



2023 業務概要

～明日をひらく 地域とともに 人とともに～



国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所

山形河川国道事務所の概要

■河川管理区間及び道路管理区間

River

洪水による被害を少なくすること、川の自然を大事に守ること、もっと多くの人が川と楽しくつきあっていけること、川の水の利用が適正に行われるようにすること。

私たちは、川と人とがより良い関係でいられるように業務に取り組んでいます。最上川上流域の主要河川が私たちの管理区間です。



Road

道路は人々の生活に欠かすことができない基本的な施設です。日常生活や生産活動を支える重要な社会基盤となり、地域間の連携・交流を推進する大切な空間です。

安全で円滑な交通を確保するとともに、地域間の交流を促進して、社会 経済発展を支援する道路整備を推進しています。

一般国道5路線及び東北中央自動車道が私たちの管理区間です。

地域の安全・安心・活力を目指して 快適で、活力ある地域社会のために



目次 Contents

山形河川国道事務所の概要	道路の維持保守・管理	39
主要事業の概要・令和5年度の予算概要	雪寒事業	39
主要事業位置図	道路メンテナンス会議	40
主要事業一覧	防災対策・道路構造物補修	41
各主要事業[河川]	事故ゼロプラン	41
各主要事業[道路]	道の駅	42
河川管理施設の維持管理・災害復旧	災害時の支援	43
最上川水系流域治水プロジェクト	地域の皆様とともに	43
最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト	防災情報の提供	44
大規模氾濫時の減災対策協議会	事務所の担当業務・アクセス情報	45
地域との協働による河道内樹木管理	出張所の担当区間・アクセス情報	46～47
防災教育支援への取組	出張所の担当区間	48
地域防災支援への取組		

付録 山形河川国道事務所管内図

表紙写真説明

上：樽川排水樋門(天童市)
下：東北中央自動車道 村山IC(村山市)

主要事業の概要

山形河川国道事務所では、一級河川最上川及び一般国道13号・47号・48号・112号・113号の5路線と東北中央自動車道の整備や管理を通じて、県内の産業振興に欠かせない交通基盤の構築、県民生活の安全・安心の確保に取り組み

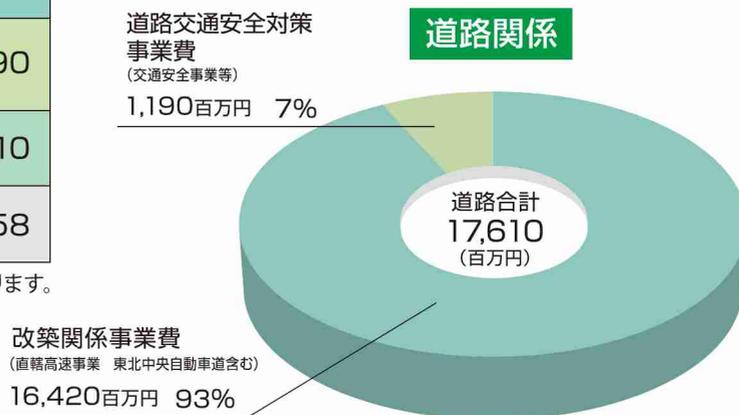
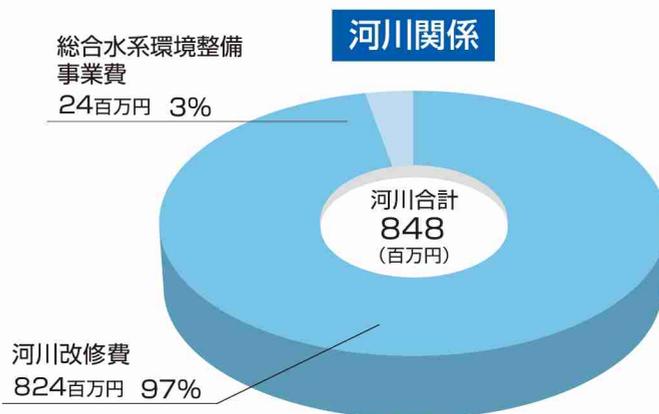
- 気候変動の影響による水災害の頻発化・激甚化に対応するため、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。
- 高規格道路のミッシングリンクの解消及び高規格道路と直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進します。
- 老朽化した河川管理施設の修繕・更新と操作施設の高度化・効率化、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の対策を推進します。
- 交通事故多発地点と通学路の交通安全対策を推進します。

令和5年度の予算概要

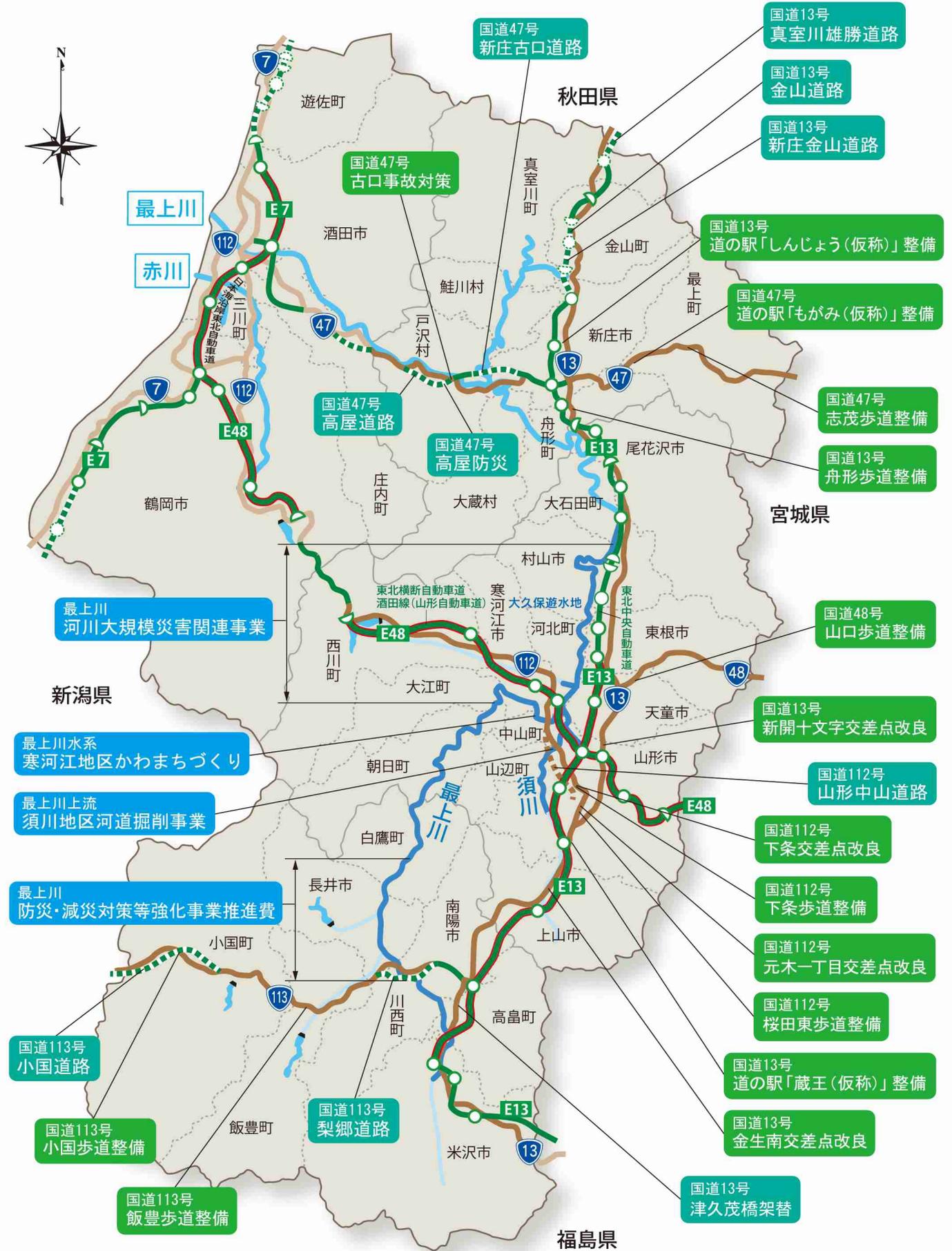
(単位:百万円)

区 分		令和5年度 当初事業費
河川 関係	河川改修費	824
	総合水系環境整備事業費	24
	河川計	848
道路 関係	改築関係事業費 (直轄高速事業 東北中央自動車道含む)	16,420
	道路交通安全対策事業費 (交通安全事業等)	1,190
	道路計	17,610
合 計		18,458

※工事諸費、維持修繕事業費等を除く金額を記載しております。



主要事業位置図



凡例	供用中	事業中	説明
			自動車専用道路(有料区間)
			自動車専用道路(無料区間)
			その他の一般国道 指定区間

■主要事業一覧

事業区分	事業名	(市町村名)	2023 事業内容	資料ページ
河川	最上川 防災・減災対策等強化事業推進費	（南陽市～西置賜郡白鷹町）	河道掘削	6
	最上川水系 寒河江地区かわまちづくり	（寒河江市）	管理用通路等	7
	最上川上流 須川地区河道掘削事業	（山形市）	河道掘削	8
	最上川 河川大規模災害関連事業	（西村山郡大江町～村山市）	堤防整備、遊水地改良	9
道路（改築事業）	国道13号 新庄金山道路	（新庄市～最上郡金山町）	調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事	10
	国道13号 金山道路	（最上郡金山町）	調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事	11
	国道13号 真室川雄勝道路	（最上郡真室川町～秋田県湯沢市）	調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事、トンネル工事	12
	国道47号 新庄古口道路	（新庄市～最上郡戸沢村）	調査設計、支障物件補償、改良工事、舗装工事、道路付属物工事	13
	国道47号 高屋防災	（最上郡戸沢村）	調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事	14
	国道47号 高屋道路	（最上郡戸沢村）	調査設計、支障物件補償、トンネル工事	15
	国道112号 山形中山道路	（山形市～東村山郡中山町）	調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事	16
	国道113号 小国道路	（新潟県岩船郡関川村～西置賜郡小国町）	調査設計、用地買収、支障物件移転補償、改良工事、橋梁工事	17
	国道113号 梨郷道路	（長井市～南陽市）	調査設計、支障移転補償、改良工事、舗装工事	18
	国道13号 津久茂橋架替	（東置賜郡高畠町）	調査設計	19

事業区分	事業名	(市町村名)	2023 事業内容	資料ページ
道 路 (交通対策事業)	国道13号 山形13号交通安全対策 (金生南交差点改良)	かみのやまし (上市市)	橋梁工事	20
	国道13号 山形13号交通安全対策 (新開十文字交差点改良)	やまがたし (山形市)	調査設計	21
	国道13号 山形13号交通安全対策 (舟形歩道整備)	もがみぐん ふながたまち (最上郡舟形町)	調査設計、用地買収	22
	国道47号 山形47号交通安全対策 (志茂歩道整備)	もがみぐんもがみまち (最上郡最上町)	調査設計	23
	国道47号 山形47号交通安全対策 (古口事故対策)	もがみぐんとざわむら (最上郡戸沢村)	用地買収	24
	国道48号 山形48号交通安全対策 (山口歩道整備)	てんどうし (天童市)	調査設計、用地買収	25
	国道112号 山形112号交通安全対策 (桜田東歩道整備)	やまがたし (山形市)	調査設計、用地買収	26
	国道112号 山形112号交通安全対策 (元木一丁目交差点改良)	やまがたし (山形市)	公共補償、改良工事	27
	国道112号 山形112号交通安全対策 (下条歩道整備)	やまがたし (山形市)	用地買収、改良工事	28
	国道112号 山形112号交通安全対策 (下条交差点改良)	やまがたし (山形市)	用地買収、改良工事	29
	国道113号 山形113号交通安全対策 (小国歩道整備)	にしおきたまぐんおくにまち (西置賜郡小国町)	調査設計、用地買収	30
	国道113号 山形113号交通安全対策 (飯豊歩道整備)	にしおきたまぐんいいでまち (西置賜郡飯豊町)	用地買収、改良工事	31
	国道13号 交通安全事業 道の駅「蔵王(仮称)」整備事業	やまがたし (山形市)	改良工事、建築・外構工事、 設備工事	32
	国道13号 交通安全事業 道の駅「しんじょう(仮称)」整備事業	しんじょうし (新庄市)	調査設計、用地買収、改良工事	33
	国道47号 交通安全事業 道の駅「もがみ(仮称)」整備事業	もがみぐんもがみまち (最上郡最上町)	用地買収、改良工事、 建築・外構工事、設備工事	34

事業名

もがみがわ
最上川 防災・減災対策等強化事業推進費 (南陽市～西置賜郡白鷹町)
 〈最上川上流(置賜地域)緊急治水対策プロジェクト〉
 —令和4年8月出水と同規模の洪水を安全に流下させ、内水等の浸水被害を軽減—

事業概要

令和4年8月出水により甚大な被害が発生したことを踏まえ、置賜地域において、国、県、市町等が連携し、河道掘削、堤防整備、調整池等の取組を集中的に実施し、流域における浸水被害の軽減を図ります。

2023年度
 実施内容

国のハード対策として、白鷹地区・川西南陽地区で河道掘削を実施します。

[位置図]



白鷹地区



川西南陽地区



事業名

もがみがわ さがえ
最上川水系 寒河江地区かわまちづくり

さがえし
(寒河江市)

事業概要

寒河江地区では、寒河江地区水辺プラザやグリバーさがえ等施設の連続性を確保し利用性の促進を図る他、良好な水辺空間の創出や、まちとかわとの回遊性の向上による多様な交流活動を展開するため、管理用通路や高水敷整正等の整備を実施します。

施設間の回遊性を図り、憩うことのできる親水空間の整備を一体として進めることにより、交流拠点としての活性化が期待されます。

令和11年度の完成を予定しています。

2023年度
実施内容

管理用通路等の整備を実施します。

[位置図]



最上川でのイベント開催状況



かわまちづくりの整備イメージ



ゴムボート下り



さくらんぼウォーク

事業名

もがみがわ すかわ
最上川上流 須川地区河道掘削事業やまがたし
(山形市)

—河道掘削により洪水氾濫時の水位を低減し、安全性を向上—

事業概要

最上川支川の須川は、県都山形市を流域に抱えた最上川上流部の支川の中で最も大きな流域を持つ河川です。昭和56年8月洪水では沿川の家屋浸水による被害が発生しており、また近年では沿川の都市化が進んでいることから、洪水による浸水被害を軽減するため平成11年度より河川改修を行っています。

平成28年度には飯塚橋が完成し、今後の整備として河道掘削を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、緊急的に人命を守る対策として河道掘削を実施します。

令和10年代の完成を予定しています。

2023年度
実施内容

河道掘削を実施します。

[位置図]



事業名 もがみがわ **最上川 河川大規模災害関連事業** (西村山郡大江町～村山市) にしむらやまぐんおおえまち むらやまし
〈最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト〉
 ―令和2年7月豪雨と同規模の洪水に対して氾濫を防止し、浸水被害を軽減―

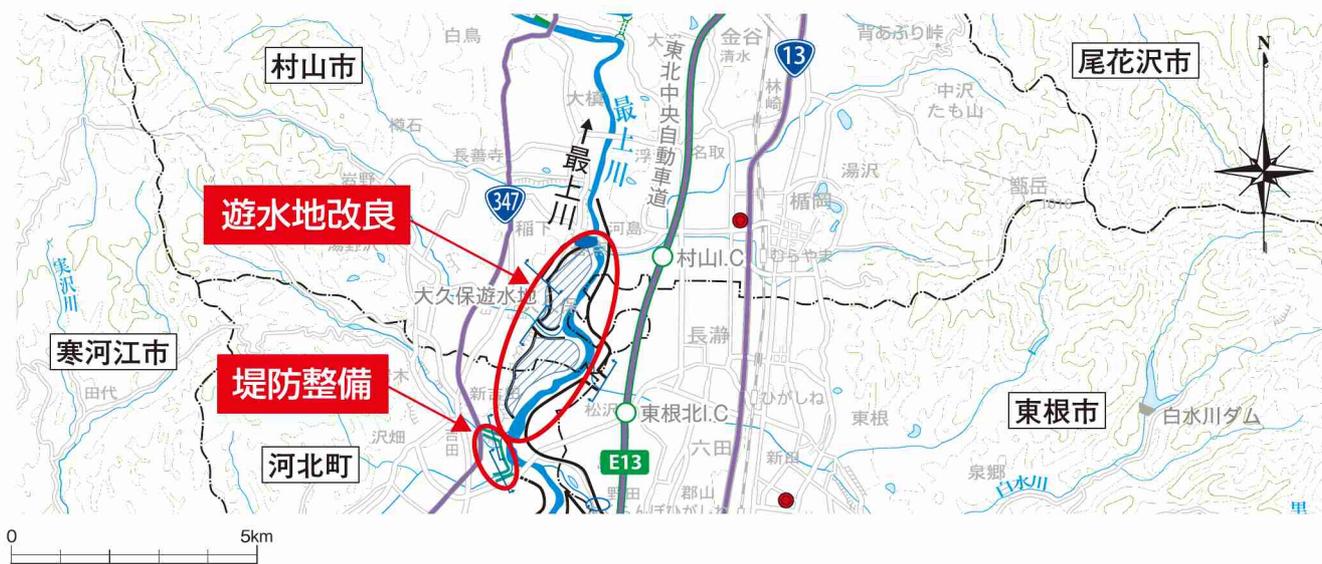
事業概要

令和2年7月豪雨により甚大な被害が発生したことを踏まえ、国、県、市町村等が連携し、同規模の洪水に対して浸水被害の軽減等を図るため、緊急治水対策プロジェクトに取り組んでおり、国のハード対策として河道掘削、堤防整備、遊水地改良、分水路整備等の河川大規模災害関連事業を行っています。
 令和10年代の完成を予定しています。

2023年度実施内容

堤防整備、遊水地改良を実施します。

[位置図]



事業名

国道13号 しんじょうかねやま 新庄金山道路

しんじょうし もがみぐんかねやままち
(新庄市～最上郡金山町)

—天候に左右されない日常生活の円滑な移動を確保—

事業概要

新庄金山道路は、東北中央自動車道に並行する一般国道の自動車専用道路です。不定期に頻発する運搬排雪による交通機能の低下を解消することで、天候に左右されない日常生活の円滑な移動の確保等を目的として整備を行います。

2023年度
実施内容

調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事を推進します。

[位置図]



※1.トンネル工事が順調に進んだ場合
※2.用地買収が順調に進んだ場合



事業区間周辺(航空写真)

[冬期交通状況]



国道13号堆雪によるすれ違い困難状況

[冬期通行規制状況]



国道13号運搬排雪※に伴う通行規制 ※道路脇に堆雪した雪を除雪機械で切り崩し、トラックに積み込み運搬除去する作業

道路事業位置図の凡例	
■ (事業中)	事業区間
■ (供用中) (事業中)	高速自動車国道
■ (供用中) (事業中)	高速自動車国道と並行する一般国道自動車道
■ (供用中) (事業中)	地域高規格道路
■	一般国道
■	(主)主要地方道・(-)一般県道

事業名

かねやま
国道13号 金山道路

もがみぐんかねやままち
(最上郡金山町)

—雪に強い道路ネットワークの構築—

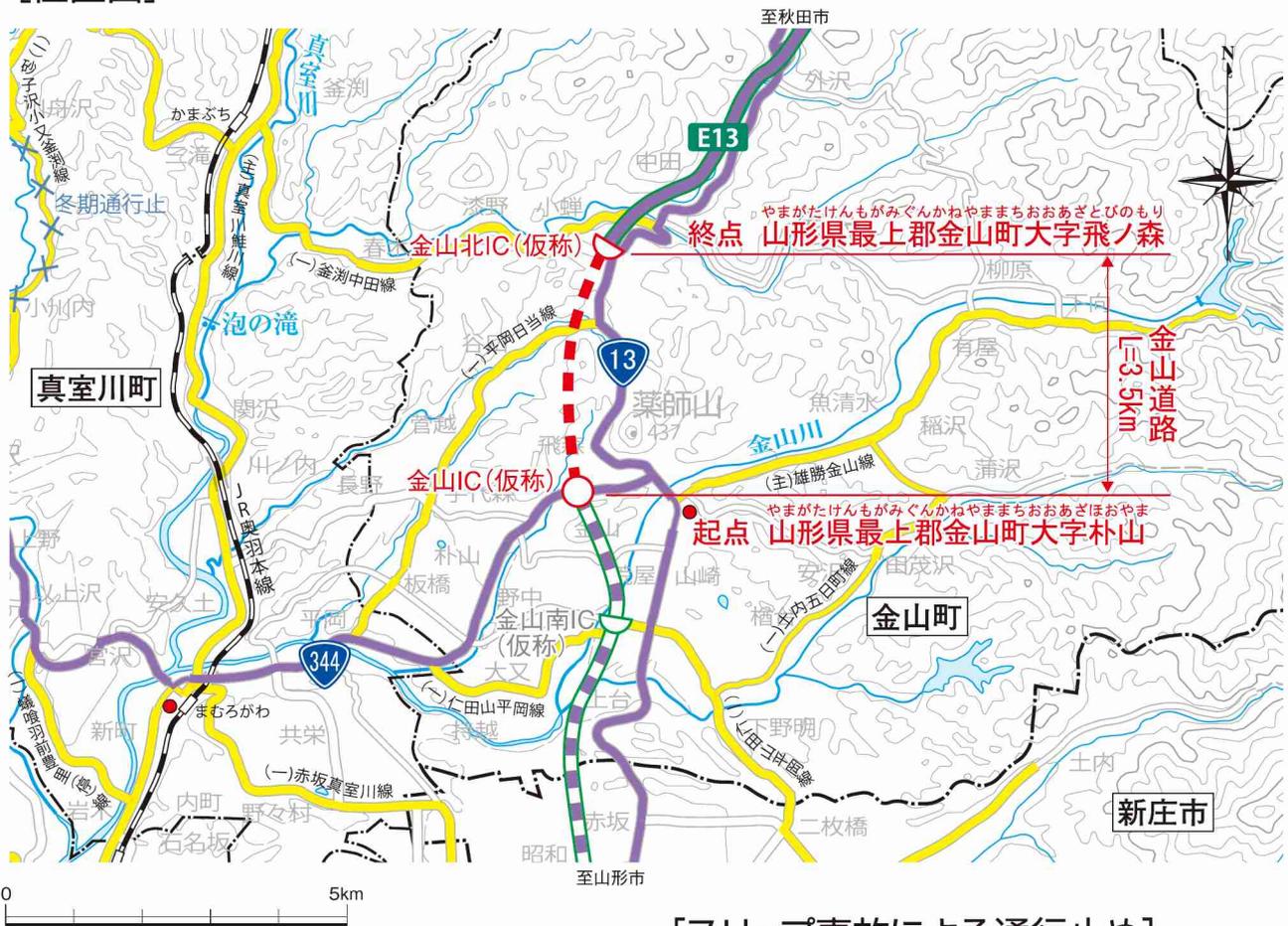
事業概要

金山道路は、東北中央自動車道に並行する一般国道の自動車専用道路です。冬期の交通規制や交通事故などによる交通機能の低下を解消することで、雪に強い道路ネットワークを構築することを目的として整備を行います。

2023年度
実施内容

調査設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を推進します。

[位置図]



[スリップ事故による通行止め]



事業区間周辺(航空写真)



国道13号金山町内での事故状況(H26.1.16)

事業名

まむろがわ おがち
国道13号 真室川雄勝道路 (最上郡真室川町～秋田県湯沢市)
 —雪に強い道路ネットワークの構築—

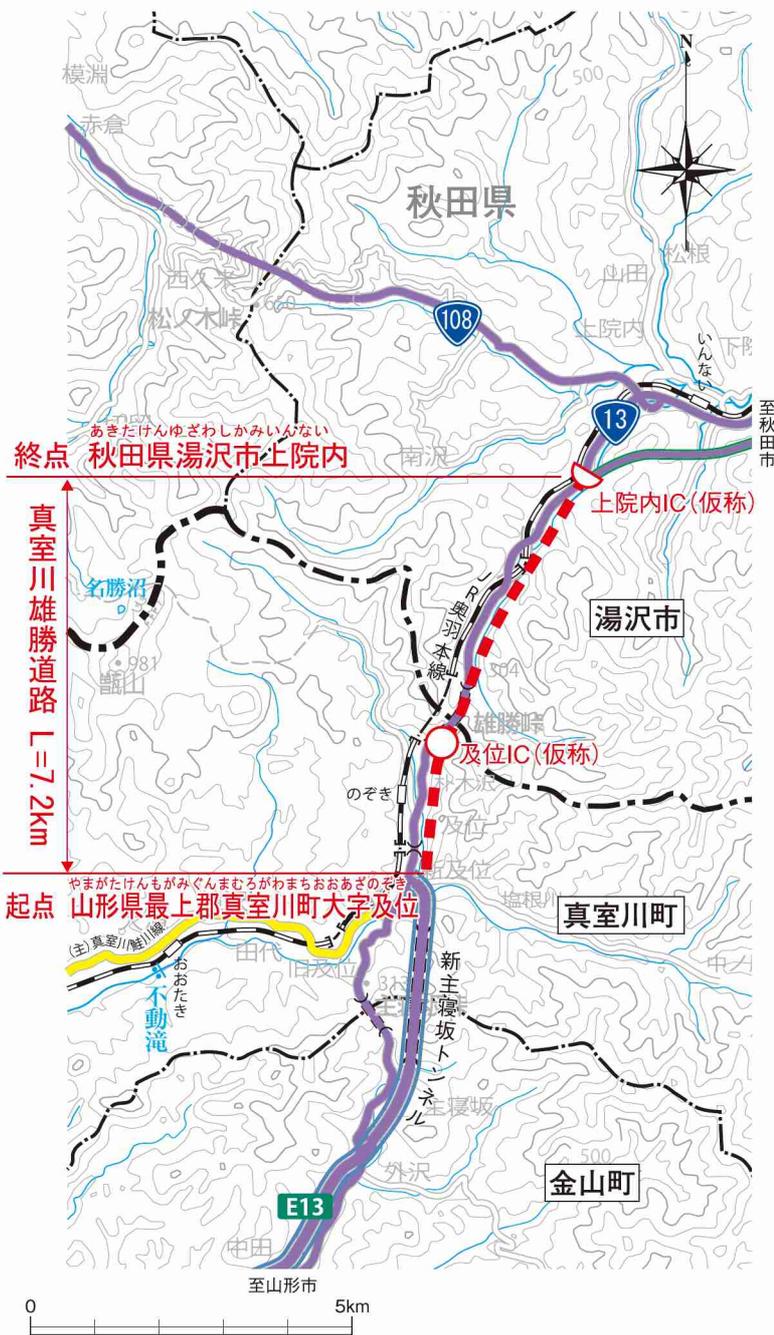
事業概要

真室川雄勝道路は、東北中央自動車道に並行する一般国道の自動車専用道路です。
 不定期に頻発する雪崩・落雪予防作業による交通機能の低下や通行止め発生時の広域迂回を解消することで、雪に強い道路ネットワークを構築することを目的として整備を行います。

2023年度
 実施内容

調査設計、用地買収、支障移転補償、改良工事、トンネル工事を推進します。

[位置図]



事業区間周辺(航空写真)

[冬期通行規制状況]



国道13号 通行規制を伴う雪崩・落雪予防**作業(秋田県側)(H22.2.10)
 **法面やトンネル出入口に雪が溜まり、道路に落下する危険があるため、定期的に取り除く作業



国道13号 大型車の立ち往生による通行止め(秋田県側)(H24.12.11)

事業名

しんじょうふるくち
国道47号 新庄古口道路

しんじょうし もがみぐんとざわむら
(新庄市～最上郡戸沢村)

—国道47号の通行止め発生時における迂回路確保—

事業概要

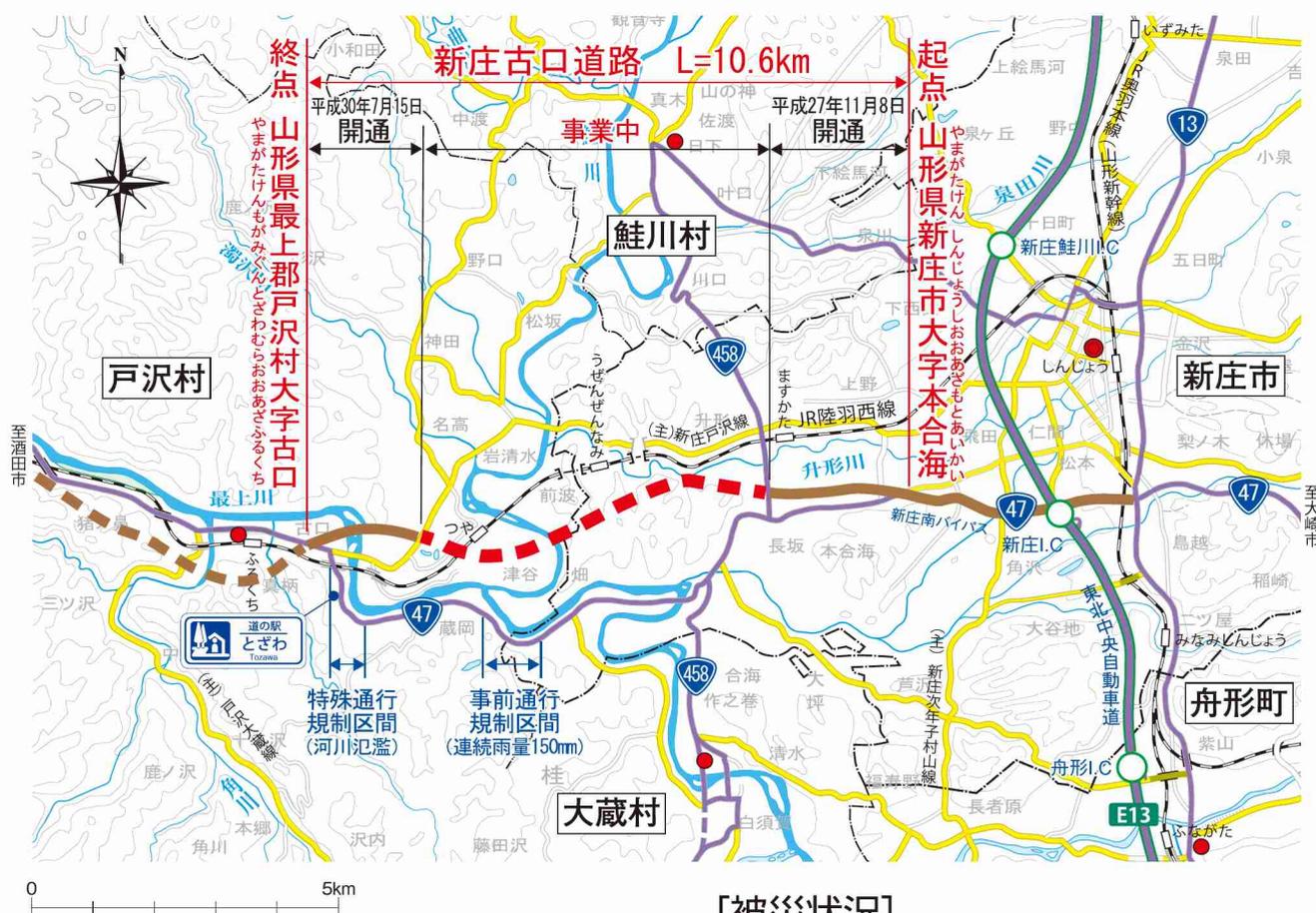
新庄古口道路は、地域高規格道路「新庄酒田道路」の一部を構成する自動車専用道路です。

国道47号の新庄市内の交通混雑の緩和、新庄市、戸沢村の事前通行規制区間の代替路線としての目的も含め、整備を行います。

2023年度
実施内容

調査設計、支障物件補償、改良工事、舗装工事、道路付属物工事を推進します。

[位置図]



[被災状況]



事業区間周辺(航空写真)



国道47号新庄市本合海地区の被災状況(路面冠水)(R2.7.28)

事業名

たかや
国道47号 高屋防災もがみくんとざわむら
(最上郡戸沢村)

—国道47号災害による交通規制、通行止めを回避—

事業概要

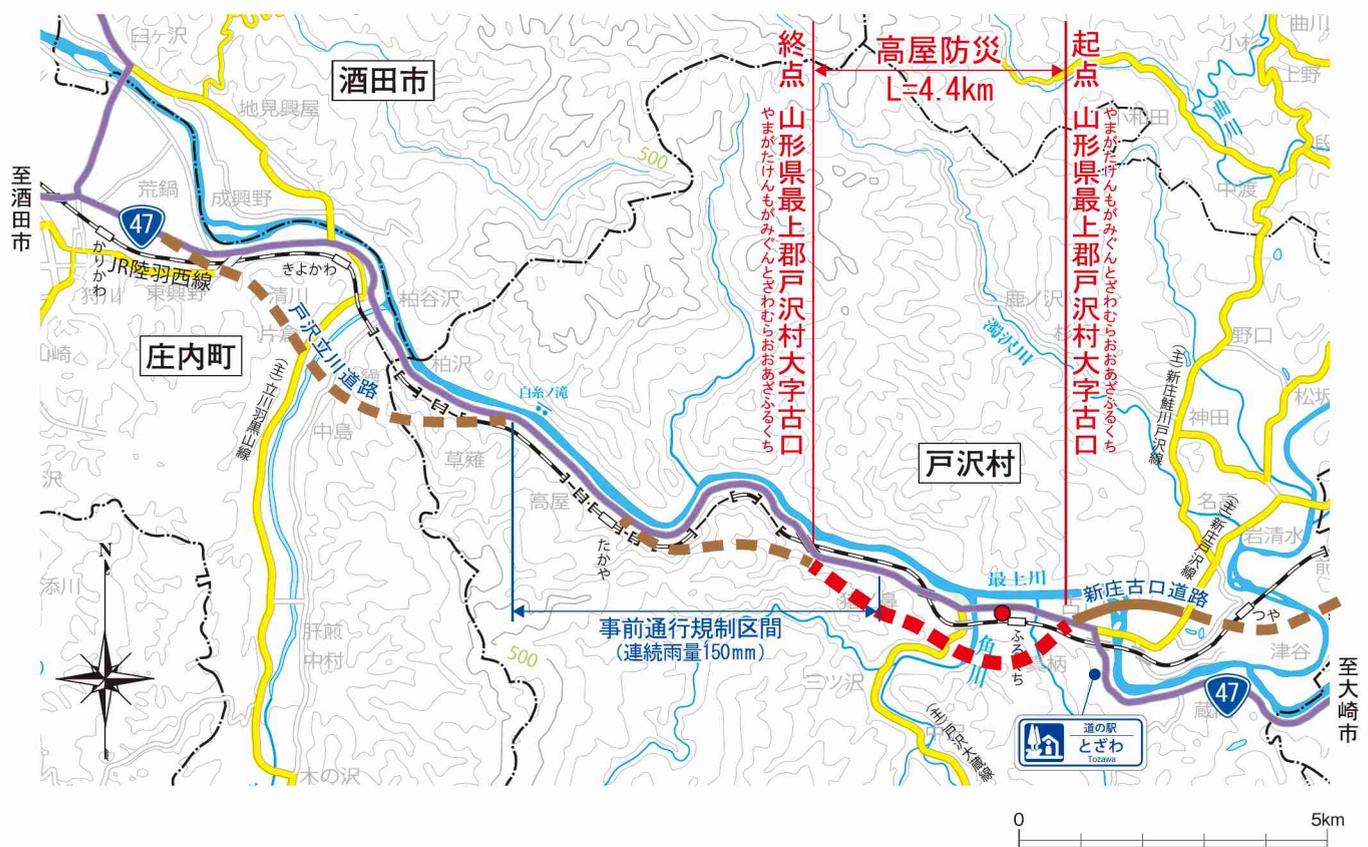
高屋防災は、地域高規格道路「新庄酒田道路」の一部を構成する自動車専用道路です。

国道47号戸沢村内における災害による交通規制や通行車両のスタック、交通事故等による通行止め時の広域迂回を解消し、年間を通じた高い信頼性と安全性の確保を目的として整備を行います。

2023年度
実施内容

調査設計、用地買収、支障移転補償を推進し、改良工事に着手予定です。

[位置図]



[被災状況]



事業区間周辺(航空写真)



国道47号 戸沢村高屋地区の被災状況(土砂流出)(H30.8.6)

事業名

たかや
国道47号 高屋道路

もがみぐんとざわむら
(最上郡戸沢村)

—国道47号通行止め発生時の広域迂回を回避—

事業概要

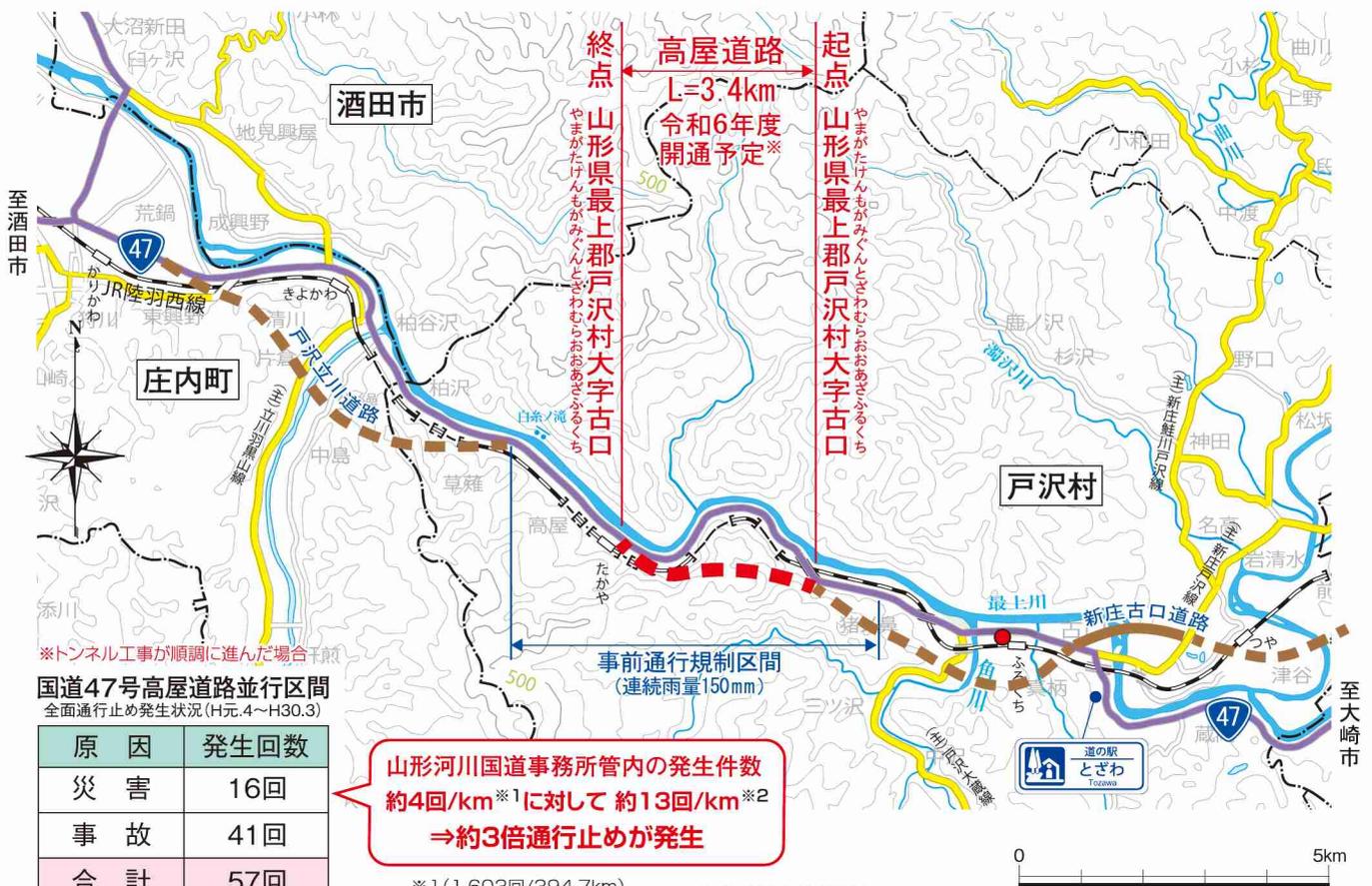
高屋道路は、地域高規格道路「新庄酒田道路」の一部を構成する自動車専用道路です。

国道47号戸沢村内における落石等災害発生箇所を回避、通行止め発生時の代替路確保等を目的として整備を行います。

2023年度
実施内容

調査設計、支障物件補償、トンネル工事を推進します。

[位置図]



[被災状況]



事業区間周辺(航空写真)



国道47号 H30.8.5
戸沢村高屋地区の被災状況(土砂流出)

事業名

やまがたなかやま
国道112号 山形中山道路
 やまがたし ひがしむらやまぐんなかやままち
(山形市～東村山郡中山町)
 —山形市内の交通混雑緩和と地域間連携を支援—

事業概要

山形中山道路は、山形市内の交通混雑の緩和と地域間連携の支援を目的として整備するバイパス事業です。

山形都市圏の交通混雑を解消し、地域間を結ぶ道路ネットワークを確保するとともに、山形市と周辺市町村との救急医療などの地域連携を支援します。

2023年度
 実施内容

調査設計、用地買収、支障移転補償を推進し、改良工事に着手予定です。

[位置図]



[交通混雑状況]



国道112号山形市内の交通混雑の状況



国道112号山形市内の冬期交通状況

事業名

おぐに 小国道路 (新潟県岩船郡関川村～西置賜郡小国町)
 —広域的な連携・交流を支える幹線道路ネットワークの構築—

事業概要

小国道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を構成する自動車専用道路です。

冬期の交通規制や不定期に頻発する雪崩・落雪予防作業による交通機能の低下、通行止め発生時の広域迂回を解消するとともに、県を跨いだ広域的な連携・交流の推進を支援することを目的として整備を行います。

2023年度
実施内容

調査設計、用地買収、支障物件移転補償、改良工事、橋梁工事を推進します。

[位置図]



[交通混雑状況]



事業区間周辺(航空写真)



国道113号 小国町内の交通混雑状況

事業名 国道113号 りんごう 梨郷道路 ながいし なんようし (長井市～南陽市)
 —交通事故の低減及び高次医療施設へのアクセス性向上—

事業概要

梨郷道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を構成する自動車専用道路です。

国道113号の交通混雑の緩和及び物流機能強化、高次医療施設へのアクセス性向上等を目的として整備を行います。

**2023年度
実施内容**

調査設計、支障移転補償、改良工事、舗装工事を推進し、開通を予定しています。

[位置図]



[交通混雑状況]



事業区間周辺(航空写真)



国道113号長井市内の交通混雑状況

事業名

国道13号 つくもばし 津久茂橋架替

ひがしおきたまくんたかはたまち (東置賜郡高畠町)

事業概要

国道13号津久茂橋架替は、高畠町夏茂地内において、地震時の耐震性能を確保し、緊急輸送道路として信頼性等の確保を目的とした橋梁の架替を行う事業です。

2023年度 実施内容

調査設計を実施します。

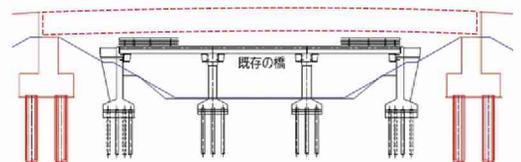
[位置図]



津久茂橋 橋梁全景

計画側面図

新橋イメージ



事業名

国道13号 山形13号交通安全対策(金生南交差点改良) (上山市)
かなおいみなみ かみのやまし
 —交差点の改良により交通事故を削減—

事業概要

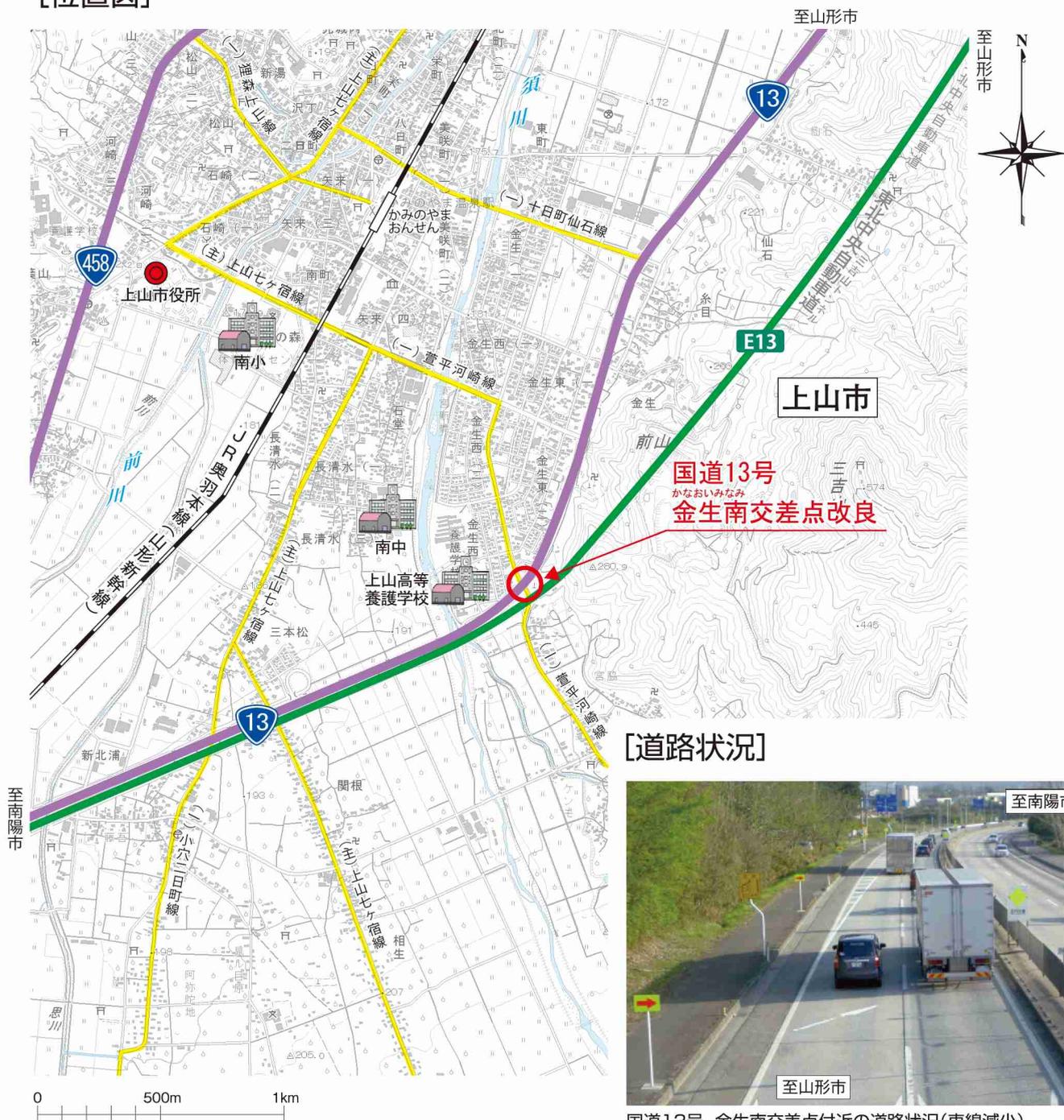
当該箇所は、上山市街地南側に位置し、当該交差点より2車線・4車線区間の
 変化点となっているため、車線数の増減となる双方において事故が多発して
 いる状況となっています。

本事業は、交差点改良を行うことで、交通事故の削減及び交通の円滑化を
 図るとともに、安全・安心な走行空間の確保を図るものです。

2023年度
実施内容

橋梁工事を実施します。

[位置図]



[道路状況]



国道13号 金生南交差点付近の道路状況(車線減少)

事業名

国道13号 山形13号交通安全対策(新開十文字交差点改良) (山形市)
しんかいじゅうもんじ やまがたし
 —右折レーンを整備し安全・安心な走行空間を確保—

事業概要

当該箇所は、山形市の北部に位置し、新開地区・十文字地区の地域住民の生活道路に通じる交差点が右折禁止のため大きく迂回する必要があり、利便性が悪いことに加え、迂回車両が生活道路である通学路を通行し、児童の安全な通行に支障をきたしています。

本事業は、交差点の事故対策と右折レーンの設置による交差点改良を行い、交差点及び通学路の安全性の確保を図るものです。

【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2023年度
実施内容

調査設計を実施します。

[位置図]



[道路状況・通学時の状況]



国道13号を走行する車両は、交差点が右折禁止のため大きく迂回する必要がある



迂回車両が通学路を走行している状況

事業名

国道13号 山形13号交通安全対策(舟形歩道整備) (最上郡舟形町)
 一歩道を拡幅し安全・安心な歩行空間を確保—

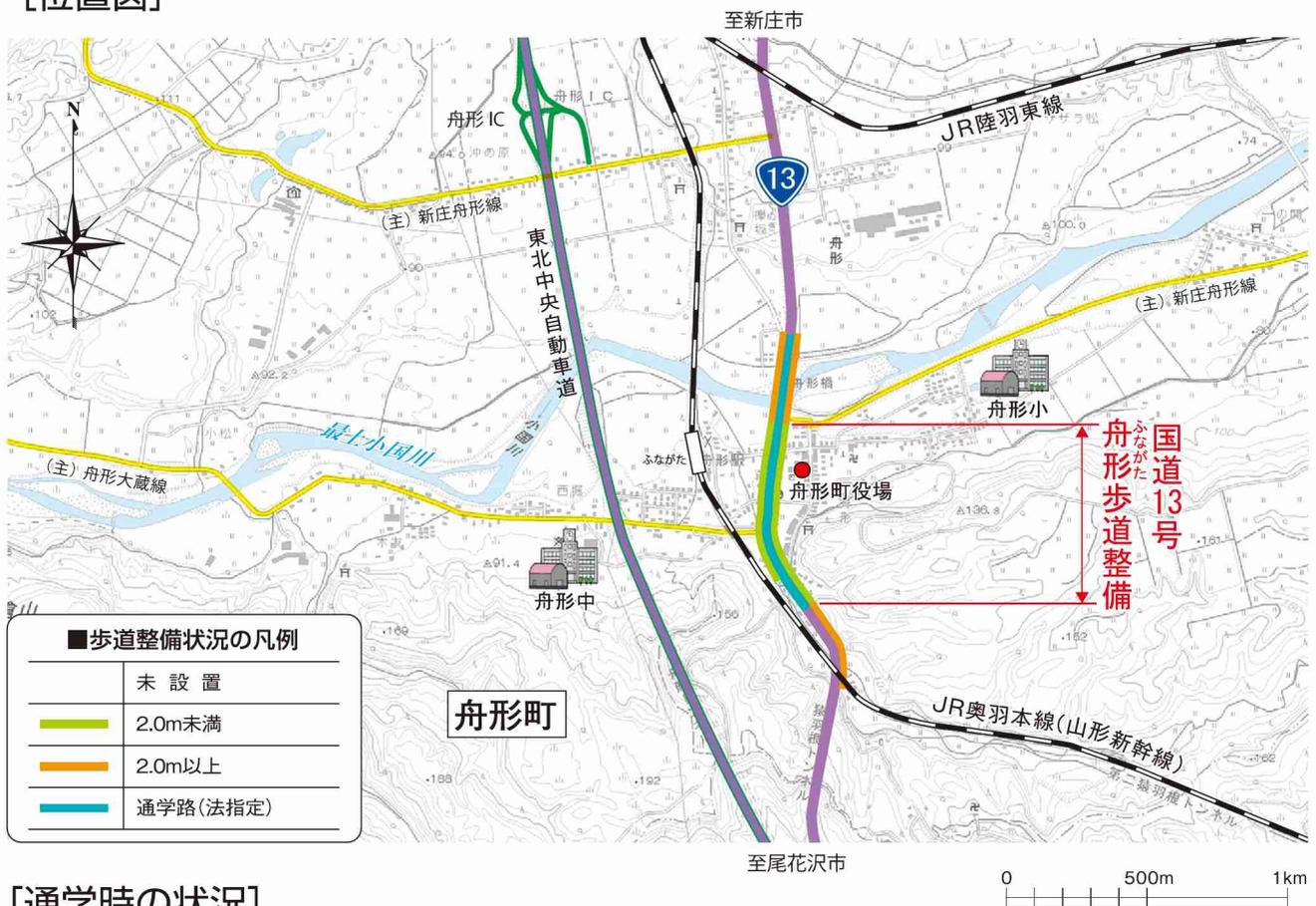
事業概要

当該箇所は、舟形町の中心部に位置し、周辺に舟形小学校、中学校があります。歩道幅員が狭隘であり、通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。通学路の合同点検においても対策必要箇所とされています。本事業は、歩道を拡幅し、安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。
 【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2023年度
実施内容

調査設計、用地買収を実施します。

[位置図]



[通学時の状況]



事業名

国道47号 山形47号交通安全対策(古口事故対策) (最上郡戸沢村)
 —線形改良及び歩道の拡幅により安全・安心な道路空間確保—

ふるくち

もがみぐんとざわむら

事業概要

当該箇所は戸沢村の中心部に位置し、車道がS字に屈曲しており、また路肩が狭く隘路区間となっているため、事故等が多発しているほか、歩道幅員も狭く歩行者の通行に支障をきたしています。

通学路の合同点検においても対策必要箇所とされています。

本事業は、線形改良及び歩道を拡幅し、交通事故の削減及び安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。

【平成24年度通学路における合同点検要対策箇所】

2023年度
実施内容

用地買収を実施します。

[位置図]



[道路状況・事故発生状況]



国道47号古口地区の大型車通行の状況



国道47号古口地区の事故発生の状況

事業名

国道48号 山形48号交通安全対策(山口歩道整備) (天童市)
 —歩道の拡幅により安全・安心な歩行空間を確保—

やまぐち

てんどうし

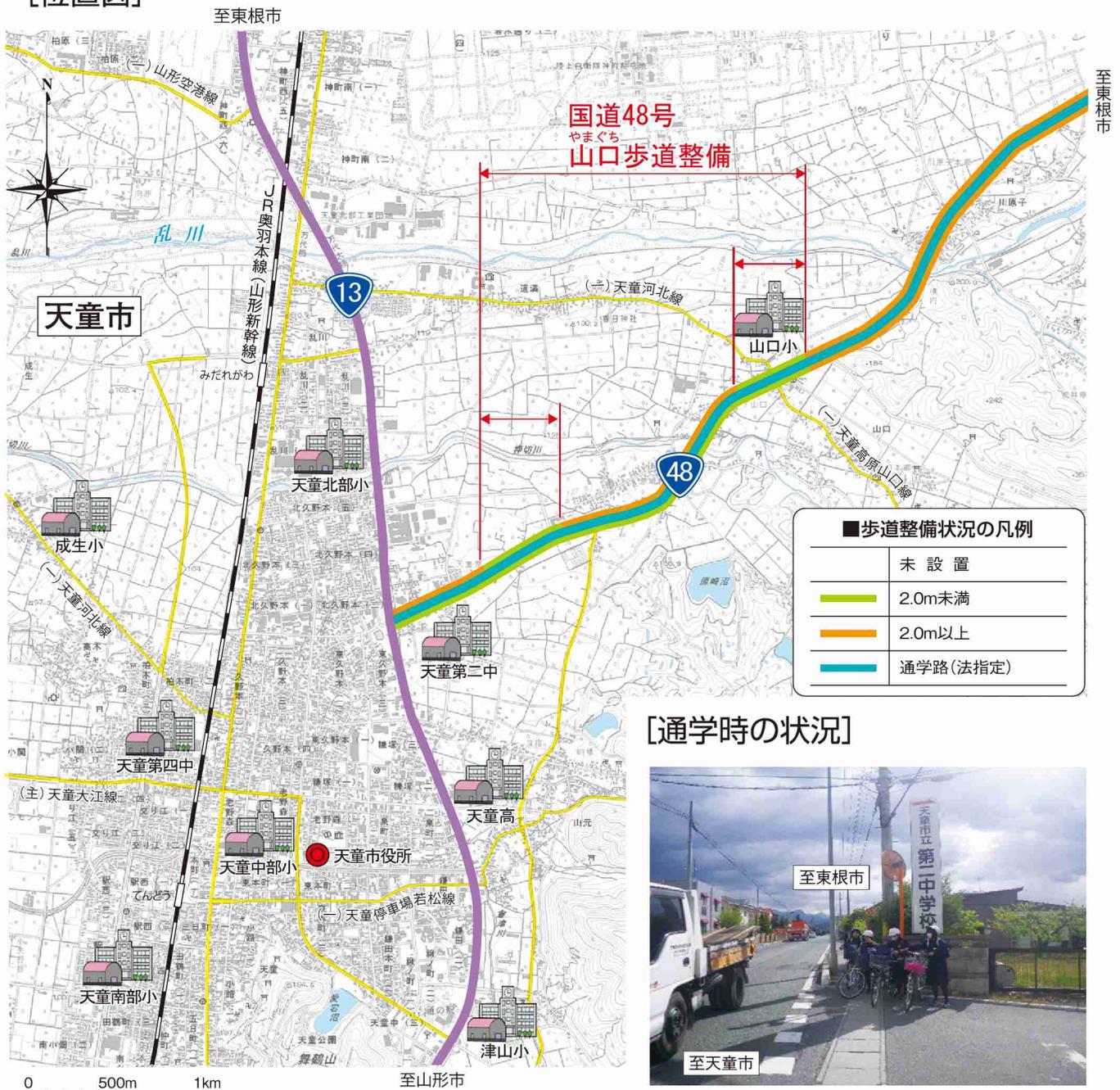
事業概要

当該箇所は、天童市の東部に位置し、周辺に山口小学校があります。
 歩道幅員が狭隘であり、歩行者の安全が確保されていない状況であるため、児童は国道を迂回し通学しているなど、歩行者等の通行に支障をきたしています。
 通学路の緊急合同点検においても対策必要箇所とされています。
 本事業は、歩道を拡幅し、安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。
 【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2023年度
実施内容

調査設計、用地買収を実施します。

[位置図]



事業名

国道112号 山形112号交通安全対策(桜田東歩道整備) (山形市)
 —歩道を拡幅し、安全・安心な歩行空間を確保—

さくらだひがし

やまがたし

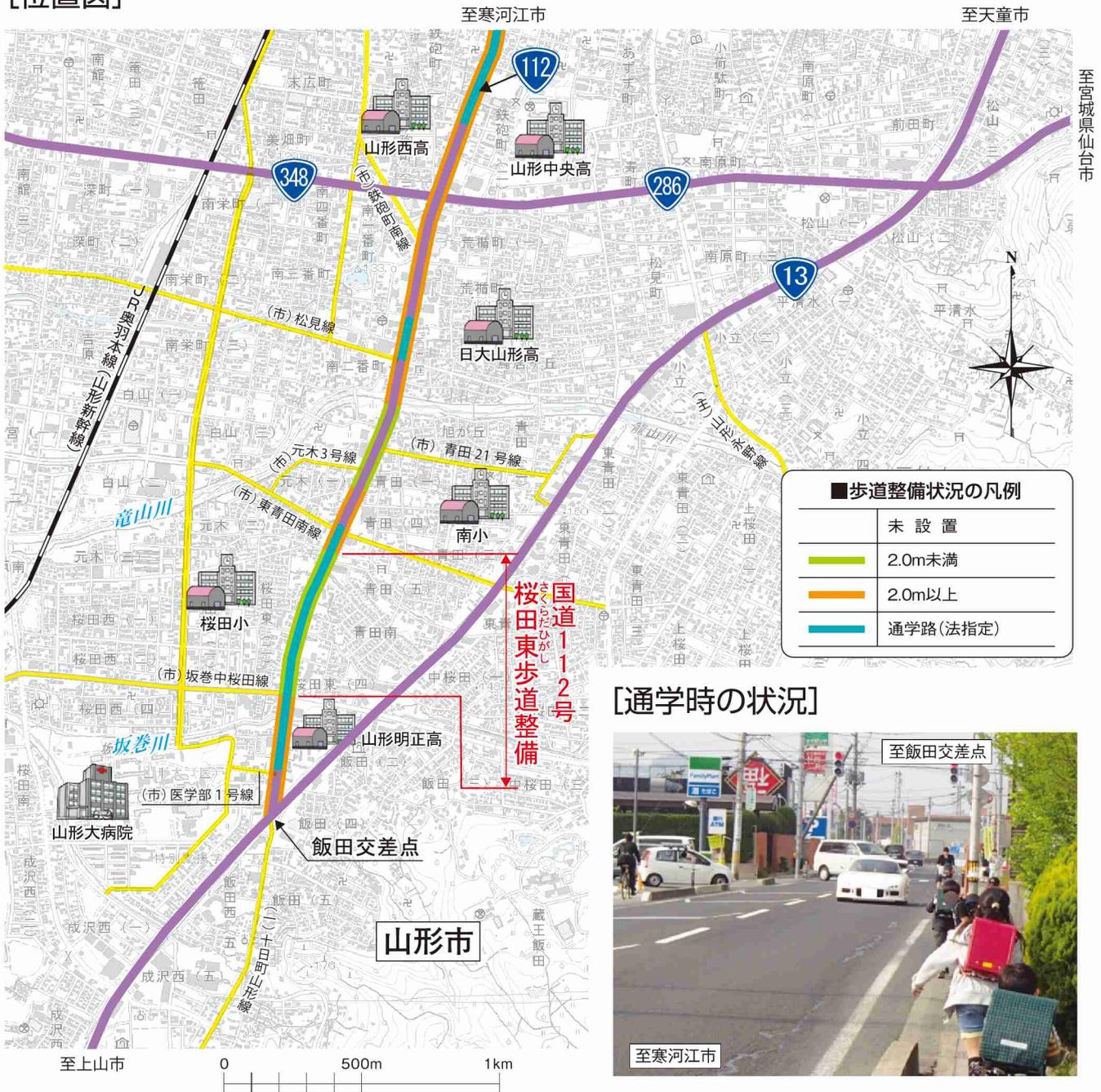
事業概要

当該箇所は、山形市の市街地部に位置し、周辺に桜田小学校があります。歩道幅員が狭隘であり、歩行者や自転車等が錯綜するなど、通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。通学路の緊急合同点検においても対策必要箇所とされています。本事業は、歩道を拡幅し、安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。
 【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2023年度実施内容

調査設計、用地買収を実施します。

[位置図]



[通学時の状況]



事業名

もときいっちょうめ やまがたし
 国道112号 山形112号交通安全対策(元木一丁目交差点改良) (山形市)
 —右折車線整備により渋滞解消及び交通事故削減—

事業概要

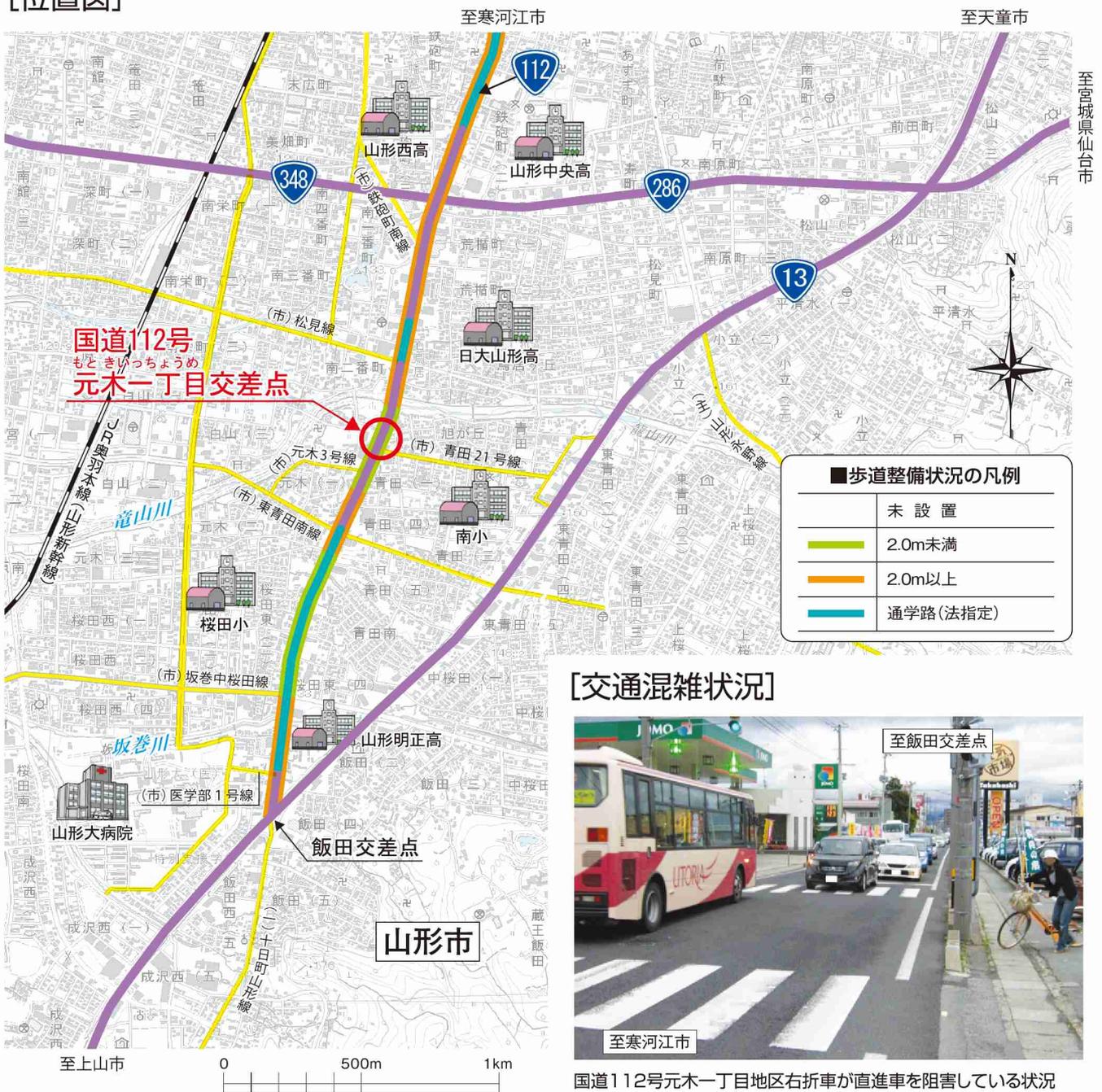
当該箇所は、山形市の中央部に位置し、市道とくい違い交差する変形交差点です。国道112号から市道に右折する車両により直進車が阻害され、朝の通勤時間帯における渋滞及び追突事故が発生しています。

本事業は、上下線に右折車線を整備し、渋滞解消を図ると共に、交通事故の削減及び交通の円滑化を図るものです。

2023年度
 実施内容

公共補償、改良工事を実施します。

[位置図]



[交通混雑状況]



国道112号元木一丁目地区右折車が直進車を阻害している状況

事業名 国道112号 山形112号交通安全対策(下条交差点改良) (山形市)
しもじょう やまがたし
 —右折レーンを設置し、交通を円滑に—

事業概要

当該箇所は、山形市の中央部に位置し、人口集中地区区間であり沿道には民家が連坦しており、路肩は狭く、交差点に右折レーンがないため、日常的に渋滞が発生しています。

本事業は右折レーンを新設し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図るものです。

**2023年度
実施内容**

用地買収、改良工事を実施します。

[位置図]

至寒河江市



[右折車両による渋滞状況]



国道112号下条地区の右折車が直進車を阻害している状況

事業名

おぐに にしおきたまぐんおぐにまち
 国道113号 山形113号交通安全対策(小国歩道整備) (西置賜郡小国町)
 —歩道拡幅及び右折レーンの設置により安全・安心確保—

事業概要

当該箇所は、小国町の中心部に位置し、周辺に小国小学校があります。
 歩道幅員が狭隘であり、通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。
 また、小国小学校の移転(H26.4開校)に伴い、国道113号を通行・横断する児童等が大幅に増加し、さらに新小学校近隣の交差点は右折レーンがないため、右折車両に直進車が阻害され、通勤時間帯を中心とした渋滞が発生しています。通学路の緊急合同点検においても対策必要箇所とされています。

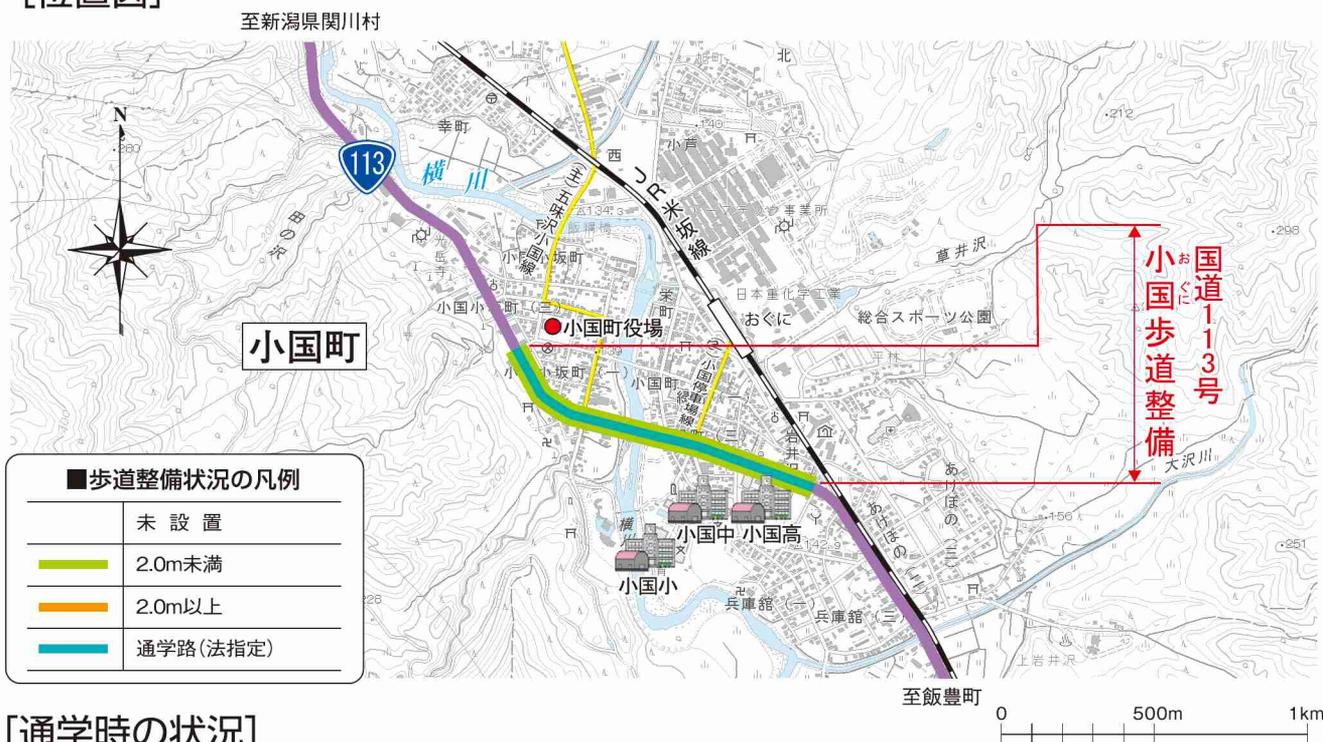
本事業は、歩道拡幅及び右折レーンを設置し、安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。

【令和3年度通学路点検要対策箇所】

2023年度
実施内容

調査設計、用地買収を実施します。

[位置図]



[通学時の状況]



事業名

国道113号 山形113号交通安全対策(飯豊歩道整備) いいで にしおきたまくんいいでまち
 —歩道の拡幅により安全・安心な歩行空間を確保—

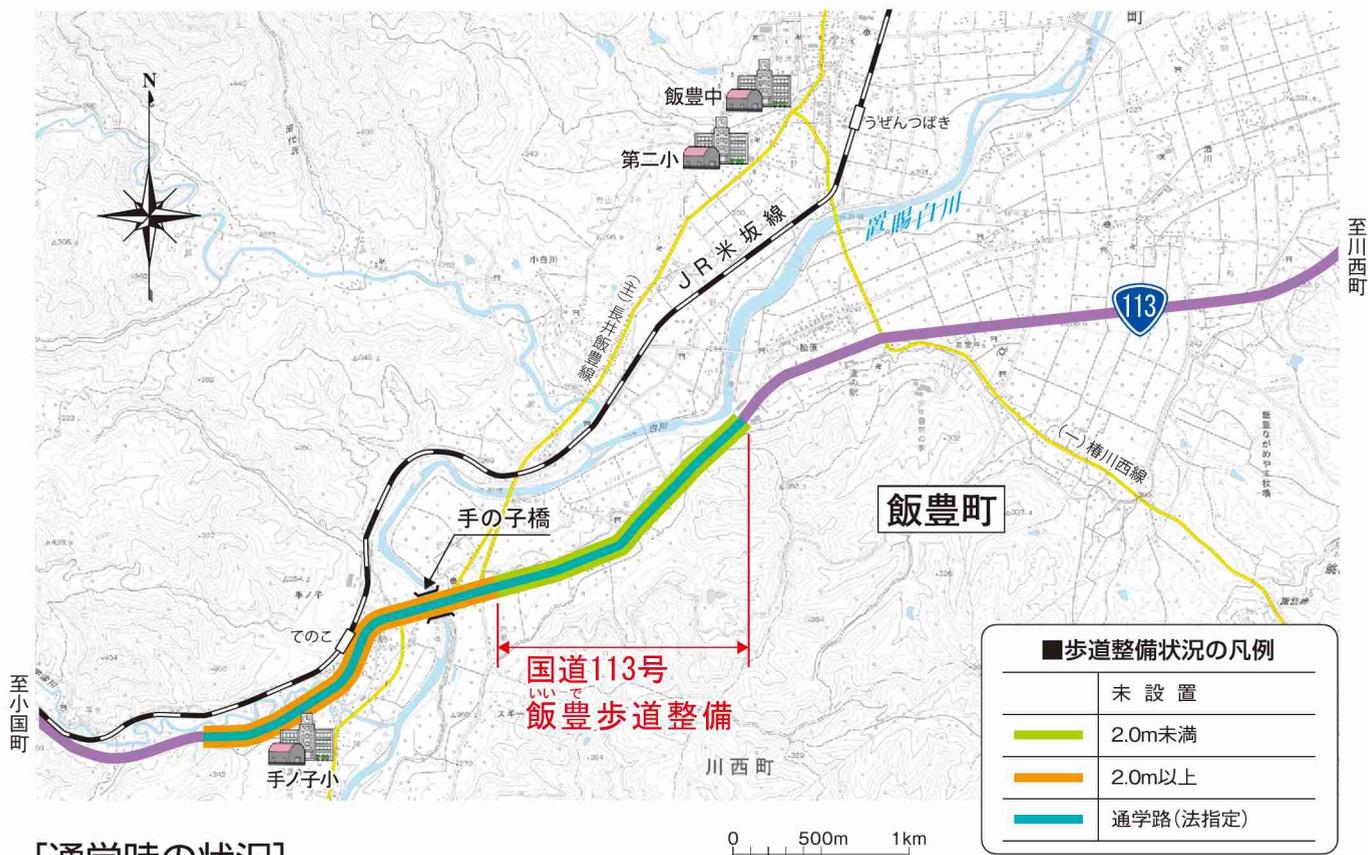
事業概要

当該箇所は、飯豊町の北部に位置し、周辺に手ノ子小学校があります。
 歩道幅員が狭隘であり、通学児童等の歩行者の通行に支障をきたしています。
 通学路の緊急合同点検においても対策必要箇所とされています。
 本事業は、歩道の拡幅により、安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。
 【令和3年通学路点検要対策箇所】

2023年度
実施内容

用地買収、改良工事を実施します。

[位置図]



[通学時の状況]



事業名

ざおう やまがたし
 国道13号 交通安全事業 道の駅「蔵王(仮称)」整備事業 (山形市)
 —簡易パーキングを整備し、快適な道路交通環境を確保—

事業概要

当該箇所は、福島県福島市から秋田県秋田市を結び、山形県を縦断する国道13号に接し、東北中央自動車道の山形上山ICの近傍にあり、交通の要衝となっているが、近隣に24時間利用可能なトイレを有した休憩スペースが整備されていません。

また、当該箇所は山形市の観光地である蔵王温泉の入口に位置しているため、「人を呼び込むゲートウェイ機能を果たし、新たな人の流れを創出する空間」として山形市が道の駅「蔵王(仮称)」の整備を計画しています。

本事業は、24時間利用できるトイレと駐車場、休憩施設が一体となった簡易パーキング(道路情報提供施設)を整備し、道路利用者へのサービス向上を図るものです。

2023年度
実施内容

改良工事、建築・外構工事、設備工事を実施します。

[位置図]



[現況写真]



0 500m 1km

凡 例

 道の駅エリア

事業名

国道13号 交通安全事業 道の駅「しんじょう(仮称)」整備事業 しんじょうし (新庄市)
 —簡易パーキングを整備し、快適な道路交通環境を確保—

事業概要

当該箇所は、福島県福島市から秋田県秋田市を結び、山形県を縦断する国道13号に接しているが、近隣に24時間利用可能なトイレを有した休憩スペースが整備されていません。

また、当該箇所は「新たな人の流れをつくり出すとともに、交流人口や関係人口の拡大を図り、地域の活性化を促すことを目的」として新庄市が道の駅「しんじょう(仮称)」の整備を計画しています。

本事業は、24時間利用できるトイレと駐車場、休憩施設が一体となった簡易パーキング(道路情報提供施設)を整備し、道路利用者へのサービス向上を図るものです。

2023年度
実施内容

調査設計、用地買収、改良工事を実施します。

[位置図]



[現況写真]



凡 例
 [Red dashed line] 道の駅エリア

もがみくんもがみまち

事業名

国道47号 交通安全事業 道の駅「もがみ(仮称)」整備事業 (最上郡最上町)
 —簡易パーキングを整備し、快適な道路交通環境を確保—

事業概要

当該箇所は、宮城県仙台市から山形県酒田市を結び、山形県を横断する国道47号に接しているが、近隣に24時間利用可能なトイレを有した休憩スペースが整備されていません。

また、当該箇所は山形県の玄関口として、豊富な地域資源を最大限に活かした地域防災拠点として最上町が道の駅「もがみ(仮称)」の整備を計画しています。

本事業は、24時間利用できるトイレと駐車場、休憩施設が一体となった簡易パーキング(道路情報提供施設)を整備し、道路利用者へのサービス向上を図るものです。

2023年度
実施内容

用地買収、改良工事、建築・外構工事、設備工事を実施します。

[位置図]



[現況写真]



凡 例	
	道の駅エリア

河川管理施設の維持管理・災害復旧

最上川の適正な維持管理

適正な維持管理のために、春夏秋冬絶えず変化する自然と協調しながら、効果的・効率的な河川巡視を実施するとともに、堤防、水門等の河川管理施設が適切に機能するように、堤防の除草、水門等の操作及び修繕、護岸の補修等を実施します。

また、洪水時の流下を阻害する河道内樹木についても環境に配慮しながら伐採を進め、災害による危険性を低減します。

老朽化が進んだり、機能が低下した施設については、機能回復のための改良を行い、地域の安全・安心を確保します。



河川巡視状況



河川巡視状況(不法投棄物の確認)



堤防除草



流量観測

河川等災害復旧事業

洪水や地震により、河川管理施設が被災した場合や河岸洗掘が生じた場合には、迅速に災害申請を行い再度被災することを防ぐため災害復旧事業にて早期復旧に努めます。また、被災箇所の復旧だけでは十分な施設機能が確保されない場合には、災害関連事業にて周辺部も含めた一連区間の対策も併せて改良復旧を行います。



補修前



補修後



洪水により被災した護岸の災害復旧

油流出事故対策

油流出等の水質事故が発生した場合には、取水や生態系への影響を最小限にとどめるために迅速な対応が必要になります。

このため、関係機関で構成する最上川水系水質汚濁対策連絡協議会での情報共有や連絡体制の強化を図るとともに、広報等により注意喚起を実施しています。



油流出事故対策

重要水防箇所の合同点検

「重要水防箇所」は洪水が発生した場合に、危険が予想され、水防活動において重点的に見回り点検が必要な箇所です。事前に定めておくことで洪水が発生した際に効率的に点検を実施することができ、危険箇所の早期発見につながります。また、万が一の時には素早く適切な処置を施すことができます。そのため、毎年本格的な出水期前に関係者(水防団、消防署、警察署、市町、県等)による合同巡視を実施し周知を図っています。



合同点検実施状況

最上川水系流域治水プロジェクト

あらゆる関係者が協働して取り組む治水対策「流域治水」への転換が重要であるとの認識に基づき、最上川流域治水協議会での議論を通じて、流域全体で実施すべき対策の全体像を「最上川水系流域治水プロジェクト」としてとりまとめ、令和3年3月に公表しました。国、県、市町村等が連携し、河道掘削、堤防整備等を着実に実施していく他、農業施設や雪対策と連携した流出抑制、内水被害軽減などの対策を組み合わせたハード・ソフトが一体となった流域治水を推進します。



最上川流域治水協議会



最上川流域治水協議会ページ
<https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/tisui/>

流域治水の具体的な取組



地域の生業農業と連携した田んぼダム(水田貯留)



雪対策と連携した氾濫被害の軽減(高床住宅等)

最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクト

流域のあらゆる関係機関で構成する「最上川流域治水協議会」では、国・県・市町村等が連携し、令和2年7月豪雨等により、甚大な被害が発生した最上川中流・上流において「緊急治水対策プロジェクト」を策定し、被災した個所で河道掘削、堤防整備、分水路整備、遊水地改良等の取組を集中的に実施することで、令和2年7月豪雨及び令和4年8月洪水と同規模の洪水に対して氾濫を防止し流域における浸水被害の軽減を図ります。



- 凡例
- 堤防決壊箇所(県管理)
 - 堤防・護岸等被災箇所
 - 令和2年7月豪雨浸水範囲
 - 令和4年8月洪水浸水範囲



最上川中流・上流緊急治水対策プロジェクトページ
<http://www.thr.mlit.go.jp/Bumon/J76101/homepage/river/project/>



最上川上流(置賜地区)緊急治水対策プロジェクトページ
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/tisui/kyougikai/O7.pdf>

大規模氾濫時の減災対策協議会

全国各地で度重なる洪水被害をうけ、山形河川国道事務所では人命を守り、安全安心な暮らしを実現するために、最上川上流20の市町、山形県、山形地方气象台とともに「最上川上流大規模氾濫時の減災対策協議会」を平成28年度に設立し、「最上川上流域の減災に係る取組方針」を策定しました。さらに、平成29年11月22日に中小河川での被害が発生したことを受け、県管理河川を取組の対象に加えることとしました。

この「取組方針」は、大規模洪水の発生に備え、『避難の迅速化』『被害の最小化』『日常生活の早期回復』を目指して取り組むべきことについてとりまとめ、市町、県、国が連携して計画的・一体的に実現していくことを目的としています。

3ソフト対策

- ①住民が自ら安全に避難するためのリスクコミュニケーション
- ②被害軽減対策・避難時間確保のための水防活動強化
- ③生活再建・社会経済回復のための排水活動

重点取組

- ①防災意識、逃げる意識の向上
- ②実践的な避難訓練実施・要配慮者利用施設の避難計画作成
- ③水防活動効率化の推進



協議会の様子

最上川上流危機管理演習の実施
(置賜地区市町)

山形地域メディア連携協議会

地域のリスク情報や水害情報等について、テレビやラジオ等のそれぞれの特性を活かし、災害時の地域住民への理解と避難行動につなげるため関係者で連携した情報の発信・伝達への取組の共有と関係の構築を図ることを目的とし協議会を設立しました。

最上川上流大規模氾濫時の減災対策協議会ページ



https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/mogamigawa_gensai/index.html



メディア連携協議会

- ・国土交通省
- ・地方気象台
- ・都道府県
- ・地方新聞社
- ・地方民放
- ・地方ラジオ
- ・NHK地方局
- ・地域ケーブルテレビ
- ・気象キャスター

地域との協働による河道内樹木管理

河道内の樹木は、動植物の生育環境や良好な河川景観を創出していますが、洪水の流れを阻害したり河川巡視時の視認を阻害するなど、河川管理上の支障になる場合もあります。

これまで河川管理者が行ってきた河道内の樹木伐採を、木材の採取を希望する民間企業や地域の住民に伐採していただく「公募型樹木伐採」に取り組み、適切な河川管理と資源の有効活用を図ります。

事前対応 環境団体との現地調査や伐採者への説明会等の実施により、環境に配慮し安全で適切な伐採に努めています。



環境団体との合同現地調査の実施



伐採者への現地説明会の開催



未経験者への安全伐採講習会の開催

伐採作業 民間企業や地域の方々が河道内の樹木を伐採し資源として有効に活用。



民間企業による樹木伐採・小割状況



民間企業による積込・搬出状況



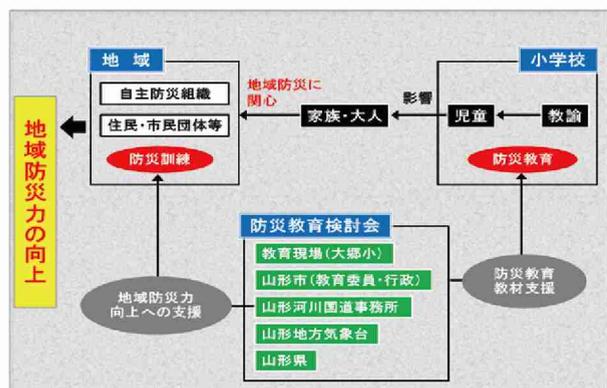
個人による樹木伐採状況

防災教育支援への取組

水防災河川学習支援

最上川上流大規模氾濫時の減災対策協議会(事務局:山形河川国道事務所)では、幅広い防災知識の普及を目的に山形市立大郷小学校をモデル校として作成した「水防災河川学習プログラム」を最上川上流管内の小中学校に配布し、プログラムを活用した河川防災教育を支援していきます。

この「水防災河川学習プログラム」は、行政機関等が保有する記録写真・映像などを提供し、さらに身近な川を題材とすることで子どもの防災への理解や関心を高め「生きる力」を育むとともに、児童の防災学習を通して地域住民の防災意識向上を目指す取組です。



地域防災支援への取組

マイ・タイムライン作成支援

マイ・タイムラインとは、災害時に「いつ」、「何をやるのか」を整理した一人ひとりの防災行動計画です。マイ・タイムライン作成は、地域で一体となって取り組むことが大切であり、住民のみなさまの中から検討のサポート役となる地域リーダーを育み、地域の防災力を高める支援として、山形河川国道事務所では、依頼に応じて作成講習会等を行っております。



マイ・タイムラインの作成については、以下のページをご覧ください

<https://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/river/mytimeline/>



長井市十日町地区マイタイムライン講習会

まるごと・まちごとハザードマップの支援

まるごと・まちごとハザードマップとは、自らが生活する地域の水害の危険性を実感できるよう、居住地域をまるごとハザードマップと見立て、生活区間である「まちなか」に水防災にかかわる情報を表示する取組です。

山形河川国道事務所では、取組実施に向けた支援を行っております。



まるごと・まちごとハザードマップについては、以下のページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/river/bousai/main/marumachi/>



まるごとまちごとハザードマップ(河北町溝延地区)

道路の維持保守・管理

道路構造物を保全・点検し、安全安心な道路交通を確保するため、管内416.1kmを5出張所で担当し 事業を実施します。

道路パトロール

2日に1回のお他、異常気象時に行い、異状箇所の早期発見に努めています。



落下物処理



路面応急補修

道路維持作業

道路維持作業を行い、安全安心な交通確保に努めています。



除草



路面補修

安全点検

定期的に点検を行い、道路施設の損傷箇所等の早期発見に努めています。



トンネル点検



雪崩点検



排水路清掃



トンネル清掃

雪寒事業

除雪の事例

管内除雪延長416.1kmを5出張所13工区の体制により、一般除雪、拡幅除雪、運搬排雪、凍結抑制剤散布、歩道除雪、雪庇処理等を行い冬期交通の確保を行います。



一般除雪(新雪)



一般除雪(道路の平坦化)



拡幅除雪(道路を広げる)



運搬排雪(道路を広げる)



凍結抑制剤散布



歩道除雪



雪庇処理(雪崩防止)



雪庇処理(落雪防止)

除雪オペレーター

山形河川国道事務所が管理する国道の除雪作業は、建設業者と工事契約を結び、建設業者に勤務する「除雪オペレーター」に作業をお願いしています。山形河川国道事務所ホームページでは、雪国を支えるエッセンス・ワーカーである『除雪オペレーター』について紹介しています。



道路メンテナンス会議

平成26年度より橋やトンネルなどの道路施設は、5年に1度の定期点検が義務化されました。

道路も高齢化!? 定期点検で早期発見!! 早期補修!!

県内には様々な道路施設があり、皆さんの暮らしを支えています。しかし道路施設は今後、急速に「高齢化」が進むことから、平成26年から定期点検が義務化されました。道路施設の「定期点検」で、「損傷部」の早期発見や重症化を予防し、安心して長く使っていくことができます。

国、地方とも厳しい財政状況にある中で、道路インフラの補修や更新をいかに的確に対応していくかが重要な課題となっています。

このため、山形県内の高速道路、国道、県道、市町村道の道路管理者からなる「山形県道路メンテナンス会議」を平成26年に設立し、道路インフラの予防保全、老朽化対策の取組に対する体制強化を図っています。

検査



国道13号尾花沢市本木沢(本木沢橋)

道路の専門医が間近で診て触れて徹底的に検査します。

カルテ



次回の検査のため、検査履歴や治療履歴を記録します。検査した結果は、「道路メンテナンス年報」として公表しています。

定期検診の
サイクル

Before



早期措置が必要(判定区分IV)と診断された堺田こ線橋(国道47号最上町)

After



手術後の堺田こ線橋

診断

検査結果は原因と状態に応じて4段階(下記表)で分類されます。寒冷地域にある橋や築年数が古い橋では手術・緊急手術が必要と診断される場合が多い傾向にあります。

段階	道路施設	人
I	健全	健康
II	予防保全段階	経過観察・治療
III	早期措置段階	手術
IV	緊急措置段階	緊急手術

治療

治療が必要な橋を放置すると取り返しのつかない事態にも…。そうなる前に、診断に応じた適切な治療を計画的に行います。

**健康寿命を
延ばします!**

※「治療」・「手術」・「緊急手術」と診断された道路施設は、通行止めや緊急工事を行っています。

取組事項

①道路メンテナンスに関する情報共有

技術基準説明会・現地研修等の実施、損傷事例や対応事例に関する情報の共有、点検・措置状況に関する情報共有 等

②関係者の意見調整・技術支援

点検・補修等に重点的に取り組むべき路線に関する意見調整、対外協議に関する調整・研修をととし点検技術向上に向けた支援 等

③国民・道路利用者等を対象とした広報

点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、老朽化対策に対応する関心と理解の醸成 等



道路メンテナンス会議の様子



橋梁点検研修の様子



広報：子供達による打音検査体験

防災対策・道路構造物補修

防災対策や、傷んだ橋梁やトンネルの補修等を行い、道路構造の安全確保を図ります。



防災対策(落石対策)



落石防止網設置



対策完了



橋梁補修



あて板補修



補修完了



トンネル補修(剥落対策)



剥落対策防止ネット設置



対策完了

事故ゼロプラン

国土交通省では、交通事故を無くして皆様が安心して暮らせる生活の基盤づくりのため、これまでに様々な取組を展開してきましたが、今後はその効果を科学的に検証しつつ、限られた予算の中で、効率かつ効果的で透明性の高い交通事故対策の取組「事故ゼロプラン」を推進します。

山形県内の国道の事故対応においては、事故の危険性が高い区間など県民の皆様と一緒に明確化し、急ぐべきところから重点的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施するとともに、実施にあたってはマネジメントサイクル(右図)に基づき、情報を皆様に公表し意見を伺いながら、継続的に対策を行います。

2023年度 実施内容

- 交差点改良や防護柵等の事業推進
- 通学路の安全確保のための歩道や自転車の通行環境の整備
- 道路情報機器及び道路案内標識等の整備

◆事故ゼロプランでのマネジメントサイクル



通学時の現状(国道112号山形市桜田東)



路面標識整備後(国道13号天童市老野森)



現地住民や関係機関との現地合同点検(国道112号山形市下条)

道の駅

「道の駅」の目的と機能

「道の駅」の目的

- ・道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供
- ・地域の振興に寄与

「道の駅」の機能

- 休憩機能** ・24時間、無料で利用できる駐車場・トイレ
- 情報発信機能** ・道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報などを提供
- 地域連携機能** ・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設や防災施設(感染症対策を含む)

「道の駅」の基本コンセプト

地域とともに作る
個性豊かな
にぎわいの場



災害時には、防災機能を発現

地域振興施設

(文化教養施設、観光レクリエーション施設など)
※市町村等が整備

駐車場、トイレ、情報提供施設、休憩施設

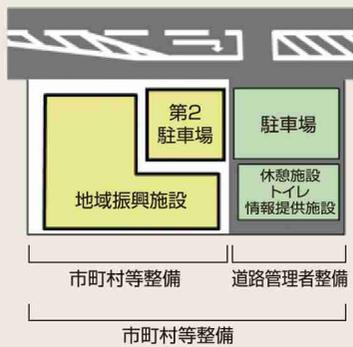
※道路管理者又は市町村等で整備



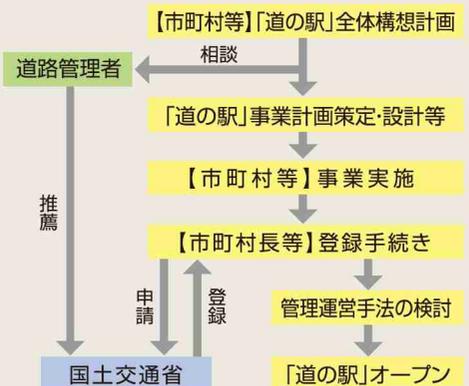
施設配置のイメージ

「道の駅」の設置者・登録方法

整備主体と整備内容



「道の駅」の登録手続き



※道路管理者の簡易パーキングの計画がある場合、道路管理者が整備する簡易パーキングと一体的に整備する場合がある。(一体型)

山形県の「道の駅」



- 1 月山
- 2 河北
- 3 寒河江
- 4 あつみ
- 5 にしかわ
- 6 いいで
- 7 むらやま
- 8 とざわ
- 9 鳥海
- 10 田沢
- 11 白い森おくに
- 12 おおえ
- 13 庄内みかわ
- 14 たかはた
- 15 天童温泉
- 16 尾花沢
- 17 白鷹ヤナ公園
- 18 あさひまち
- 19 しょうない
- 20 川のみなと長井
- 21 米沢

- 112
- 287
- 112
- 7
- 112
- 113
- 13
- 47
- 7
- 121
- 113
- 287
- 333
- 113
- 13
- 13
- 287
- 287
- 47
- 287
- 1

「道の駅」での子育て応援

24時間利用可能なベビーコーナーや屋根付き優先駐車スペースの設置を進めています。



災害時の支援

災害対策用機械

迅速な災害復旧を行うため、災害対策用機械を配備しています。管内の洪水等への災害対応のほか、自治体の要請により派遣し、災害対策を支援します。

【排水ポンプ車】

水害の発生現場に機動的に出動し、速やかに排水します。



【照明車】

災害復旧現場で照明灯として、復旧作業を補助します。



【Ku-SAT (衛星小型画像伝送装置)】

災害現場の映像を衛星を利用して配信します。



R4.8月出水時、被害地域への排水対応に向け、関東・中部地整から排水ポンプ車等が集結。全国規模での応援体制を整えています。



災害対策現地情報連絡員(リエゾン)

災害時に県や市町村等の災害対策本部に職員を派遣し、被災情報の収集や提供を行い、的確な災害対策支援を実施します。

(Liaison:「つなぐ」という意味のフランス語)



緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)

大規模災害が発生し、または発生するおそれがある場合に、地方公共団体等が行う災害応急対策等への技術的な支援を目的として、TEC-FORCE隊員を現地に派遣します。また、平常時にはシミュレーション、訓練等を行いスキルアップを図っています。



地域の皆様とともに

総合的な学習の時間への支援

河川・道路施設の見学、就業体験の受け入れなどを行っています。

出前講座

山形河川国道事務所が行っている事業や仕事の内容を、担当の職員が出向いて分かりやすくご説明します。

インフラツーリズム(現場見学会)

普段なかなか入る機会のない工事現場や施設について、地域の皆様が直接見て、聞いて、触ってもらい、公共事業を体感していただくことを目的に、随時見学会を行っています。

中学生の体験型現場学習会

近年、少子化や若い世代の建設業離れが進んでいることから、好奇心旺盛な中学生を対象に、建築業に興味をもっていただくことを目的として、中学生が建設業の作業を体験する体験型現場見学会を実施しています。



高校生による現場見学



小学校での出前講座

お問い合わせ・お申し込み先

窓口：計画課

電話番号 023-688-8932 ファックス 023-688-8393

各種メニュー・お問い合わせページ <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/chiiki/>

防災情報の提供

山形河川国道事務所では、防災に関する情報を報道機関に発信し、テレビ・ラジオで提供しているほか、ホームページで発信しています。

ホームページアドレス <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>



緊急時には、ホームページトップに「防災情報」が表示されます。河川の情報や道路の通行止め・迂回路情報が表示されます。



① 道路のライブカメラ

降雪・積雪等、道路の状況を確認できます。



② 河川のライブカメラ

河川の水位情報等を確認できます。



③ モバイルサイト

携帯で道路のライブカメラや道路情報板の情報を確認できます。



④ リアルタイム道路情報

山形県内の様々な道路情報をリアルタイムで確認できます。



⑤ SNS

事務所ホームページの新着情報や道路、河川の防災・緊急情報を受け取ることができます

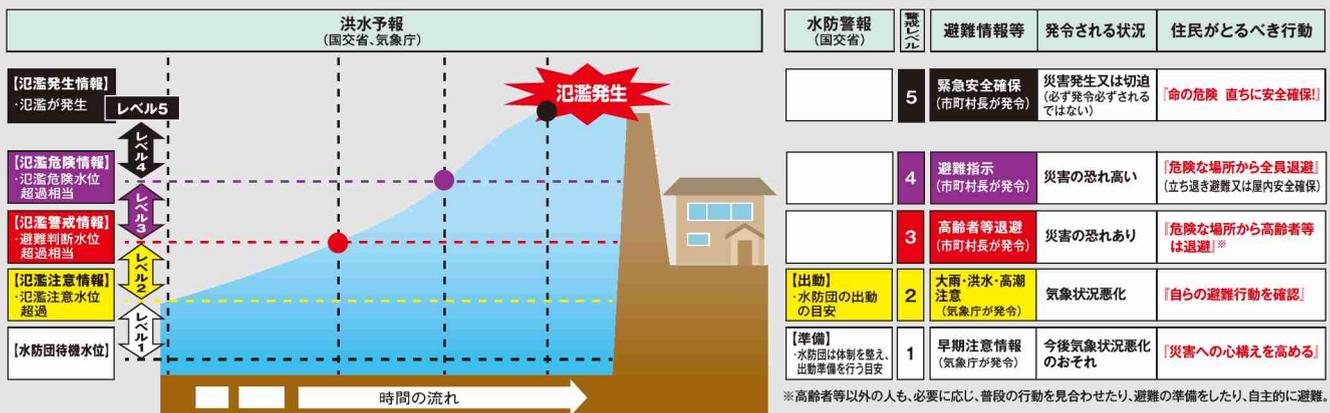


twitter



Facebook

● 洪水予報発表イメージ



事務所の担当業務・アクセス情報

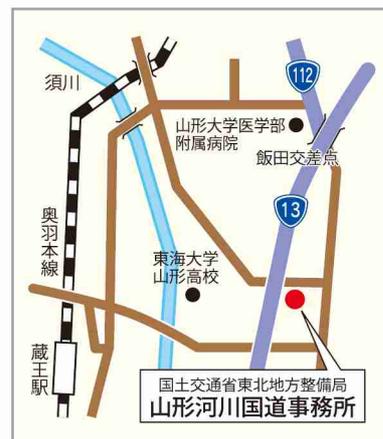
課名	電話番号(直通)	担当業務
総務課	023-688-8922	来客の受付・案内
経理課	023-688-8923 023-688-8924	工事や業務委託等の契約・支払い事務 公共工事契約相談室 公共工事の入札契約手続きの適正化のために、県及び各市町村を対象とした窓口
用地第一課	023-688-8926	河川工事等に関する用地調査・交渉・取得
用地第二課	023-688-8927	道路工事に関する用地調査・交渉・取得
工務第一課	023-688-8929	河川事業(築堤工事など)に関する設計や工事発注
工務第二課	023-688-8930	道路事業(新規道路整備や拡幅など)に関する設計や工事発注 工事執行相談室 工事全般に関する諸課題の解決に関する相談窓口
計画課	023-688-8932	現場見学・出前講座の受付、広報広聴活動、防災関係の窓口 地域づくり推進室 地域づくりに関する施策の相談やアドバイス、情報提供など
品質確保課	023-688-8947	工事発注等に係る技術審査・評価
流域治水課	023-688-8933	流域治水対策支援、河川事業に関する調査、洪水予報、水防警報に関する業務 災害情報普及支援室 ハザードマップの作成に関する市町村への技術的支援等
調査課	023-688-8940	道路事業に関する調査
河川管理課	023-688-8942	河川法に基づく許認可、河川の維持修繕に関する調査・設計・工事発注
道路管理第一課	023-688-8943	道路占用に関する許認可、特車申請窓口、道路管理に関する業務 道の相談室 道に関するあらゆる相談・意見・苦情・質問の受付
道路管理第二課	023-688-8944	道路の維持管理(路面補修や除雪)や修繕(橋梁やトンネルの補修)
交通対策課	023-688-8946	交通安全対策(歩道設置や交差点改良など)に関する調査設計・工事発注
防災課	023-688-8948	災害対策機器、建設機械や機械設備、電気通信施設に関する業務
出張所	各出張所の担当区間・アクセス情報は、46～48ページをご覧ください。	



〒990-9580
山形市成沢西四丁目3-55
電話023-688-8421(代表)

■交通アクセス

- ・鉄道：山形駅から車で約15分、蔵王駅から徒歩で約30分
- ・バス：山形駅から山交バス「蔵王温泉行き」または「高松葉山行き」バスで「山形温泉口」バス停下車徒歩約5分
- ・車：山形自動車道 山形蔵王ICから約15分
東北中央自動車道 山形上山ICから約10分



出張所の担当区間・アクセス情報

山形河川国道事務所には、8つの出張所があります。河川や国道の担当区間を決めて、地域社会の基盤となる川と道のより快適で安全な暮らしを目指して、日々のパトロール、維持管理、工事に取り組んでいます。また、許認可申請のほか、地域の皆様の窓口となる機関です。

出張所名	住 所	電話番号	Fax番号
寒河江出張所	〒991-0043 寒河江市大字島字島東239	0237-86-3069	86-6206
長井出張所	〒993-0002 長井市屋城町4-39	0238-88-2310	84-1142
南陽出張所	〒999-2232 南陽市三間通14	0238-43-2011	43-2411
新庄国道維持出張所	〒996-0041 新庄市大字島越字舟田608-2	0233-22-1581	22-8396
尾花沢国道維持出張所	〒999-4221 尾花沢市大字尾花沢字田町143-1	0237-23-2521	23-2523
寒河江国道維持出張所	〒991-0003 寒河江市大字西根字下川原58-1	0237-84-3191	84-3687
山形国道維持出張所	〒990-2331 山形市飯田西5丁目6-4	023-641-2090	641-4435
米沢国道維持出張所	〒992-0011 米沢市中田町260-2	0238-37-5300	37-5303

河川を担当する出張所

寒河江出張所				
河川名	延長	区 間		沿川町村
最上川	70.9km	上流端	白鷹町と朝日町との境	朝日町 大江町 寒河江市 中山町 河北町 天童市 東根市 村山市
		下流端	村山市と大石田町の境	
須 川	11.6km	上流端	山形市の飯塚橋の上流	山形市
		下流端	最上川への合流点	山辺町 中山町 天童市
その他	村山野川(2.0km)、寒河江川(0.5km)、馬見ヶ崎川(1.2km)、貴船川(1.7km)、石子沢川(1.2km)の一部の管理も担当しています。			
管理延長89.1km				



河川パトロール



長井出張所				
河川名	延長	区 間		沿川町村
最上川	23.5km	上流端	長井市・南陽市・川西町との境	長井市 白鷹町
		下流端	白鷹町と朝日町との境	
置賜白川	2.0km	上流端	白川鉄道橋	長井市
		下流端	最上川への合流点	
管理延長25.5km				



南陽出張所				
河川名	延長	区 間		沿川町村
最上川	20.6km	上流端	米沢大橋上流	米沢市 高島町 川西町 南陽市 長井市
		下流端	長井市・南陽市・川西町との境	
その他	元宿川(1.3km)、誕生川(2.5km)、和田川(2.4km)、鬼面川(0.6km)、天王川(1.3km)、吉野川(2.0km)の一部の管理も担当しています。			
管理延長30.6km				



出張所の担当区間・アクセス情報

道路を担当する出張所

新庄国道維持出張所

道路名	延長	区間	沿道市町村
13	49.1km (※1)	始点	猿羽根トンネルの北側 (舟形町側)入口
		終点	秋田県境 雄勝トンネルの南側 (真室川町側)入口
47	43.0km (※2)	始点	最上町と舟形町の境
		終点	戸沢村と庄内町の境
東中道 (※3)	18.7km	始点	舟形トンネルの北側 (舟形町側)入口
		終点	新庄真室川IC(県道赤坂真室川線との 交差点)

管理延長110.8km

- (※1)一部自動車専用道路(8.8km含)
- (※2)一部自動車専用道路(8.3km含)
- (※3)自動車専用道路/東北中央自動車道



道路パトロール

尾花沢国道維持出張所

道路名	延長	区間	沿道市町村
13	36.0km	始点	東根市と天童市との境
		終点	猿羽根トンネルの北側 (舟形町側)入口
47	24.0km	始点	宮城県境
		終点	最上町と舟形町との境
東中道 (※1)	35.4km	始点	東根IC(東根市羽入)
		終点	舟形トンネルの北側 (舟形町側)入口

管理延長95.4km

- (※1)自動車専用道路/東北中央自動車道



冬タイヤ早期装着キャンペーン

寒河江国道維持出張所

道路名	延長	区間	沿道市町村
112	45.4km (※1)	始点	山形市と中山町との境
		終点	月山第一トンネルの 山形側入口

管理延長45.4km

- (※1)一部自動車専用道路(6.4km含)



タイヤチェーン装着指導



山形国道維持出張所

道路名	延長	区間	沿道市町村
13	40.5km	始点	南陽市と上山市との境
		終点	天童市と東根市の境
48	19.7km	始点	関山トンネル 宮城県側入口
		終点	天童市の国道13号との交差点
112	13.6km	始点	山形市の飯田交差点
		終点	山形市と中山町の境

管理延長73.8km



米沢国道維持出張所

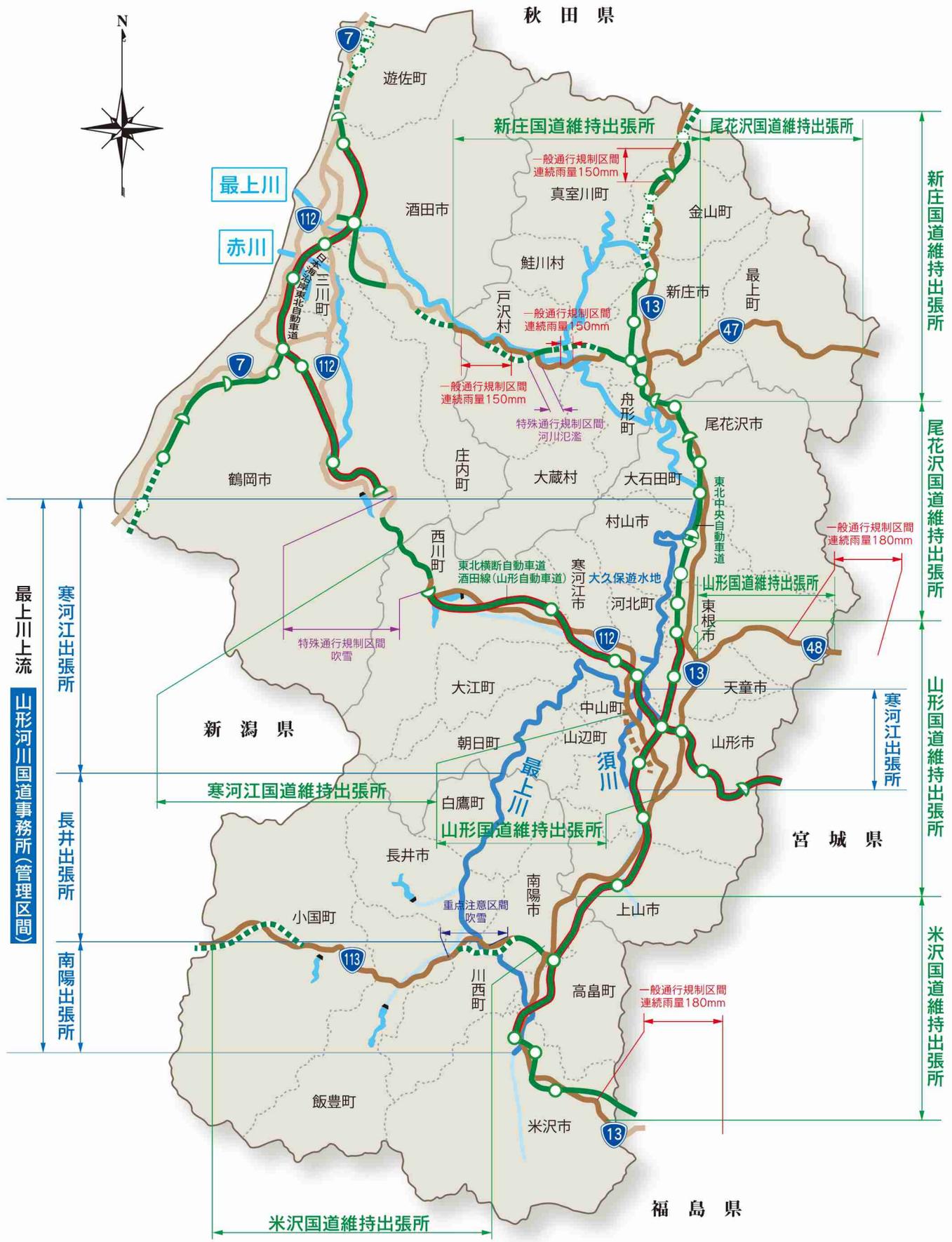
道路名	延長	区間	沿道市町村
13	39.1km (※1)	始点	西栗子トンネルの西側入口
		終点	南陽市と上山市の境
113	51.6km (※2)	始点	新潟県境
		終点	南陽市鍋田

管理延長90.7km

- (※1)自動車専用道路/赤湯バイパス(0.9km含)
- (※2)自動車専用道路/赤湯バイパス(6.0km含)



出張所の担当区間



山形河川国道事務所 管内図

