

最上クロスロード

国道47号 新庄古口道路通信

第18号 令和元年9月 発行

◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

建設中の国道47号 岩清水トンネルを見学！

6月に着工した国道47号 岩清水トンネルの建設が進んでいます。9月12日(木)に、**新庄神室産業高校 環境デザイン科の2年生**が現場見学を行いました。トンネル施工の概要説明を受け、普段は見られないトンネルの工事現場に興味津々の様子でした。

新庄古口道路の概要や、トンネル掘削工法(NATM工法)等について説明。

周囲の地山を固めて安定を図りながら掘削するNATM工法により機械掘削をしています。



現在の岩清水トンネルの様子

現在の工事状況



トンネル内部

約70mまで掘削が進んでいます



搬出された岩
固さの違いを確認



記念に集合写真を撮りました★

トンネル掘削順序(NATM機械掘削)

- ①掘削・すり搬出 岩盤を砕いて、砕いた岩を坑外に出します
- ②支保工 トンネルを支える鋼材を組み立てます
- ③吹付けコンクリート ぐずれないようにコンクリートを吹き付けて固めます
- ④ロックボルト 鋼材の棒を挿入して岩盤を補強します

昼夜
繰返す



岩盤を砕く機械



岩盤を削る機械



コンクリートを吹き付ける機械

生徒からの質問 Q.作業は1日に何mくらいすすむのですか？

A. 昼夜作業を行っています。順調なときは4mくらい進みます。

<ご意見・お問い合わせ先> 国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設専門官室
〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)
TEL: 0233 (22) 1731、FAX: 0233 (22) 1732
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syuchu/shiniji/index.html>