# 山形県内東北地方整備局関係 

## 平成24年度事業概要

## 記者発表先：山形県政記者クラブ，米沢記者倶楽部，新庄新聞放送記者会酒田記者クラブ，鶴岡記者会，山形建設業界専門紙

## 平成24年4月6日

国土交通省 東北地方整備局<br>山形県内の4事務所

## 目 次

1．山形県内事業費総括表 ..... 1
2．山形河川国道事務所関係 ..... 2
3．酒田河川国道事務所関係 ..... 11
4．新庄河川事務所関係 ..... 21
5．酒田港湾事務所関係 ..... 31
※なお，各事業に対する質問は担当事務所の問い合わせ先へお願いします。

## 山形県内事業費総括表

| 予算科目 | 平 成 24 年 度平 成 23 年 度位：百万円） <br> 当初工事関係費 | 当初工事関係費 | 伸び率 <br> H24／H23 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 河川事業 | 3,304 | 3,016 | 288 | 1.10 |
| 道路事業 | 27,943 | 29,740 | $\Delta 1,797$ | 0.94 |
| 砂防事業 | 3,412 | 4,183 | $\Delta 771$ | 0.82 |
| 港湾事業 | 1,792 | 1,823 | $\Delta 31$ | 0.98 |
| 合 | 計 | 36,451 | 38,762 | $\Delta 2,311$ |

※本総括表は，県内 4 事務所（山形河川国道，酒田河川国道，新庄河川，酒田港湾）の各事業費 の合計を計上したものです。
※事務所毎の事業費につきましては，2ページ以降の各事務所の事業概要に掲載しております。

## 平 成 24 年 度

## 山形河川国道事務所事業概要

## 平成24年4月6日

## 国土交通省 東北地方整備局 <br> 山形河川国道事務所

## 問い合わせ先

国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所
河川関係：副所長（河川担当）高橋 孝男（内線204）
道路関係：副所長（道路担当）高橋 敏彦（内線205）

〒990－9580 山形市成沢西四丁目3番55号 TEL（023）688－8421（代）

## 目 次

## 1．平成24年度の予算概要



3．主要事業箇所別調書 5

4．主要事業位置図 6

5．主要事業の概要．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 7

## 1．平成24年度の予算概要

（単位：百万円）

| 区 分 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 平成24年度者 } \\ \text { 当初工事関係費 } \end{array}$ | $\begin{gathered} \text { 平成23年度 } \\ \text { 当初工事関係費 } \end{gathered}$ | 増減 | $\begin{gathered} \begin{array}{c} \text { 伸率 } \\ \text { H24 } \mathrm{H} 23 \end{array} \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 河川関係予算 | 1，610 | 1，611 | － 1 | 1 |
| 道路 関係予算 | 22， 496 | 12，580 | 9，916 | 1． 79 |
| 合 計 | 24，106 | 14， 191 | 9，915 | 1． 70 |

注）工事関係費は業務取扱費を除く金額で記載。

## 2．平成24年度の全体概要

○山形河川国道事務所では，一級河川最上川及び一般国道 5 路線の整備や管理を通じて，県内の産業振興に欠かせない交通基盤の構築，県民生活の安全•安心の確保に取り組みます。

○平成24年度の総工事関係費（業務取扱費は除く）は約241億円で，うち河川関係の工事関係費約16億円，道路関係の工事関係費は約225億円です。

○

【継続】

－須川かわわまちづくり（山㖕形市）【新規】

○道路事業では，安全で円滑な交通を確保するため，次の事業等を推進します。
－東北中央自動車道 年米沢～米沢北（米沢市）
【継続】

- 東北中央自動車道 早根～尾尾花沢（東根市～尾花范沢市）【継続】
- 国道 13 号 泉田道路（新庄市）【新規】
- 国道 13 号 米沢拡幅（米沢市）【供用】


## 3．主要事業箇所別調書

## 山形河川国道事務所における事業一覧

| 事業区分 | 事業名（市町村名） | 事業着手 <br> 年度 | H24工事関係費 （百万円） | H24事業内容 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 【河 川】 |  | H11 | 341 | 河道掘削，飯塚橋架替 |
|  | 桇地区築堤事業（䩨事市） | H23 | 253 | 築堤，樋管，用地 |
|  |  | H23 | 857 | 本体工事，機械設備製作 |
|  |  | H21 | 15 | 側帯 |
|  | 菏北町かわまちづくり（河北町） | H22 | 62 | 側帯，フットパス |
|  | 頚川かわまちづくり（（山が形市） | H24 | 22 | 施設計画検討 |
|  |  |  |  |  |
| 【道 路】 |  | H10 | 1，600 | 調査設計，改良・トンネルエ事 |
|  |  | H15 | 3，900 | 用地補償，改良•橋梁工事 |
|  |  | H10 | 8，100 | 用地補償，改良工事 |
|  |  | S61 | 1，034 | 改良•橋梁工事 |
|  | 国道13号 皆浆田道路（新庄市） | H24 | 100 | 調査設計 |
|  |  | H17 | 2，700 | 用地補償，改良•橋梁工事 |
|  |  | H18 | 140 | 調査設計 |
|  |  | H2O | 800 | 道路設計，用地補償 |
|  | 国道13号 柴些范拡幅（粲范市） | H11 | 262 | 全線完成4車線供用 改良•舗装工事 |
|  |  | S54 | 101 | 改良工事 |
|  |  | H16 | 800 | 用地補償，改良•橋梁工事 |
|  |  | H14 | 1，100 | 用地補償，改良工事 |
|  |  | H21 | 105 | 改良•舗装工事 |
|  | 国道13号 山形13号交差点改良等（泉田交差点改良：新桩市） | H23 | 48 | 調査設計•用地補償 |
|  |  | H2O | 27 | 用地補償，改良•舗装工事 |
|  |  | H2O | 36 | 用地補償，改良•舗装工事 |
|  | 国道47号 山形47号交差点改良等（ 完畑歩道整備：新化发市） | H23 | 30 | 用地補償 |
|  | 国道48号 山形48号交差点改良等（ が原豆歩道整備：焁童市） | H19 | 90 | 用地補償，改良•舗装工事 |
|  | 国道48号 山形48号交差点改良等（久の野本交差点改良：矢篭市） | H15 | 42 | 用地補償，改良•舗装工事 |
|  | 国道112号 山形112号交差点改良等（飯奋西交差点改良：やが形市） | H19 | 228 | 用地補償，改良•舗装工事 |
|  | 国道112号 山形112号交差点改良等（荛と寺交差点改良：等が形市） | H18 | 141 | 用地補償，改良•舗装工事 |
|  | 国道112号 山形112号交差点改良等（白岩歩道整備：寒河江市） | H21 | 60 | 用地補償 |
|  |  | H21 | 168 | 用地補償，改良•舗装工事 |
|  | 国道113号 山形113号交差点改良等（梨郷歩道整備：等陽市） | H23 | 102 | 調査設計，用地補償 |
|  | 国道13号 山形13号交差点改良等（椚场㱏歩道整備：南陽市） | H24 | 30 | 調査設計 |
|  | 国道13号 山形13号交差点改良等（ 以ヵか大五町事故対策：新桩市） | H24 | 15 | 調査設計 |
|  |  | H24 | 24 | 調査設計 |
|  | 国道112号 山形112号交差点改良等（下年条歩道整備：山形市） | H24 | 24 | 調査設計 |
|  | 国道112号 山形112号電線共同溝（飯田桨にし地区電線共同溝：や山が形市） | H20 | 11 | 支障移転補償 |
|  |  |  |  |  |

※工事関係費は業務取扱費を除く

## 4．主要事業位置図


※事業名は，主要事業箇所別調書を参照

## 5．主要事業の概要



- 須川改修事業として飯塚橋架替を行い川幅を広くすることで，洪水被害の軽減を図ります。
- H2 4年度工事関係費：341百万円
- H2 4年度は，須川の飯塚橋架替（下部工）を実施します。


平成14年7月洪水


- 老朽化した大旦川排水機場の改築を行います。
- H2 4年度工事関係費：857百万円
- H24年度は本体工及び機械設備の製作を実施します。



平成14年7月洪水
－河川管理上必要な管理用通路や高水敷を整備することにより，須川とまちとのネットワークを拡大し，市民の健康増進の充実を図り，まちのさらなる活性化を支援します。

- H24年度工事関係費：2 2 百万円
- H24年度は施設計画検討を実施します。



低水護岸イメージ
－高規格幹線道路の整備を行いネットワークを構築することで，産業交通と通過交通の適正な分離，経済産業，文化の広域的な交流•連携の促進が期待されます。

- H24年度工事関係費：3，900百万円
- H2 4年度は，用地買収•改良•橋梁工事を推進します。

－整備が進む米沢～米沢北（起点側から終点側を望む）
【渋滞損失の削減】



【所要時間の短縮】


供用区間

－高規格幹線道路の整備を行いネットワークを構築することで，産業，経済，文化の広域的な交流•連携の促進，緊急時における代替および迂回等の強化が期待されます。

- H24年度工事関係費：8，100百万円
- H2 4年度は，用地買収•改良工事を推進します。

—整備が進む東根～尾花沢（東根 I C 付近）

－泉田道路は，東北中央自動車道の一部区間を形成する事業であり，山形県最上地方の救急医療機関へのアクセス向上，渋滞緩和等の効果が期待されます。
- H24年度工事関係費：100百万円
- H24年度は，調査•設計を推進します。




［米沢市］国道13号 $\begin{aligned} & \text { よねでわ } \\ & \text { 米沢拡幅（H11～H24（全線完成 } 4 \text { 車線供用））}\end{aligned}$
－国道の拡幅を行うことで，交通混雑緩和，交通事故の減少や交通環境の改善等の効果が期待さ れます。
- H24年度工事関係費：262百万円
- H24年度は，全線完成 4 車線供用に向けて，改良•舗装工事を推進します。

—整備が進む米沢拡幅（終点側から起点側を望む）
【整備前】


【整備後】


十分な堆雪幅が確保され冬期でも余裕ある幅員に

