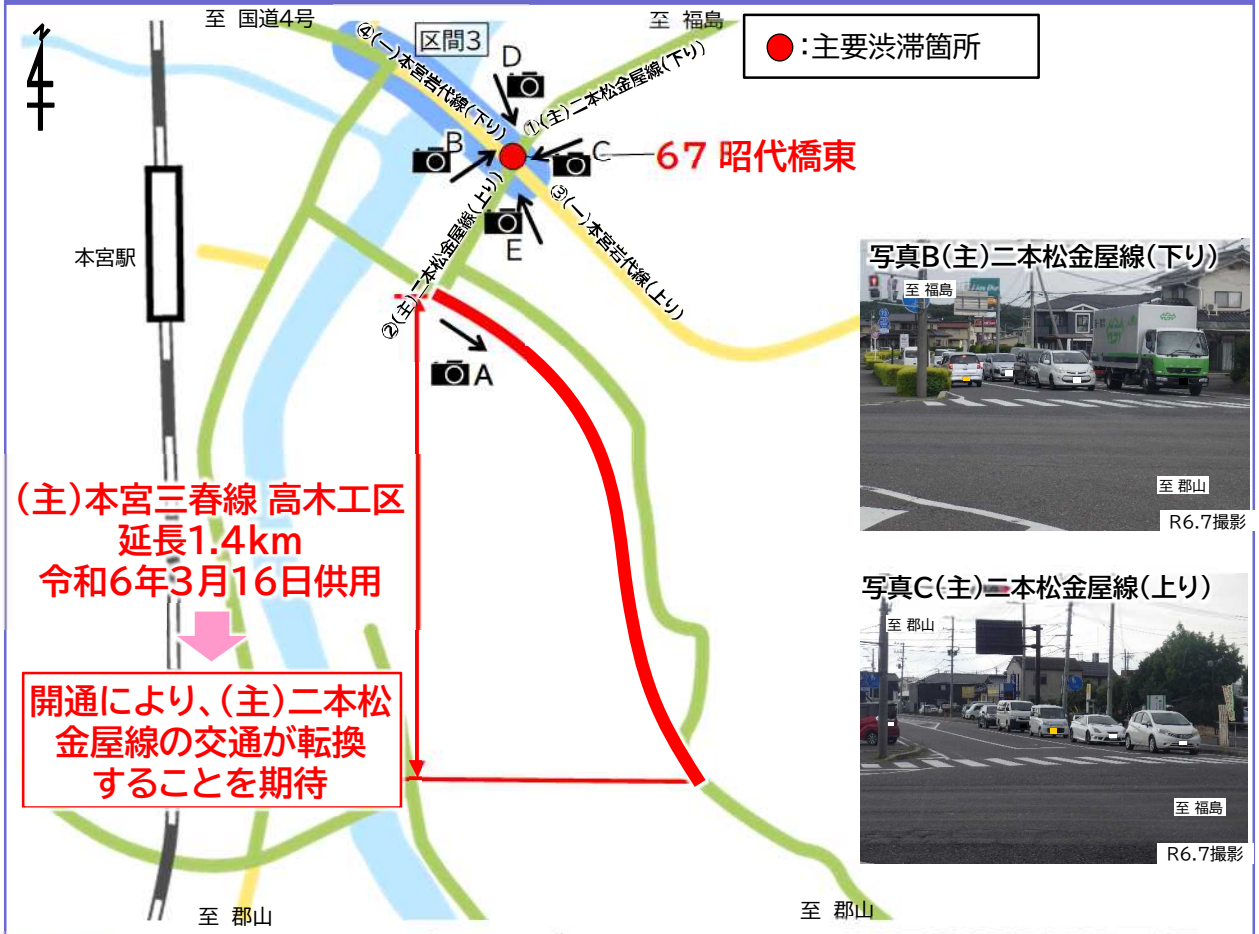
(3)No.37　泉町交差点
⇒小名浜道路　R7年8月7日供用予定

(4)No.117 碇田西交差点
⇒小名浜道路　R7年8月7日供用予定

(5)No.128 本町交差点
⇒小名浜道路　R7年8月7日供用予定

(1)No.67 （主）二本松金屋線 昭代橋東交差点

事業概要



写真B(主)二本松金屋線(下り)

R6.7撮影

写真C(主)二本松金屋線(上り)

R6.7撮影

写真A



写真D(一)本宮岩代線(上り)



R6.7撮影

写真E(一)本宮岩代線(下り)



R6.7撮影

旅行速度の状況

抽出観点	地域区分	抽出基準
観点③ 積雪時等の渋滞	－	12時間平均速度で速度低下率50%以上

●特定時(H22年12月～H23年3月積雪日)

：20km/h以下 ※民間プローブデータ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
通常時	①(主)二本松金屋線（下り）	－	127.2	6.8	33.8	－	35.7	25.6	6.9	16.2	34.9	13.2	10.8	25.0	
	②(主)二本松金屋線（上り）	－	3.9	10.4	11.7	15.5	21.0	10.5	18.6	8.3	－	27.6	36.6	11.2	
	③(一)本宮岩代線　（上り）	51.5	42.3	41.4	－	46.3	47.3	47.3	44.2	45.2	53.3	44.4	45.9	47.0	
	④(一)本宮岩代線　（下り）	20.7	－	28.3	25.9	31.4	27.1	26.9	25.8	23.7	28.9	19.5	21.4	24.1	
積雪時	①'(主)二本松金屋線（下り）'	－	－	－	－	17.7	－	－	－	8.0	13.4	10.8	－	11.7	○
	②'(主)二本松金屋線（上り）'	－	－	18.7	38.0	4.8	－	2.9	19.3	16.3	－	－	－	15.1	
	③'(一)本宮岩代線　（上り）'	36.2	－	－	－	39.7	－	50.8	44.5	－	45.0	41.6	－	45.4	
	④'(一)本宮岩代線　（下り）'	24.5	－	27.2	22.2	29.3	31.6	17.6	32.0	23.2	29.4	－	－	26.6	

53%速度低下

※①～④:通常時(平成22年4月～11月平日)、①'～④':積雪時

●最　新(R6年12月～R7年3月　積雪日)

：20km/h以下 ※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
通常期	①(主)二本松金屋線(下り)	33.5	26.4	24.8	30.3	34.7	37.2	32.9	30.2	35.8	33.8	34.7	37.0	32.6	
	②(主)二本松金屋線(上り)	16.4	13.6	11.3	16.9	16.7	15.9	18.4	14.7	19.1	16.9	14.0	15.2	15.8	
	③(一)本宮岩代線(上り)	36.9	39.9	41.0	40.3	39.8	41.8	41.4	42.1	40.7	39.4	41.7	41.5	40.5	
	④(一)本宮岩代線(下り)	17.4	18.2	21.5	20.3	19.5	20.1	18.8	20.5	18.9	20.9	15.0	19.4	19.2	
積雪期	①'(主)二本松金屋線(下り)	29.8	24.3	26.5	25.1	31.4	24.3	26.2	29.4	31.9	33.9	31.1	29.0	28.6	
	②'(主)二本松金屋線(上り)	14.9	17.6	18.6	14.1	18.5	15.3	16.3	15.8	13.2	15.4	15.3	17.1	16.0	
	③'(一)本宮岩代線(上り)	33.3	35.7	36.3	35.3	38.3	38.5	39.5	40.5	37.9	38.1	35.9	37.0	37.2	
	④'(一)本宮岩代線(下り)	15.6	18.6	21.4	21.3	20.7	21.2	21.5	20.4	19.8	18.9	15.2	17.9	19.4	

主要渋滞箇所　解除の判断

- 冬期における①(主)二本松金屋線(下り)の速度は向上。④(一)本宮岩代線(下り)の速度は特定時より低下しているものの、速度低下率は全方向で50%未満。
- 現地状況を確認、関係者への意見照会のうえ、解除可否を検討。

➡ 次回協議会で解除可否を報告

(2)No.32 (主)須賀川三春線 斉藤(さいとう)交差点

事業概要

広域図





旅行速度の状況

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点③ 積雪時等の渋滞	区分なし	12時間平均速度で 速度低下率50%以上(※)	H22.12～ H23.3積雪日

(※)12時間平均旅行速度で、冬期における速度が、通常時(4月又は10月)に対して低下率が50%以上

●特定時(H22年12月～H23年3月積雪日)　:20km/h以下　※民間プローブデータ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.6	32.4	34.4	–	23.9	31.9	28.3	33.8	41.0	34.9	31.8	35.8	26.1	–	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	45.2	44.4	52.3	49.2	55.5	52.8	45.1	61.1	52.9	54.4	49.6	50.0	50.6	–	
	③(主)郡山大越線 (下り)	79.4	97.2	–	56.7	9.0	23.9	7.3	5.4	6.1	–	75.6	18.3	17.8	–	
	④(主)郡山大越線 (上り)	52.7	49.8	57.9	54.9	41.5	47.8	52.8	–	58.1	50.2	–	55.6	52.3	–	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)'	24.7	27.1	44.4	38.1	35.9	16.9	20.5	28.0	28.4	–	19.0	–	26.6	2%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)'	–	45.6	47.0	45.6	52.8	–	49.8	48.3	47.9	–	44.5	48.6	47.4	−6%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)'	4.8	–	–	–	–	5.9	7.3	7.7	6.7	–	–	–	6.0	−66%	○
	④'(主)郡山大越線 (上り)'	37.6	45.3	44.6	–	–	–	56.3	56.1	–	45.7	–	49.7	44.3	−15%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
17cm	93cm	32日

※旅行速度:民間プローブデータ　気象データ:気象庁

旅行速度の状況

●R4年度(R4年12月～R5年3月積雪日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.2	25.6	27.0	30.4	28.8	29.5	29.1	29.8	27.1	29.5	27.3	23.7	26.7	–	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	48.7	49.1	48.6	49.3	48.8	49.2	48.2	47.6	45.9	48.0	47.0	49.1	48.1	–	
	③(主)郡山大越線 (下り)	18.6	9.0	13.0	14.2	9.0	15.6	13.2	12.9	15.9	20.0	13.7	11.5	12.7	–	
	④(主)郡山大越線 (上り)	50.3	49.9	49.7	47.8	48.3	48.8	46.8	46.7	46.2	47.8	46.4	48.0	48.0	–	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)'	21.0	26.2	24.8	30.5	26.3	28.2	29.7	30.5	23.9	25.7	24.7	26.5	26.1	−2%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)'	45.8	45.1	46.0	46.2	47.6	49.0	47.3	47.1	47.8	46.8	44.9	45.7	46.6	−3%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)'	20.4	11.8	15.5	15.0	12.0	14.0	17.7	10.3	14.2	15.4	14.6	20.0	14.5	14%	
	④'(主)郡山大越線 (上り)'	44.3	47.1	47.0	44.6	47.0	47.8	48.5	47.5	45.2	46.2	42.7	45.3	45.9	−4%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
25cm	80cm	28日

●R5年度(R5年12月～R6年3月積雪日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.9	26.3	28.1	28.0	25.9	26.0	23.9	28.9	25.5	27.7	27.7	27.7	26.0	–	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	48.0	48.7	42.7	46.9	44.9	48.9	47.7	40.2	46.6	48.0	48.3	48.5	46.3	–	
	③(主)郡山大越線 (下り)	16.4	16.7	19.1	13.6	15.3	13.7	17.0	12.9	13.7	15.8	13.4	16.2	15.2	–	
	④(主)郡山大越線 (上り)	49.8	49.0	49.8	47.1	45.9	45.4	44.6	44.4	45.6	46.9	48.3	47.0	46.7	–	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)'	19.3	24.6	23.6	26.7	27.3	25.4	30.1	29.4	24.9	28.2	24.5	21.8	24.7	−5%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)'	43.1	44.8	46.0	48.0	47.7	48.8	47.8	48.5	47.8	47.8	46.4	48.1	47.2	2%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)'	18.9	17.0	14.5	11.4	14.5	13.1	14.3	17.7	13.9	14.6	16.9	16.4	14.9	−2%	
	④'(主)郡山大越線 (上り)'	44.2	44.0	45.3	45.6	45.9	48.4	45.8	46.6	45.6	47.6	43.7	45.3	45.6	0%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
16cm	63cm	22日

●R6年度(R6年12月～R7年3月積雪日)　:20km/h以下　※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	速度低下率	判定
通常時	①(主)須賀川三春線 (下り)	21.5	26.8	25.4	28.8	26.7	24.5	28.3	23.5	27.2	25.9	25.2	27.7	26.0	–	
	②(主)須賀川三春線 (上り)	48.5	47.0	46.0	48.0	47.0	48.5	47.3	46.6	47.3	48.4	49.9	49.1	47.8	–	
	③(主)郡山大越線 (下り)	15.9	14.2	11.7	13.8	16.9	13.8	16.9	15.9	16.0	14.9	17.4	18.5	15.5	–	
	④(主)郡山大越線 (上り)	48.4	46.6	44.9	43.8	45.6	46.2	44.2	41.3	44.7	46.4	46.8	46.9	45.5	–	
積雪時	①'(主)須賀川三春線 (下り)'	19.7	23.6	24.4	23.5	24.1	22.3	29.3	27.9	25.2	27.1	22.3	25.6	24.6	−5%	
	②'(主)須賀川三春線 (上り)'	42.7	43.8	45.8	47.2	47.0	47.1	46.8	47.8	47.5	47.2	45.0	45.0	46.1	−4%	
	③'(主)郡山大越線 (下り)'	17.8	16.9	13.5	13.8	16.5	15.2	14.2	14.8	13.3	14.5	17.2	17.3	15.4	0%	
	④'(主)郡山大越線 (上り)'	40.0	45.4	45.8	48.1	45.1	46.0	46.4	46.3	44.9	46.4	42.7	42.9	45.0	−1%	

最深積雪	合計降雪量	積雪日数
12cm	101cm	32日

※①～④は通常時(4月平日)、①´～④´は積雪時(12月～3月積雪日)

主要渋滞箇所　解除の判断

- モニタリング結果より、直近3年(令和4～6年)は、特定要件の解除要件を満たしていることが確認された。
- 今後は、現地調査による渋滞状況の確認、渋滞緩和の要因を分析した上で、関係自治体(三春町等)への意見照会を実施。

次回協議会で解除可否を報告

(3)No.37 （主)いわき上三坂小野線　泉町(いずみまち)交差点

事業概要

事業背景
・当該交差点は、国道6号常磐バイパスの迂回路となっており、交通量が多く、朝夕ピーク時で渋滞が発生。

対策内容
・小名浜道路の開通





事業完了時期：R7.8.7開通予定



旅行速度の状況

対策効果の把握
・小名浜道路開通により、小名浜港とのアクセスが向上し、いわき勿来ICを利用していた一部の交通が、小名浜道路へ転換することが想定されるため、周辺地区の交通量が面的に減少し、交通変化が見込まれることから、事業完了後に主要渋滞区間旅行速度の変化の分析及び主要渋滞区間の効果把握を実施予定。



※交通量・混雑度(（　）内)はR3センサス値

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	―	交差点損失時間182.6人時間/時間以上	H24.4平日

●最　新(R7年4月)/特定時(H24年4月)　　：20km/h以下　※上段：ETC2.0データ　下段：民間プローブデータ

■旅行速度(上段：R7.4平日、下段：H24特定時)

方向		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
①(主)小名浜四倉線	(上り)	24.0	23.2	23.2	22.9	23.3	23.6	24.1	22.1	21.6	20.1	15.7	23.3	22.3
②(主)いわき上三坂小野線	(下り)	24.4	32.4	31.6	32.2	34.4	36.8	34.4	31.9	33.8	32.3	24.5	30.5	31.6
③(主)いわき上三坂小野線	(上り)	19.9	19.6	21.2	20.9	22.1	21.6	20.8	20.6	20.5	17.9	15.1	19.4	20.0
④(一)釜戸小名浜線	(下り)	21.0	24.8	24.7	25.1	26.0	24.9	25.5	26.3	25.9	24.8	24.6	24.5	24.8
①(主)小名浜四倉線	(上り)	19.6	25.1	26.1	25.4	25.5	24.7	21.7	22.8	23.7	24.7	21.2	23.3	22.9
②(主)いわき上三坂小野線	(下り)	12.1	25.3	30.5	28.0	29.6	37.6	32.5	27.9	22.5	24.4	23.8	30.3	25.6
③(主)いわき上三坂小野線	(上り)	15.3	22.2	22.6	21.3	24.5	27.4	23.5	25.9	20.3	20.1	16.4	19.5	19.5
④(一)釜戸小名浜線	(下り)	22.7	23.7	30.2	26.8	26.0	24.5	27.4	22.9	25.9	27.4	19.0	28.2	24.2

主要渋滞箇所　解除の判断

- 主要渋滞箇所特定時と事業完了後の旅行速度比較を実施。(H24.4平日、R7.10平日)
- その結果を踏まえて、関係者への意見照会等を実施のうえ、解除可否を検討。

➡ 次回協議会で解除可否を報告

(4)No.117　国道6号　碇田西（いかりだにし）交差点

事業概要

事業背景
・当該交差点は、前方交差点(ONランプ側交差点)での左折車が多く、右折車の流入が阻害され、渋滞が発生。

対策内容
・小名浜道路の開通





事業完了時期：R7.8.7開通予定



旅行速度の状況

対策効果の把握
・小名浜道路開通により、小名浜港とのアクセスが向上し、いわき勿来ICを利用していた一部の交通が、小名浜道路へ転換することが想定されるため、周辺地区の交通量が面的に減少し、交通変化が見込まれることから、事業完了後に主要渋滞区間旅行速度の変化の分析及び主要渋滞区間の効果把握を実施予定。



※交通量・混雑度(（　）内)はR3センサス値

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	―	交差点損失時間182.6人時間/時間以上	H24.4平日

:20km/h以下　※上段：ETC2.0データ　下段：民間プローブデータ

●最　新(R7年4月)/特定時(H24年4月)

■旅行速度(上段：R7.4平日、下段：H24特定時)

方向		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道6号	(下り)	45.7	47.9	48.8	49.8	51.5	51.8	50.7	50.7	51.2	51.4	48.9	51.2	50.0
② 一般国道6号	(上り)	56.5	56.8	55.3	55.8	57.2	59.4	55.9	55.8	56.6	58.6	59.1	58.8	57.2
③ (主)日立いわき線	(下り)	15.4	15.6	14.6	15.3	16.4	18.1	17.3	17.8	17.5	16.5	15.6	16.2	16.4
④ (一)泉岩間植田線	(下り)	37.4	27.3	32.1	31.9	35.2	37.1	33.2	37.4	38.0	41.6	40.6	42.2	36.2
① 一般国道6号	(下り)	22.1	39.4	40.0	35.4	35.2	44.2	40.6	44.7	41.8	38.0	25.2	24.7	31.1
② 一般国道6号	(上り)	49.2	50.3	61.3	61.2	63.3	60.1	59.4	61.7	59.1	59.3	61.5	54.7	56.2
③ (主)日立いわき線	(下り)	20.5	20.8	35.9	22.3	25.0	25.9	17.9	19.3	27.4	22.0	23.8	20.7	21.6
④ (一)泉岩間植田線	(下り)	14.5	19.4	18.2	26.1	20.2	14.6	20.7	22.1	18.3	20.5	24.9	22.9	22.2

主要渋滞箇所　解除の判断

- 主要渋滞箇所特定時と事業完了後の旅行速度比較を実施。(H24.4平日、R7.10平日)
- その結果を踏まえて、関係者への意見照会等を実施のうえ、解除可否を検討。

➡ 次回協議会で解除可否を報告

(5)No.128 (主)常磐勿来線 本町(ほんちょう)交差点

事業概要

事業背景
・当該交差点は、国道6号常磐バイパスの迂回路となっており、交通量が多く、朝夕ピーク時で渋滞が発生。

対策内容
・小名浜道路の開通





事業完了時期：R7.8.7開通予定



旅行速度の状況

対策効果の把握
・小名浜道路開通により、小名浜港とのアクセスが向上し、いわき勿来ICを利用していた一部の交通が、小名浜道路へ転換することが想定されるため、周辺地区の交通量が面的に減少し、交通変化が見込まれることから、事業完了後に主要渋滞区間旅行速度の変化の分析及び主要渋滞区間の効果把握を実施予定。



※交通量・混雑度(( )内)はR3センサス値

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が半日以上	H24.4平日

●最　新(R7年4月)/特定時(H24年4月)　:20km/h以下　※上段:ETC2.0データ 下段:民間プローブデータ

■旅行速度(上段:R7.4平日、下段:H24特定時)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① (主)いわき上三坂小野線 (下り)	24.0	23.2	23.2	22.9	23.3	23.6	24.1	22.1	21.6	20.1	15.7	23.3	22.3
② (主)いわき上三坂小野線 (上り)	24.4	32.4	31.6	32.2	34.4	36.8	34.4	31.9	33.8	32.3	24.5	30.5	31.6
③ (主)常磐勿来線 (上り)	19.9	19.6	21.2	20.9	22.1	21.6	20.8	20.6	20.5	17.9	15.1	19.4	20.0
① (主)いわき上三坂小野線 (下り)	13.4	13.8	18.1	19.8	21.5	26.0	20.0	18.4	23.5	21.0	18.5	22.3	18.2
② (主)いわき上三坂小野線 (上り)	23.5	33.4	27.1	27.1	28.1	34.5	30.0	25.1	31.7	27.2	22.9	26.1	26.0
③ (主)常磐勿来線 (上り)	41.3	41.3	42.6	41.9	37.0	43.3	37.9	41.1	40.5	35.8	35.4	40.4	39.6

主要渋滞箇所　解除の判断

- 主要渋滞箇所特定時と事業完了後の旅行速度比較を実施。(H24.4平日、R7.10平日)
- その結果を踏まえて、関係者への意見照会等を実施のうえ、解除可否を検討。

➡ 次回協議会で解除可否を報告

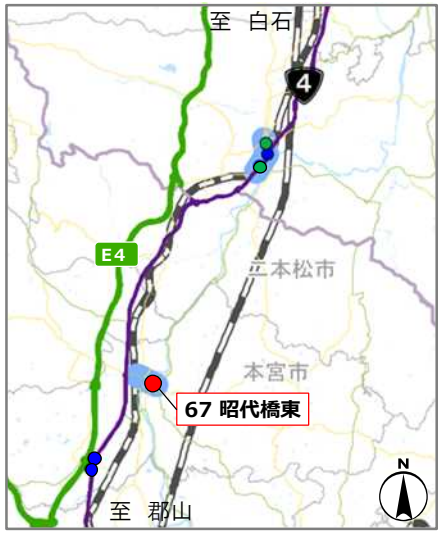
●対策完了による影響整理

■解除検討結果

地区	対策事業	完了時期	対策箇所	判定/今後の方針
県北	(主)本宮三春線 高木工区	令和6年3月	67.昭代橋東交差点	次回協議会で解除可否を報告。
県中・県南	－	－	32.斉藤交差点	次回協議会で解除可否を報告。
いわき・相双	小名浜道路	令和7年 8月7日	37.泉町交差点	次回協議会で解除可否を報告。
			117.碇田西交差点	
			128.本町交差点	

■位置図

▼昭代橋東交差点



▼斉藤交差点



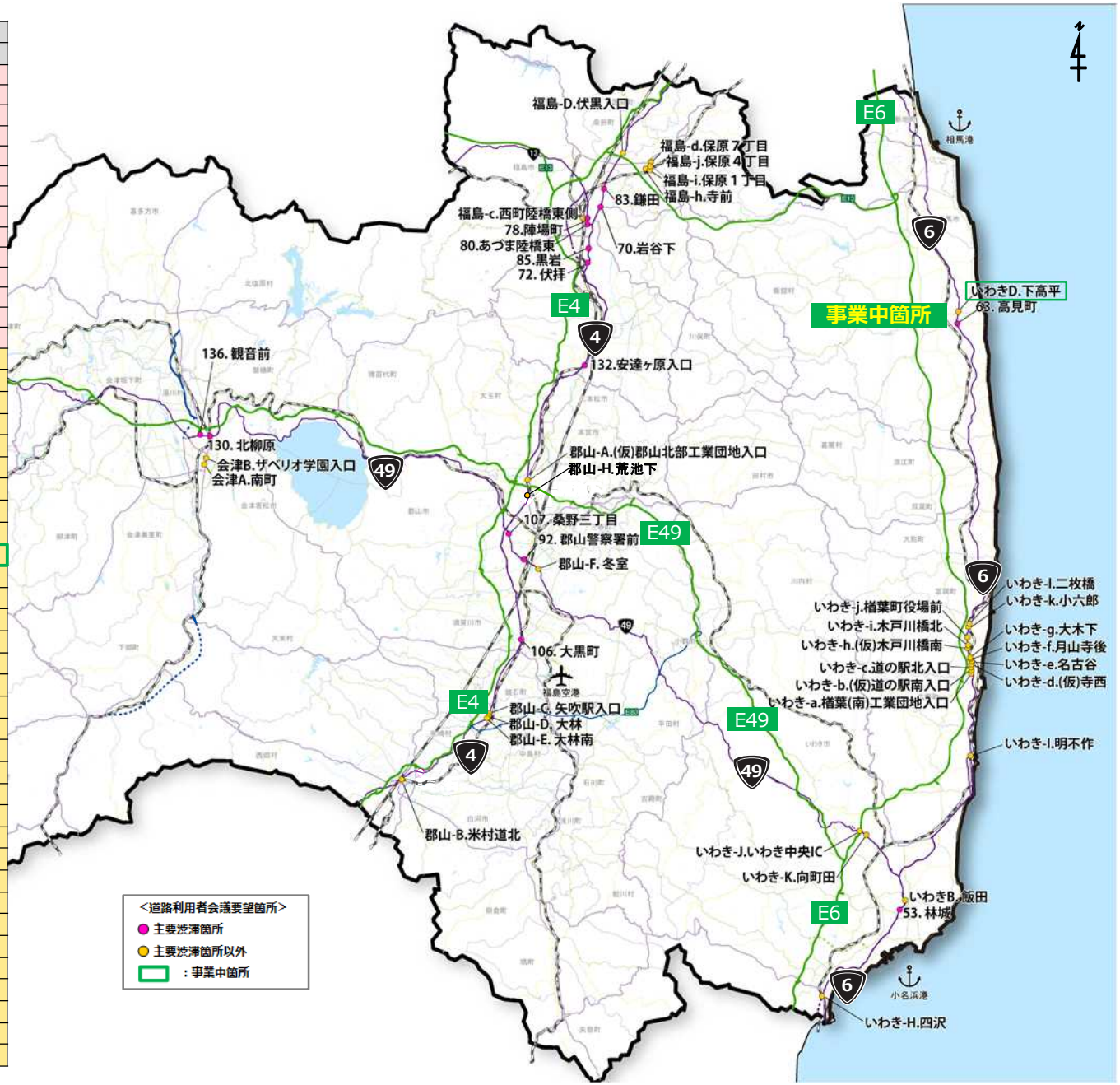
▼泉町、碇田西、本町交差点



4．道路利用者会議要望箇所の対応

●福島県内の令和6年度道路利用者会議要望箇所は47箇所。そのうち、主要渋滞箇所以外の箇所は33箇所。
●今後、下高平交差点の事業進捗を確認予定。

	令和６年度 道路利用者会議要望箇所		所在地	主道路	管理者	要望		
						トラック	バス	タクシー
主要渋滞箇所	53	林城	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	63	高見町	南相馬市	一般国道６号	磐城国道	●		
	70	岩谷下	福島市	一般国道４号	福島河国	●		
	72	伏拝	福島市	一般国道４号	福島河国	●		
	78	陣場町	福島市	一般国道１３号	福島河国	●		
	80	あづま陸橋東	福島市	一般国道１３号	福島河国			●
	83	鎌田	福島市	一般国道４号	福島河国	●		
	85	黒岩	福島市	一般国道４号	福島河国	●		●
	92	郡山警察署前	郡山市	一般国道４９号	郡山国道	●		
	106	大黒町	須賀川市	一般国道４号	郡山国道	●		
	107	桑野三丁目	郡山市	一般国道４９号	郡山国道	●		
	130	北柳原	会津若松市	一般国道４９号	郡山国道		●	
	132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道４号	福島河国	●		●
	136	観音前	会津若松市	一般国道４９号	郡山国道	●		
主要渋滞箇所以外	福島-D	伏黒入口	伊達市	一般国道４号	福島河国	●		
	郡山-A	（仮）郡山北部工業団地入口	郡山市	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-B	米村道北	白河市	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-C	矢吹駅入口	矢吹町	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-D	大林	矢吹町	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-E	大林南	矢吹町	一般国道４号	郡山国道	●		
	郡山-F	冬室	郡山市	一般国道４９号	郡山国道	●		
	郡山-H	荒池下	郡山市	一般国道４号	郡山国道	●		
	いわき-B	飯田	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-H	四沢	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-I	明不作	いわき市	一般国道６号	磐城国道	●		
	いわき-J	いわき中央IC	いわき市	一般国道４９号	磐城国道	●		
	いわき-K	向町田	いわき市	一般国道４９号	磐城国道	●		
	会津-A	南町	会津若松市	一般国道１１８号	福島県		●	
	会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道１１８号	福島県		●	
	福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県			●
	福島-d	保原７丁目	伊達市	一般国道３４９号	福島県			●
	福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県			●
	福島-I	保原１丁目	伊達市	福島保原線	福島県			●
	福島-j	保原４丁目	伊達市	一般国道３４９号	福島県			●
	いわき-a	楢葉（南）工業団地入口	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-b	（仮）道の駅南入口	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-c	道の駅北入口	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-d	(仮)寺西	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-e	名古谷	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-f	月山寺後	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-g	大木下	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-h	(仮)木戸川橋南	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-I	木戸川橋北	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-j	楢葉町役場前	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-k	小六郎	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●
	いわき-l	二枚橋	楢葉町	一般国道６号	磐城国道			●



いわき-D.国道6号　下高平（しもたかひら）交差点

位置図





※交通量・混雑度(（　）内)はR3センサス値
出典：地理院地図に交通量等を追記して作成

対象交差点の旅行速度

■旅行速度（R7. 4平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道6号　（上り）	44.3	42.2	39.9	43.2	41.0	40.2	40.2	40.2	38.2	38.6	46.2	39.4	41.1
② (主)原町海老相馬線　（上り）	44.6	45.8	43.9	42.0	43.5	47.8	44.1	42.6	40.8	43.8	33.3	46.6	43.2
③ 一般国道6号　（下り）	27.0	28.3	26.1	24.0	28.4	27.0	24.9	23.9	24.3	27.1	22.2	21.9	25.4
④ (主)原町海老相馬線　（下り）	41.5	44.8	45.7	46.6	48.0	49.8	47.1	46.6	46.5	48.4	46.3	49.0	46.7

：対策要望方向

出典：ETC2.0データ

現地状況写真

【①下高平交差点】



【②下高平北交差点】



対策事業の概要

事業背景

・当該交差点は国道6号の交差点間隔が短く、走行性が低い。

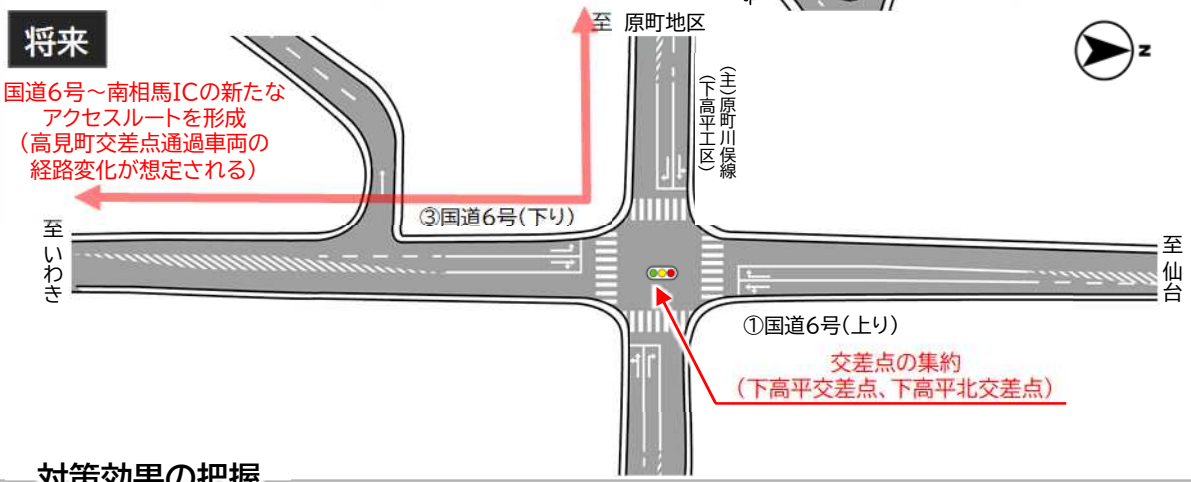
対策内容

・(主)原町川俣線(下高平工区)(R1～事業中)の事業に伴い、下高平交差点、下高平北交差点を一つの交差点に集約し、接続する。

現況



将来



対策効果の把握

・交差点集約は走行性向上に寄与すると考えられることから、事業完了後に旅行速度の変化の分析等の効果把握を実施予定。

今後の予定

・R7年度第2回WG及び渋滞協にて、事業の進捗状況を説明。
・開通後に効果検証を実施

5．令和７年度のTDM施策の実施方針

●各地区における今年度の実施方針

●県北地区ではエコ通勤施策はR6年度末をもって終了、引き続き実施可能なソフト施策等の検討を進める。
●県中・県南地区、会津地区では施策実施意向がある自治体の確認。
●いわき・相双地区ではいわき市平地区中心部を対象地域としたTDM施策の実施を予定。

▼各地区の今年度の実施方針

地区	令和７年度の方針
県北	・エコ通勤の取り組みは終了 ・引き続き実施可能なソフト施策等を検討
県中・県南	・各自治体へTDM施策の実施意向を確認
会津	・各自治体へTDM施策の実施意向を確認
いわき・相双	・いわき市平地区中心部を対象地域としたTDM施策の実施

＜令和７年度の実施方針＞

（県北地区）

（1）実施可能なソフト施策等の検討

（いわき・相双地区）

（1）TDM施策実施フロー

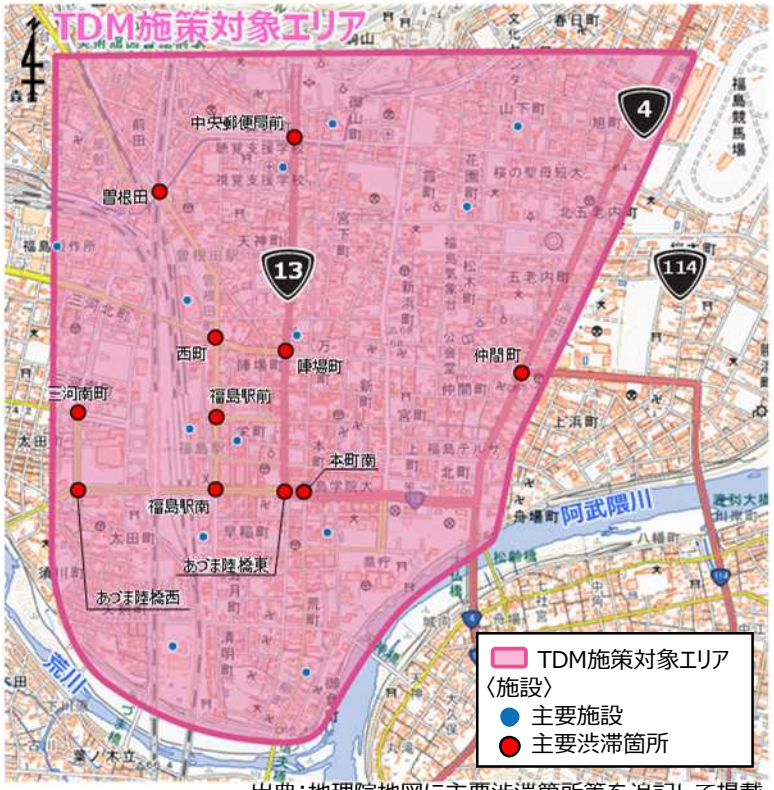
（2）TDM施策対象エリア・実施期間

（3）TDM施策実施方法

5．令和７年度のTDM施策の実施方針：県北地区

●令和３年度～令和６年度まで、福島市中心部の事業所に「エコ通勤」への協力を依頼し、時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用を呼びかけるＴＤＭ施策を実施。一定の効果も確認出来たことから、エコ通勤の取り組みは令和6年度で一旦完了とする。
●エコ通勤による渋滞緩和効果や利用者の声や予算状況を考慮しながら、引き続き実施可能なソフト施策等を検討。
●今後、詳細について検討予定。

▼TDM施策対象エリア

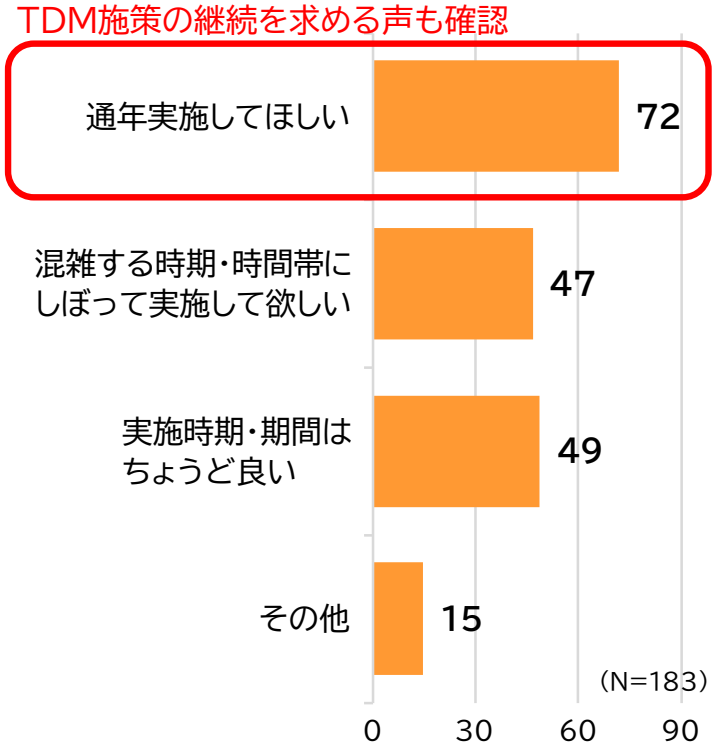


出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

▼「エコ通勤」の実施結果
（R6年度取り組み結果）

観点	R6
協力の実態	「エコ通勤」対象エリア内で60%が実施
移動時間の分散	ピーク時（7時半～8時半）に到着が2～3%減少
交通量	国道13号信夫山トラカン（上り）の交通量が前月比1%減
混雑緩和（11箇所）	速度向上が4箇所
環境改善	CO2排出量を180kg/日削減

▼「エコ通勤」に取り組んだ方の実施期間に関する意見
（R6年度事後アンケート調査結果）



出典：R6事後アンケート結果

エコ通勤の広報により交通の分散等一定の効果を確認。
また、利用者からは、エコ通勤の継続を望む声が多く、引き続き実施可能なソフト施策等を検討。

出典：令和6年度第2回福島県渋滞対策連絡協議会説明資料

5．令和７年度のTDM施策の実施方針：いわき･相双地区

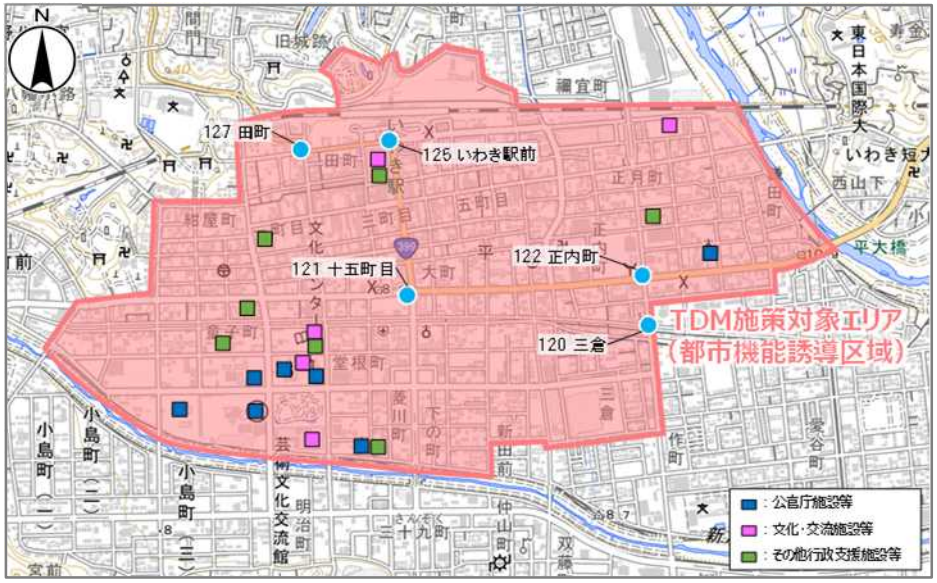
(1)TDM施策「エコ通勤」の概要

●今年度のTDM施策は、昨年度と同様に『エコ通勤』として「公共交通（鉄道･バス）利用の促進」「徒歩･自転車通勤の促進」「時差出勤」を促す他に、「相乗り通勤」「在宅勤務」の取組メニューを追加し、「いわき市平地区中心部」の混雑緩和を目指します。
●令和7年10月1日（水）～同年10月31日（金）を「エコ通勤実施日」とし、10月の最終週をエコ通勤実施強化日に設定。

▼「エコ通勤」取組メニュー

取組メニュー	期待出来る事象	期待出来る効果
公共交通（鉄道･バス）利用の促進	自動車交通の削減	･渋滞緩和 ･CO2削減
徒歩･自転車通勤の促進		
相乗り通勤		
在宅勤務		
時差出勤	ピーク時間帯の交通量を分散	

▼TDM施策「エコ通勤」対象エリア



▼TDM施策「エコ通勤」実施期間

令和7年　10月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13 スポーツの日	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

エコ通勤実施日
エコ通勤実施強化日

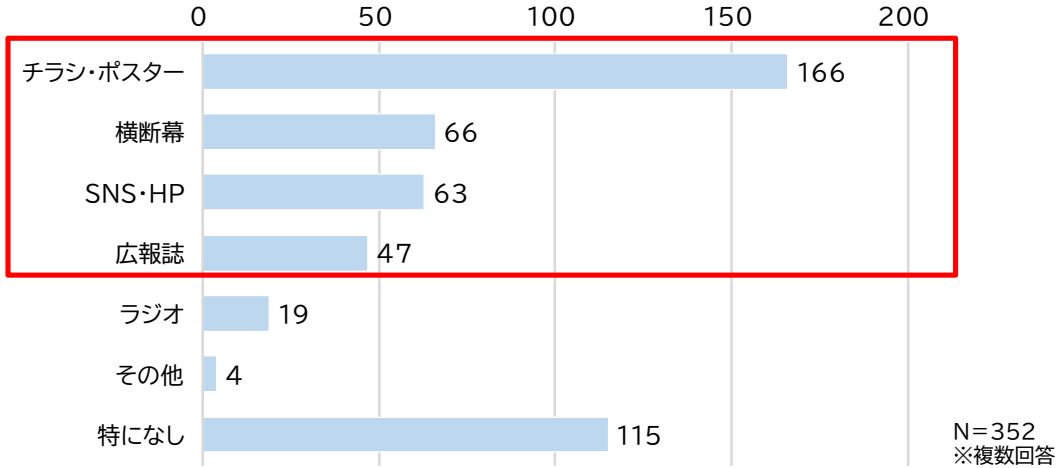
(2)TDM施策「エコ通勤」の広報活動

- 平地区中心部へ通勤する多くの住民に、本施策へのご協力をいただく必要があるため、「エコ通勤」の広報を実施する。
- 今年度の広報活動では、昨年度に認知件数の多い「チラシ・ポスター」「横断幕」「SNS・HP」「広報誌」などの効果的な広報に絞り、広報を実施する。
- チラシについて、公共交通や自転車に関する情報発信を強化し、マイカーから転換しやすい内容となるよう留意する。

▼広報活動(案)

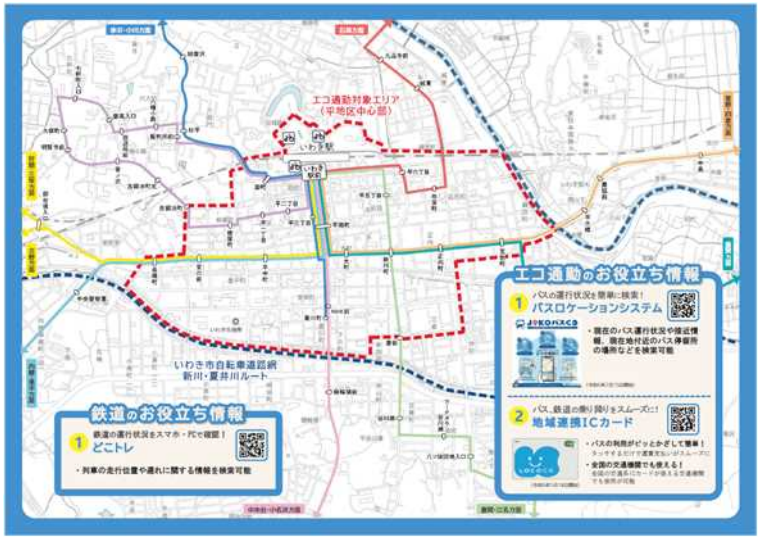
広報媒体	方法
チラシ	・チラシを作成し、平地区中心部の市役所や関係企業・団体等へ配布
ポスター	・行政機関、駅などの交通拠点、平地区中心部企業等に掲示
横断幕	・歩道橋に横断幕を設置
HP	・関係機関、協力事業所のHPにチラシ等を掲載
SNS	・いわき市公式Facebook、X(旧 Twitter)による周知 ・磐城国道事務所公式X(旧 Twitter)による周知
広報誌	・いわき商工会議所会報、広報いわきへの記事掲載

▼広報で見たことがあるもの
(R6年度事後アンケート調査結果)



▼エコ通勤の広報チラシ(案)





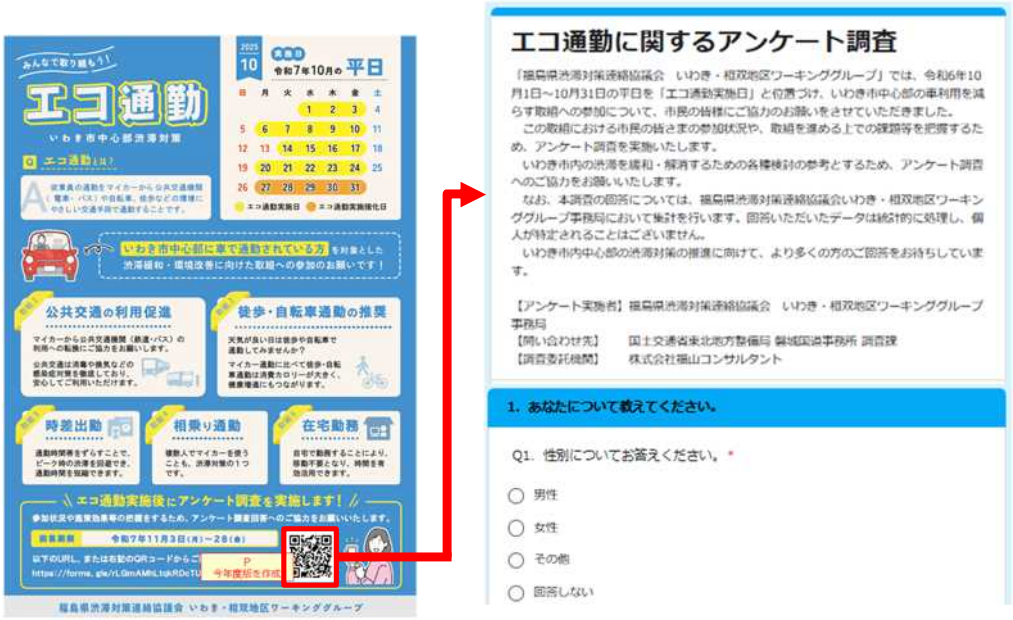
(3)TDM施策「エコ通勤」の効果検証方法

●効果検証にあたっては、TDM施策の「実施期間中」と「通常期」で断面交通量や旅行速度等の変化を整理する。
●併せて、TDM施策の実施期間終了後、「Webアンケート調査」を実施、参加率や参加動機、施策効果等を整理する。
●Webアンケート調査は、広報チラシにQRコードを添付し、Webに誘導して回答いただく。

▼TDM施策「エコ通勤」の効果検証方法

	効果検証項目
県警トラカン	・時間帯別断面交通量
ETC2.0	・エコ通勤対象エリア内の旅行速度 ・進行方向別旅行速度
バスの乗降客数	・バスのバス停別乗降客数
事後アンケート調査	・参加率 ・取組状況 ・エコ通勤の効果

▼Webアンケート調査イメージ



▼Webアンケート調査の主な設問(案)

主な設問	
回答者属性	・性別 ・年齢 ・居住地
通勤状況	・通勤先 ・主な交通手段 ・通勤ルート ・通勤時間
エコ通勤の取組	・実施状況 ・取組頻度 ・実施時期、期間に対する意見 ・実施期間中の渋滞状況の変化
今後のエコ通勤の取組	・実施期間後のエコ通勤の実施意向 ・参加するために必要なもの ・見たことがある広報媒体 ・エコ通勤に対する意見

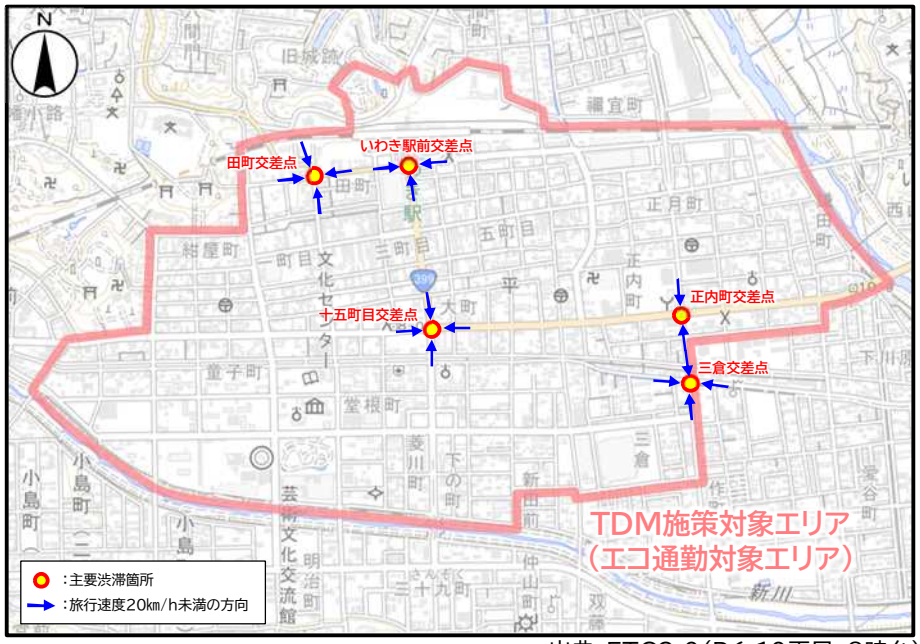
(4)TDM施策の実施による渋滞緩和･環境改善の目標

●エコ通勤の実施により、以下の効果発現を目標とする。

TDM施策の目標

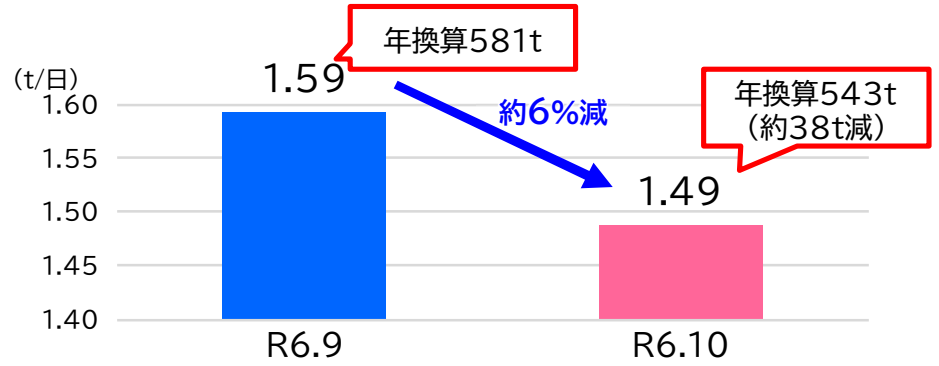
①主要渋滞箇所（エリア内5箇所）におけるピーク時の旅行速度を20km/h以上に向上させる
②CO2排出量削減による都市環境の改善を行う

▼エコ通勤対象エリアの主要渋滞箇所における20㎞/h未満の方向（8時台）



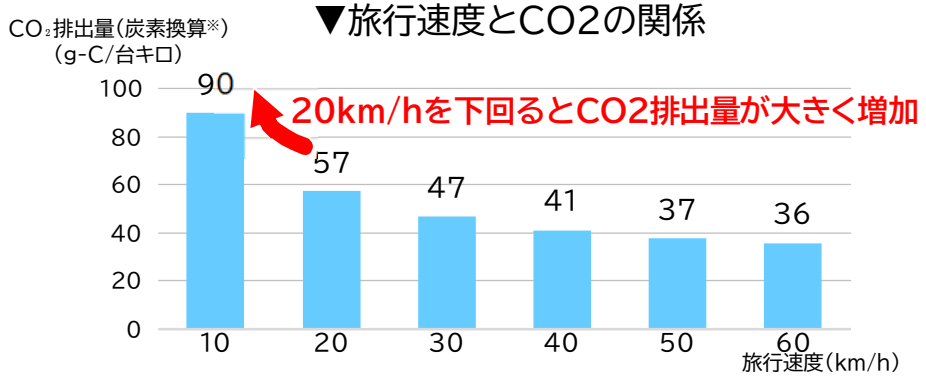
出典：ETC2.0（R6.10平日 8時台）

▼昨年度の効果検証結果
平日8時台のいわき市平地区中心部のCO2排出量



出典：ETC2.0（現況：R6.9平日、実施中：R6.10平日）、R3センサス時間帯別交通量
※8時台データを集計
※交通量：エコ通勤対象エリア内にある県警トラカンの加重平均増減率（R6.9平日/R6.10平日）を
R3センサス時間帯別交通量に乗じて算出
※CO2排出量：速度に応じたCO2排出原単位に、走行台キロを乗じて算出
※走行台キロ：交通量に区間距離を乗じて算出

▼旅行速度とCO2の関係



出典：国土技術政策総合研究所資料 第671 号「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の
算定根拠（平成22 年度版）」
※小型車の排出原単位を炭素換算して算出

(5)TDM施策実施フロー

R7.7月

今年度のTDM施策の実施に関する検討

福島県･いわき市と事前調整を実施
今年度のTDM施策実施方針について調整

地区WGにて、
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」に関する意見交換

・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

R7.8月

渋滞対策連絡協議会にて、
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

TDM施策の実施に向けた詳細な準備

・広報活動、協力依頼

R7.10月

TDM施策の実施期間

・モニタリングの実施（交通量、速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
・効果検証

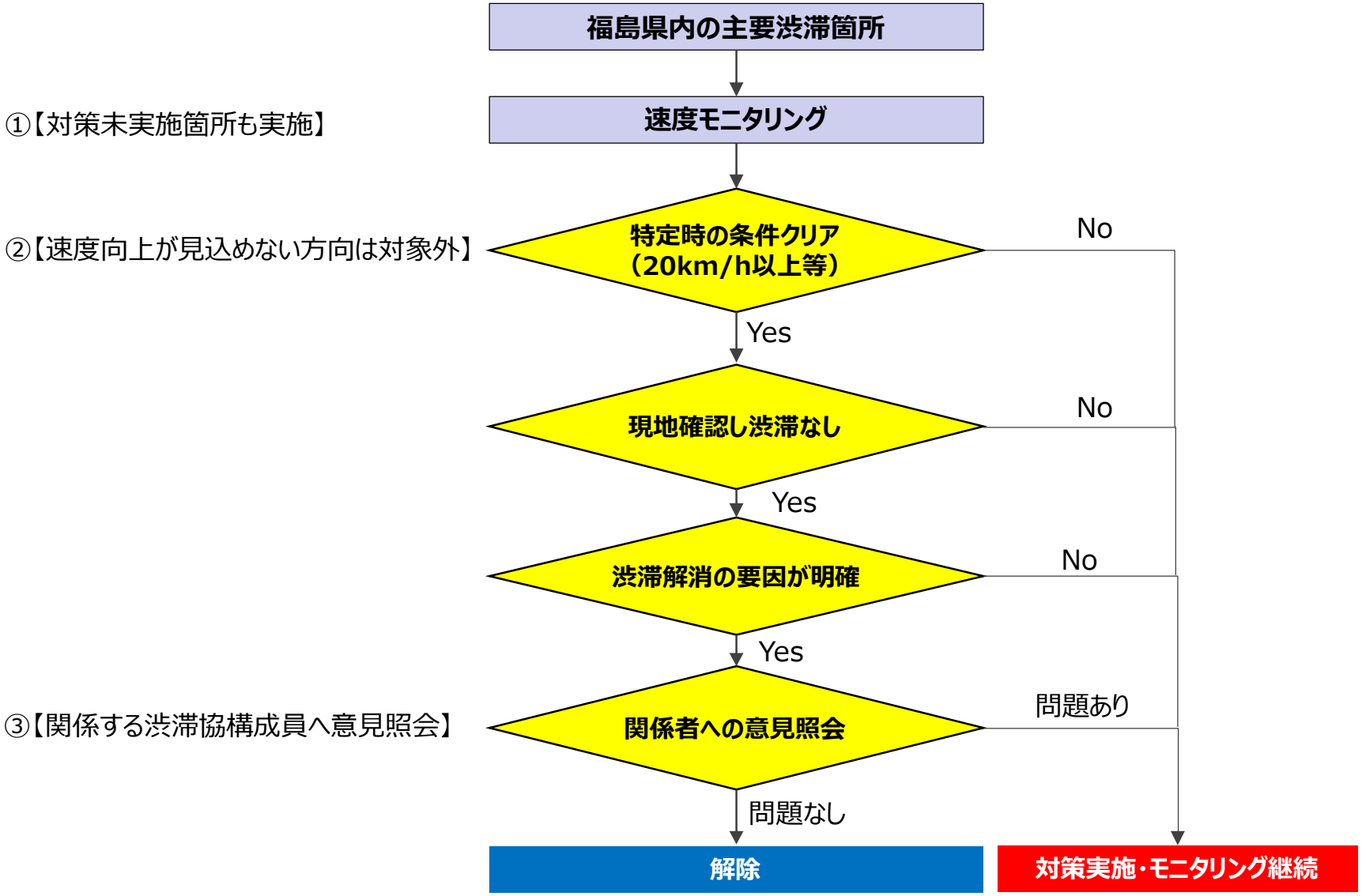
R8.1～2月

TDM施策の実施結果報告

・WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

●主要渋滞箇所の解除ルール見直し(案)

●昨年度、他県の解除ルール事例を踏まえて解除ルールに対する意見照会、見直し(案)、課題の整理を行ったうえで、解除ルールについて対応方針①～③の見直しを実施。
●変更点は、①対策未実施でも解除できるルールとすること、②速度向上が見込めない方向は、速度モニタリング結果を踏まえた主要渋滞箇所特定時の条件（20km/h以上等）確認の対象外とすること、③意見照会を追加すること、の３点。



6．主要渋滞箇所解除ルールの見直し

●解除ルールの見直しに向けた検討の流れ

●昨年度、他県の解除ルール事例を踏まえて解除ルールに対する意見照会、見直し(案)及び課題の整理を行い、解除ルールの見直しを行った。
●今年度は、解除基準の一律化に向けた検討を継続して行う予定。

■解除ルールの見直しに向けた検討の流れ

令和4年度
●現行解除ルールの課題確認

令和5年度
●対策未実施箇所の渋滞状況確認

令和6年度
●解除ルール見直しの可否検討
- 他県の解除ルール事例収集
- 解除ルールに対する意見照会（WG）
- 解除ルール見直し（案）と課題整理
- 見直し（案）に対する意見照会
- 解除ルールの見直し

令和7年度
●解除ルール見直しの継続検討
- 解除基準一律化に係る道路管理者への意向聴取
- 見直し方針の検討

■解除ルール見直しの対応方針

対応方針

①対策未実施でも解除できるルールの設定
⇒対策未実施でも解除可能なルールへ見直し

②解除の判断における地域や道路利用者の意見の確認
⇒関係する渋対協構成員へ意見照会を行う

③道路構造上や速度制限により速度向上が見込めない箇所(方向)の除外
⇒道路構造や速度制限により、速度向上が見込めない箇所(方向)を除外

④解除基準の一律化
⇒継続検討(R7以降実施)

＜解除基準＞

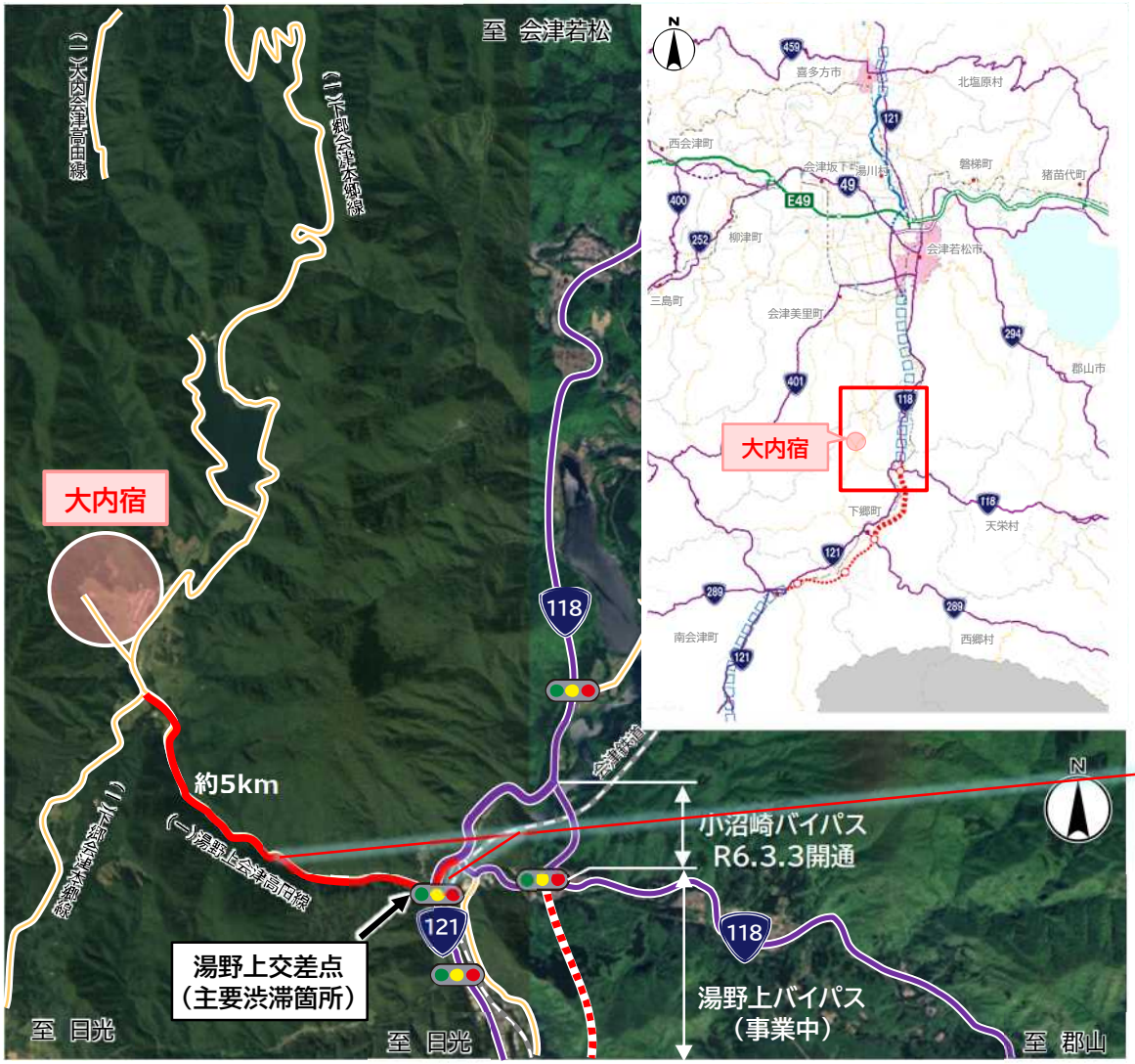
- 現行の解除基準は「特定時の条件をクリア」が必要
- 福島県の主要渋滞箇所は、交差点を1軸、2軸、3軸に分類し、以下3つの観点から抽出しているため、「特定時の条件」が多岐に渡る

【観点①】継続的な渋滞(通常期)：93箇所	【観点②】休日等の渋滞：12箇所	【観点③】積雪時等の渋滞：8箇所
（抽出の考え方） ・交差点損失時間80万人時間/年以上 ・交差点損失時間182.6人時間/時間以上 ・20km/h以下が1日中 ・20km/h以下が半日以上	（抽出の考え方） ・主要観光地や大規模商業施設周辺で平均旅行速度が20km/h以下が半日以上	（抽出の考え方） ・積雪時、通常時と比較して12時間平均速度で速度低下率50%以上 ・積雪時や高速道路通行止時等に平均旅行速度が20km/h以下になる方向が2方向以上

7．下郷町における観光渋滞

●令和７年GWの一般道路の混雑状況について、ETC2.0プローブデータを用いた分析結果を公表（R7.5.16国土交通省）。
●大内宿へアクセスする（一）湯野上会津高田線と国道121号は、２年連続で「特に混雑が見られたエリア」に該当。

▼位置図



▼令和7年GW期間（4/26～5/6）中、特に混雑がみられたエリア

都道府県	市町村	主な路線	R6GW※
青森県	七戸町	国道4号	
宮城県	仙台市	国道48号	
宮城県	松島町	国道45号等	○
山形県	戸沢村	国道47号	
福島県	猪苗代町	県道322号	
福島県	下郷町	国道121号	○

※R6年も特に混雑が見られたエリアの場合：○



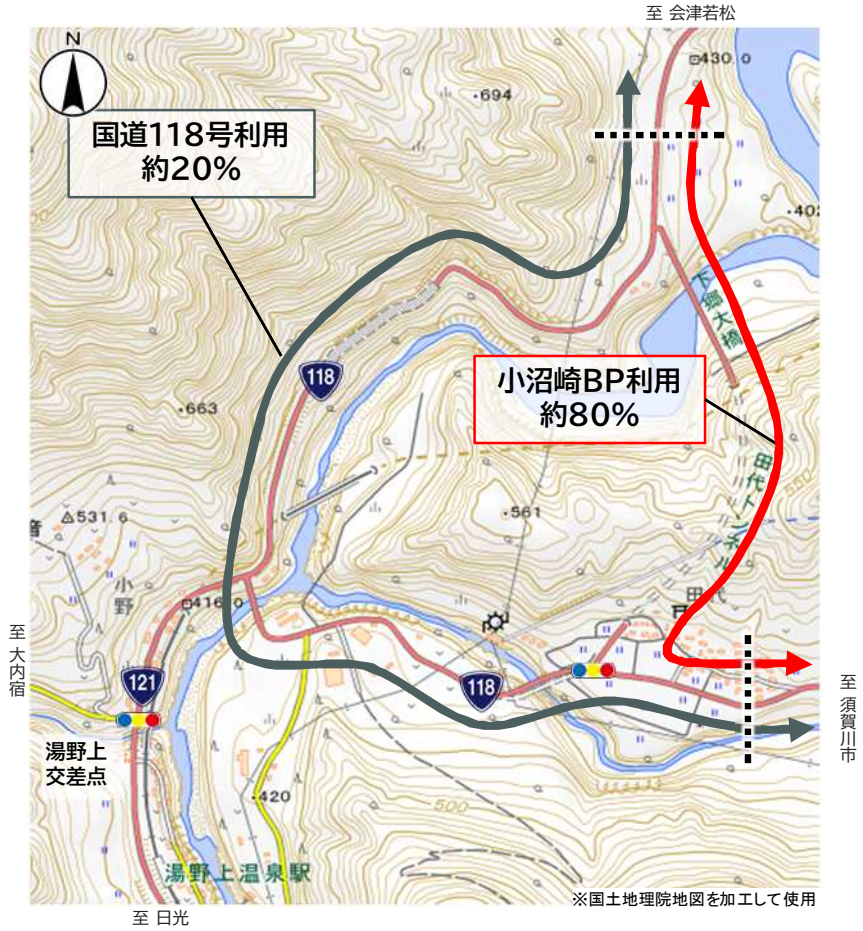
※令和7年4月23・24日

【出典】報道発表資料：【速報】令和7年ゴールデンウィークの一般道路の混雑状況第2弾（旅行速度）～全国で特に混雑が見られたエリアの可視化
URL：https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001937.html

7．下郷町における観光渋滞

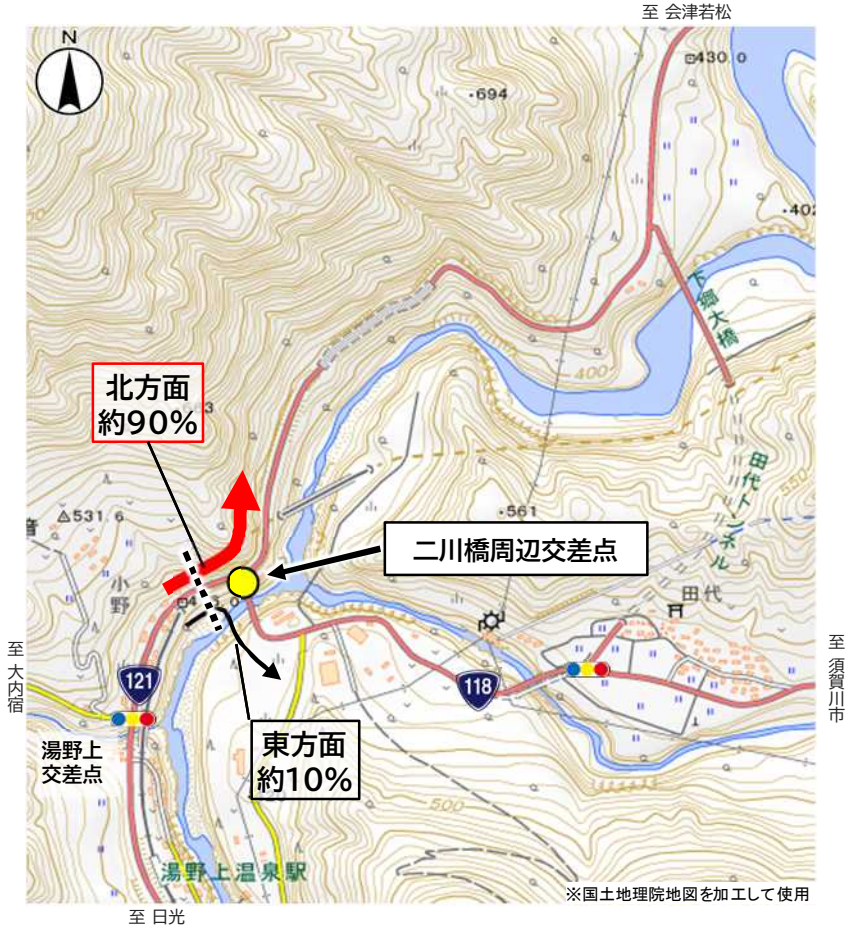
●大内宿周辺では、令和６年３月に小沼崎バイパスが開通。会津若松方面⇔須賀川方面を行き来する車両の約8割が小沼崎バイパスを利用しており、現道の国道118号から小沼崎バイパスへの交通転換が確認された。
●湯野上交差点から北方面に向かう車両のうち、約９割が国道118号を利用し、約１割は二川橋周辺交差点を右折していることが確認された。

▼会津若松方面⇔須賀川方面の利用経路



出典：ETC2.0データ（R7.4.26～5.6 7時～19時）

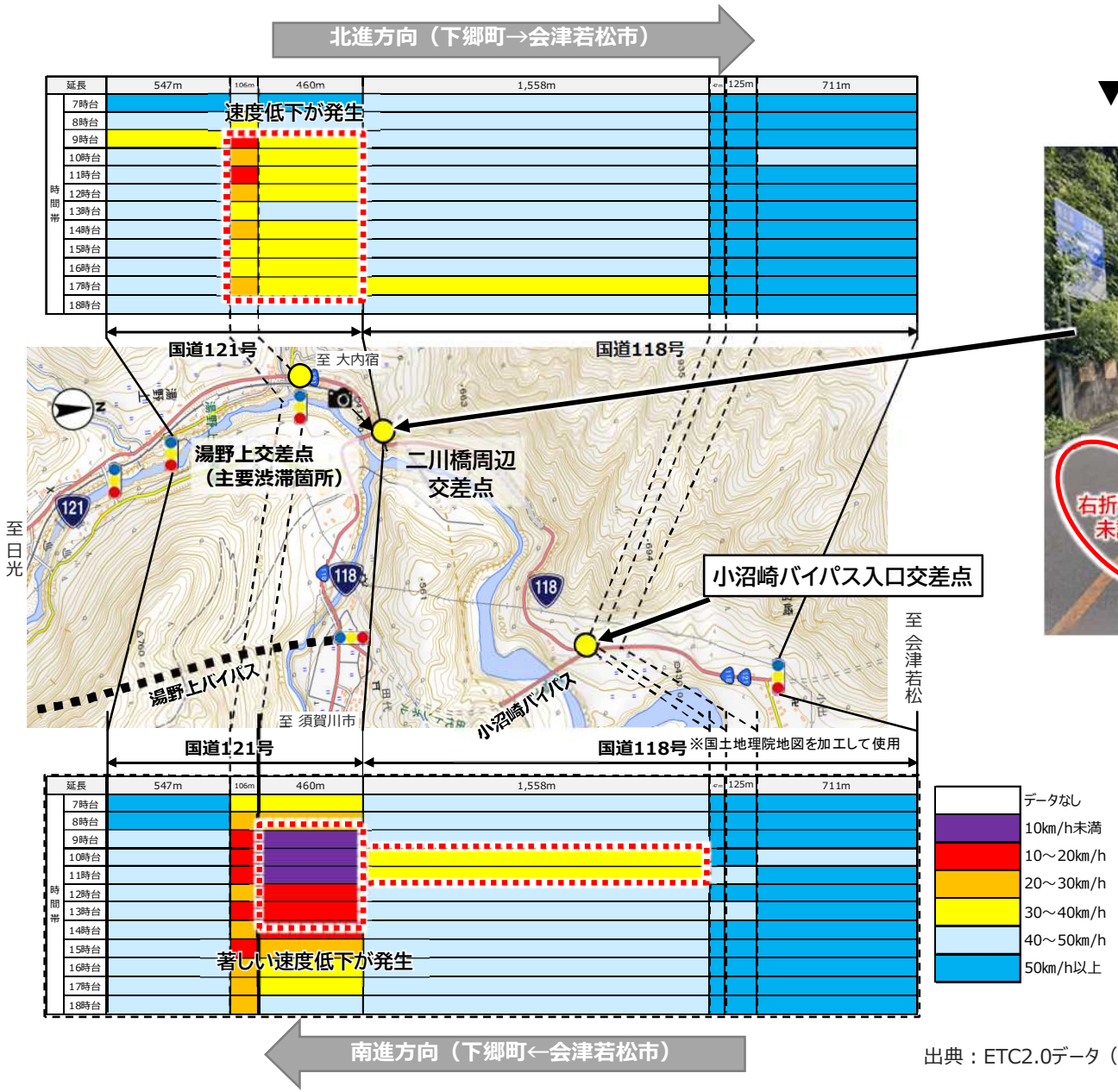
▼湯野上交差点から北進方向の利用経路



出典：ETC2.0データ（R7.4.26～5.6 7時～19時）

7．下郷町における観光渋滞

●南進方向（会津若松市→下郷町）では、湯野上交差点付近で著しい速度低下が発生し、小沼崎バイパス入口交差点まで速度低下が連続している時間帯が確認され、大内宿へのアクセス交通の集中が要因と考えられる。
●北進方向（下郷町→会津若松市）では、二川橋周辺交差点を起点に速度低下が発生。二川橋周辺交差点は、信号機や右折レーンが未設置であることから、右折が困難となり速度低下が発生すると考えられる。



▼国道118号二川橋周辺交差点の状況

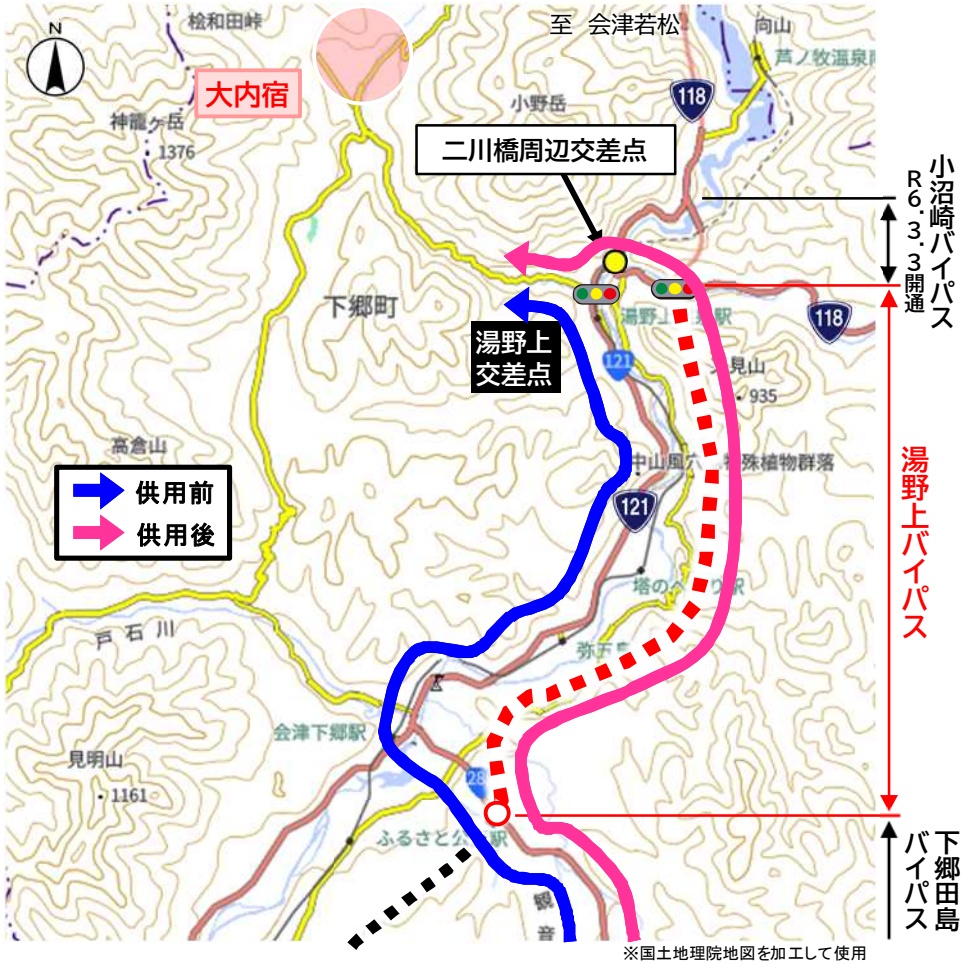


出典：ETC2.0データ（R7.5.4）

7．下郷町における観光渋滞

●大内宿は、関東圏からの来訪者も多く、湯野上バイパス供用後は、新たなアクセスルートが構築され交通流動が変化する可能性がある。
●福島県では、湯野上バイパスの供用を見据え、周辺の幹線道路である国道118号、国道121号、大内宿のアクセス路となる県道湯野上会津高田線等の下郷町湯野上地区周辺道路において、交通円滑化に向けた対策を検討中。

▼湯野上バイパス供用後　想定される交通流動



▼大内宿への来訪者の居住地（上位10位）

順位	都道府県	人数（人）
1	福島県	75,335
2	東京都	29,142
3	埼玉県	22,669
4	新潟県	17,343
5	栃木県	16,207
6	神奈川県	15,254
7	千葉県	15,218
8	宮城県	14,682
9	茨城県	14,536
10	山形県	6,799

出典：KDDIロケーションアナライザー
（福島県提供資料（第24-41360-0156号
湯野上地区交通円滑化対策検討業務）

8．県北地区の現状

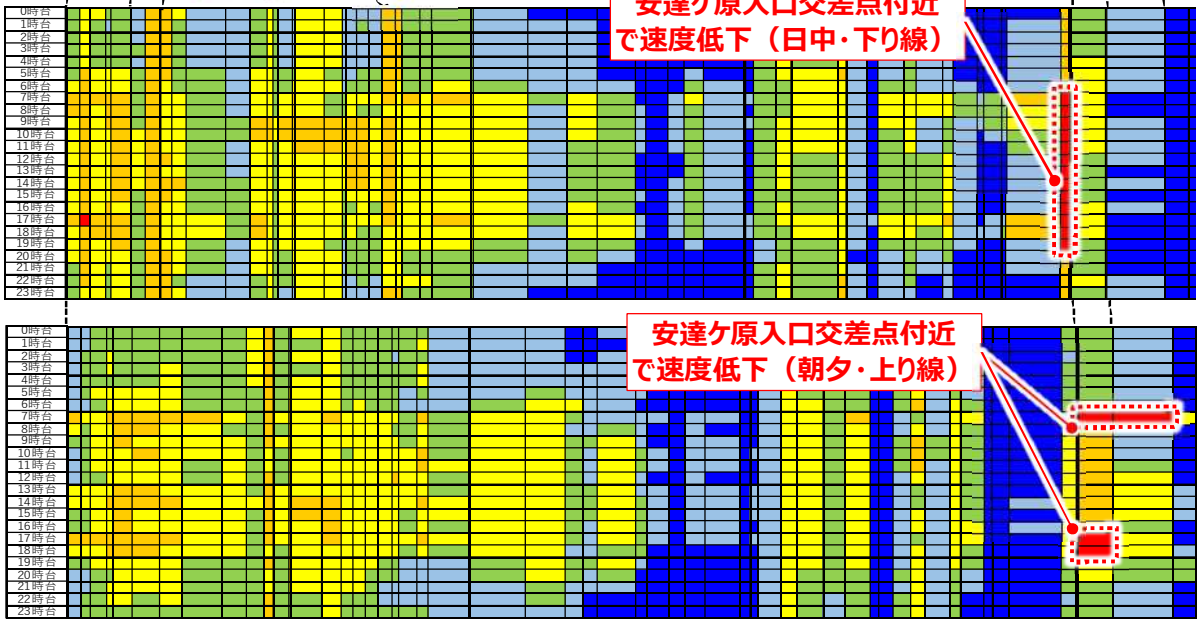
○国道４号（南側区間：郡山本宮市境～安達付近　北側区間：岩谷下交差点～北幹線東入口交差点付近）（通常期：R6.10月平日）

●南側区間では、**安達ケ原入口交差点**付近で、下り線は日中時間帯に、上り線は朝夕ピーク時間帯に速度低下が発生。
●北側区間では、**北幹線東入口交差点（上下線）**付近で主に日中時間帯に、**岩谷下交差点（上下線）**、**鎌田交差点（下り線）**付近で終日速度低下が発生。**上り線では朝ピークに信夫ヶ丘入口交差点、北幹線東入口交差点を先頭に**速度低下区間が連続。

南側区間



※地理院地図を加工して作成

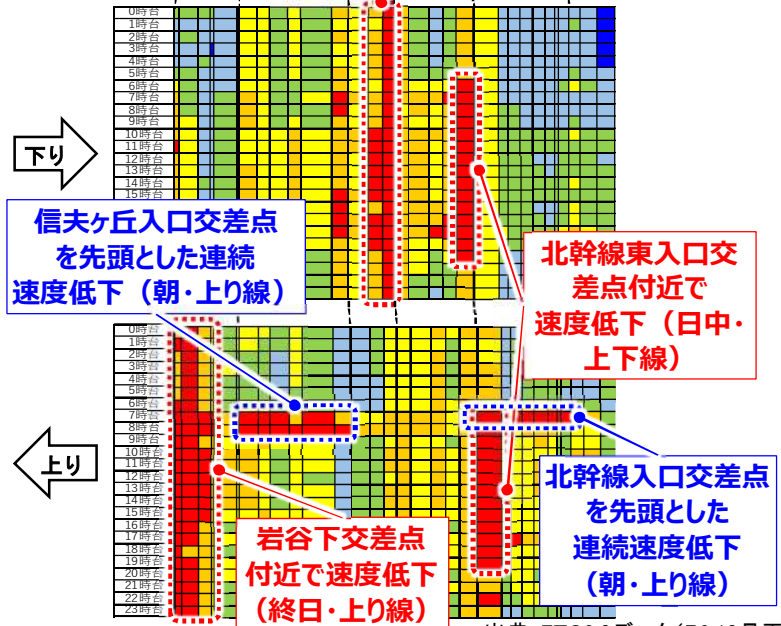


出典：ETC2.0データ（R6.10月平日）

北側区間



※地理院地図を加工して作成

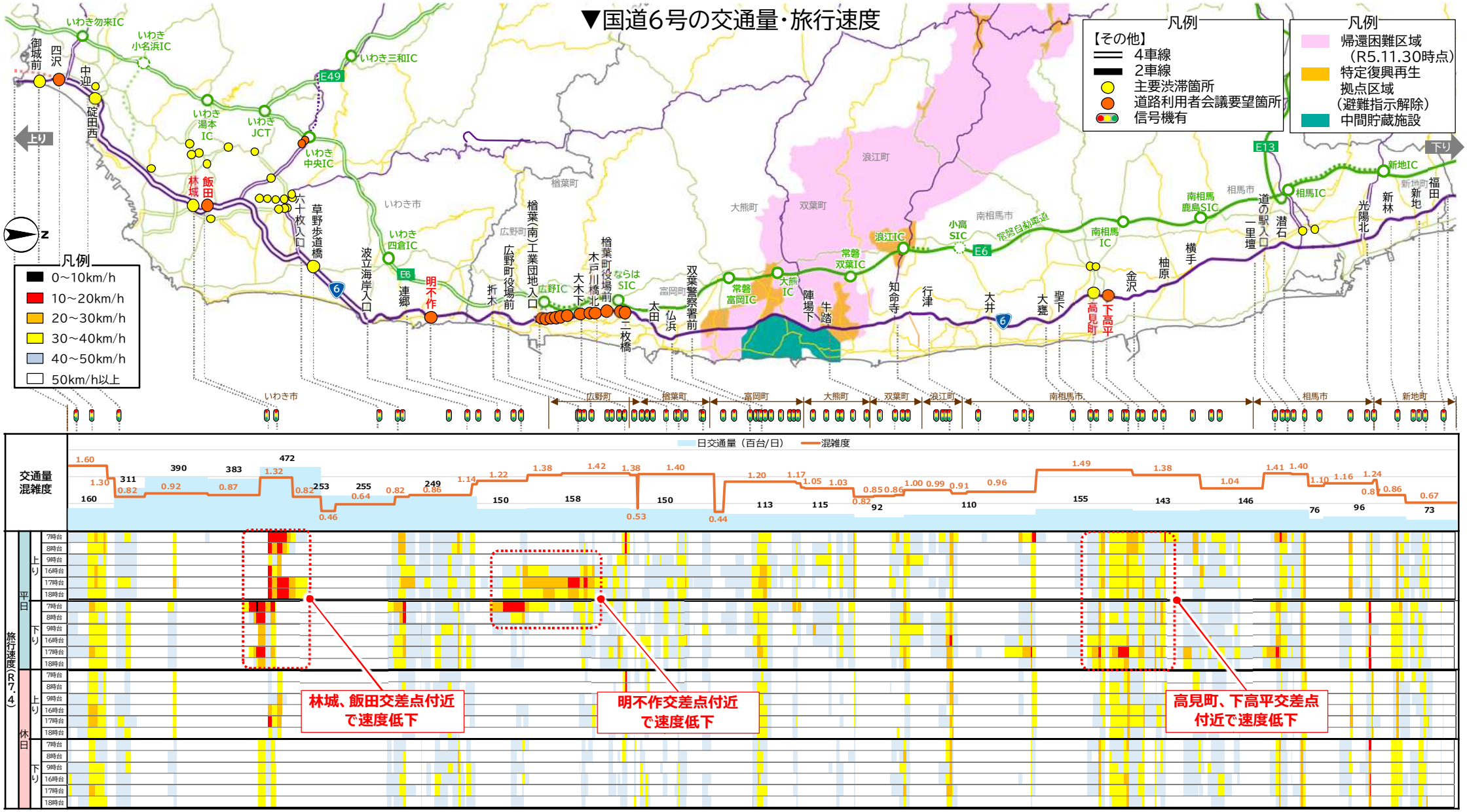


出典：ETC2.0データ（R6.10月平日）

9. いわき・相双地区の現状

(1)浜通りの国道6号における旅行速度

●国道６号における旅行速度は特に平日で速度低下が確認されており、林城・飯田交差点周辺、明不作交差点周辺、高見町・下高平交差点周辺で発生している。

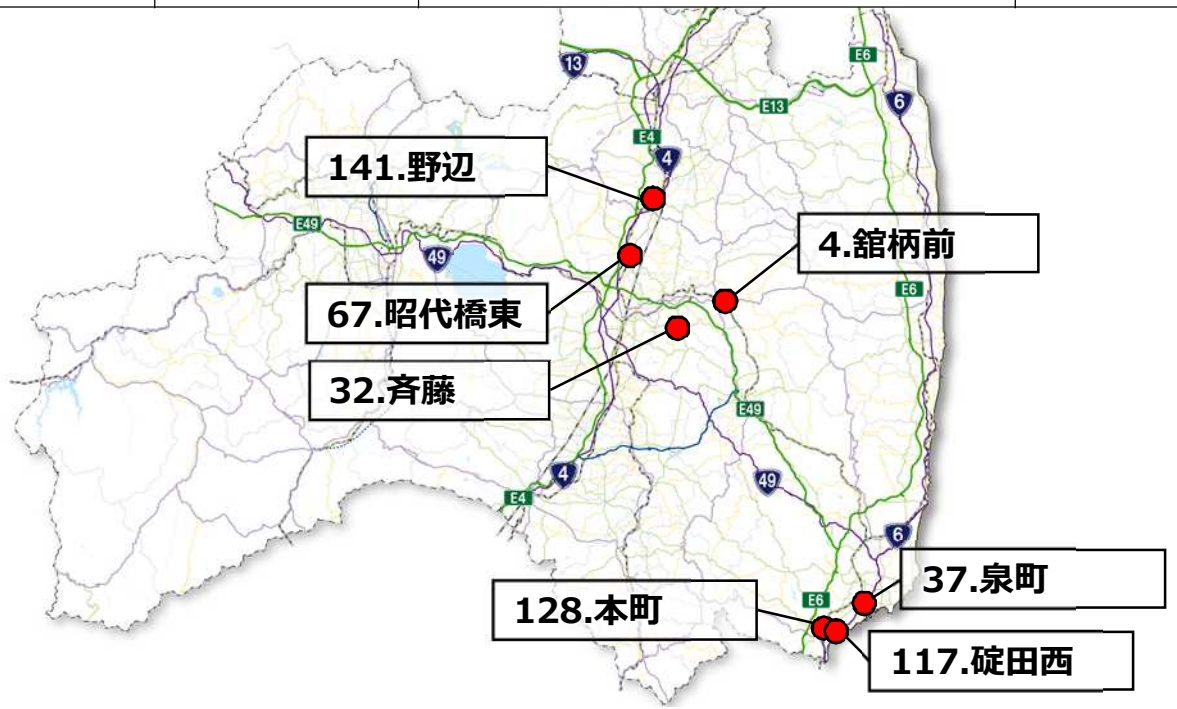


出典：【交通量・混雑度】：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査【旅行速度】ETC2.0データ(R6.10月平均)

10. 今後の予定

●事業中及び事業完了済の7箇所については、今後効果検証を実施する。

地区	事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証	
				旅行速度分析	渋滞状況
県北	令和6年3月	(主)本宮三春線 高木工区	67.昭代橋東	令和6年度 (冬期データを用いて実施済)	令和7年度予定 (冬期積雪時に実施) ※R6年度冬期データにて特定条件クリアを確認しているが、冬期の現地確認は未実施のため
	令和7年度	(一)福島安達線 交差点改良	141.野辺	令和8年度予定 (対策完了後に実施)	令和8年度予定 (対策完了後に実施)
県中・県南	ー	ー	32.斉藤	令和7年度予定 (最新データを用いて実施済)	令和7年度予定 (冬期積雪時に実施)
	令和7年度	国道288号 船引バイパス	4.舘柄前	令和8年度予定 (対策完了後に実施)	令和8年度予定 (対策完了後に実施)
いわき・相双	令和7年 8月7日	小名浜道路	37.泉町 117.碇田西 128.本町	令和7年度予定 (対策完了後に実施)	令和7年度予定 (対策完了後に実施)



① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討

・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は解除の可否を検討
・解除候補箇所：5箇所（昭代橋東、斉藤、泉町、碇田西、本町）

② 道路利用者会議要望箇所について検討

・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討

③ TDM施策の実施及び効果検証

・県北地区における実施可能なソフト施策等の検討
・いわき・相双地区におけるTDM施策の実施
・対策実施箇所の効果検証

④ 主要渋滞箇所解除ルールの見直し

・解除基準の一律化に向けた道路管理者意見聴取の実施
・見直し方針の検討

令和７年度 第２回地区ワーキング、協議会（R8年2~3月）

○国土交通省は、WISENETの実現に向けて、様々な取り組みを実施する予定である。

2050年、WISENET（ワイズネット）の実現

○「2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム（WISENET※）」の実現のための政策展開により、新時代の課題解決と価値創造に貢献します。

※ **W**orld-class **I**nfrastructure with 3**S**(Smart, Safe, Sustainable) **E**mpowered **NET**work



重点課題：　国際競争力・ 国土安全保障 ・ 物流危機対応・ 低炭素化

■WISENETの要点

○ シームレスネットワークの構築

サービスレベル達成型の道路行政に転換、シームレスなサービスを追求

○ 技術創造による多機能空間への進化

国土を巡る道路ネットワークをフル活用し、課題解決と価値創造に貢献

▶ 自動物流道路（Autoflow Road（オートフロー・ロード））の構築



スイスで検討中の地下物流システムのイメージ
出典：Cargo Sous Terrain社HP

経済成長・物流強化

○ 国際競争力強化のため、三大都市圏環状道路、日本海側と太平洋側を結ぶ横断軸の強化など、強靭な物流ネットワークを構築
○ 物流拠点、貨物鉄道駅・空港・港湾周辺のネットワークの充実や中継輸送拠点の整備等、物流支援の取組を展開

地域安全保障のエッセンシャルネットワーク

○ 地方部における生活圏人口の維持や大規模災害リスクへの対応に不可欠な高規格道路を「地域安全保障のエッセンシャルネットワーク」と位置づけ、早期に形成
○ これまでの地域・ブロックの概念を超えた圏域の形成を支援



三陸沿岸道路（岩手県山田町）

交通モード間の連携強化

○ カーボンニュートラル、省人化の観点から、海上輸送、鉄道輸送等との連携を強化し、最適なモーダルコンビネーションを実現
○ バスタの整備・マネジメントを通じて、人中心の空間づくりや多様なモビリティとの連携などMaaSや自動運転にも対応した未来空間を創出



バスタの整備イメージ（品川駅交通ターミナル）

観光立国の推進

○ ゲートウェイとなる空港・港湾や観光地のアクセスを強化し、観光資源の魅力を向上
○ オーバーツーリズムが課題となっている観光地をデータで分析し、ハード・ソフト両面において地域と連携した渋滞対策等の取組を推進



シェアサイクル導入の促進



高速道路料金割引の見直し

自動運転社会の実現

○ 高速道路の電脳化を図り、道路と車両が高度に協調することによって、自動運転の早期実現・社会実装を目指す

〔2024年度新東名高速道路、2025年度以降東北自動車道等で取組開始、将来的に全国へ展開〕



車両と道路が協調した自動運転

低炭素で持続可能な道路の実現

○ 道路ネットワーク整備や渋滞対策等により、旅行速度を向上させ、道路交通を適正化
○ 公共交通や自転車の利用促進、物流効率化等により低炭素な人流・物流へ転換
○ 道路空間における発電・送電・給電等の取組を拡大し、次世代自動車の普及と走行環境の向上に貢献
○ 道路インフラの長寿命化等、道路のライフサイクル全体で排出されるCO_2の削減を推進

出典:令和7年度国土交通省予算概要

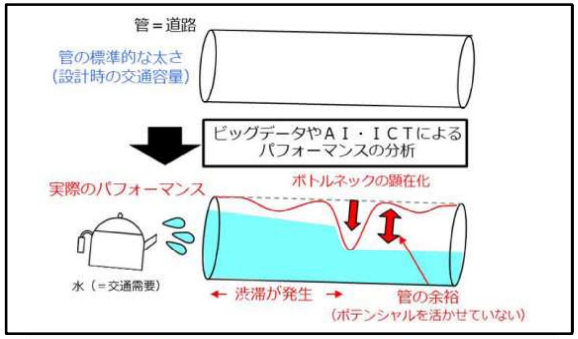
〇シームレスネットワークの実現に向け、サービスレベルの低下要因となっている箇所に対する機動的･面的な対策を推進するため、局所渋滞対策が令和６年度に創設された。

局所渋滞対策事業の創設

シームレスネットワークの実現に向けたパフォーマンス・マネジメントの展開を目的とし、サービスレベルの低下要因となっている箇所に対して機動的・面的な対策を推進するため、局所渋滞対策事業を創設。

【目的】

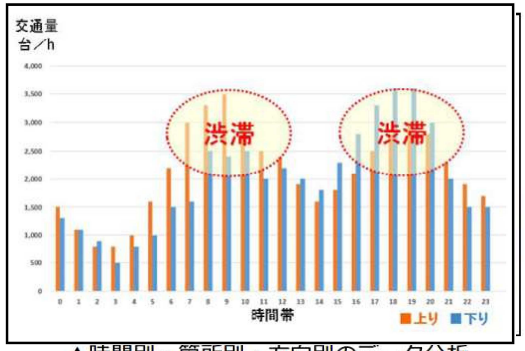
ビッグデータ等の活用により、**求められるサービスレベルに対して著しい課題が生じている箇所の分析**を行い、その結果に基づき、道路の機能向上を含む**渋滞の緩和・解消を目的とした合理的な局所改良を実施**することで**ネットワークのパフォーマンス改善**を図る



▲道路のパフォーマンスの概念図

【分析・評価】

ＥＴＣ２．０等のビッグデータやＩＣＴを活用し、求められるサービスレベルに対する実際のパフォーマンスの分析・評価や渋滞要因の推定を実施



▲時間別・箇所別・方向別のデータ分析

【対策】

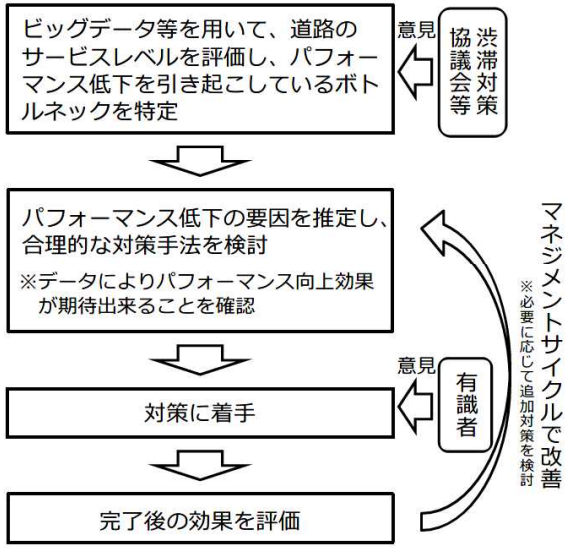
車線運用の変更など従来の手法に加え、２＋１車線化など、要因に即した効率的・効果的な新たな対策※を柔軟に実施



▲新たな対策の事例

※この他、ゼブラ帯設置、追加ランプ、直行方向の交差点立体化など既存の対策手法にとらわれず検討

【事業の流れ】



出典：令和6年度国土交通省予算概要

(1)サービスレベル向上検討会(SL検討会)の概要

●検討会では、道路の交通状況を把握した上で、各道路に求められるサービスレベルに対する課題の抽出を行い、従来の「点」での検討はなく、一定の「区間」として詳細な分析を行い、検討を進めてまいります。
●検討を進めるにあたっては、有識者や関係する行政機関から意見を伺いながら進めたいと考えております。
●今回のSL検討会では、試行的な取り組みとして、国道6号における検討を予定しております。検討内容については、次回の渋滞対策協議会において共有させて頂きます。

(2)今後のスケジュール(予定)

R7. 8. 6(予定)
第1回福島県渋滞対策連絡協議会
・SL検討会の概要

▼

R7. 秋季～冬季
第1回SL検討会開催

▼

R8.2～3月
第2回福島県渋滞対策連絡協議会
・SL検討会実施内容の共有

▼ R8年度以降も検討を継続

(3)検討体制(案)

○有識者

○道路管理者

○関係行政機関
※検討状況により適宜

○交通管理者
・福島県警察
・○○警察署(所轄)