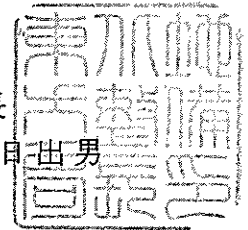




国東整企画第38号
国東整港管第23号
平成25年6月18日

山形県知事
吉村 美栄子 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（山形県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度事業計画等のうち、山形県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成25年度当初 山形県における事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 7,056,305 | 1,670,546 |
| 道路関係 | 29,162,000 | 5,334,792 |
| 公園関係 | | |
| 港湾関係 | 2,180,000 | 777,170 |
| 空港関係 | | |
| 合計 | 38,398,305 | 7,782,508 |

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成25年度当初 山形県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|----------------|---|-----------------|-----------|---------|-------------|--------------|--------|-------|--------|-----------|---------|---|--|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 2,355,800 | 818,401 | 47,000 | 52,870 | 60,000 | 0 | 27,029 | 3,361,100 | 857,602 | | | |
| 河川改修費 | | | 1,790,000 | 737,441 | 46,000 | 48,190 | 60,000 | 0 | 22,369 | 2,704,000 | 594,880 | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 978,000 | 722,424 | 46,000 | 41,890 | 60,000 | 0 | 21,686 | 1,870,000 | 411,400 | | | |
| 最上川下流 | 直轄管理区間 L=37.16km(最上川築堤・護岸他) | 最上川水系 2,673* | 150,000 | 50,991 | 1,000 | 4,220 | 0 | 0 | 6,789 | 213,000 | 46,860 | 大川渡地区：浸透対策L=150m(平成27年度完成予定) 等 | <事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 30億円 平成27年度：約 50億円 平成28年度：約 60億円 平成29年度：約 65億円 | |
| 最上川中流 | 直轄管理区間 L=101.4km(最上川築堤・護岸他) | 最上川水系 2,673* | 259,000 | 158,750 | 4,000 | 7,400 | 20,000 | 0 | 2,850 | 452,000 | 99,440 | 血島地区：築堤L=440m、樋管N=1基、用地補償1式(平成26年度完成予定) 等 | <事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 30億円 平成27年度：約 50億円 平成28年度：約 60億円 平成29年度：約 65億円 | |
| 最上川上流 | 直轄管理区間 L=145.215km(最上川築堤・護岸他) | 最上川水系 2,673* | 136,000 | 451,965 | 6,000 | 26,000 | 40,000 | 0 | 8,035 | 668,000 | 146,960 | 飯塚地区：築堤L=50m、橋梁架替(下部工)1式(平成28年度完成予定) 血沼地区：浸透対策L=200m、用地補償A=0.2ha(平成26年度完成予定) 等 | <事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 30億円 平成27年度：約 50億円 平成28年度：約 60億円 平成29年度：約 65億円 | |
| 赤川 | 直轄管理区間 L=37.5km(赤川築堤・護岸他) | 82 | 433,000 | 60,718 | 35,000 | 4,270 | 0 | 0 | 4,012 | 537,000 | 118,140 | 中流部：河道掘削V=85,000m ³ 、用地補償A=1.1ha 等 | <事業展開> 赤川水系 平成26年度：約 2億円 平成27年度：約 2億円 平成28年度：約 2億円 平成29年度：約 2億円 平成30年度：約 2億円 | |
| 特定構造物改築事業 | | | 812,000 | 15,017 | 0 | 6,300 | 0 | 0 | 683 | 834,000 | 183,480 | | | |
| 最上川上流 | 大旦川排水機場改築 | 24 | 812,000 | 15,017 | 0 | 6,300 | 0 | 0 | 683 | 834,000 | 183,480 | 大旦川排水機場：吐出渠工、機場上屋、機電設備(平成26年度完成予定) 等 | <事業展開> 最上川特構 平成26年度：約 1億円 | |
| 消流雷用水導入事業費 | | | 107,000 | 15,000 | 1,000 | 2,000 | 0 | 0 | 1,000 | 126,000 | 63,000 | | | |
| 最上川中流 | 岩ヶ袋地区(取水施設、導水路 L=3,500m等) | 13 | 107,000 | 15,000 | 1,000 | 2,000 | 0 | 0 | 1,000 | 126,000 | 63,000 | 岩ヶ袋地区：導水路L=1,000m(平成27年度完成予定) 等 | <事業展開> 最上川消流雷 平成26年度：約 1億円 平成27年度：約 1億円 | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 193,800 | 39,300 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1,900 | 235,100 | 51,722 | | | |
| 最上川下流 | 直轄管理区間 L=37.16km 樋門・樋管等3箇所 | 0.09 | 8,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 8,600 | 1,892 | 清川第6排水樋管ゲート改善、相沢川第2排水樋管ゲート改善等 | | |
| 最上川中流 | 直轄管理区間 L=101.4km 樋門・樋管等15箇所 | 1 | 100,800 | 16,800 | 0 | 50 | 0 | 0 | 1,000 | 118,650 | 26,103 | 横山第1排水樋管開閉装置改善、本堀内第2排水樋管開閉装置改善等 | | |
| 最上川上流 | 直轄管理区間 L=145.2km 樋門・樋管等9箇所 | 1 | 76,000 | 22,500 | 0 | 50 | 0 | 0 | 700 | 99,250 | 21,835 | 大旦川水門空洞化対策、船町排水樋管空洞化対策等 | | |
| 赤川 | 直轄管理区間 L=37.5km 樋門・樋管等3箇所 | 0.09 | 8,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 8,600 | 1,892 | 内川第2排水樋管ゲート改善、畑田排水樋門ゲート改善等 | | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 265,000 | 26,660 | 0 | 2,580 | 0 | 0 | 1,760 | 296,000 | 148,000 | | | |
| 最上川水系 | 河北町かわまちづくり 1式 長井地区かわまちづくり 1式 清川地区かわまちづくり 1式 須川かわまちづくり 1式 | 49 | 190,000 | 20,360 | 0 | 1,661 | 0 | 0 | 979 | 213,000 | 106,500 | 河北町：管理用通路L=800m(平成25年度完成予定) 等 長井地区：堤防階段N=1箇所、坂路工N=1箇所(平成26年度完成予定) 等 清川地区：管理用通路L=500m、避難誘導看板N=2箇所(平成26年度完成予定) 等 須川：管理用通路L=4,300m、堤防階段N=3箇所、高水敷整正A=80,000m ² (平成27年度完成予定) 等 | <事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 1億円 平成27年度：約 1億円 | |
| 赤川水系 | 赤川自然再生 1式 | 15 | 75,000 | 6,300 | 0 | 919 | 0 | 0 | 781 | 83,000 | 41,500 | 赤川：淵の再生N=1箇所(平成25年度完成予定) 等 | | |

平成25年度当初 山形県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|-----------|--------|---------------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 砂防事業 | | | 2,088,361 | 1,414,922 | 87,190 | 81,807 | 0 | 0 | 22,925 | 3,695,205 | 812,944 | | | |
| 砂防事業費 | | | 1,506,361 | 941,261 | 85,190 | 68,859 | 0 | 0 | 17,034 | 2,618,705 | 576,115 | | | |
| | 最上川水系 | 立谷沢川、角川、銅山川、寒河江川、 鮭川流域面積A=1,061km2 | 2,324 | 1,289,296 | 828,186 | 48,940 | 59,483 | 0 | 0 | 15,195 | 2,241,100 | 493,042 | 濁沢第7砂防堰堤（平成29年度完成予定）、濁沢第8砂防堰堤（平成29年度完成予定）、松沢第3砂防堰堤（平成28年度完成予定）、東大沢砂防堰堤（平成26年度完成予定）、鶴巻沢砂防堰堤（平成25年度完成予定）、横道沢第5砂防堰堤（平成26年度完成予定）、見附砂防堰堤（平成25年度完成予定）、見附第2砂防堰堤（平成25年度完成予定）、栗ノ沢砂防堰堤群（平成25年度完成予定）、鎌笠沢砂防堰堤（平成27年度完成予定）、立谷沢川溪流保全工（平成26年度完成予定）、肘折山腹工（平成27年度完成予定）、朽ノ木沢砂防堰堤（平成25年度完成予定）、砂防堰堤設計、用地取得9.1ha 等 | |
| | 赤川水系 | 赤川 流域面積A=550km2 | 245 | 211,065 | 109,319 | 36,250 | 9,097 | 0 | 0 | 1,769 | 367,500 | 80,850 | 早田川第1砂防堰堤（平成26年度完成予定）、岩菅沢砂防堰堤群（平成28年度完成予定）、八幡沢砂防堰堤（平成25年度完成予定）、東大鳥川砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得1.8ha 等 | |
| | 阿武隈川水系 | 松川（姥湯地区） 流域面積A=91km2 | 366 | 6,000 | 3,756 | 0 | 279 | 0 | 0 | 70 | 10,105 | 2,223 | 姥湯床固工（平成27年度完成予定）、砂防堰堤設計 等 | |
| 地すべり対策事業費 | | | | 582,000 | 473,661 | 2,000 | 12,948 | 0 | 0 | 5,891 | 1,076,500 | 236,829 | | |
| | 豊牧地区 | 地すべり防止区域面積A=594ha | 185 | 110,000 | 82,700 | 1,000 | 7,000 | 0 | 0 | 1,221 | 201,921 | 44,425 | 集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得0.03ha 等（平成26年度完成予定） | |
| | 月山地区 | 地すべり防止区域面積A=430ha | 246 | 472,000 | 390,961 | 1,000 | 5,948 | 0 | 0 | 4,670 | 874,579 | 192,407 | 集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得0.01ha 等 | |
| | | | | 4,444,161 | 2,233,323 | 134,190 | 134,677 | 60,000 | 0 | 49,954 | 7,056,305 | 1,670,546 | | |

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 | |
|-----------------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|---|------------|-----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 日本海沿岸東北 自動車道 | 酒田みなと～遊佐 | L=12.0km | 310 | 870,000 | 470,000 | 650,000 | 10,000 | 0 | 0 | 2,000,000 | 245,000 | ・調査推進:道路詳細設計(比子～菅里地区 延長3.5km) ・用地買収推進:藤崎～比子地区 9.0ha、比子地区 6.0ha ・工事推進:改良工事(藤塚～穂積地区 延長2.0km)、改良工事(藤崎地区 延長0.5km)、橋梁工事(日向川橋下部工 延長293m) | 用地進捗率:約33% 事業進捗率:約7% 酒田みなとIC～遊佐 L=12.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 東北中央自動車道 | 福島～米沢 | L=28.0km | 1,549 | 2,008,600 | 62,000 | 0 | 4,400 | 0 | 0 | 2,075,000 | 254,187 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m)、改良工事(刈安～万世地区 延長6.0km) | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、福島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60% (仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC L=28.0km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約85億円 H27:約90億円 H28:約90億円 H29:約45億円 |
| 東北中央自動車道 | 米沢～米沢北 | L=9.0km | 334 | 3,423,800 | 200,000 | 250,000 | 6,200 | 20,000 | 0 | 3,900,000 | 477,750 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:中田地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(万世地区 延長0.4km、金谷地区 延長0.6km、中田地区 延長0.3km)、橋梁工事(万世高架橋上部工 延長336m、米沢大橋下部工・上部工 延長447.5m、藤泉橋下部工 延長20.3m) | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約48% (仮称)米沢IC～米沢北IC L=9.0km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約40億円 H27:約40億円 H28:約40億円 H29:約20億円 |
| 東北中央自動車道 | 東根～尾花沢 | L=23.0km | 745 | 7,210,900 | 496,000 | 500,000 | 13,100 | 80,000 | 0 | 8,300,000 | 1,016,750 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:東根地区 0.02ha、村山地区 1.2ha ・工事推進:改良工事(東根地区 延長2.0km、村山地区 延長3.0km、尾花沢地区 延長1.0km、大石田地区 延長1.0km)、橋梁工事(村山野川橋下部工 延長63.7m、家の下こ道橋下部工 延長30.8m、白水川橋下部工 延長68.6m、西郷高架橋下部工 延長1,014m、沢の自川橋上部工 延長29.4m) | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約38% (仮称)村山大石田IC～(仮称)尾花沢IC L=5.3km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約25億円 H27:約25億円 H28:約25億円 H29:約25億円 東根IC～(仮称)村山大石田IC L=17.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 | |
|-------|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道7号 | 朝日温海道路 | L=40.8km | 1,900 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 4,400 | 調査推進:測量、地質調査 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、新潟県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 朝日まほろばIC～あつみ温泉IC L=40.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道7号 | 遊佐象潟道路 | L=17.9km | 520 | 0 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 11,000 | 調査推進:測量、地質調査 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、秋田県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% (仮称)遊佐IC～(仮称)象潟IC L=17.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道13号 | 尾花沢新庄道路 | L=18.2km | 900 | 1,443,600 | 55,000 | 0 | 1,400 | 0 | 0 | 0 | 1,500,000 | 330,000 | 調査推進:道路・構造物設計 工事推進:橋梁工事(野黒沢高架橋上部工・床版工 延長598m)、改良工事(野黒沢地区 延長1.2km) | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% (仮称)尾花沢IC～野黒沢IC L=4.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約5億円 H27:約1億円 |
| 国道13号 | 泉田道路 | L=8.2km | 190 | 0 | 450,000 | 150,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600,000 | 132,000 | 調査推進:道路・構造物詳細設計、用地調査 用地買収着手:十日町地区 3.5ha | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (仮称)新庄北IC～新庄市大字昭和 L=8.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道47号 | 新庄古口道路 | L=10.6km | 430 | 1,630,300 | 70,600 | 16,000 | 7,100 | 20,000 | 0 | 0 | 1,744,000 | 383,680 | 調査推進:道路・構造物設計 用地買収推進:戸沢地区 0.2ha、升形～戸沢地区 0.1ha 工事推進:橋梁工事(古口大橋上・下部工 延長570m)、改良工事(升形地区 延長0.5km) | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約30% 最上郡戸沢村津谷～最上郡戸沢村古口 L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約2億円 H27:約1億円 新庄市本合海～最上郡戸沢村津谷 L=8.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道47号 | 高屋道路 | L=3.4km | 132 | 269,400 | 159,000 | 20,000 | 1,600 | 0 | 0 | 450,000 | 99,000 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:高屋地区 0.05ha ・工事推進:改良工事(猪ノ鼻地区 延長0.2km) | 用地進捗率:約20% 事業進捗率:約10% 最上郡戸沢村古口 L=3.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道47号 | 余目酒田道路 | L=12.7km | 581 | 2,310,000 | 100,000 | 875,000 | 15,000 | 0 | 0 | 3,300,000 | 726,000 | ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:酒田地区 0.25ha ・工事推進:改良工事(新堀地区 延長0.5km、大 野新田地区 延長1.0km、大町地区 延長1.5km)、 橋梁工事(大野橋ランプ橋上部工 延長26m、酒 田(1)IC橋上下部工 延長39m) | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63% 酒田市新堀～酒田市東町 L=5.9km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約10億円 庄内町廻館～酒田市新堀 L=6.8km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約5億円 H27:約20億円 H28:約25億円 H29:約20億円 |
| 国道113号 | 梨郷道路 | L=7.2km | 188 | 76,700 | 73,000 | 196,700 | 3,600 | 0 | 0 | 350,000 | 77,000 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:南陽～川西地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(南陽地区 延長0.2km) | 用地進捗率:約56% 事業進捗率:約18% 長井市大字今泉～南陽市大字竹原 L=7.2km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道13号 | 上山バイパス | L=17.2km | 450 | 143,800 | 4,900 | 0 | 300 | 0 | 0 | 149,000 | 32,780 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:舗装工事(藤吾地区 延長0.3km) | 用地進捗率:約100% 事業進捗率:約92% (仮称)上山ICアクセス L=0.3km(2/2) 平成25年度完成予定 |

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 | |
|--------|----------|---------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|---------|---|------------|-----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道13号 | 大野目交差点改良 | L=1.2km | 104 | 77,400 | 11,000 | 5,000 | 1,600 | 0 | 0 | 95,000 | 20,900 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(大野目地区 0.2km) | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 山形市大野目一丁目～山形市浜崎 L=1.2km (4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約5億円 |
| 国道112号 | 霞城改良 | L=1.3km | 259 | 905,200 | 121,700 | 369,300 | 3,800 | 0 | 0 | 1,400,000 | 308,000 | ・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:城北地区 0.2ha、旅籠地区 0.02ha ・工事推進:改良・舗装工事(旅籠地区 延長 0.2km)、改良工事(城北地区 延長0.5km) | 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約70% 山形市七日町一丁目～山形市旅籠町一丁目 L=0.4km(4/4) 平成25年度供用予定 山形市旅籠町一丁目～山形市城北町一丁目 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 合 計 | | | | 20,369,700 | 2,343,200 | 3,032,000 | 68,100 | 120,000 | 0 | 25,933,000 | 4,118,447 | 残事業費:約3,070億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算割割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 |
|---------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|-----------|--------------|-----------------------|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道7号 | 山形7号交差点改良等 | — | — | 799,000 | 50,000 | 255,000 | 3,000 | 0 | 0 | 1,107,000 | 369,000 | | |
| | 大広交差点改良 | — | — | 197,000 | 5,000 | 10,000 | 1,000 | 0 | 0 | 213,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| | 水沢交差点改良 | — | — | 0 | 39,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 広野地区事故対策 | — | — | 10,000 | 0 | 236,000 | 0 | 0 | 0 | 246,000 | | ・用地買収 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | 女鹿視距改良 | — | — | 592,000 | 6,000 | 9,000 | 2,000 | 0 | 0 | 609,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道13号 | 山形13号交差点改良等 | — | — | 72,900 | 55,900 | 59,300 | 900 | 0 | 0 | 189,000 | 63,000 | | |
| | 糠野目歩道整備 | — | — | 0 | 29,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 桐塚歩道整備 | — | — | 0 | 26,000 | 39,800 | 200 | 0 | 0 | 66,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 南成沢交差点改良 | — | — | 41,000 | 0 | 9,800 | 200 | 0 | 0 | 51,000 | | ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 五日町事故対策 | — | — | 5,900 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 6,000 | | ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| 泉田交差点改良 | — | — | 26,000 | 0 | 9,700 | 300 | 0 | 0 | 36,000 | | ・用地買収 ・工事 | 平成26年度完成予定 | |
| 国道47号 | 山形47号交差点改良等 | — | — | 77,700 | 47,900 | 29,700 | 700 | 0 | 0 | 156,000 | 52,000 | | |
| | 向町歩道整備 | — | — | 20,800 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 21,000 | | ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| | 若宮歩道整備 | — | — | 5,900 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 6,000 | | ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| | 元畑歩道整備 | — | — | 51,000 | 0 | 29,700 | 300 | 0 | 0 | 81,000 | | ・用地買収 ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| | 豊田交差点改良 | — | — | 0 | 29,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 荒鍋交差点改良 | — | — | 0 | 18,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 | 平成26年度完成予定 | |
| 国道48号 | 山形48号交差点改良等 | — | — | 0 | 29,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 30,000 | 10,000 | | |
| | 新田歩道整備 | — | — | 0 | 29,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|------------|-----------|-----------------------|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道112号 | 山形112号交差点改良等 | — | — | 296,000 | 200,900 | 254,600 | 4,500 | 0 | 0 | 756,000 | 252,000 | | |
| | 飯田西交差点改良 | — | — | 266,000 | 0 | 38,600 | 1,400 | 0 | 0 | 306,000 | | ・用地買収 ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| | 桜田東歩道整備 | — | — | 0 | 29,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 元木一丁目交差点改良 | — | — | 0 | 90,000 | 97,600 | 1,400 | 0 | 0 | 189,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 下条歩道整備 | — | — | 0 | 80,000 | 68,800 | 1,200 | 0 | 0 | 150,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 白岩歩道整備 | — | — | 30,000 | 1,000 | 49,600 | 400 | 0 | 0 | 81,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| 国道113号 | 山形113号交差点改良等 | — | — | 38,900 | 0 | 38,400 | 700 | 0 | 0 | 78,000 | 26,000 | | |
| | 手ノ子歩道整備 | — | — | 17,900 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 18,000 | | ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| | 梨郷歩道整備 | — | — | 21,000 | 0 | 38,400 | 600 | 0 | 0 | 60,000 | | ・用地買収 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| 合 計 | | | — | 1,284,500 | 384,600 | 637,000 | 9,900 | 0 | 0 | 2,316,000 | 772,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道7号 | — | — | — | 113,000 | 33,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 156,000 | 78,000 | 区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、 情報収集機器(ITV) | |
| 国道13号 | — | — | — | 195,800 | 16,200 | 0 | 8,000 | 0 | 0 | 220,000 | 110,000 | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集機器(I TV) | |
| 国道47号 | — | — | — | 115,400 | 14,900 | 0 | 3,700 | 0 | 0 | 134,000 | 67,000 | 道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道の 駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器(ITV) | |
| 国道48号 | — | — | — | 72,400 | 7,200 | 0 | 400 | 0 | 0 | 80,000 | 40,000 | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収 集機器(ITV) | |
| 国道112号 | — | — | — | 90,600 | 9,400 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 102,000 | 51,000 | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道の駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器 (ITV) | |
| 国道113号 | — | — | — | 68,400 | 7,600 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 78,000 | 39,000 | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道の駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器 (ITV) | |
| 合 計 | | | — | 655,600 | 88,300 | 0 | 26,100 | 0 | 0 | 770,000 | 385,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成25年度 事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|----------------|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道112号 | 山形112号電線共同溝 | | | 143,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143,000 | 59,345 | | |
| | ┌ 飯田西地区電線共同溝 | L=0.7km | 5 | 143,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143,000 | | ・ 本体工事 | 平成26年度供用予定 |
| 計 | | | | 143,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143,000 | 59,345 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 酒田港（港湾管理者：山形県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地 方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|-----|---------------------|-------------|---------------|------------------------|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------------------|-------------------------|-----------------|------------|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 酒田港 | ～外港地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 本港地区 | | 779 | | | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 防波堤(南) | L=1,000m | | 190,493 | 13,258 | 3,000 | 3,249 | 0 | 0 | 210,000 | 94,500 | 消波ブロック製作185個 | | |
| | 北港地区 | | | | | | | | | | | | | |
| | 防波堤(北)(第二) | L=1,560m | | 123,499 | 28,918 | 0 | 11,583 | 0 | 0 | 164,000 | 73,800 | 上部工1,100m3 | | |
| | 外港地区 | | | | | | | | | | | | | |
| | 泊地(-14m) | A=455,000m2 | | <500,000> 784,737 | 36,538 | 0 | 8,725 | 0 | 0 | <500,000> 830,000 | <225,000> 373,500 | ポンプ浚渫 229,000m3 | | |
| | ～北港地区防波堤改良事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 北港地区 | | 248 | | | | | | | | | | | 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 防波堤(北)(改良) | L=2,000m | | 555,485 | 22,374 | 0 | 6,141 | 0 | 0 | 584,000 | 262,800 | 消波ブロック製作950個 | | |
| | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 本港地区 | | 5 | | | | | | | | | | | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 防波堤(南)(改良) | L=78m | | 371,389 | 16,485 | 0 | 4,126 | 0 | 0 | 392,000 | 176,400 | 消波ブロック製作645個 | | |
| | 未開発補正 | | | | | | | | | | <△ 46,750> △ 203,830 | | 引上率：1.17 | |
| | 計 | | | <500,000> 2,025,603 | 117,573 | 3,000 | 33,824 | 0 | 0 | <500,000> 2,180,000 | <178,250> 777,170 | | | |

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。