

萬世大路

東北中央自動車道 (福島～米沢北) 通信

第16号 平成23年8月 発行

工事紹介 ぱーと12

この工事の施工区間には、すぐ側がお墓という場所があるため、お墓側だけ(約60%)テールアルメ工法という方法で垂直に盛土します!



刈安高架橋

通常ならばこのように盛土しますが...



そのまま盛土するとお墓にぶつかってしまいます...

① 栗子道路改良工事

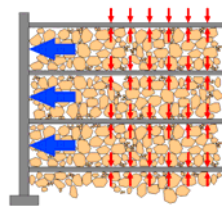
請負者: (株) 後藤組

工期: H23年3月～H23年10月

栗子トンネル工事で出る土を、栗子地区に盛土する工事です。

◎ テールアルメ工法とは...

補強土壁工法(盛土中に補強材を敷設することで垂直もしくは垂直に近い壁面を構築する土留め構造物)の一種です。盛土内に帯状の鋼製補強材(ストリップ)を層状に敷設し、土とストリップの摩擦効果によって、強固な補強盛土を構築できます。



今回使用するブロック

重さ→800kg

高さ・幅→1.5m



= 施工方法 =



↑ 移動式クレーンを使ってブロックを積みます。



[ストリップ]



← 運んできた土を締め固めながら盛土し、ストリップを敷設します。この作業を25cmずつ繰り返していきます。



[透水防砂材]

ブロックの隙間から砂が流出するのを防ぎます。

8月末現在の様子

← 外側 内側 →

完成すると約10mの高さになります!



転落防止のために、工夫した柵をつけながら一段一段安全に作業を進めています!



米沢拡幅工事関係の お知らせ



～国道13号（万世町桑山）横断方法の変更～

国道13号拡幅工事（米沢市万世町梓山～片子）に伴い、桑山地区に地下通路が完成しました。これにより、国道の横断方法が現在の歩道橋から地下通路（約50m福島側）に変更になります。開通は**8月27日（土）**からです！

現況の横断通路



この歩道橋は撤去されるので、使用できなくなります！

新しい横断通路



勾配がついていますので、自転車で通行の際はご注意下さい！



万歳の松にはこの地下道から階段を利用して行くことができます！



反対側の出入口には盛土が崩れてこないようにブロックを積み、花を植えました☆

～ビッキ石周辺がきれいになりました～

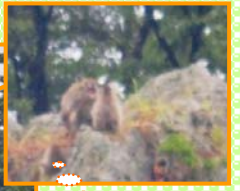
桑山地内には、山頂に高さ8mのビッキ石と呼ばれる巨岩がある蛙石山があります。麓から山頂を眺めると、まるで蛙が立ち初夏の蒼い草の中から方々に響き渡るように鳴こうとしているように見える事からそう呼ばれているそうです。万世梓山改良工事（置賜建設）が地域貢献として、周辺の草木をきれいにしました！皆さんもぜひ行ってみたいはいかがでしょうか♪

この道を登って行くと巨岩があります！



↑ビッキ石

↓国道から見えるビッキ石



猿も遊んでいました♪



ご意見・お問い合わせ先
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所
〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2
TEL：0238-37-5570 FAX：0238-37-5575

