

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第26号 平成24年7月 発行



まえかわら どうきょう
前川原こ道橋 上部工工事

請負者: 山和建設(株)

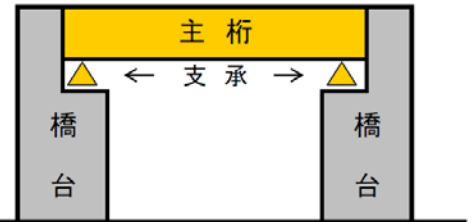
工期: H24年3月～H24年9月

橋台に橋桁を架ける工事です。



前川原こ道橋は、橋桁(主桁)がコンクリート製の橋になります。7月9日～10日の夜間に県道(米沢浅川高畠線)の通行規制を行い、橋桁の設置(架設)作業が行われました!

参照



架設の様子

今回使用する橋桁

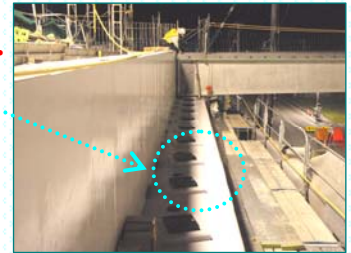
<14本>

長さ→約25m

重さ→約30ト



◎**支承**とは...
主桁と橋台の間に設置され橋桁を支える受け台です。



→大型クレーンで吊り上げ、所定の位置に設置します。



←工場で製作された橋桁を、1本ずつ現場に運びます。



「T」の形をしているので T桁と呼ばれます★



↑上から見た様子です。

→1日7本ずつ、2日間で架設が完了しました!



この後...

- ◆橋桁の両端・真ん中に鋼材のより線を入れ、コンクリートを打設して桁と桁を接続します。
- ◆車が落ちないように、防護柵としてコンクリート製の壁を設置します。

↓
工事完了となります!

工場製作の様子

◎PC(プレストコンクリート)桁とは…

鋼線を用いて補強したコンクリート桁です。コンクリートは圧縮に強く引張に弱い性質のため、補強が必要となります。



↑専用の機械で鋼線を緊張（引っ張る）させて、
コンクリートを打設します。

↑型枠を外して完成です！
検査後、橋桁架設現場に運びます。



《ポルトレラー》

橋桁や鉄筋など、長くて分解しにくい物の運搬に使われます。
トラクタとトレーラーをつなぐ牽引パイプが伸び縮みする事により
様々な長さの荷物を積載する事が可能です。



橋桁を下ろした後は
こんなに短くなります！



朝日がとても綺麗です♪

2日間におよぶ夜間（夜中の12時～朝方）の
橋桁架設でしたが、天候にも恵まれ無事に作業を
進める事ができました。

現場付近にお住まいの方やご通行の方、
ご協力ありがとうございました。

そして、作業員の皆さん、
お疲れさまでした！



ご意見・お問い合わせ先
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2
TEL : 0238-37-5570 FAX : 0238-37-5575

