

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

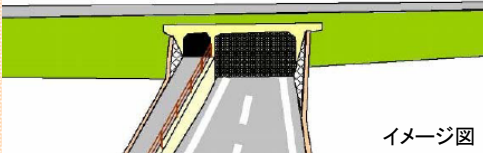
第7号 平成22年10月 発行



工事紹介 ぱーと5

◆ここに地下道(アンダーパス)ができます!

国道13号



イメージ図

現在使用中の道路を通行規制せずに工事を行うため、次のような順番で施工します。

- ①道路を迂回させる(切廻し)
 - ②掘削し、地下道(コンクリート構造物)を造る
 - ③埋戻して、舗装を完成させる
 - ④完成させた道路に迂回させる
 - ⑤残りのコンクリート構造物を造る
- …
- (この後も工事は続きます)

- ※ ①②③→米沢道路改良工事で
④⑤→次の工事で施工

今回の地下道(コンクリート構造物)は3つに分けて施工されます。米沢道路改良工事で2/3を造り、残りの1/3を次の工事で造ります。



左側(上り線側)の300m区間を舗装しました。右側(下り線側)は今後、電柱のある所まで道路が広がります!



◆万世梓山道路改良工事

請負者: 置賜建設(株)

工期: H22年8月～H23年2月

◆万世桑山道路改良工事

請負者: (株)後藤組

工期: H22年8月～H23年2月

米沢拡幅では、引き続き2本の工事を行っています。この2つは米沢道路改良工事の継続工事で、残りの地下道と地下水路の施工、4車線化の拡幅工事を進めていくために、現在蛇行している道路を人や車が通行しやすい道路の線形に切廻していきます。ご協力よろしくお願いたします m(_)_m

◇米沢拡幅◇

(米沢市万世町梓山～片子までの延長2.4km)
 国道13号米沢拡幅は、米沢市街地と整備中の東北中央自動車道
 米沢ICを円滑に結ぶ道路として事業を進めています。

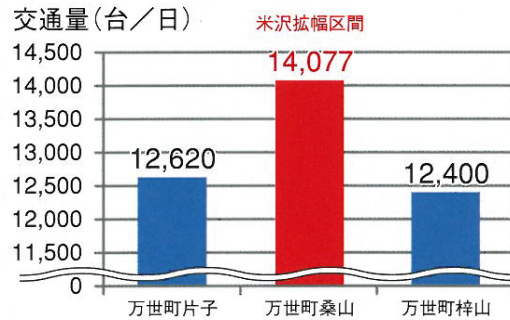
【現状1】

米沢拡幅区間は、米沢市街地の入り口に当たる区間で交通量が急激に増加する区間です。また、工業団地が近くにあるため大型車の交通量も多く、円滑な交通処理が難しい状況となっています。

【現状2】

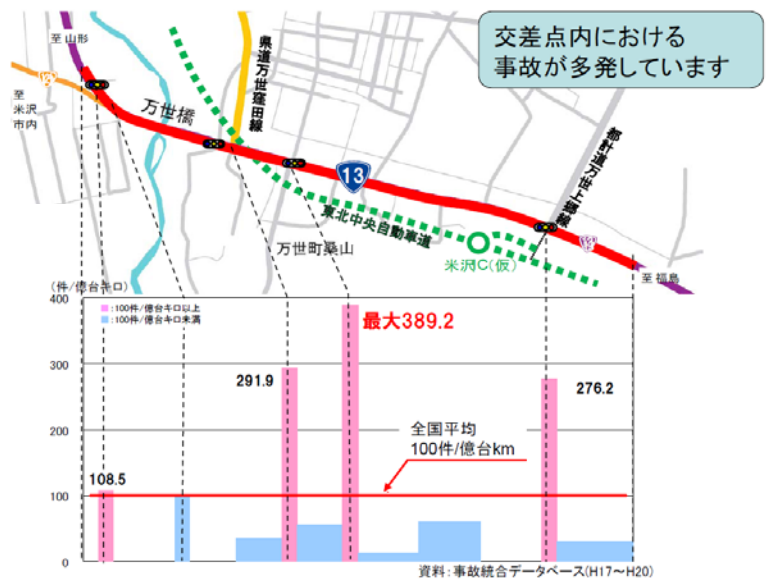
渋滞の発生に伴い、渋滞最後部への追突事故など、事故が多発しています。

●米沢拡幅と隣接区間の交通量



資料: H17 道路交通センサス

●事業区間の死傷事故率



交差点内における事故が多発しています

4車線化により、交通混雑の緩和が図られ、整備が予定されている米沢ICと米沢市街地を円滑に結ぶことが可能となります！
 また、渋滞が大幅に緩和されるため、事故の抑制も期待されます！



熊出没注意!

きのこ、新米、果物 etc...食べ物が美味しい秋です♪
 しかし、今年はナラ(どんぐりの木)枯れが全国で広がり、熊が食べ物を求めて人里に下りてきているようです。全国各地で『熊が出没し、人を襲った』という話が、最近よくニュースで話題になっています。東北中央道の工事現場の近く(万世町梓山)でも、農作業中の男性が熊に襲われ被害にあっています。きのこ狩りや農作業時、皆さんもくれぐれも注意して下さい！
 また、猿もよく出没しているようです。人に危害を加える場合もありますので、ご注意下さい！

《一例ですが》

熊を避けるには...

- * 熊の出没情報のある所へは近づかない。フンや足跡を見つけたら引き返す。
- * 熊の活動が活発になる早朝や夕方の時間帯を避ける。
- * 鈴やラジオを鳴らしながら歩き、熊に自分の存在を知らせる。

熊に会ってしまったら...

- * 熊を興奮させないように、あわてず騒がずそっと立ち去る。
- * 背中を見せずに逃げる。



ご意見・お問い合わせ先
 国土交通省 東北地方整備局
 山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2
 TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575

