



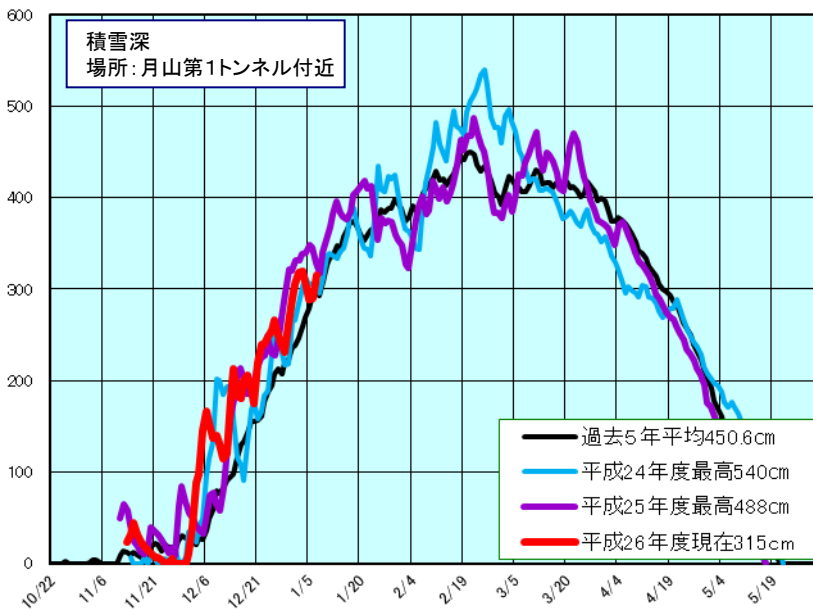
月山道路は今年も例年を上回る降雪を記録中です。

冬タイヤ装着、大型車はタイヤチェーンの携行もお願いします。

今年も月山道路は、例年（過去5年平均）よりやや多めの降雪を記録しています。路面は圧雪、天候によっては見通しがきかないときもあります。スピードを控えめに、安全運転をお願いします。

また、年末年始を含め日本海側はたびたび強い寒波に見舞われました。幸い、大規模な通行障害は発生しませんでした。ときどきスタック車両（雪で登れない車両）が見受けられます。ノーマルタイヤであったり、空荷のトラックがスタックするようです。冬タイヤを装着するのはもちろん、大型車はスタックする前のタイヤチェーン装着をお願いします。

月山道路では、駐車帯が随所に整備されています。大型車両の皆さん、スタック車両により全面通行止めとなる場合がありますので、庄内と内陸を結ぶ月山道路の交通を確保するため、事前に駐車帯等でのタイヤチェーン装着をお願いします。



※ 積雪深・・・観測地点に積もっている雪の深さ

路面情報はこちらから!!



携帯サイト「庄内かわ・みち情報」、又はホームページにて路面状況、雪情報が確認できます。

【提供内容】

- ・道路画像
- ・路面状況
- ・気温、路面温度
- ・風向、風速
- ・雨量、積雪量



docomo



softbank



au

安心・安全な月山道路を目指し取り組んでいます。

事故防止の試みとして、「ガイドライト」を導入しました。

月山道路では、昨年度より雪崩災害防止のため、2基のスノーシェット設置工事を進めていきましたが、うち月山第2トンネル鶴岡側の1基が完成しました。工事期間中は、交通規制にご協力いただきありがとうございました。

また、月山道路では事故防止の試みとして、湯殿山トンネル山形側坑口付近（下り線）に「ガイドライト」を設置しました。この設備は、圧雪道路においても、緑の光線により外側線を浮かび上がらせます。ドライバーを中央ラインをはみ出すこと無くトンネル坑口へ誘導し、坑口での急ハンドルを防ぎスリップ事故を防止する効果が期待できます。

当該箇所においては例年既に数件の事故が発生しているところですが、今のところ事故が発生していません。今後効果を検証し続けていきます。



「スノーシェット」
雪崩による道路への落雪の心配がなくなりました。



「ガイドライト」
緑の光線により圧雪でも外側線がはっきりわかるようになります。