令和8年度
第1回　秋田県渋滞対策推進協議会　資料

令和８年８月６日

【目　次】

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯　・・・・・・・・・・　２
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況　・・・・・・・・・・・・・　９
（３）主要渋滞箇所特定解除について　・・・・・・・・・・・・・・・・２３
（４）道路利用者会議からの要望について　・・・・・・・・・・・・・・２７
（５）ピンポイント対策箇所　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３６
（６）ＴＤＭ施策の実施について　・・・・・・・・・・・・・・・・・・３９
（７）今後の進め方　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・４８

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（協議会の構成）

■秋田中心部エリアは平成25年度よりWGを実施。関係自治体や関係団体と連携しながらきめ細かい渋滞対策を進めるため、平成29年度より各地区（県北、県央、県南）にそれぞれエリアWGを設置。
■各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

秋田県渋滞対策推進協議会
（本日開催）

秋田管内エリアWG（県央）

【メンバー構成】
- 秋田河川国道事務所
- 東北運輸局（秋田運輸支局）
- 秋田県
  （交通政策課・都市計画課・道路課）
- 秋田県警
- 秋田市
  （建設部・都市整備部）
- 由利本荘市
- 大仙市
- にかほ市
- 仙北市
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

秋田県北部エリアWG（県北）

【メンバー構成】
- 能代河川国道事務所
- 秋田県
  （北秋田・鹿角・山本地域振興局）
- 所轄警察署
  （鹿角、大館、北秋田、能代）
- 能代市
- 大館市
- 北秋田市
- 鹿角市
- 三種町
- 八峰町
- 藤里町
- 小坂町
- 上小阿仁村
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

秋田県南部エリアWG（県南）

【メンバー構成】
- 湯沢河川国道事務所
- 秋田県
  （雄勝・平鹿・仙北地域振興局）
- 所轄警察署
  （大仙、横手、湯沢）
- 湯沢市
- 横手市
- 大仙市
- 美郷町
- 羽後町
- 東成瀬村
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

H24年度	第１回協議会（H24.6.29）	交通基礎データの共有、意見交換　等
	第２回協議会（H24.8.8）	「主要渋滞箇所抽出の考え方」（案） 「パブリックコメントの実施方針」（案）に対する意見交換
	第３回協議会（H24.11.9）	主要渋滞箇所抽出（案）及びパブリックコメント実施方針の決定
	第４回協議会（H24.12.26）	パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定
		主要渋滞箇所の公表（H25.1.24） （県内62箇所）
H25～R7年度	～H29年度：概ね毎年１回ｴﾘｱWG及び 協議会を開催 H30年度～：毎年２回ｴﾘｱWG及び 協議会を開催	渋滞状況モニタリング結果（事業進捗・特定解除方針）、ピンポイント渋滞対策について、道路利用者会議からの要望について　等 ⇒H28年度２箇所、H29年度１箇所、R1年度１箇所、R2年度２箇所 R4年度１箇所、R6年度３箇所、R7年度４箇所 計１４箇所を特定解除
R8年度	第１回ｴﾘｱWG（R8.7） 第１回協議会（R8.8.6）	主要渋滞箇所の状況（事業実施状況と効果、R７モニタリング結果）、道路利用者会議からの要望、ピンポイント対策箇所、TDM施策の実施について　等
	第２回ｴﾘｱWG（R9.1予定） 第２回協議会（R9.2予定）	主要渋滞箇所の状況、道路利用者会議からの要望、ピンポイント対策箇所、TDM施策結果について　等

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（渋滞対策検討の基本方針（H25.6協議会での検討事項））

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する

渋滞対策推進協議会における議論

協議会構成主体：道路管理者（国、地方公共団体、高速道路会社）、県警本部、トラック協会、バス協会、ハイヤー協会等

- 最新交通データによる渋滞の状況検証
  プローブデータの収集・分析等
- 地域の交通状況に対する専門的見地からの検証
  データ精査・現地確認等実施
- 道路利用者等の意見を反映
  パブリックコメント等の実施

渋滞箇所のモニタリング

・事業進捗状況の確認
・最新交通データによる渋滞状況の確認等

毎年度

今後の渋滞対策の検討と渋滞対策の基本方針の確認

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

・主要渋滞箇所図等により、地域の課題を共有することで道路管理者・関係市町村間での議論を促進

・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現　（道路管理者が実施する対策、他機関の実施施策との連携等）

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（主要渋滞箇所の特定・解除の流れ）

＜特定の流れ＞

●プローブデータ解析

～地域の実情に応じた渋滞箇所～
【渋滞多発箇所】
①継続的な渋滞（通常期）
【特定日に起こる渋滞】
②休日・観光期の渋滞・速度低下
③冬期の渋滞・速度低下

↓

合計５８箇所

●パブリックコメントの実施・反映 ← ４箇所追加

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

↓

合計６２箇所

＜解除の流れ＞

※H28.7協議会での検討事項
※R5.7協議会での検討により改定

・渋滞対策の完了や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所のうち、渋滞が解消したと考えられる箇所等について検討を行う。
・未対策箇所も対象とし、社会情勢の変化等も踏まえて検討を行う。

●プローブデータ解析
・主要渋滞箇所特定時との比較
・特定要件の検証

↓

●道路管理者等の意見
・道路管理者意見照会
・道路利用者意見

↓

渋滞対策推進協議会で審議

↓

特定解除
対策の検討、モニタリング継続

適宜※1 ←

●現地確認
・交通状況
・信号待ち回数
・渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施
（当該箇所の渋滞要因に応じて確認項目を適宜設定）

※1：実感として渋滞が確認できない箇所は、協議会で審議した上で解除可能とする

※現地確認はフロー位置に拘らず適宜実施
※「道路管理者等の意見」は渋滞協での意見でも問題ないものとする

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 （主要渋滞箇所の抽出基準）

■平成24年度に特定した主要渋滞箇所は様々な視点から、下記の基準に基づいて抽出を実施。
■当時の速度に関する解析･評価は、民間プローブデータを用いて実施。

地域の実情に応じた渋滞箇所

渋滞多発箇所

観点①
継続的な渋滞（通常期）

●慢性的な交通渋滞が発生
・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点

●朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生
・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点

<具体指標>
・年間交差点損失時間80万人時間/年以上
・ピーク時交差点損失時間182.6人時間/H以上
・ピーク時交差点旅行速度（平日）
20km/h以下（1方向以上）
・時間帯別交差点旅行速度（平日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上
・時間帯別踏切旅行速度（平日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上

特定日に起こる渋滞

観点②　休日・観光期の
渋滞・速度低下

●休日に著しい渋滞が発生
・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生する交差点
・観光期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

<具体指標>
・時間帯別交差点旅行速度（休日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上
・観光期区間速度20km/h台以下or
通常期に対する速度低下率が50%以上

観点③
冬期の渋滞・速度低下

●冬期シーズンに速度低下が発生
・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生する交差点
・冬期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

<具体指標>
・冬期区間速度20km/h台以下or
通常期に対する速度低下率が50%以上

区間評価

速度低下による影響度合いが大きい区間

【評価項目】
①慢性的な渋滞が発生している区間
②朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生している区間
③休日に著しい渋滞が発生している区間

41箇所　12箇所　5箇所

区間評価（27区間）

主要渋滞箇所　４４箇所（２７区間）＋　１４箇所　→　合計　５８箇所

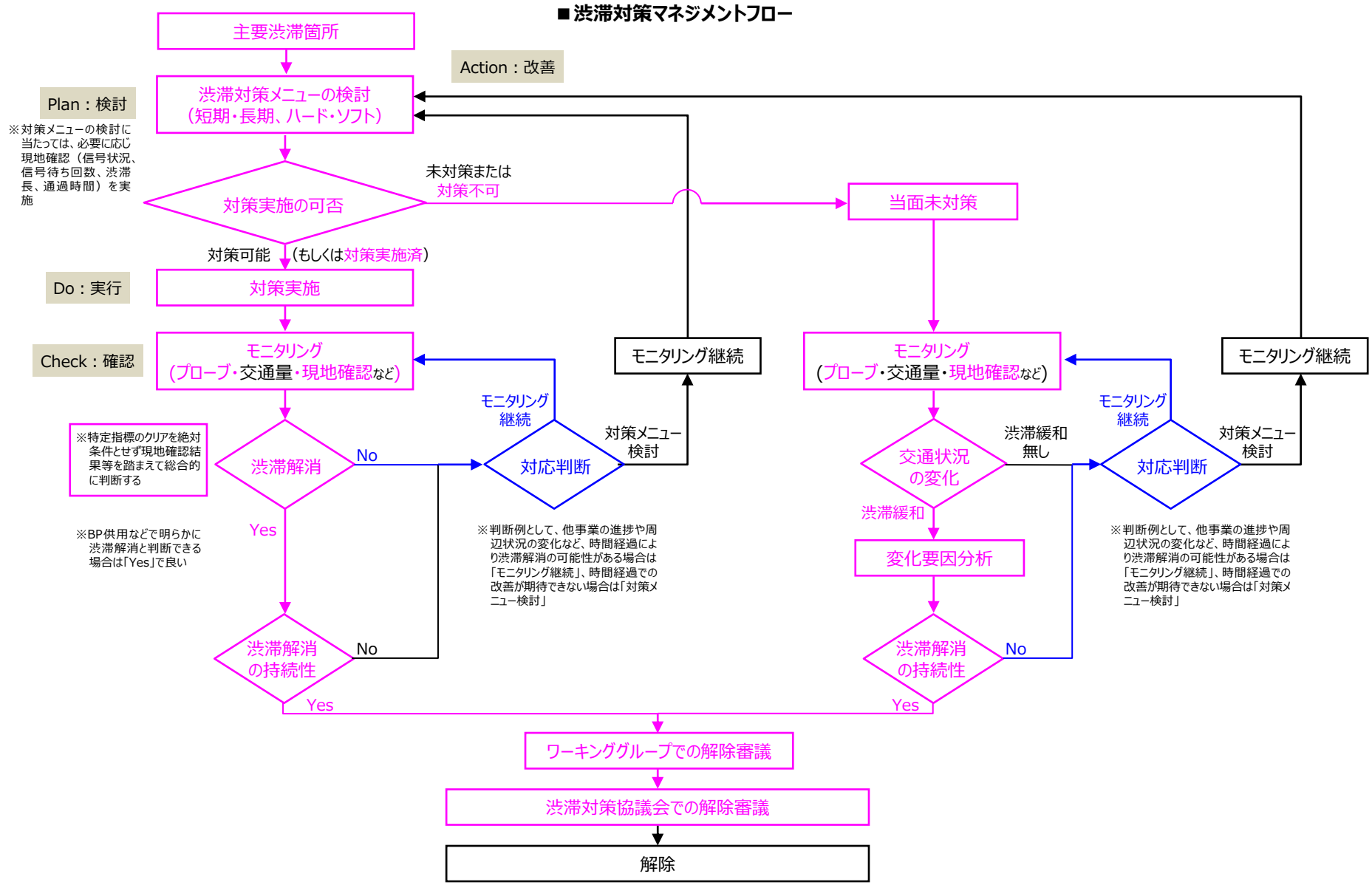
※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

パブリックコメント結果の反映（４箇所追加（観点①へ））

主要渋滞箇所　４８箇所（２７区間）＋　１４箇所　⇒　合計　６２箇所

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 （主要渋滞箇所の解除フロー）

■平成24年度に62箇所の主要渋滞箇所を特定して以降、解除に向けた取り組みを実施。
■取り組みをさらに加速するため、令和6年度第2回協議会において「渋滞対策マネジメントフロー」を新たに設定。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

■平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
■「特定解除」は、平成28年度に2箇所、平成29年度に1箇所、令和元年度に1箇所、令和2年度に2箇所、令和4年度に1箇所、令和6年度に3箇所、令和７年度に４箇所を実施。現在の主要渋滞箇所は４８箇所。

秋田県主要渋滞箇所について（平成24年）

62箇所

うち秋田県北部：8箇所

大館市　7箇所（うち特定解除：2箇所）
能代市・北秋田市　1箇所

※令和元年度第1回協議会（令和元年7月31日）
令和7年度第2回協議会（令和8年3月9日）にて解除

うち秋田県中央部：46箇所

秋田市 36箇所（うち特定解除：6箇所）
大仙市　1箇所（うち特定解除：1箇所）
仙北市　1箇所
由利本荘市　5箇所（うち特定解除：2箇所）
にかほ市　3箇所（うち特定解除：2箇所）

※平成28年度第1回協議会（平成28年7月11日）、平成29年度第1回協議会（平成29年8月23日）、
令和2年度第2回協議会（令和3年2月19日）、令和4年度第1回協議会（令和4年7月29日）、
令和6年度第2回協議会（令和7年3月3日）、令和7年度第2回協議会（令和8年3月9日）にて解除

うち秋田県南部：8箇所

横手市　6箇所（うち特定解除：1箇所）
湯沢市　1箇所
美郷町　1箇所

※令和7年度第2回協議会（令和8年3月9日）にて解除

現　在

48箇所

うち秋田県北部：6箇所

大館市　5箇所
能代市・北秋田市　1箇所

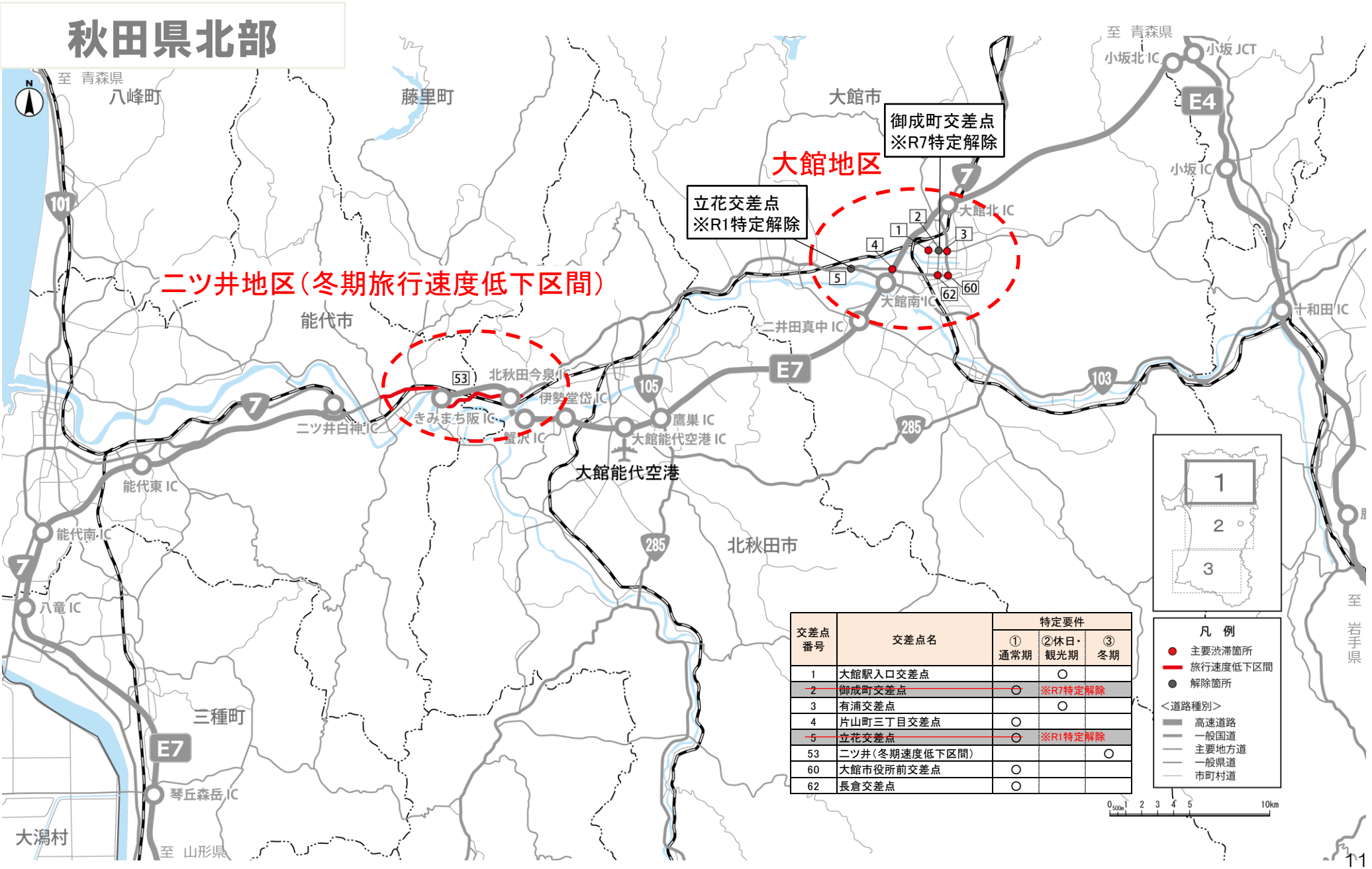
うち秋田県中央部：35箇所

秋　田　市 30箇所
大　仙　市　0箇所
仙　北　市　1箇所
由利本荘市　3箇所
にかほ市　1箇所

うち秋田県南部：7箇所

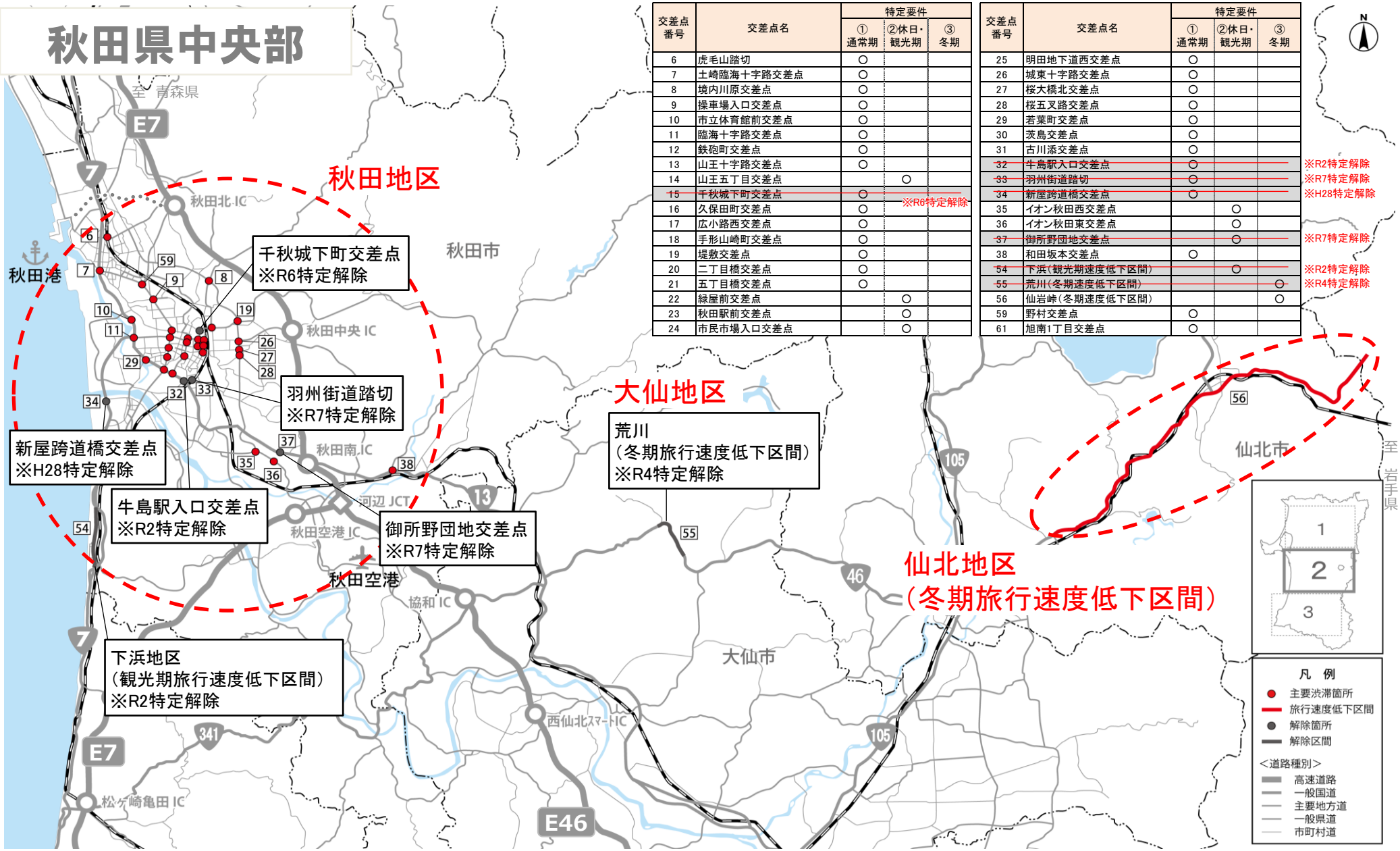
横手市　5箇所
湯沢市　1箇所
美郷町　1箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県北部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件		
		①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
~~2~~	~~御成町交差点~~	~~○~~	~~※R7特定解除~~	
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
~~5~~	~~立花交差点~~	~~○~~	~~※R1特定解除~~	
53	二ツ井（冬期速度低下区間）			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		

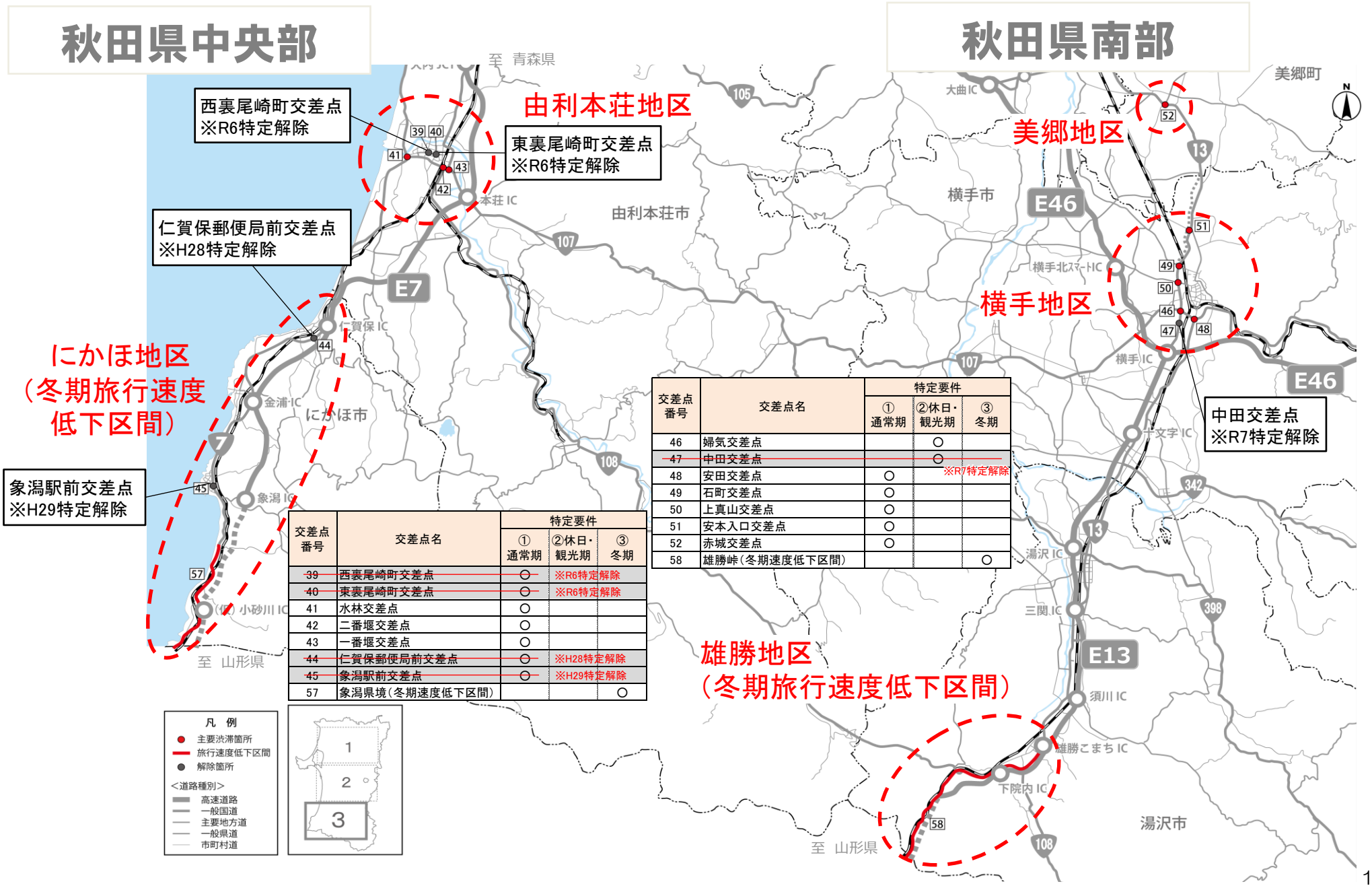
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
6	虎毛山踏切	○		
7	土崎臨海十字路交差点	○		
8	境内川原交差点	○		
9	操車場入口交差点	○		
10	市立体育館前交差点	○		
11	臨海十字路交差点	○		
12	鉄砲町交差点	○		
13	山王十字路交差点	○		
14	山王五丁目交差点		○	
~~15~~	~~千秋城下町交差点~~	~~○~~	~~※R6特定解除~~	
16	久保田町交差点	○		
17	広小路西交差点	○		
18	手形山崎町交差点	○		
19	堤敷交差点	○		
20	二丁目橋交差点	○		
21	五丁目橋交差点	○		
22	緑屋前交差点		○	
23	秋田駅前交差点		○	
24	市民市場入口交差点		○	

交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期	
25	明田地下道西交差点	○			
26	城東十字路交差点	○			
27	桜大橋北交差点	○			
28	桜五叉路交差点	○			
29	若葉町交差点	○			
30	茨島交差点	○			
31	古川添交差点	○			
~~32~~	~~牛島駅入口交差点~~	~~○~~			※R2特定解除
~~33~~	~~羽州街道踏切~~	~~○~~			※R7特定解除
~~34~~	~~新屋跨道橋交差点~~	~~○~~			※H28特定解除
35	イオン秋田西交差点		○		
36	イオン秋田東交差点		○		
~~37~~	~~御所野団地交差点~~		~~○~~		※R7特定解除
38	和田坂本交差点	○			
~~54~~	~~下浜（観光期速度低下区間）~~		~~○~~		※R2特定解除
~~55~~	~~荒川（冬期速度低下区間）~~			~~○~~	※R4特定解除
56	仙岩峠（冬期速度低下区間）			○	
59	野村交差点	○			
61	旭南1丁目交差点	○			

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部・南部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
~~39~~	~~西裏尾崎町交差点~~	○	※R6特定解除	
~~40~~	~~東裏尾崎町交差点~~	○	※R6特定解除	
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
~~44~~	~~仁賀保郵便局前交差点~~	○	※H28特定解除	
~~45~~	~~象潟駅前交差点~~	○	※H29特定解除	
57	象潟県境（冬期速度低下区間）			○

交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
46	婦気交差点		○	
~~47~~	~~中田交差点~~		○	※R7特定解除
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠（冬期速度低下区間）			○

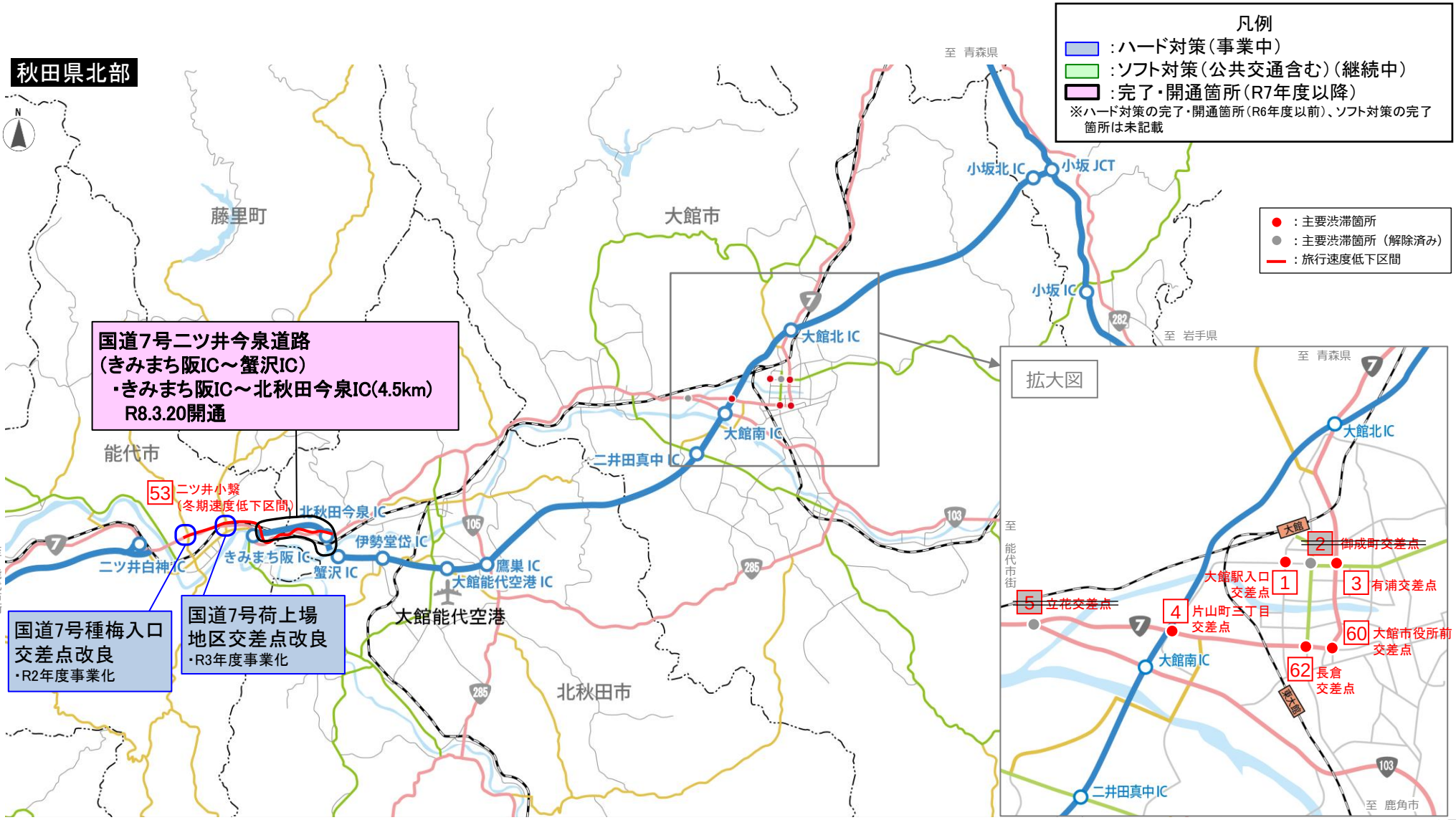
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（地区別の主な対策事業）

■令和7年3月に御成町南地区土地区画整理事業、10月に中田交差点改良が完了。
■令和7年11月に横堀道路、12月に能代地区線形改良、令和８年３月に二ツ井今泉道路（きみまち阪IC～北秋田今泉IC間）開通。令和8年度中に遊佐象潟道路が部分開通予定。

地区名		対策事業（**青字**：事業中　**赤字**：R7年度以降の完了事業　黒字：その他完了事業）
秋田県北部	大館地区	・秋田道 大館北～小坂：（Ｈ２５．１１開通） ・国道７号：鷹巣大館道路（Ｈ２８．１０開通：鷹巣ＩＣ～二井田真中ＩＣ） ・国道７号：鷹巣大館道路（Ｈ３０．３開通：大館能代空港ＩＣ～鷹巣ＩＣ） ・国道７号：立花交差点改良（Ｈ２８．１２完了） ・国道７号：片山町三丁目交差点右折導流線設置（Ｒ２．１２完了　ピンポイント渋滞対策） ・御成町南地区土地区画整理事業：（Ｒ７．３完了）
	二ツ井地区	・（県）大館能代空港西線：鷹巣西道路（蟹沢ＩＣ～大館能代空港ＩＣ）（Ｒ２．１２開通） **・国道７号：二ツ井今泉道路（きみまち阪ＩＣ～北秋田今泉ＩＣ　Ｒ８．３開通）** **・国道７号：種梅入口交差点改良** **・国道７号：能代地区線形改良（Ｒ７．１２開通）** **・国道７号：荷上場地区交差点改良**
秋田県中央部	秋田地区	・国道７号：秋田南バイパス（Ｈ２７．７　４車線開通） ・国道７号：下浜道路（Ｒ２．３開通） ・国道１３号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（Ｈ３０．１１及びＨ３１．３完了） **・国道１３号：茨島交差点における右折レーン延伸（Ｒ２．６完了　ピンポイント渋滞対策）** **茨島交差点における右折導流線（＋東方向カラー舗装）設置（Ｒ８実施予定）** ・国道１３号：古川添交差点における右折レーン延伸（Ｒ３．９完了） ・（都）新屋土崎線　：山王工区（Ｈ２５．７　４車開通） ・（都）川尻広面線　：寺町工区（Ｈ２５．７　２車開通） ・（都）秋田環状線　：（Ｈ２９．３一部開通，Ｈ３１．３全線開通） ・（都）外旭川新川線：（Ｈ３１．３開通） ・（都）千秋広面線　：（Ｒ１．１１開通） ・（都）千秋久保田町線：（Ｒ３．３開通） ・（都）新都市大通線：イオン秋田東交差点における右折レーン延伸（Ｒ３．１０完了） **・国道７号：土崎南交差点改良** **・国道７号：秋田南拡幅** **・国道１３号：古川添交差点改良**（R7新規事業化） **・国道１３号：河辺拡幅（Ｒ６．１１一部区間開通）** **・（都）新屋土崎線　：旭南工区（完了時期未定）** **・（都）川尻広面線　：**横町B･C工区（Ｒ５．８開通） **横町A工区（Ｒ１１年度までの開通予定）** **・（都）泉外旭川線　：（Ｒ１２年度開通予定）** **・（主）秋田天王線（秋田港アクセス道路）** **・（都）千秋山崎線　：（Ｒ１３年度開通予定）** **・（都）明田外旭川線：（完了時期未定）** **・（都）山崎広面線　：（Ｒ１５年度開通予定）** **・（都）二ツ屋山崎線：（Ｒ１２年度開通予定）**
	大仙地区	・国道４６号：荒川線形改良（Ｈ２９．１１一部開通、Ｒ３．１２全線開通）
	仙北地区	**・国道４６号：刺巻線形改良**
	由利本荘地区	・国道７号：象潟仁賀保道路（Ｈ２７．１０全線開通）　**・国道１０７号：本荘道路（Ｈ２８．１１及びＲ３．１２一部４車線開通）** ・（都）停車場栄町線：裏尾崎町工区（Ｒ６．５開通）
	にかほ地区	・国道７号：象潟仁賀保道路（Ｈ２７．１０全線開通）　**・国道７号：遊佐象潟道路（Ｒ８及び９年度一部開通予定）**
秋田県南部	美郷地区	ー
	横手地区	・秋田道 横手北スマートＩＣ：（Ｒ１．８開通）　**・国道１３号：中田交差点改良（Ｒ７．１０完了）**　**・（主）横手大森大内線：三本柳工区** ・国道１３号：安本入口交差点における左折レーン延伸（Ｒ１．５完了）　**・国道１３号：横手北道路**（R7新規事業化）　**・（主）横手停車場線**
	雄勝地区	・国道１３号：院内道路（Ｈ２８．１１開通）　**・国道１３号：横堀道路（Ｒ７．１１開通）**　**・国道１３号：真室川雄勝道路**

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県北部の主な対策事業）

■秋田県北部ではハード対策2事業が継続中。
■令和8年3月20日に国道７号 ニツ井今泉道路（きみまち阪IC～北秋田今泉IC）が開通。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部・秋田市内の主な対策事業）

■秋田県中央部・秋田市内の対策事業は、ハード対策13事業、ソフト対策2施策が継続中。
■茨島交差点は、今年度ピンポイント対策を実施予定。

凡例
- ：ハード対策（事業中）
- ：ソフト対策（公共交通含む）（継続中）
- ：完了・開通箇所（R7年度以降）

※ハード対策の完了・開通箇所（R6年度以前）、ソフト対策の完了箇所は未記載

- ：主要渋滞箇所
- ：主要渋滞箇所（解除済み）
- ：旅行速度低下区間

秋田市中心部

（主）秋田天王線（秋田港アクセス道路）
・R1年度事業化（道路新設）
・完了時期未定

秋田市ノーマイカーデー
・H22.10～、毎月第4金曜日

国道7号土崎南交差点改良
・国道7号（下り線）右折レーンの設置
・H28年度事業化、完了時期未定

渋滞協議会TDM社会実験
・R3～5.9～10、R6.10、R7.10

（都）泉外旭川線
（道路新設）
・R12年度開通予定

（都）明田外旭川線
・R3年度事業化（現道拡幅）、完了時期未定

（都）千秋山崎線
・H18年度事業化（道路新設）、R13年度開通予定

（都）山崎広面線
・H21年度事業化（道路新設）、R15年度開通予定

（都）ニツ屋山崎線
・R3年度事業化（現道拡幅）、R12年度開通予定

（主）秋田天王線
・（都）新屋土崎線
・H27年度事業化
（3→4車線）
・完了時期未定

国道7号秋田南拡幅
・R4年度事業化
（現道拡幅）
・開通時期未定

国道13号茨島交差点
R8ピンポイント対策
・右折導線の設置（全方向）

渋滞協議会TDM社会実験
・R7.10

国道13号古川添交差点改良
・国道13号（上り線）ゼブラ帯の設置
・R7年度事業化

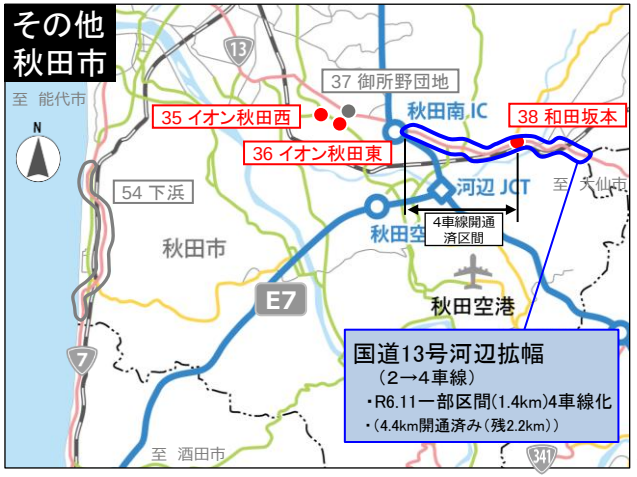
（都）川尻広面線（114m）（横町A工区）
・R4年度事業化（1→2車線）、R11年度までの開通予定

6 虎毛山踏切
7 土崎臨海十字路
8 境内川原
9 操車場入口
10 市立体育館前
11 臨海十字路
12 鉄砲町
13 山王十字路
14 山王五丁目
15 千秋城下町
16 久保田町
17 広小路西
18 手形山崎町
19 堤敷
20 二丁目橋
21 五丁目橋
22 緑屋前
23 秋田駅前
24 市民市場入口
25 明田地下道西
26 城東十字路
27 桜大橋北
28 桜五叉路
29 若葉町
30 茨島
31 古川添
32 牛島駅入口
33 羽州街道踏切
34 新屋跨道橋
59 野村
61 旭南1丁目

外旭川地区まちづくり事業モデル地区検討範囲

秋田北 IC

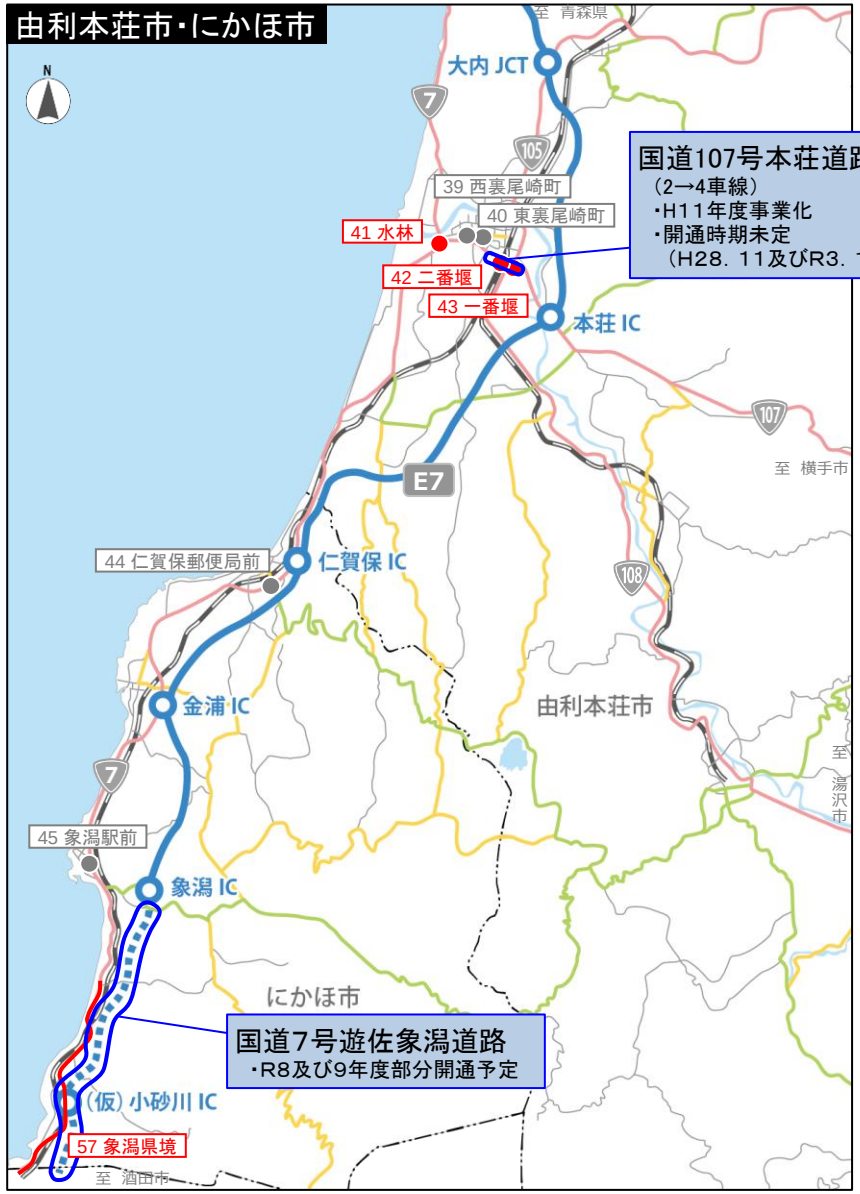
その他秋田市



国道13号河辺拡幅
（2→4車線）
・R6.11一部区間（1.4km）4車線化
・（4.4km開通済み（残2.2km））

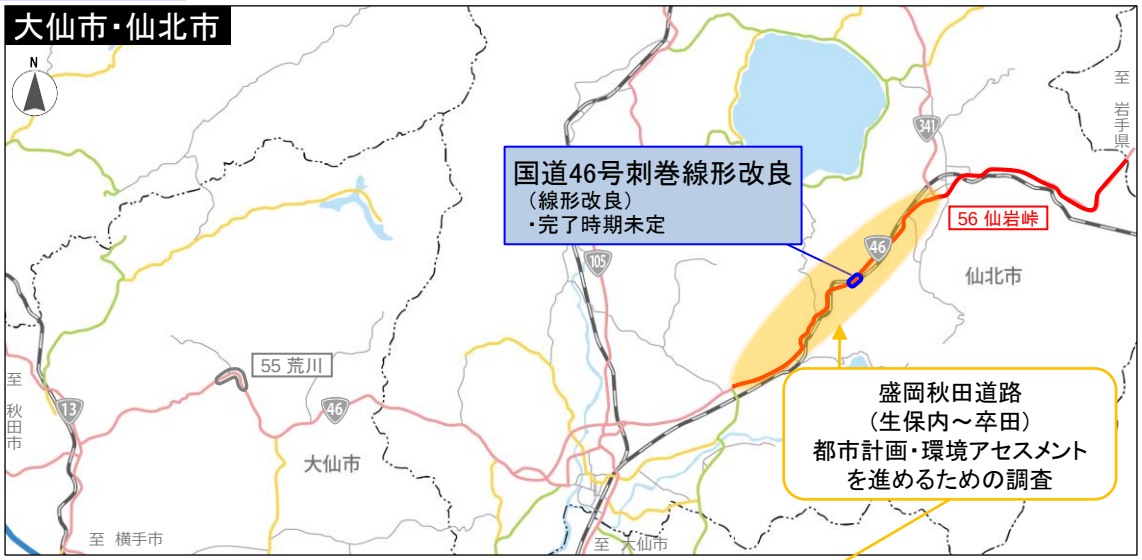
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（秋田県中央部・秋田市以外の主な対策事業）

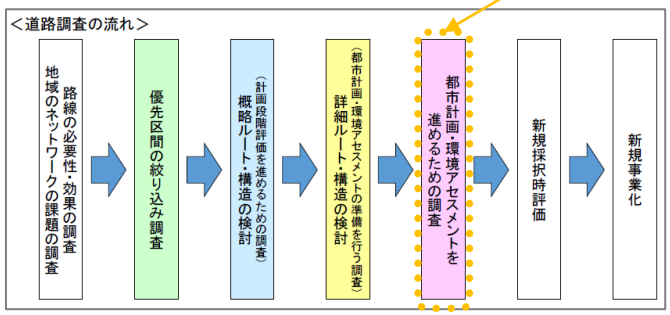
■秋田市以外では、ハード対策3事業が継続中。
■今年度、遊佐象潟道路（（仮）小砂川IC ～ 象潟IC）が部分開通予定。



凡例
：ハード対策（事業中）
：ソフト対策（公共交通含む）（継続中）
：完了・開通箇所（R7年度以降）
※ハード対策の完了・開通箇所（R6年度以前）、ソフト対策の完了箇所は未記載

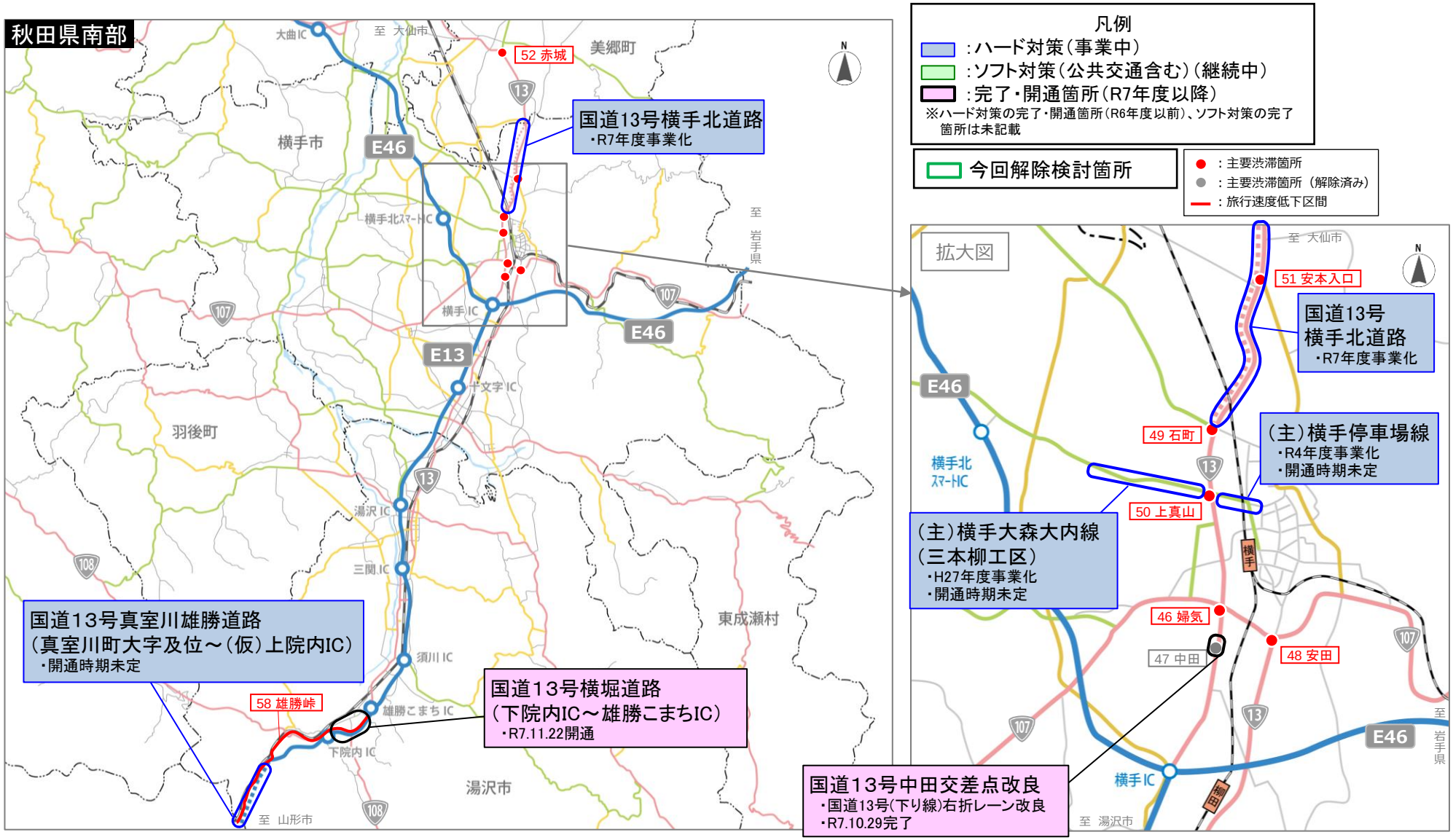
：主要渋滞箇所
：主要渋滞箇所（解除済み）
：旅行速度低下区間





（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県南部の主な対策事業）

■秋田県南部では、ハード対策4事業が継続中。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県北】

■主要渋滞箇所について、平成24年特定時・令和7年結果を整理。
■1.大館駅入口交差点、4.片山三丁目交差点は、1方向で速度改善傾向。
■53.二ツ井小繋は令和８年3月20日に並行する自動車専用道路が開通。

▼県北　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								(1)H24特定時				(2)R7モニタリング結果				特定要件に該当する流入方向数				備　考（事業箇所）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R7	変化	改善箇所	
県北	1	大館駅入口交差点	(都)大館駅東大館線	(都)片山有浦線		大館市						●			100%	82%	92%	36%	100%	0%	92%	8%	3	2	−1	★	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	3	有浦交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線		大館市						●			91%	30%	83%	100%	100%	0%	83%	100%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	4	片山町三丁目交差点	一般国道7号	(都)片山有浦線		大館市			●						12.2	9.2	−	17.6	18.7	18.7	40.2	20.5	3	2	−1	●	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、右折導流線設置(R2ピンポイント対策)
	53	二ツ井小繋	一般国道7号			能代市・北秋田市								●	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	2	2	0		※きみまち阪IC工事中に伴い、比較不能 国道7号二ツ井今泉道路 【きみまち阪IC−北秋田今泉IC　R8.3.20開通】 【北秋田今泉IC−蟹沢IC　事業中】
	60	大館市役所前交差点	一般国道7号	(都)東大橋橋桁線		大館市				●					55%	33%	75%	92%	8%	83%	100%	92%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)
	62	長倉交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線	(都)中央線	大館市				●					42%	75%	100%	33%	0%	100%	0%	50%	2	2	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)

・データ期間
・H24特定時…通常期：H22.9月～11月（平休）、冬期：H22.12月～H23.2月（降雪日等）
・最新モニタリング結果…通常期：R7.4月～6月（平休）、冬期：R6.12月～R7.2月（降雪日等）

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」と表記
※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県央】

■６箇所（冬期以外）において、特定時と比べてR7における特定要件に該当する流入方向数の減少が見られる。（図の赤枠部分、(1)H24⇒(2)R7で赤着色の方向が減少）
■今年度は全ての主要渋滞箇所を対象に、道路管理者間で調整し各箇所の現状把握（写真・渋滞発生状況）や対策内容の精査を進めていく予定。

▼秋田管内　モニタリング結果（1/2）

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								(1)H24特定時				(2)R7モニタリング結果				特定要件に該当する流入方向数				備考（事業箇所）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R7	変化	改善箇所	
県央	6	虎毛山踏切	(県)上新城土崎線			秋田市					●				－	92%	－	64%	－	100%	－	100%	2	2	0		秋田港アクセス道路【事業中】
	7	土崎臨海十字路交差点	一般国道7号	(主)秋田天王線	(都)土崎環状線	秋田市				●					8%	92%	0%	92%	17%	100%	83%	100%	2	3	1		国道7号土崎南交差点改良【事業中】
	8	境内川原交差点	(主)秋田八郎潟線	(主)秋田昭和線		秋田市			●						15.1	20.1	5.5	24.7	10.5	25.5	6.8	29.7	2	2	0		
	9	操車場入口交差点	(主)秋田天王線	(県)秋田操車場線	(都)臨海秋操線	秋田市			●						13.7	3.3	29.1	10.3	14.7	6.2	23.7	16.4	3	3	0		(都)泉外旭川線【事業中（R12年度開通予定）】
	10	市立体育館前交差点	一般国道7号	(都)臨海新川向線		秋田市				●					92%	－	75%	－	17%	83%	0%	100%	2	2	0		※TDM施策実施箇所（R3～5.9-10、R6～R7.10）
	11	臨海十字路交差点	一般国道7号	一般国道13号	(主)秋田停車場線	秋田市		●							16.9	5.4	13.7	11.3	13.5	6.9	9.5	11.3	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	12	鉄砲町交差点	(主)秋田天王線	(都)通町線		秋田市				●					75%	92%	0%	90%	0%	25%	8%	33%	3	0	−3	★	※TDM施策実施箇所（R3～5.9-10、R6～R7.10）
	13	山王十字路交差点	(主)秋田停車場線	(主)秋田天王線		秋田市	●								100%	100%	100%	92%	100%	100%	100%	58%	4	4	0		(都)新屋土崎線（旭南工区）【事業中】
	14	山王五丁目交差点	(主)秋田天王線	(都)川尻広面線		秋田市						●			58%	－	67%	75%	25%	0%	0%	0%	3	0	−3	●	H25.7（都）新屋土崎線 山王工区開通、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】、（都）川尻広面線（横町B・C工区R5.8開通）【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	16	久保田町交差点	(主)秋田停車場線	(主)秋田岩見船岡線	(都)秋田環状線	秋田市			●						15.2	16.3	6.6	－	18.7	12.3	13.0	－	3	3	0		(都)千秋山崎線【事業中、R13年度開通予定】
	17	広小路西交差点	(主)秋田停車場線	(県)土崎港秋田線		秋田市			●						7.2	10.7	13.0	－	11.1	16.0	13.7	－	3	3	0		
	18	手形山崎町交差点	(主)秋田八郎潟線	(主)秋田岩見船岡線	(都)明田外旭川線	秋田市			●						2.7	17.2	7.3	26.2	8.0	11.0	17.3	13.6	3	4	1		(都)千秋広面線（R1.11手形陸橋4車線化）、（都)明田外旭川線【事業中】、(都)千秋山崎線【事業中（R15年度開通予定）】
	19	堤敷交差点	(主)秋田岩見船岡線	(主)秋田昭和線		秋田市			●						11.6	4.1	13.1	7.2	12.9	9.4	13.5	10.0	4	4	0		(都)二ツ屋山崎線【事業中、R12年度開通予定】
	20	二丁目橋交差点	(主)秋田停車場線	(主)秋田岩見船岡線		秋田市			●						5.8	－	3.4	18.2	9.0	－	9.2	18.5	3	3	0		
	21	五丁目橋交差点	(主)秋田岩見船岡線	(都)川尻広面線		秋田市				●					50%	100%	100%	90%	92%	100%	100%	100%	4	4	0		(都)川尻広面線（寺町工区）（H25.7開通）、（都)川尻広面線（横町B・C工区R5.8開通）【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	22	緑屋前交差点	(主)秋田停車場線	(都)千秋久保田線		秋田市						●			－	100%	92%	－	100%	100%	100%	－	2	3	1		(都)千秋久保田町線（R3.3開通）、(都)千秋山崎線【事業中（R15年度開通予定）】
	23	秋田駅前交差点	(都)秋田駅前中央線	市道		秋田市						●			33%	－	92%	83%	58%	－	100%	92%	2	3	1		H29.4西口駐車場リニューアル済、（都)千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	24	市民市場入口交差点	(都)秋田駅前中央線	(都)秋田環状線		秋田市						●			92%	－	83%	75%	83%	－	100%	100%	3	3	0		(都)千秋山崎線【事業中、R13年度開通予定】

・データ期間
・H24特定時
通常期:H22.9月～11月(平休)
冬期:H22.12月～H23.2月(降雪日等)
・最新モニタリング結果
通常期:R7.4月～6月(平休)
冬期:R6.12月～R7.2月(降雪日等)

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時(7～8・17～18時台)
における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」表記
※臨海十字路交差点、茨島交差点、
桜大橋北交差点は「ピーク時旅行速度」で評価
※冬期は「該当あり」または「該当なし」
のみの記載
※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県央】

■６箇所（冬期以外）において、特定時と比べてR7における特定要件に該当する流入方向数の減少が見られる。（図の赤枠部分、(1)H24⇒(2)R7で赤着色の方向が減少）
■今年度は全ての主要渋滞箇所を対象に、道路管理者間で調整し各箇所の現状把握（写真・渋滞発生状況）や対策内容の精査を進めていく予定。

▼秋田管内　モニタリング結果（2/2）

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名 交差①	路線名 交差②	路線名 交差③	市区町村	特定要件 渋滞多発箇所 観点①継続的な渋滞（通常期） 交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	特定日に混雑 観点②休日 1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観点②観光期 観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	観点③冬期 冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	(1)H24特定時 北	東	南	西	(2)R7モニタリング結果 北	東	南	西	特定要件に該当する流入方向数 H24	R7	変化	改善箇所	備考（事業箇所）
県央	25	明田地下道西交差点	(都)川尻広面線	市道		秋田市				●					100%	50%	100%	92%	92%	0%	100%	83%	4	3	−1	★	(都)千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】 南北方向の右折レーン・導流線の設置（R7.3）
	26	城東十字路交差点	(主)秋田昭和線	(主)秋田北野田線		秋田市			●						8.5	6.4	6.9	6.0	16.5	9.7	12.4	7.4	4	4	0		(都)二ツ屋山崎線【事業中、R12年度開通予定】
	27	桜大橋北交差点	(主)秋田昭和線	(都)川尻広面線	市道	秋田市		●							13.3	−	11.0	12.1	22.2	−	18.0	19.9	3	2	−1	★	
	28	桜五叉路交差点	(主)秋田昭和線	市道		秋田市				●					67%	100%	92%	67%	0%	58%	42%	58%	4	2	−2	★	
	29	若葉町交差点	一般国道13号	(都)新屋十軒町線		秋田市			●						8.0	7.2	8.1	10.6	15.4	13.4	17.1	14.4	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	30	茨島交差点	一般国道13号	(主)秋田天王線		秋田市		●							9.3	9.5	7.4	9.4	9.6	12.7	8.3	10.0	4	4	0		ピンポイント対策（国道13号右折車線延伸）(R2.6)、(都)新屋土崎線(旭南工区)【事業中】 ※TDM施策実施箇所（R7.10）
	31	古川添交差点	一般国道13号	(主)秋田岩見船岡線	(都)中通牛島線	秋田市			●						7.9	12.2	6.0	19.1	6.6	14.0	15.7	16.6	4	4	0		ピンポイント対策（国道13号右折車線延伸）(R3.9)、(都)新屋土崎線(旭南工区)【事業中】 国道13号古川添交差点改良：上り線ゼブラ帯の設置【R7年度事業化】
	35	イオン秋田西交差点	(主)秋田昭和線	(主)秋田御所野雄和線	市道	秋田市						●			0%	91%	−	33%	0%	67%	100%	0%	1	2	1		
	36	イオン秋田東交差点	(主)秋田御所野雄和線	(都)新都市大通線		秋田市						●			67%	90%	−	92%	0%	92%	92%	92%	3	3	0		(都)新都市大通線右折車線延伸（R3.10）
	38	和田坂本交差点	一般国道13号	(県)河辺阿仁線		秋田市				●					92%	0%	−	0%	100%	0%	−	0%	1	1	0		国道13号河辺拡幅【事業中（R6.11一部区間開通）】
	41	水林交差点	一般国道7号	一般国道105号		由利本荘市			●						17.2	8.9	8.4	−	24.2	6.3	11.8	−	3	2	−1	●	信号現示の見直し【R5年度実施】
	42	二番堰交差点	一般国道105号	一般国道108号	市道	由利本荘市				●					−	100%	0%	0%	−	83%	0%	25%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	43	一番堰交差点	一般国道105号	一般国道107号	市道	由利本荘市				●					58%	0%	−	0%	100%	0%	−	0%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	56	仙岩峠	一般国道46号			仙北市								●	−	該当あり	−	該当あり	−	該当なし	−	該当なし	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道46号刺巻線形改良【事業中】
	57	象潟県境	一般国道7号			道後町・にかほ市								●	該当あり	−	該当あり	−	該当なし	−	該当なし	−	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道7号遊佐象潟道路【事業中、R8及び9年度一部開通予定】
	59	野村交差点	(主)秋田天王線	(主)秋田北インター線		秋田市				●					0%	100%	0%	−	25%	100%	17%	8%	1	1	0		(都)外旭川新川線（寺内工区）(H31.3開通)、 ※外旭川地区まち〜づくり事業【事業中】
	61	旭南1丁目交差点	(主)秋田天王線	(主)秋田北インター線		秋田市				●					75%	−	0%	100%	67%	−	0%	58%	2	2	0		(主)秋田天王線（山王工区）(H25.7開通)、(都)新屋土崎線(旭南工区)【事業中】

・データ期間
・H24特定時
通常期:H22.9月～11月(平休)
冬期:H22.12月～H23.2月(降雪日等)
・最新モニタリング結果
通常期:R7.4月～6月(平休)
冬期:R6.12月～R7.2月(降雪日等)

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時(7～8・17～18時台)
における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」表記
※臨海十字路交差点、茨島交差点、
桜大橋北交差点は「ピーク時旅行速度」で評価
※冬期は「該当あり」または「該当なし」
のみの記載
※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県南】

■令和7年までの対策実施（カラー舗装、路面標示、TDM等のソフト対策）箇所は、婦気交差点、安田交差点、赤城交差点の3箇所。
■ある程度の効果は出ているものの、解除要件を満たすには至っていない。

▼県南　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								(1)H24特定時				(2)R7モニタリング結果				特定要件に該当する流入方向数				備　考（事業箇所）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R7	変化	改善箇所	
県南	46	婦気交差点	一般国道13号	一般国道107号		横手市						●			0%	0%	75%	75%	0%	17%	0%	83%	2	1	−1	★	国道13号：R2区画線対策（カラー舗装・右折指導線）【過年度対策】
	48	安田交差点	一般国道13号	一般国道107号	（都）中央線	横手市				●					8%	100%	0%	8%	8%	58%	0%	0%	1	1	0		※R4.10TDM施策実施箇所
	49	石町交差点	一般国道13号	（主）大曲横手線	市道	横手市				●					50%	−	0%	0%	0%	−	0%	17%	1	0	−1	★	国道13号横手北道路【R7年度事業化】
	50	上真山交差点	一般国道13号	（主）横手大森大内線	（主）横手停車場線	横手市			●						22.0	5.0	16.0	15.2	27.0	7.9	19.5	18.0	3	3	0		（主）横手大森大内線（三本柳工区）【事業中】、（主）横手停車場線【事業中】
	51	安本入口交差点	一般国道13号	（県）御所野安田線		横手市				●					50%	83%	0%	−	0%	100%	0%	8%	2	1	−1	●	国道13号横手北道路【R7年度事業化】 R1左折車線延伸（北流入方向）【過年度実施】
	52	赤城交差点	一般国道13号	（主）角館六郷線		美郷町				●					90%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	1	1	0		国道13号：区画線対策（ドットライン、路面標示）（R5.8完了）
	58	雄勝峠	一般国道13号			真室川町・湯沢市								●	該当あり（上り）	−	該当あり（下り）	−	該当あり（上り）	−	該当あり（下り）	−	2	1	−1		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない、国道13号横堀道路【R7.11開通】、国道13号真室川雄勝道路【事業中】

・データ期間
・H24特定時…通常期：H22年9月～11月（平休）、冬期：H22年12月～H23年2月（降雪日等）
・最新モニタリング結果…通常期：R7年4月～6月（平休）、冬期：R7年12月～R8年2月（降雪日等）

・H24特定時、R7モニタリング結果について
・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」と表記
※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

＜凡例＞
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

（３）主要渋滞箇所特定解除について

（３）主要渋滞箇所特定解除について（解除検討箇所）【秋田県北】

■令和8年3月20日に二ツ井今泉道路（きみまち阪IC～北秋田今泉IC）が開通し、対策後の速度状況のモニタリング及び現地確認結果等を踏まえて総合的な判断が必要。

▼県北　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名 交差①	路線名 交差②	路線名 交差③	市区町村	特定要件 渋滞多発箇所 観点①継続的な渋滞（通常期） 交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	特定日に混雑 観点②休日 1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観点②観光期 観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	観点③冬期 冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	(1)H24特定時 北	東	南	西	(2)R7モニタリング結果 北	東	南	西	特定要件に該当する流入方向数 H24	R7	変化	改善箇所	備考（事業箇所）
県北	1	大館駅入口交差点	(都)大館駅東大館線	(都)片山有浦線		大館市						●			100%	82%	92%	36%	100%	0%	92%	8%	3	2	−1	★	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	3	有浦交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線		大館市						●			91%	30%	83%	100%	100%	0%	83%	100%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	4	片山町三丁目交差点	一般国道7号	(都)片山有浦線		大館市			●						12.2	9.2	−	17.6	18.7	18.7	40.2	20.5	3	2	−1	●	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、右折導流線設置(R2ピンポイント対策)
	53	二ツ井小繋	一般国道7号			能代市・北秋田市								●	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	2	2	0		※きみまち阪IC工事中に伴い、比較不能 国道7号二ツ井今泉道路 【きみまち阪IC−北秋田今泉IC　R8.3.20開通】 【北秋田今泉IC−蟹沢IC　事業中】
	60	大館市役所前交差点	一般国道7号	(都)東大橋橋桁線		大館市				●					55%	33%	75%	92%	8%	83%	100%	92%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)
	62	長倉交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線	(都)中央線	大館市				●					42%	75%	100%	33%	0%	100%	0%	50%	2	2	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)

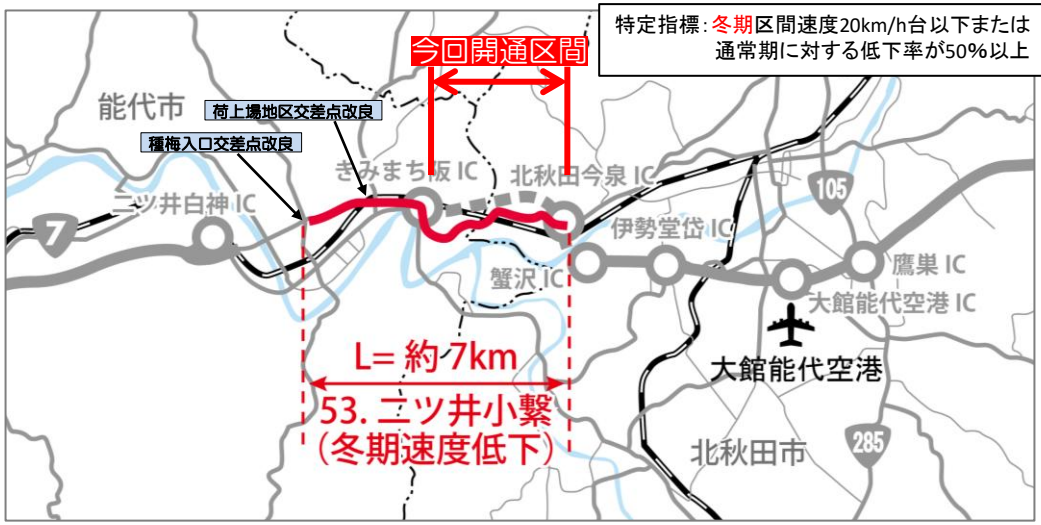
・データ期間
・H24特定時…通常期：H22.9月～11月（平休）、冬期：H22.12月～H23.2月（降雪日等）
・最新モニタリング結果…通常期：R7.4月～6月（平休）、冬期：R6.12月～R7.2月（降雪日等）

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」と表記
※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所
・渋滞対策
□：解除検討箇所

（3）主要渋滞箇所特定解除について（秋田県北部の事業進捗状況）

■令和8年3月20日にニツ井今泉道路（きみまち阪IC～北秋田今泉IC）が開通。主要渋滞箇所No.53「ニツ井小繋（冬期速度低下区間）」の内、東側国道7号区間の速度向上が期待される。
■「ニツ井小繋」では、その他に「荷上場地区交差点改良」「種梅入口交差点改良」が事業中だが、最新モニタリング結果では当該2事業の区間は渋滞状況が解消している。
■きみまち阪IC供用に伴う交通流動変化および<u>来冬R8.12-R9.2</u>の旅行速度を引き続きモニタリングし、令和9年度に特定解除を検討予定。



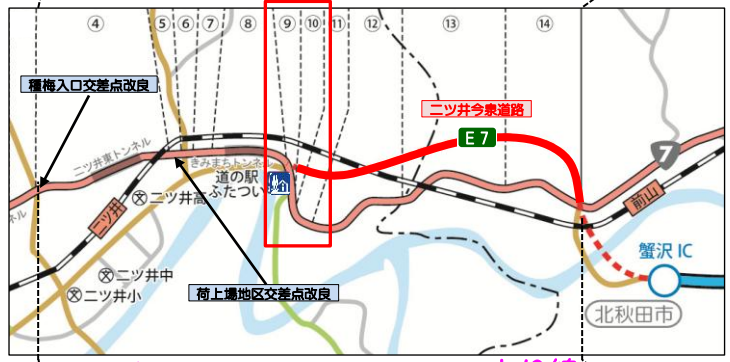


速度低下が確認される箇所

	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
7時台	48.9	53.0	53.4	53.4	43.4	27.5	31.0	48.1	51.9	49.7	44.3
8時台	51.4	55.2	55.7	55.5	47.5	27.6	30.1	48.6	52.2	50.6	43.9
9時台	52.8	56.7	57.2	57.1	46.7	27.9	27.6	50.3	55.1	53.2	44.7
10時台	53.3	58.5	59.0	58.7	49.8	26.9	28.1	51.8	56.1	54.7	46.8
11時台	54.3	58.2	58.7	58.8	48.6	24.9	30.2	51.8	56.5	55.7	46.4
12時台	55.7	60.5	61.5	61.1	53.2	26.8	29.9	53.1	57.3	56.8	48.0
13時台	54.4	60.7	61.1	61.0	50.8	22.6	31.5	52.8	56.9	55.3	47.3
14時台	53.5	60.8	61.4	61.0	50.4	23.1	30.2	52.9	57.1	56.8	47.2
15時台	53.0	59.8	60.8	60.4	45.9	24.8	29.9	52.3	55.0	55.7	46.5
16時台	54.2	59.2	59.5	59.3	49.9	31.3	32.1	50.6	55.0	55.3	47.0
17時台	51.4	57.4	57.6	57.5	48.8	27.3	30.1	48.8	52.3	52.4	43.2
18時台	51.2	57.8	58.6	58.5	47.9	30.0	33.0	49.7	52.2	52.6	44.6

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

下り線



上り線

速度低下が確認される箇所

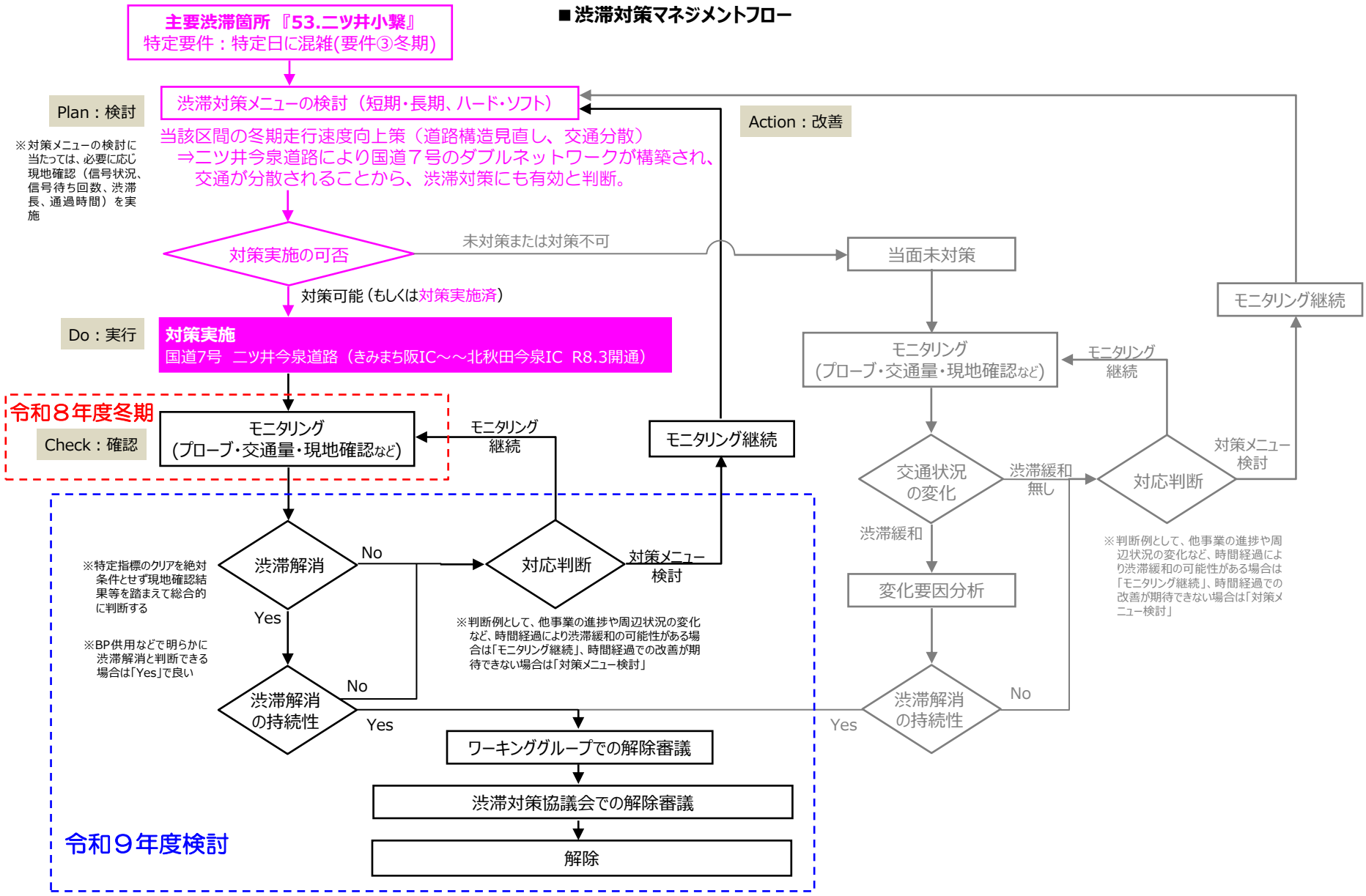
	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
7時台	47.7	53.9	54.7	55.5	52.5	28.5	31.4	44.5	51.3	55.3	45.7
8時台	48.7	55.1	55.6	55.7	53.4	21.6	31.8	44.9	50.9	55.0	45.1
9時台	48.8	57.7	57.6	57.8	54.1	13.8	30.6	45.2	54.4	57.3	46.7
10時台	51.0	58.6	58.9	58.9	55.5	12.6	31.2	47.9	55.4	58.1	47.2
11時台	53.5	60.2	60.4	60.3	55.4	15.5	27.7	42.2	55.6	56.6	46.3
12時台	54.0	59.5	60.2	60.3	56.2	14.0	30.8	48.4	56.0	55.8	46.2
13時台	53.9	59.4	59.5	59.2	54.6	22.6	30.3	48.6	56.7	59.1	48.1
14時台	52.8	59.5	59.5	59.4	55.1	19.2	32.0	48.1	55.9	58.9	48.7
15時台	50.9	58.7	59.0	58.7	53.6	16.3	29.1	45.9	55.8	59.2	48.3
16時台	52.9	58.8	59.3	59.2	53.9	23.5	31.4	47.2	54.9	58.4	47.6
17時台	50.9	57.1	57.3	56.9	51.9	27.5	26.6	42.8	50.6	55.2	45.2
18時台	51.0	56.3	56.3	56.2	52.3	29.0	28.5	42.5	49.9	54.2	44.3

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

出典：プローブデータ（R7：12～2月平日平均）

（３）主要渋滞箇所特定解除について（渋滞対策マネジメントフローにおける位置付け）

■解除審議候補箇所の渋滞対策マネジメントフローにおける位置付けを示す。



（４）道路利用者会議からの要望について

（４）道路利用者会議からの要望について（背景・経緯）

■道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、渋滞対策協議会とトラック・バス・ハイヤー・観光協会等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

（５）効率的・効果的な渋滞対策

■ ETC2.0等のビッグデータ等を活用し、時間的・空間的に偏在する課題に対して、効率的・効果的なハード対策やＴＤＭ等のソフト対策を実施します。

<背景／データ>
- 全国の渋滞対策協議会等において特定した主要渋滞箇所は、高速道路約300箇所、一般道約8,100箇所（R6.9時点）
- 渋滞などによるロスは自動車での年間の移動時間における約4割に相当（R3年度時点）
- GW期間中の混雑が平日より顕著なエリア※1 ：78箇所（R7）

○渋滞対策協議会※2において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、局所渋滞対策事業※3等の渋滞対策を推進

○重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント※4の実施を求める運用を継続

○大都市圏の高速道路における、ETC２.０等のビッグデータを用いたピンポイント渋滞対策の実施（事業中１４箇所）

○交通需要マネジメント（TDM）等により、交通需要を分散することで、交通容量を有効活用する取組を社会全体で推進

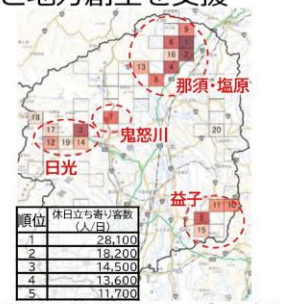
○ 災害時は災害時交通マネジメント※5を行うとともに、「道路復旧見える化マップ」にて交通状況を公表

※1：平均所要時間が直前の平日と比較し顕著であったエリア
※2：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
※3：P参20参照
※4：立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討

○観光地等への休日の車の経路情報等を分析して、地域の観光施策と組み合わせるなど地方創生を支援



GW期間中の平均所要時間が直前の平日と比較し顕著であったエリア※1の表示例



休日立ち寄り客数ランキングの作成例

○新たな道路交通調査体系の構築に向け、全国道路・街路交通情勢調査調査の高度化・効率化を推進



新たな道路交通調査体系

○情報通信技術や多様なビッグデータを活用し、道路空間を活用した地域経済活性化戦略や社会実験・実装に関する研究を目的に、有識者からなる地域道路経済戦略研究会を実施

※5：国土交通省、警察、地方公共団体、高速道路会社、学識経験者、関連団体、事業者等で構成

秋田県では

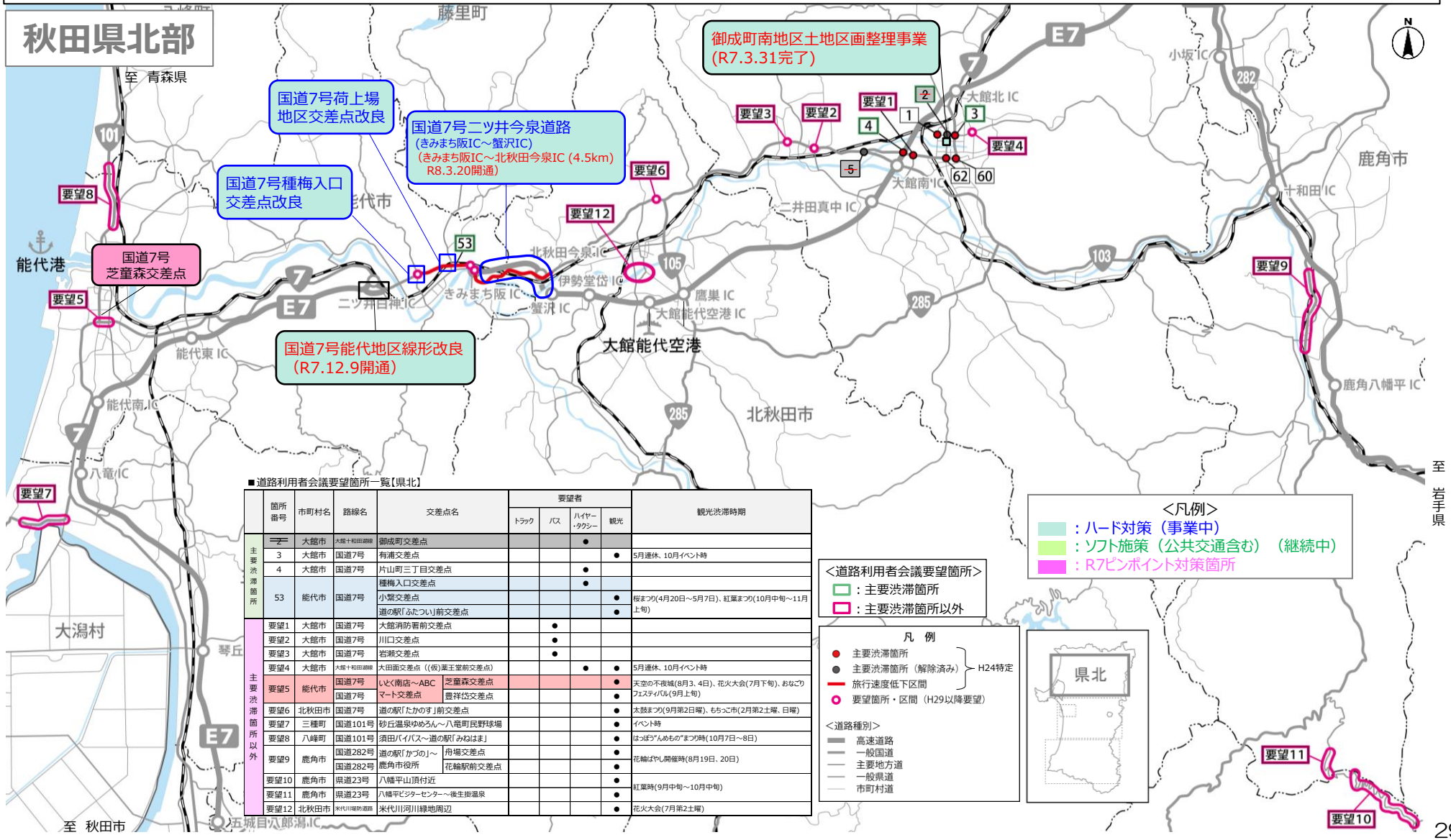
○平成29年度以降よりトラック・バス協会及び観光協会等、平成30年度以降よりハイヤー協会の要望を収集

道路利用者会議からの要望箇所	箇所数
主要渋滞箇所	30箇所
県北	6箇所
県央	20箇所
県南	4箇所
主要渋滞箇所以外	61箇所
県北	14箇所
県央	27箇所
県南	20箇所
計	91箇所
県北	20箇所
県央	47箇所
県南	24箇所

出典：国土交通省　令和8年度道路関係予算概算要求概要（令和7年8月 国土交通省道路局 都市局）より抜粋

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県北部の箇所図）

■県北部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所6箇所、主要渋滞箇所以外14箇所。
■令和８年５月に国道７号芝童森交差点でピンポイント対策を実施。イベント渋滞時の効果を検証中。
■令和８年３月に二ツ井今泉道路が開通。53.二ツ井小繋の冬期交通状況を検証。

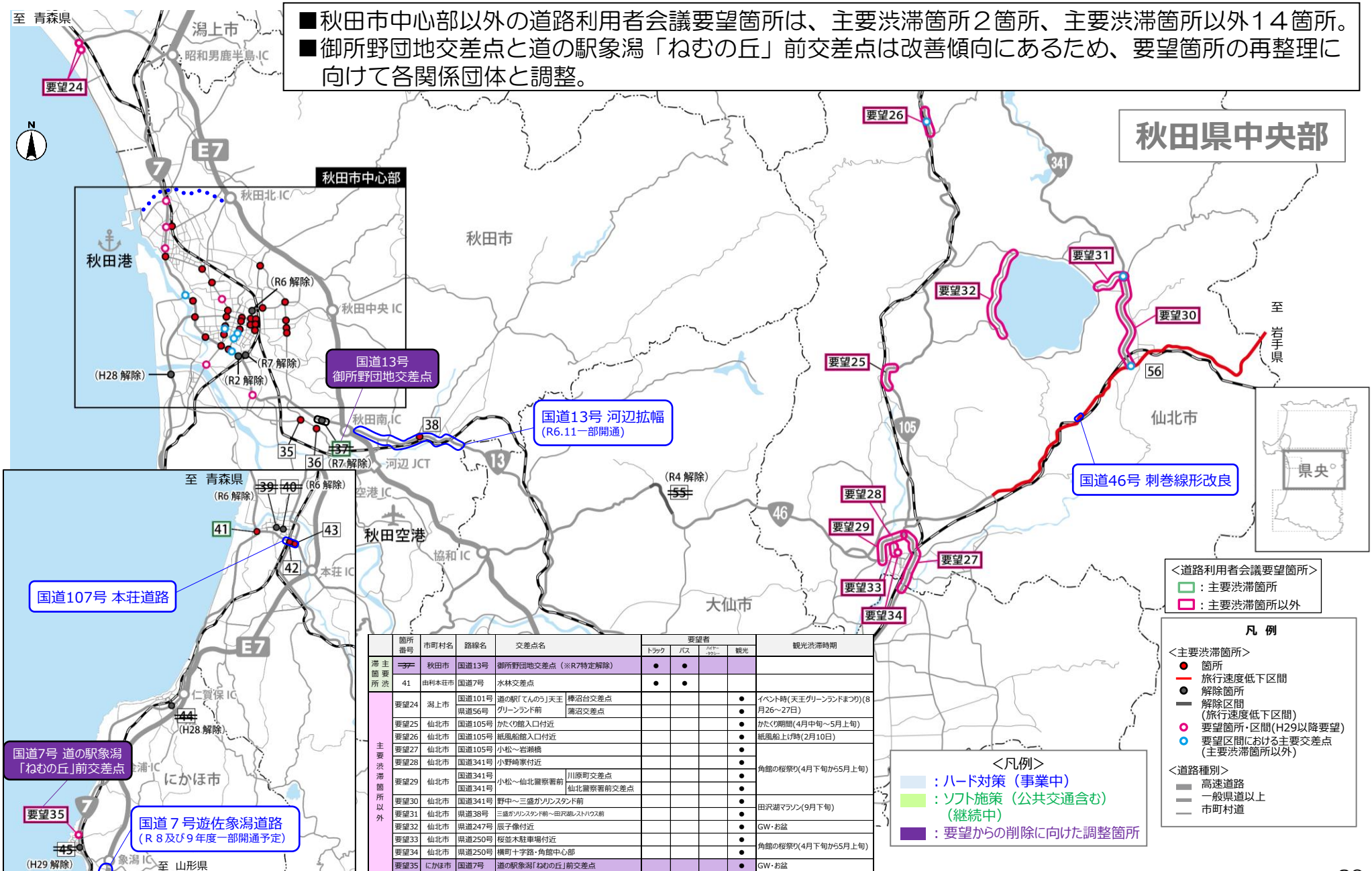


■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	要望者 バス	要望者 ハイヤー・タクシー	要望者 観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	~~2~~	大館市	大館十和田線	御成町交差点				●		
	3	大館市	国道7号	有浦交差点					●	5月連休、10月イベント時
	4	大館市	国道7号	片山町三丁目交差点				●		
	53	能代市	国道7号	種梅入口交差点				●		
				小繋交差点					●	桜まつり(4月20日～5月7日)、紅葉まつり(10月中旬～11月上旬)
				道の駅「ふたつい」前交差点					●	
主要渋滞箇所以外	要望1	大館市	国道7号	大館消防署前交差点			●			
	要望2	大館市	国道7号	川口交差点			●			
	要望3	大館市	国道7号	岩瀬交差点			●			
	要望4	大館市	大館十和田線	大田面交差点（(仮)栗王堂前交差点）				●	●	5月連休、10月イベント時
	要望5	能代市	国道7号	いとく南店～ABC	芝童森交差点				●	天空の不夜城(8月3、4日)、花火大会(7月下旬)、おなごりフェスティバル(9月上旬)
			国道7号	マート交差点	豊祥岱交差点				●	
	要望6	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点					●	太鼓まつり(9月第2日曜)、もちっこ市(2月第2土曜、日曜)
	要望7	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめろん～八竜町民野球場					●	イベント時
	要望8	八峰町	国道101号	須田バイパス～道の駅「みねはま」					●	はっぽ"ベやしめもの"まつり時(10月7日～8日)
	要望9	鹿角市	国道282号	道の駅「かづの」～	舟場交差点				●	花輪ばやし開催時(8月19日、20日)
			国道282号	鹿角市役所	花輪駅前交差点				●	
	要望10	鹿角市	県道23号	八幡平山頂付近					●	紅葉時(9月中旬～10月中旬)
	要望11	鹿角市	県道23号	八幡平ビジターセンター～後生掛温泉					●	
	要望12	北秋田市	米代川堤防道路	米代川河川緑地周辺					●	花火大会(7月第2土曜)

（４）道路利用者会議からの要望について （秋田県中央部の箇所図）

■秋田市中心部以外の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所２箇所、主要渋滞箇所以外１４箇所。
■御所野団地交差点と道の駅象潟「ねむの丘」前交差点は改善傾向にあるため、要望箇所の再整理に向けて各関係団体と調整。



	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	~~37~~	秋田市	国道13号	御所野団地交差点（※R7特定解除）		●	●			
	41	由利本荘市	国道7号	水林交差点		●	●			
主要渋滞箇所以外	要望24	潟上市	国道101号	道の駅「てんのう」天王	棒沼台交差点				●	イベント時(天王グリーンランドまつり)(8月26～27日)
			県道56号	グリーンランド前	蒲沼交差点				●	
	要望25	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近					●	かたくり期間(4月中旬～5月上旬)
	要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近					●	紙風船上げ時(2月10日)
	要望27	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋					●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)
	要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近					●	
	要望29	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前	川原町交差点				●	
			国道341号		仙北警察署前交差点				●	
	要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前					●	田沢湖マラソン(9月下旬)
	要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前					●	
	要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近					●	GW・お盆
	要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近					●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)
	要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部					●	
	要望35	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点					●	GW・お盆

<道路利用者会議要望箇所>
：主要渋滞箇所
：主要渋滞箇所以外

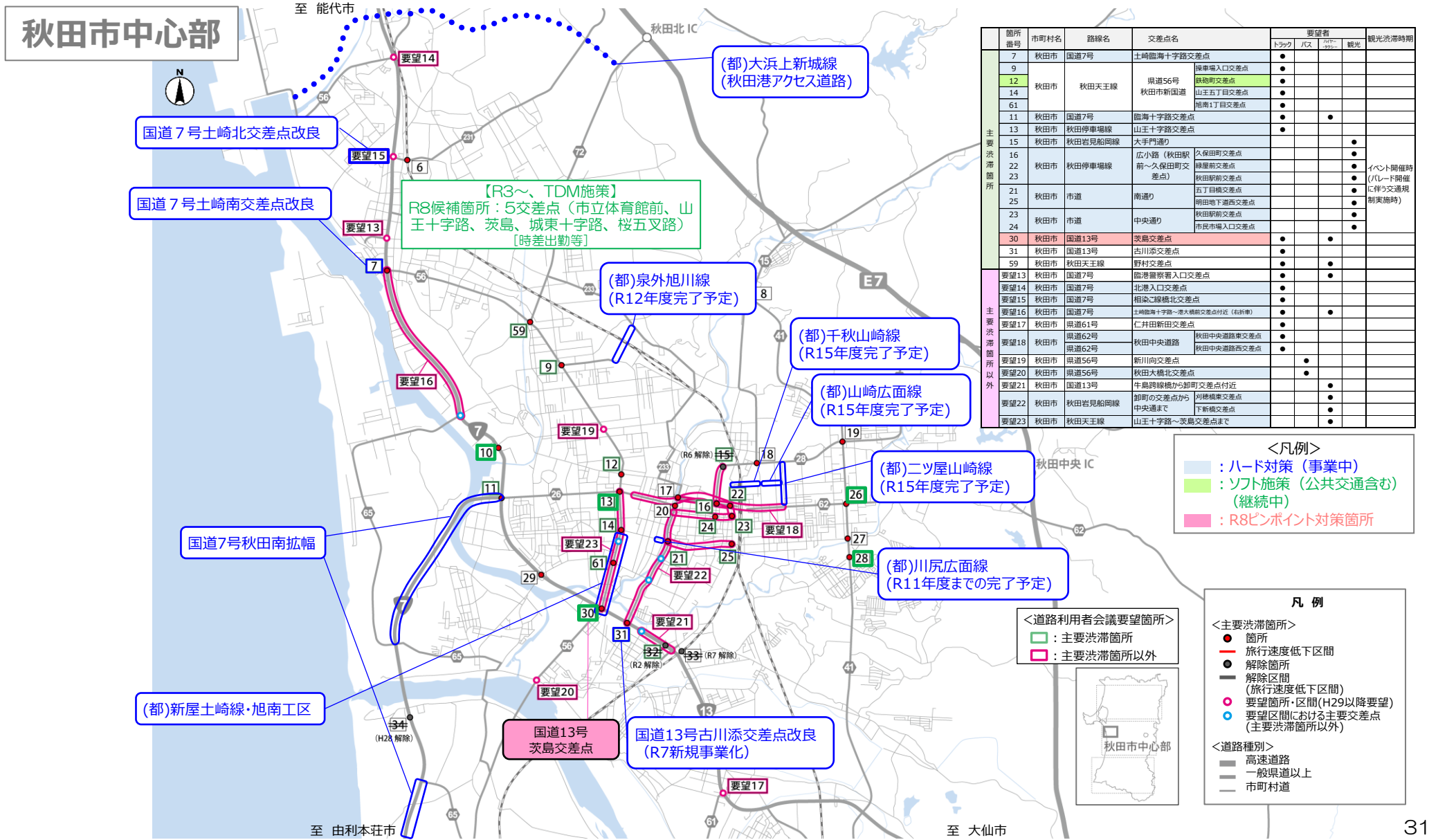
<凡例>
：ハード対策（事業中）
：ソフト施策（公共交通含む）（継続中）
：要望からの削除に向けた調整箇所

凡 例
<主要渋滞箇所>
箇所
旅行速度低下区間
解除箇所
解除区間（旅行速度低下区間）
要望箇所・区間(H29以降要望)
要望区間における主要交差点（主要渋滞箇所以外）
<道路種別>
高速道路
一般県道以上
市町村道

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田市中心部の箇所図）

■秋田市中心部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所18箇所、主要渋滞箇所以外１３箇所。
■今年度、茨島交差点はピンポイント対策、TDM施策の対象箇所は昨年度の結果を踏まえて箇所・期間を再検討。

秋田市中心部



	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路交差点		●				
	9	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	操車場入口交差点	●				
	12				鉄砲町交差点	●				
	14				山王五丁目交差点	●				
	61				旭南1丁目交差点	●				
	11	秋田市	国道7号	臨海十字路交差点		●		●		
	13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点		●				
	15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り					●	
	16	秋田市	秋田停車場線	広小路（秋田駅前～久保田町交差点）	久保田町交差点				●	
	22				緑屋前交差点				●	イベント開催時（パレード開催に伴う交通規制実施時）
	23				秋田駅前交差点				●	
	21	秋田市	市道	南通り	五丁目横交差点				●	
	25				明田地下道西交差点				●	
	23	秋田市	市道	中央通り	秋田駅前交差点				●	
	24				市民市場入口交差点				●	
	30	秋田市	国道13号	茨島交差点		●		●		
	31	秋田市	国道13号	古川添交差点		●				
	59	秋田市	秋田天王線	野村交差点		●		●		
主要渋滞箇所以外	要望13	秋田市	国道7号	臨港警察署入口交差点		●		●		
	要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点		●				
	要望15	秋田市	国道7号	相染ご線橋北交差点		●				
	要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路～港大橋前交差点付近（右折車）		●		●		
	要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点		●				
	要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	秋田中央道路東交差点	●				
			県道62号		秋田中央道路西交差点	●				
	要望19	秋田市	県道56号	新川向交差点			●			
	要望20	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点			●			
	要望21	秋田市	国道13号	牛島跨線橋から卸町交差点付近				●		
	要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで	刈穂橋東交差点			●		
					下新橋交差点			●		
	要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路～茨島交差点まで				●		

＜凡例＞
：ハード対策（事業中）
：ソフト施策（公共交通含む）（継続中）
：R8ピンポイント対策箇所

＜道路利用者会議要望箇所＞
：主要渋滞箇所
：主要渋滞箇所以外

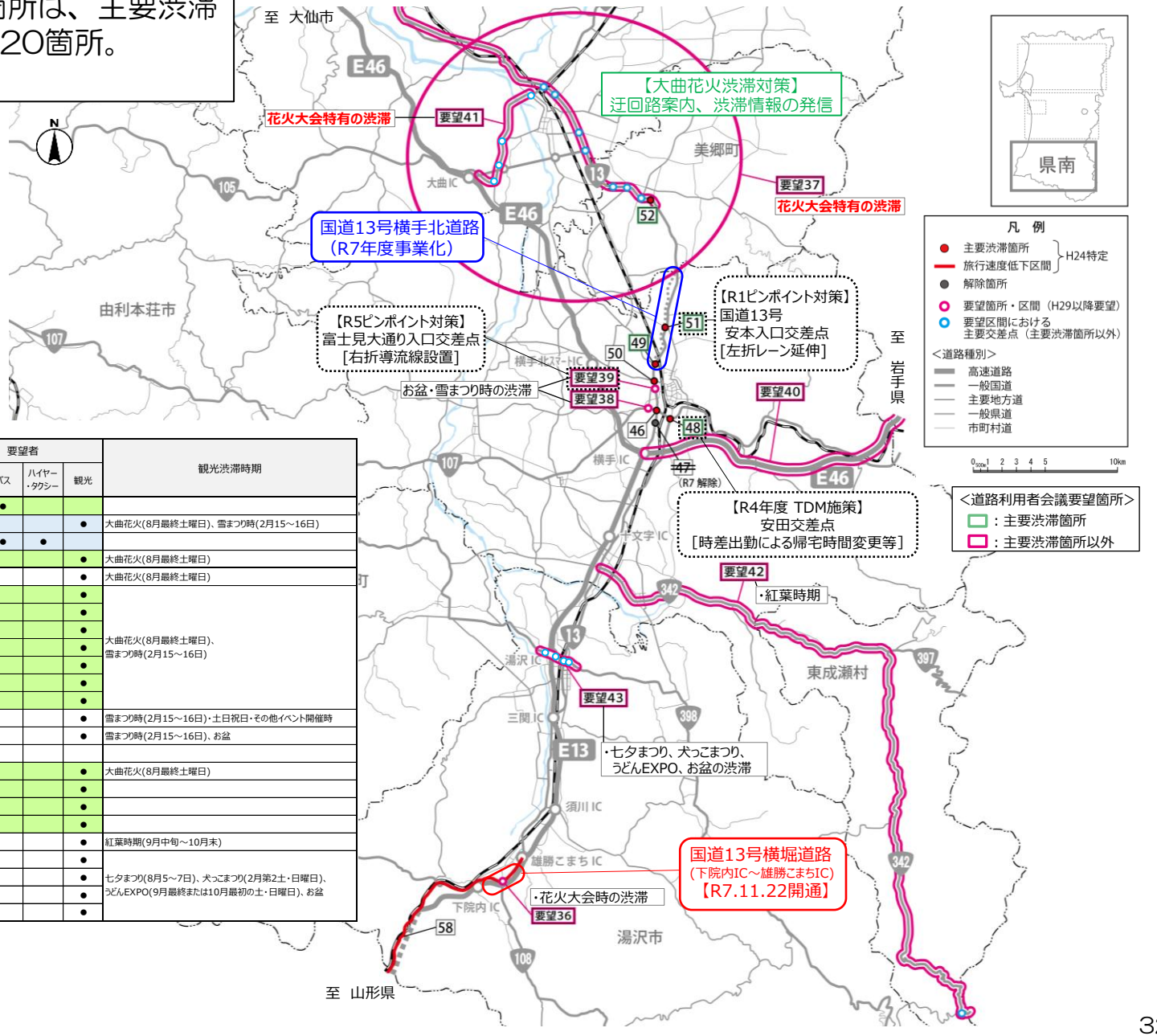
凡 例
＜主要渋滞箇所＞
箇所
旅行速度低下区間
解除箇所
解除区間（旅行速度低下区間）
要望箇所・区間(H29以降要望)
要望区間における主要交差点（主要渋滞箇所以外）
＜道路種別＞
高速道路
一般県道以上
市町村道

秋田市中心部

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県南部の箇所図）

■県南部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所4箇所、主要渋滞箇所以外20箇所。
■大曲花火渋滞対策を継続。

秋田県南部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	要望者 バス	要望者 ハイヤー・タクシー	要望者 観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	48	横手市	国道13号	安田交差点			●			
	49	横手市	国道13号	石町交差点					●	大曲花火(8月最終土曜日)、雪まつり時(2月15～16日)
	51	横手市	国道13号	安本入口交差点		●	●	●		
	52	美郷町	国道13号	大仙市～六郷付近					●	大曲花火(8月最終土曜日)
主要渋滞箇所以外	要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点					●	大曲花火(8月最終土曜日)
	要望37	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道大仙市及び周辺市町	富士見町交差点				●	大曲花火(8月最終土曜日)、雪まつり時(2月15～16日)
			国道13号		大曲駅東入口交差点				●	
			国道13号		戸蒔交差点				●	
			国道13号		和合交差点				●	
			国道13号		大曲ＢＰ南交差点				●	
			国道13号		側清水交差点				●	
			国道13号		六郷白山交差点				●	
	要望38	横手市	国道107号	下久保交差点	下久保交差点				●	雪まつり時(2月15～16日)・土日祝日・その他イベント開催時
	要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点					●	雪まつり時(2月15～16日)、お盆
	要望40	横手市	秋田道	湯田IC～横手IC		●				
	要望41	大仙市	国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面	余目交差点				●	大曲花火(8月最終土曜日)
			国道105号		中沢交差点				●	
			国道105号		下成沢交差点				●	
			国道105号		若竹町交差点				●	
	要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近					●	紅葉時期(9月中旬～10月末)
	要望43	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前	表町四丁目交差点				●	七夕まつり(8月5～7日)、犬っこまつり(2月第2土・日曜日)、うどんEXPO(9月最終または10月最初の土・日曜日)、お盆
			国道398号		湯沢ＩＣ入口交差点				●	
			国道398号		文化会館交差点				●	
			国道398号		（仮）前森一丁目交差点				●	

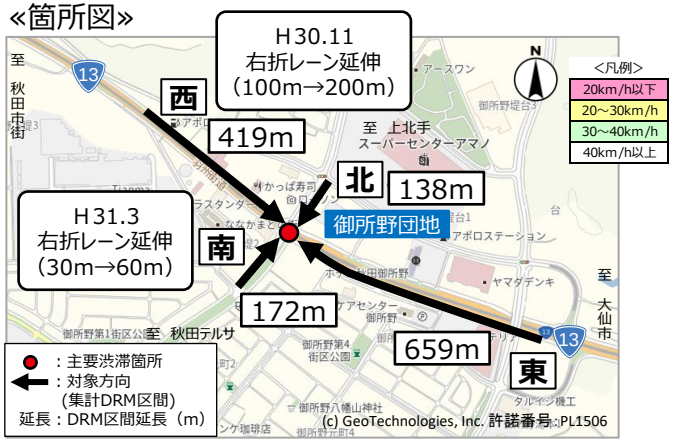
<凡例>
：ハード対策（事業中）
：ソフト施策（公共交通含む）（継続中）

（4）道路利用者会議からの要望について（御所野団地交差点）

■御所野団地交差点では、西・南方向の右折レーン延伸の対策実施により、対策後の速度が改善。
■北方向の速度状況が特定要件「休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当するが、現地確認では渋滞（信号待ち２回以上発生など）は発生しておらず、周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。
⇒R7第2回渋対協において「特定解除」とした

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
37	御所野団地（ごしょのだんち）交差点	秋田市	休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	トラック協会・バス協会

«箇所図»



※ETC2.0データの速度集計は、DRM区間単位が基本

«速度状況»

■速度（km/h）

	北							東							南							西						
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7
		対策前				対策後			対策前				対策後			対策前				対策後			対策前				対策後	
7時台	－	11.8	12.4	13.3	12.9	9.4	12.9	45.9	43.2	42.1	42.4	42.4	42.0	43.1	32.9	20.3	21.7	27.2	25.6	22.7	20.8	35.3	37.1	36.1	32.7	33.5	32.3	31.6
8時台	－	13.9	17.1	15.5	14.2	12.5	16.6	39.5	40.5	41.4	40.6	40.2	40.6	41.1	11.1	23.1	23.8	23.6	21.2	18.8	26.3	28.0	34.5	33.0	31.5	29.4	28.0	28.7
9時台	8.1	11.8	16.8	18.4	15.4	17.0	16.1	36.5	38.4	39.7	38.4	37.2	34.4	33.7	16.2	19.5	24.1	19.5	22.0	22.1	24.3	33.3	33.1	30.9	28.7	27.7	25.4	24.6
10時台	6.0	8.8	11.6	14.9	12.5	14.8	18.4	34.7	33.7	34.6	32.1	30.2	30.5	29.3	16.7	19.3	20.6	20.1	19.4	18.9	20.5	30.2	29.3	25.6	21.9	19.0	20.9	20.4
11時台	8.3	13.1	18.2	16.9	16.7	14.6	18.4	39.2	35.6	34.9	33.0	32.7	31.9	31.3	9.5	20.6	18.3	19.0	19.3	19.0	18.1	28.8	29.2	27.8	24.6	23.0	23.6	22.4
12時台	7.2	19.3	15.3	16.6	15.9	17.7	16.4	37.3	37.9	37.3	35.5	34.4	33.2	32.2	11.7	19.9	19.7	17.6	17.3	18.5	19.9	22.4	30.8	27.6	27.9	26.4	25.3	24.2
13時台	9.2	16.7	10.5	17.4	11.3	16.3	17.2	38.7	36.8	36.3	34.0	34.7	32.4	32.2	8.0	18.2	17.2	20.0	18.3	17.4	19.7	19.4	28.8	27.4	24.9	23.3	23.7	22.7
14時台	6.2	20.4	12.3	12.8	12.3	14.3	11.3	40.8	36.5	35.7	33.4	33.0	32.2	31.0	5.6	19.0	19.0	16.2	16.2	18.4	21.9	22.2	28.1	26.7	24.9	24.5	23.3	22.3
15時台	11.3	17.1	13.8	14.0	14.9	15.9	13.4	35.2	35.2	34.9	32.1	31.3	30.3	29.7	4.5	16.8	17.9	15.8	14.9	16.5	15.7	25.7	29.5	26.4	25.2	23.5	23.8	22.0
16時台	6.5	15.1	12.8	13.1	15.3	13.0	16.3	35.9	36.9	34.7	31.8	28.6	29.3	28.2	5.9	18.2	19.2	16.6	15.2	16.4	18.9	16.9	31.9	28.4	28.0	25.6	25.7	24.5
17時台	4.9	12.4	14.0	13.6	15.8	18.5	23.5	40.1	37.3	35.8	33.6	29.2	30.2	28.3	7.1	19.0	20.3	17.6	18.9	17.0	21.2	28.2	33.7	30.5	30.2	28.0	27.3	26.4
18時台	13.8	17.0	16.3	18.2	14.0	12.7	20.8	41.6	40.6	38.9	37.0	36.3	33.9	35.0	7.4	16.5	22.5	17.8	20.3	20.5	22.2	35.8	35.7	34.1	33.7	31.7	30.6	29.4

■渋滞時間（時間）

	北							東							南							西						
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7
		対策前				対策後			対策前				対策後			対策前				対策後			対策前				対策後	
12h最低速度	4.9	8.8	10.5	12.8	11.3	9.4	11.3	34.7	33.7	34.6	31.8	28.6	29.3	28.2	4.5	16.5	17.2	15.8	14.9	16.4	15.7	16.9	28.1	25.6	21.9	19.0	20.9	20.4
渋滞時間	10	11	12	12	12	12	10	0	0	0	0	0	0	0	11	9	6	9	8	9	5	2	0	0	0	1	0	0
時間割合	100%	92%	100%	100%	100%	100%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	75%	50%	75%	67%	75%	42%	17%	0%	0%	0%	8%	0%	0%

出典：プローブデータ（H22：9～11月休日平均、R2～R7：4～6月休日平均）

特定時に比べて速度が改善傾向

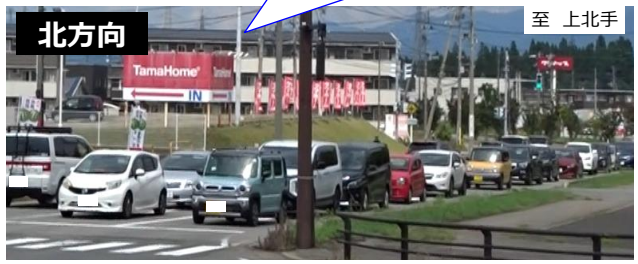
西方向



南方向



北方向



東方向



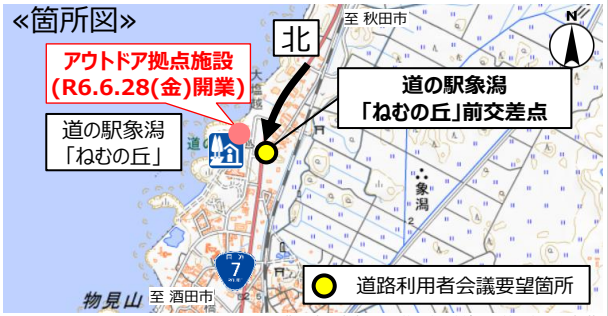
撮影日時：R7.8.24（日）12時台・15時台

（4）道路利用者会議からの要望について（国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点）

■国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点について、アウトドア拠点施設開業前後の交通現況調査では開業後の大きな渋滞長発生は無し。
■速度はGW期間、お盆、シルバーウィーク期間で確認し、いずれの期間の速度も開業前後で大きな変化が無し。

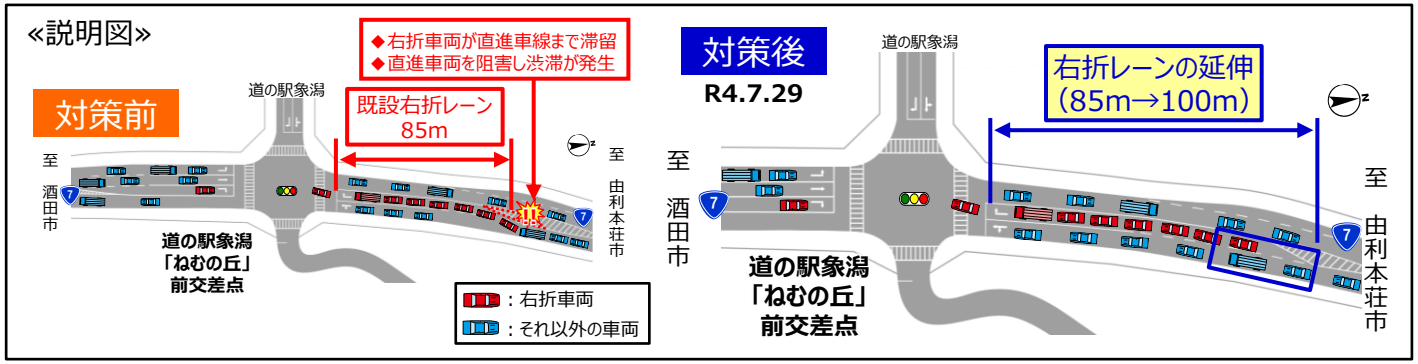
No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望	対策事業【右折レーン延伸】
要望35	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点	にかほ市	ー	観光協会	国道7号北流入方向：85m→100m延伸(R4.7.29)

«箇所図»



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

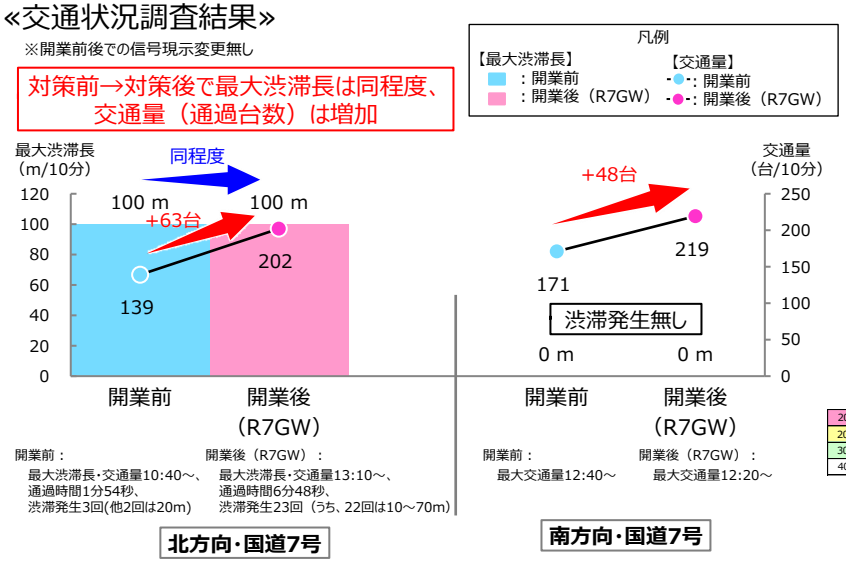
«説明図»



«交通状況調査結果»

※開業前後での信号現示変更無し

対策前→対策後で最大渋滞長は同程度、交通量（通過台数）は増加



出典：交通現況調査結果（開業前：R6.5.25(土)、開業後(R7GW)：R7.5.3(土)）
※開業前は7～19時・12h調査、開業後(R7GW)は10～17時・7h調査
北方向：最大渋滞長10分別、交通量は最大渋滞長時の10分別交通量、南方向：交通量は10分別最大交通量

«速度状況»

▼GW期間

■速度(km/h)

	北				
	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	42.2	46.1	45.7	44.9	46.8
8時台	44.8	41.5	42.6	41.7	43.5
9時台	43.0	40.2	37.5	37.5	37.5
10時台	38.2	33.4	33.3	34.5	35.1
11時台	38.1	32.5	23.1	27.3	33.5
12時台	38.0	27.6	24.4	25.1	30.2
13時台	38.8	31.0	22.1	24.5	27.3
14時台	38.8	33.8	22.8	31.6	28.6
15時台	39.6	34.1	30.2	31.5	32.7
16時台	40.4	38.7	34.2	35.5	38.0
17時台	41.8	35.6	35.1	36.3	35.5
18時台	40.9	40.8	39.5	39.6	38.0

■渋滞時間(時間)

最低速度	38.0	27.6	22.1	24.5	27.3
渋滞時間	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

※期間：R3.5.1～5.5／R4.4.29～5.8／R5.4.29～5.7／R6.4.27～5.6／R7.4.26～5.6

▼お盆期間

■速度(km/h)

	北						
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	46.7	44.0	44.0	47.4	46.7	52.0	45.7
8時台	37.4	44.2	46.5	45.6	41.1	42.1	42.1
9時台	37.6	38.7	38.7	38.4	36.8	37.5	36.2
10時台	30.7	39.4	38.7	39.3	29.0	34.8	32.0
11時台	27.3	36.1	34.3	34.9	22.9	28.1	23.9
12時台	24.4	37.8	32.9	36.8	26.4	30.2	27.4
13時台	28.0	37.9	35.6	35.3	31.6	36.5	23.6
14時台	27.7	38.1	39.9	37.6	28.8	32.8	31.1
15時台	33.5	36.7	38.0	38.5	34.5	35.3	35.1
16時台	36.2	42.5	39.8	40.7	36.2	35.5	36.8
17時台	40.7	42.2	39.0	42.9	40.9	41.1	39.7
18時台	42.0	44.2	40.9	43.6	40.5	39.9	42.5

■渋滞時間(時間)

最低速度	24.4	36.1	32.9	34.9	22.9	28.1	23.6
渋滞時間	0	0	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

※期間：R1～R7：8.11～8.16

▼シルバーウィーク期間

■速度(km/h)

	北						
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	49.4	41.2	43.4	41.3	43.1	45.3	48.6
8時台	36.9	42.6	44.7	42.7	44.2	43.6	41.2
9時台	42.6	37.6	46.6	36.4	39.9	38.7	38.3
10時台	38.5	39.6	39.2	40.7	36.3	35.1	34.5
11時台	37.3	38.0	36.3	38.2	36.5	39.8	34.4
12時台	36.0	38.0	35.7	38.2	36.7	35.5	35.5
13時台	43.1	36.7	42.2	34.5	38.3	40.4	36.3
14時台	37.3	37.3	39.7	39.5	39.9	40.2	37.5
15時台	41.1	38.5	35.6	41.0	40.4	37.0	37.7
16時台	38.1	38.5	38.3	38.0	37.8	36.3	39.1
17時台	39.5	38.2	40.2	37.3	38.9	36.8	35.3
18時台	40.5	40.6	41.1	39.2	41.0	38.1	37.0

■渋滞時間(時間)

最低速度	36.0	36.7	35.6	34.5	36.3	35.1	34.4
渋滞時間	0	0	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

※期間：R1.9.21～9.23／R2.9.19～9.22／R3.9.18～9.20／R4.9.17～9.19／R5.9.16～18／R6.9.21～23／ R7.9.20～23

出典：プローブデータ（R1～R7）

（４）道路利用者会議からの要望について（R8大曲花火渋滞対策／主な対策内容①）

■今年度は、R8年8月29日（土）に大曲花火大会開催予定。
■迂回路案内、渋滞情報発信の対策は、引き続き今年度も実施。
■昨年度のアンケート調査結果を踏まえ、今年度は迂回路マップの環境設定方法や昨年度渋滞状況の周知を行う。

R8渋滞対策 主な検討内容

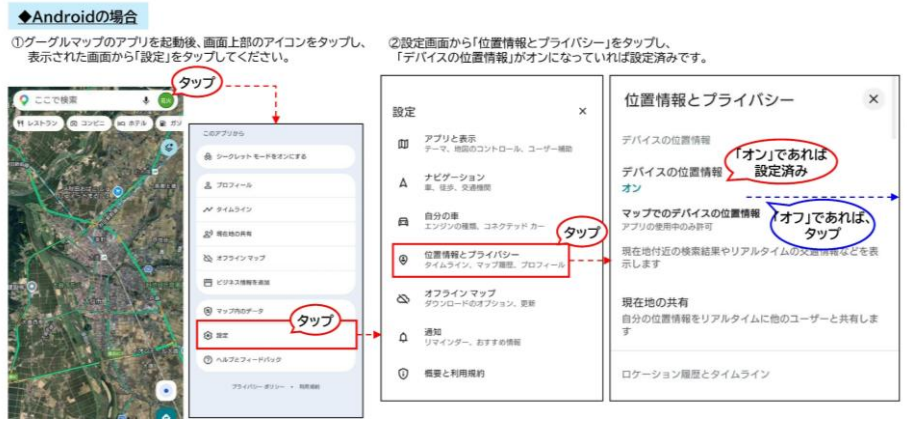
・課題：国道13号、国道105号等の渋滞
・対策内容：迂回路案内、ラジオ・SNS等による渋滞情報発信
・効果検証方法：交通量、渋滞長、ETC2.0プローブデータによる速度、経路分散等

昨年度アンケート調査結果を踏まえた今年度の改善点
①案内表示が上手く反映されない　→環境設定に関する手順書を作成
②昨年度の渋滞状況を知りたい　→昨年度の対策結果（公表資料）を提示
⇒二次元コードやURLを迂回路マップ公表資料等に掲載して周知。

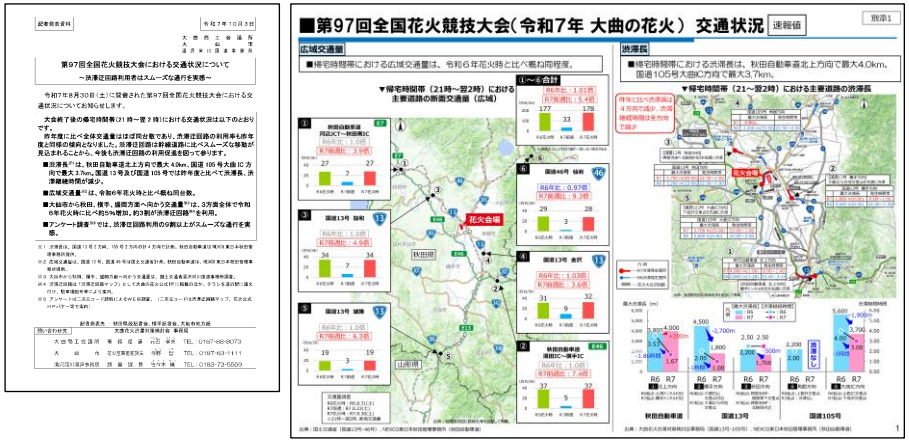
迂回路案内



▼環境設定に関する手順書（イメージ）



▼昨年度の交通状況に関する公表資料（抜粋）



▼昨年度迂回路マップ公表資料（抜粋）



記者発表資料　令和７年８月５日

大曲商工会議所
大仙市
湯沢河川国道事務所

第97回全国花火競技大会における迂回路利用のお願い

令和7年8月30日（土）に開催される「第97回全国花火競技大会（以下『大曲花火大会』）」の渋滞迂回路案内についてお知らせします。

・渋滞迂回路は全部で６ルートを設定しています。（QRコードよりGoogle Mapでの閲覧ができます。本年度は現在地点からの迂回路始点への案内が可能です。どうぞご利用ください。）
・渋滞迂回路の利用により、国道１３号及び国道１０５号よりも短時間で移動が可能です。
・渋滞情報は「X（旧Twitter）」及び「FMはなび」で発信します。

Google Mapで迂回路を確認

■渋滞迂回路の設定について
例年、大曲花火大会終了後は、国道13号、国道105号の渋滞が発生していることから、大曲商工会議所や各行政機関で組織する「大曲花火渋滞対策検討会」において、下記6ルートを渋滞回避のための迂回路として設定しておりますので、利用をお勧めします。
詳細は、別添資料1をご覧ください。
秋田方面　：　①出羽グリーンルート、②秋田ルート
盛岡方面　：　③角六線ルート
横手方面　：　④横手西ルート、⑤横手東ルート、⑥みずほの里ルート
各迂回路には通行の目印となる案内看板を設置しています。

■渋滞情報について
渋滞情報は、「X（「大曲の花火」安全部会）」及びコミュニティFM「FMはなび（87.3MHz）」で発信します。
詳細は、別添資料2をご覧ください。

■アンケート調査の実施について
大曲の花火に関するアンケート調査を実施します。別添資料1の右下に記載のQRコードを読み取るか、「大曲の花火オフィシャルサイト（https://www.oomagari-hanabi.com）」内のバナーから回答可能です。

記者発表先：秋田県政記者会、横手記者会、大仙市地方紙

問い合わせ先　大曲花火渋滞対策検討会 事務局
大曲商工会議所　専務理事　元吉 豪夫　TEL：0187-88-8073
大仙市　花火産業推進課長　今野 智　TEL：0187-63-1111
湯沢河川国道事務所　調査課長　佐々木 慎　TEL：0183-73-5559

二次元コード等を作成し、記者発表資料やSNS等へ掲載

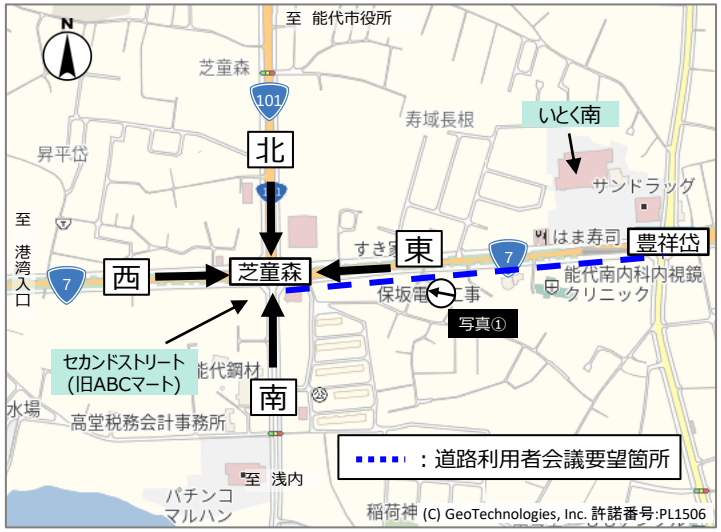
対応方針	・渋滞緩和に向けた対策を検討、実施。

（５）ピンポイント対策箇所

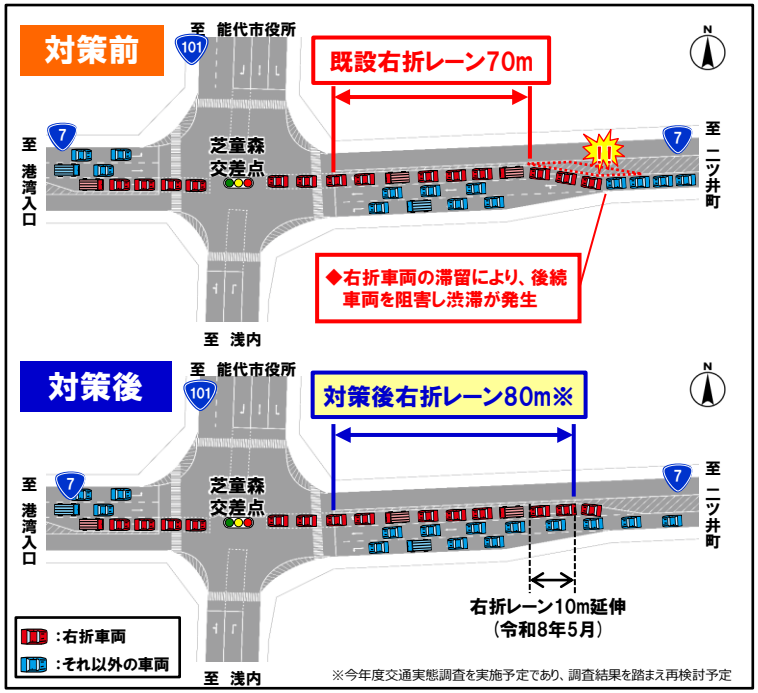
（５）ピンポイント対策箇所（道路利用者会議要望箇所）（国道7号 芝童森交差点　令和8年度実施）

■国道7号芝童森交差点は、能代市内で開催されるイベント時に右折レーンはみ出しに伴う右折車両により直進車両を阻害していた。
■速度状況では、通常期の平日と休日ともに日中の速度は20km/以上だが、「能代の花火」開催時は、20km/h以下となる時間帯が存在するため、ピンポイント渋滞対策として東方向の右折レーンを延伸した。
■今後、対策後の開催時速度状況のモニタリング及び交通実態の調査を行い、対策効果を分析予定。

«箇所図»



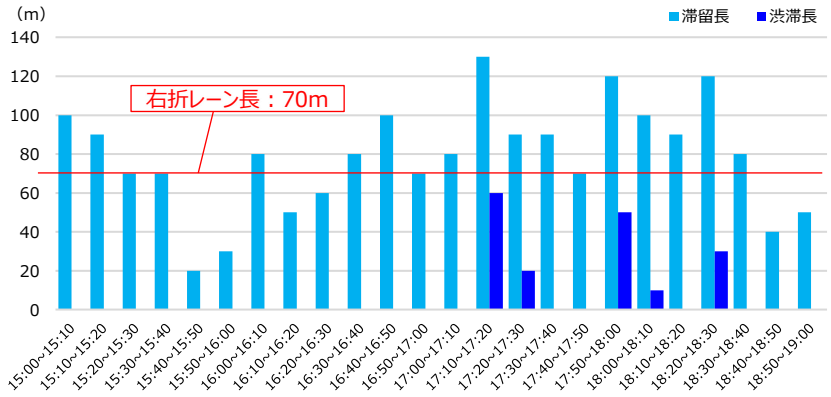
No.	区間名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望5	いとく南～ABCマート交差点	能代市	観光期混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	観光協会







▼「能代の花火」開催時の渋滞発生状況（芝童森交差点・東方向）



対応方針	・対策前後の速度状況のモニタリング、交通実態調査を行い、ピンポイント対策効果を分析予定。

（５）ピンポイント対策箇所（主要渋滞箇所）（国道13号 茨島交差点・ R8年度実施予定）

■国道13号 茨島交差点では、右折車両の混雑が発生。右折レーンはみ出しに伴う後続直進・左折車両の通行を阻害。
■今年度、交差点全方向に右折導流線を設置予定（東方向はカラー舗装も併せて実施予定）。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
30	茨島（ばらじま）交差点	秋田市	ピーク時交差点損失時間 182.6人時間/h以上	トラック協会、ハイヤー協会

«広域図»



«交通状況»

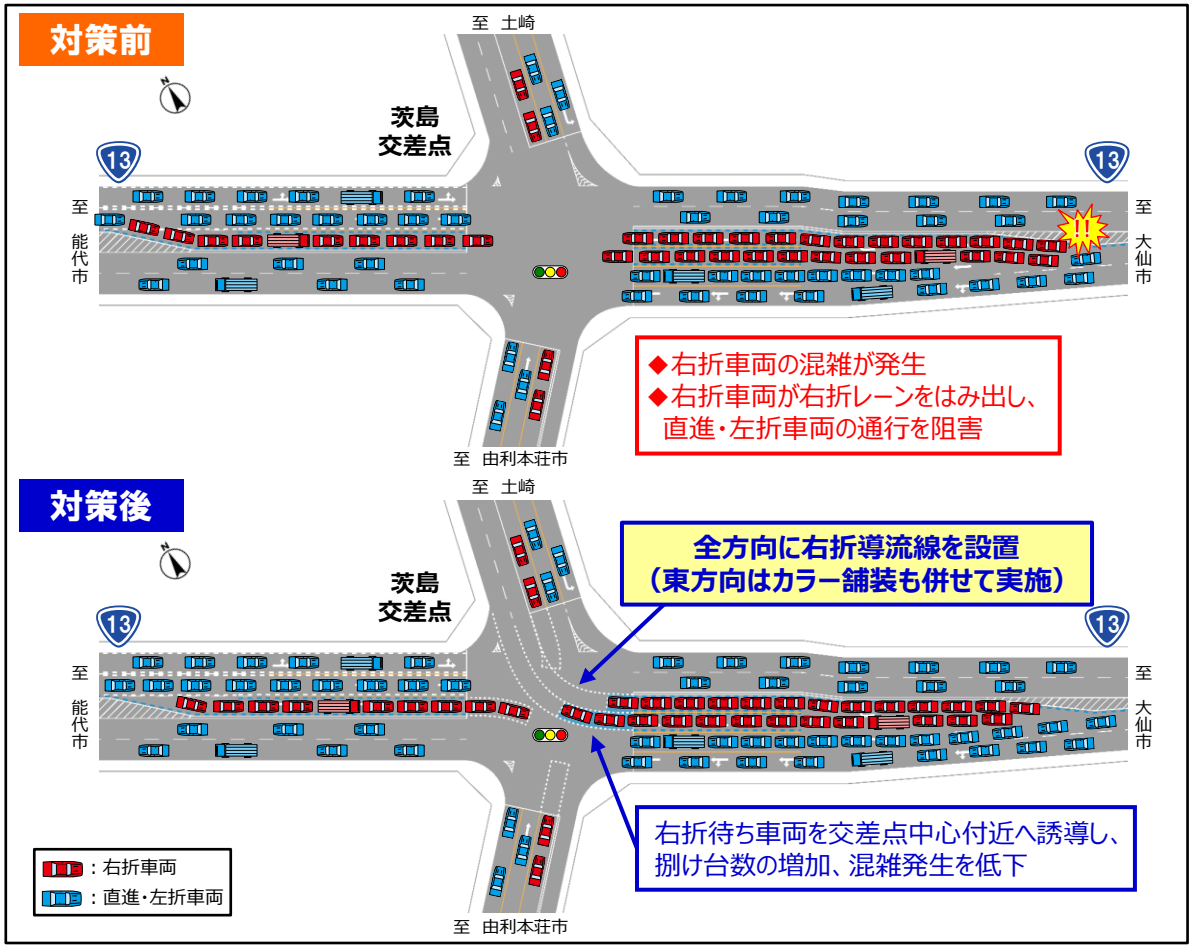


«位置図»



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

«説明図»



対応方針	・ピンポイント対策実施後、速度のモニタリングなどによる効果検証を実施予定。

（６）TDM施策の実施について

（６）TDM施策の実施について（背景）

■コロナ禍前後の交通データから渋滞発生時の交通量の臨界点を分析し、ピーク時間交通量の削減台数ターゲットを定めた効果的なTDMの取組みを行う。

■ＴＤＭ（交通需要マネジメント）とは

・交通（Transportation）、需要（Demand）、管理（Management）の頭文字
・渋滞を緩和/解消するための手法のひとつ
・バイパス整備や交差点改良等の「ハード対策」ではなく、道路利用者に交通行動の変更を促して交通需要の調整を行う「ソフト対策」

■ＴＤＭの例

手段の変更	・パーク＆ライド ・公共交通機関や自転車の活用
時間帯の変更	・時差出勤 ・フレックスタイム
経路の変更	・渋滞情報、駐車場情報の活用 ・交通管理者による交通管制の高度化
自動車の効率的利用	・相乗り、カーシェアリング ・共同輸配送
発生源の調整	・在宅勤務 ・ロードプライシング

（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・R7実施内容）

■これまで秋田市中心部の通勤時間帯の渋滞緩和・解消を目的にTDM施策（通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワーク等への協力依頼）を実施。

【令和７年度　主な実施内容・結果】

1.実施箇所選定
・令和3～6年度実施箇所は継続実施。
　国道7号 市立体育館前交差点、(主)秋田天王線 鉄砲町交差点
・今年度は新たに1箇所追加。
　国道13号 茨島交差点

2.取組内容
・通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワーク等の協力を依頼。

3.対象範囲・対象者
・山王地区等を中心とした過年度までの対象企業に加えて、通勤時間帯に対象交差点を利用する車両の着地エリアを確認し、対象範囲を拡大。（下表参照）

4.実施期間
・令和7年10月20日（月）～24日（金）（5日間）

5.目標速度向上値
・３交差点、7～8時台30分別で令和元年以上の速度向上を目標。

6.とりまとめ内容
・速度、交通量集計、事前・事後アンケート調査結果集計、来年度の実施方針案整理。

▼配布先対象数

企業・団体等	件数	企業・団体等	件数
トラック協会	1	バス事業者	1
ハイヤー協会	1	新聞社	1
バス協会	1	商工会	1
国出先機関	5	金融業	11
秋田県	1	エネルギー関連	6
秋田市	1	電気通信事業	1
警察	1	医療関連	5
建設関連	32	農業	2
ビルメンテナンス業	2	保険業	17
自動車販売	1	計	91

▼広報チラシ





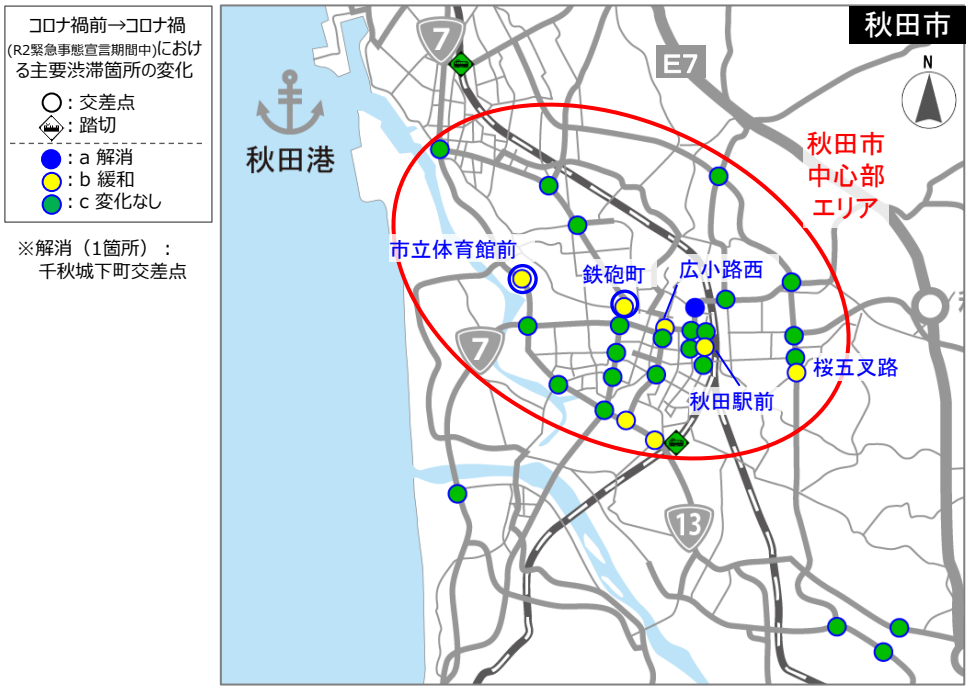
▼主な結果一覧表

箇所	目標	主な結果	
		速度	事後アンケート
国道7号 市立体育館前交差点	7～8時台30分別で 令和元年以上の速度向上を目標	7時台では達成、 8時台では未達成。	・TDM実施日は「10/22 (水)」が最も多いが、他の曜日との差はほとんどない ・通勤方法の見直し内容は「徒歩、自転車利用」が最も多く、次いで「時差出勤（自家用車）」が多い。 ・山王十字路交差点を利用する方が最も多く、次いで茨島交差点や鉄砲町交差点の順に多い。 ・ＴＤＭ施策の参加者のうち、約8割がメリットを実感。 ・回答者の約5割が継続意向あり。
（主）秋田天王線 鉄砲町交差点		7時30分台では未達成、 他時間帯では達成。	
国道13号 茨島交差点		7時台と8時台ともに達成。	

（6）TDM施策の実施について（秋田市中心部・経緯）

■秋田管内エリアの主要渋滞箇所38箇所（解除・冬期除外）のコロナ禍前・禍の速度をETC2.0データより分析。
■解消または緩和が見られた交差点のうち、周辺地域状況やETC2.0走行経路より通勤者や対象施設が明確だと考えられる箇所を分析し、市立体育館前交差点、鉄砲町交差点を選定。
■令和7年度には、対象範囲への通勤経路を確認し、主要経路の一つに位置する茨島交差点を実施箇所として追加。

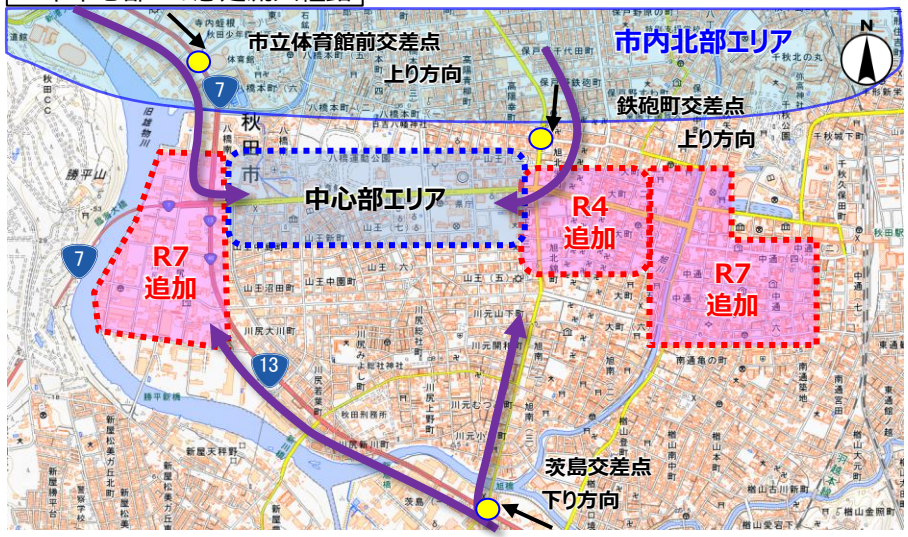
コロナ禍前→コロナ禍（R2緊急事態宣言期間中）における主要渋滞箇所の変化



※コロナ禍前からコロナ禍における主要渋滞箇所の変化の判断について
・【解消】：コロナ禍前→コロナ禍にて全方向で20km/h（ピーク時最低）以上の場合。
・【緩和】：コロナ禍前→コロナ禍にて1方向以上で20km/h（ピーク時最低）以上の場合。
（方向「数」が同じで方向の「箇所」が変化した場合は変化なし。方向・箇所数が同じで速度が向上する場合は変化なし。）
・【変化なし】：上記以外。
・期間…コロナ禍前：H31.4月～R1.5月、コロナ禍（R2緊急事態宣言中）：R2.4月17日～R2.5月14日

TDM箇所選定

■市中心部への想定流入経路



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

▼市中心部への利用者割合

発地＼着地	秋田市中心部へ向かう交通	
	R1年(コロナ禍前)	R2年(コロナ禍)
中心部	6%	4%
駅周辺	14%	18%
市内北部	39%	31%
市内南部	24%	32%
市内東部	12%	13%
市内北東部	6%	2%

コロナ禍中では、市内北部→中心部への交通の割合が多く減少

出典：ETC2.0データ（7-8時台、小型車、中心部着交通を対象）
R1年：R1.4-5月平日（N=586）、
R2年：R2.4.17～5.14平日（緊急事態宣言期間中）（N=1,033）

市内北部から２交差点を通過する交通流動の減少を想定

⇒

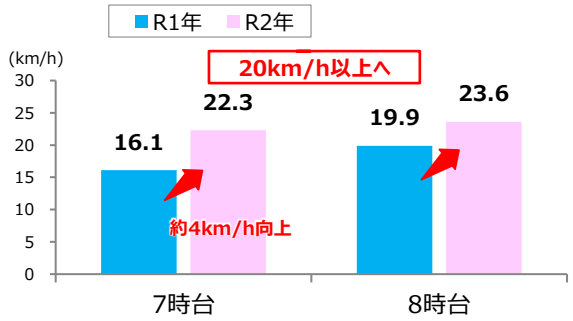
通勤時間帯に対象交差点を利用する車両の経路を確認
⇒茨島交差点を通過する交通流動の減少を想定
（R7追加検討）

（6）TDM施策の実施について（秋田市中心部・経緯）

■コロナ禍（R2緊急事態宣言期間中）における市立体育館前交差点、鉄砲町交差点の朝ピーク時速度は20km/hを上回っており、渋滞が緩和していたことが想定される。
■2交差点の交通量はコロナ禍前後で200台/2h以上減少しており、この減少量を目標台数として設定し、R3～R6年度に2交差点を対象にTDMを実施。
⇒R7年度に茨島交差点を追加。R8年度は対象交差点や対象範囲・対象者の追加検討を行い、引き続きTDMを実施予定。

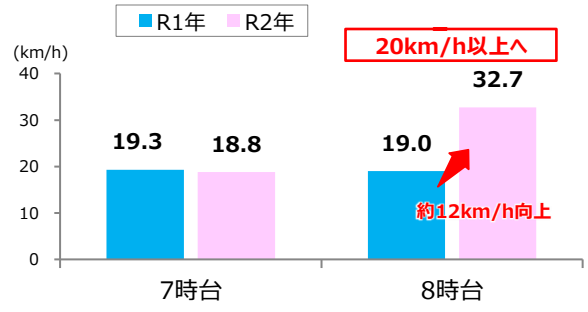
速度変化

▼市立体育館前交差点　速度変化
<朝ピーク　上り方向>



出典：ETC2.0データ、R1年：R1.4～5月平日、
R2年：R2.4.17～5.14平日（緊急事態宣言期間中）

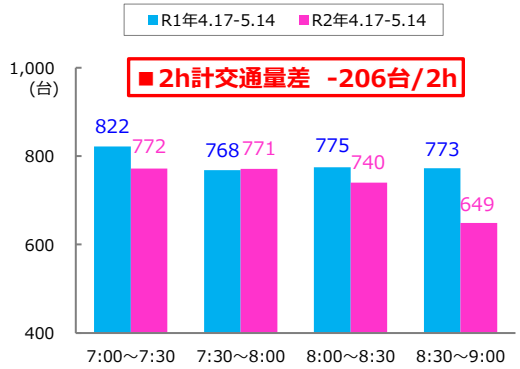
▼鉄砲町交差点　速度変化
<朝ピーク　上り方向>



出典：ETC2.0データ、R1年：R1.4～5月平日、
R2年：R2.4.17～5.14平日（緊急事態宣言期間中）

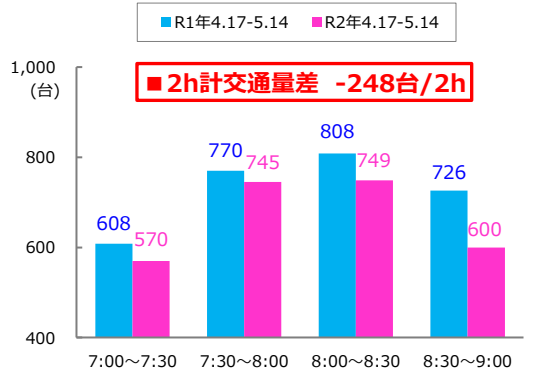
交通量変化

▼市立体育館前交差点（北側・流入方向）



出典：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）、
R1・R2.4.17-5.14平日（北流入方向）

▼鉄砲町交差点（北側・流入方向）



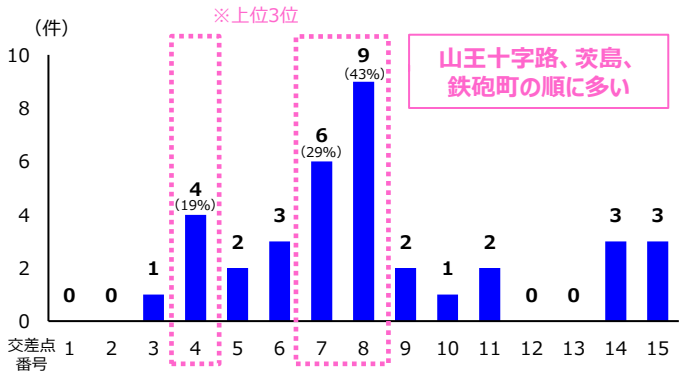
出典：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）、
R1・R2.4.17-5.14平日（北流入方向）

（6）TDM施策の実施について（秋田市中心部・R7実施内容）

■R7年度の事後アンケート調査において、通勤経路で通過する主な交差点は山王十字路交差点、鉄砲町交差点、茨島交差点の順に多く、利用経路では桜五叉路交差点～城東十字路交差点が最も多い結果。
■通勤方法の変更によるメリットとして、約8割の方が「時間短縮」や「通勤時間のストレス解消」等を実感。約５割の方が「今後の継続意向あり」の回答。

▼通勤経路で通過する主な交差点

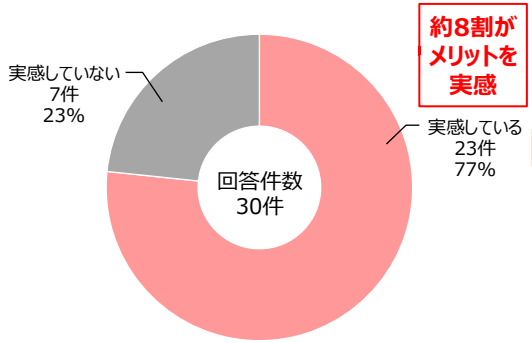


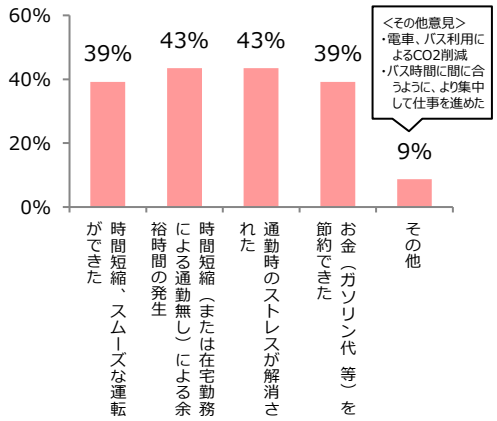


凡例
1：土崎臨海十字路交差点
2：市立体育館前交差点
3：臨海十字路交差点
4：茨島交差点
5：古川添交差点
6：野村交差点
7：鉄砲町交差点
8：山王十字路交差点
9：久保田町交差点
10：二丁目橋交差点
11：手形山崎町交差点
12：境内川原交差点
13：堤敷交差点
14：城東十字路交差点
15：桜五叉路交差点

■事後アンケート調査概要
・調査手法：WEB回答(二次元コード、URLからアクセス) ・調査期間：R7.10.20(月)～28(火) 計9日間
・調査内容：居住地域、利用交差点、実施内容・実施日、通勤所要時間の変化、実施メリット・デメリットなど
・回答数：**42件**

▼通勤方法を見直したことによるメリット

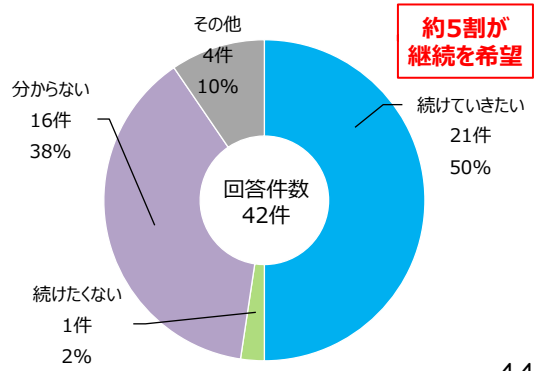




<通勤方法を変更したことによる感想、具体的な変化>

徒歩通勤による**定期的な運動習慣が身についた。**
出張がなく**社内勤務の際は徒歩通勤を考えたい。**
少ない時間ではあるが、**有効活用できる時間が増えた。**
早く出社して、**仕事がはかどった。**
在宅勤務をすることで**通勤ラッシュに合わず、気持ちが楽に過ごせた。**
久しぶりの自転車通勤で**仕事前に運動したのはいい気分転換になった。**
朝の時間を有効活用することが出来た。**今後も続けたい。**

▼今後の「通勤方法の見直し」の継続意向



（６）TDM施策の実施について（秋田市ノーマイカーデー推進会議の機能移行）

■秋田市では、TDM施策として、秋田市ノーマイカーデーを実施。
■実施主体として設立された「秋田市ノーマイカーデー（エコ交通の日）推進会議」（以下「推進会議」という。）の機能を渋滞対策推進協議会（以下「渋対協」という。）に移行。
（令和７年度第２回本会議（令和８年３月９日）において協議）

１　秋田市ノーマイカーデーの概要

- 平成22年度に、秋田河川国道事務所および秋田市を事務局とした推進会議を設置し、ノーマイカーデーの推進を図ってきた。
- ノーマイカーデーの実施は、第３次秋田市総合交通戦略等における個別施策として位置づけ。

２　現在のノーマイカーデーの実施状況

- 毎月第４金曜日をノーマイカーデーと設定し、マイカー通勤の自粛等を呼びかけ。
- 毎年10月は重点実施月とし、市内事業所に働きかけ、実施結果を公表。
- 渋対協でも、ＴＤＭ施策として、同様の取組を実施。

３　今後の対応

- 次期戦略（令和８年３月策定）等に基づく本市の施策、また渋対協によるソフト施策として位置づけ、ノーマイカーデーの実施は継続することとし、推進会議の機能を渋対協に移行。
- 毎月第４金曜日：渋対協の一員である秋田市が主体となって実施
- 毎年１０月（TDM施策）：渋対協メンバー（国・県・市）の連携により実施

（6）TDM施策の実施について（秋田市中心部・R8実施内容）

■今年度も引き続き実施。ただし、昨年度の結果を踏まえて実施箇所や実施期間などを再検討。また、より多くの参加者を募るために関係機関と連携し、広報活動の強化を図る。

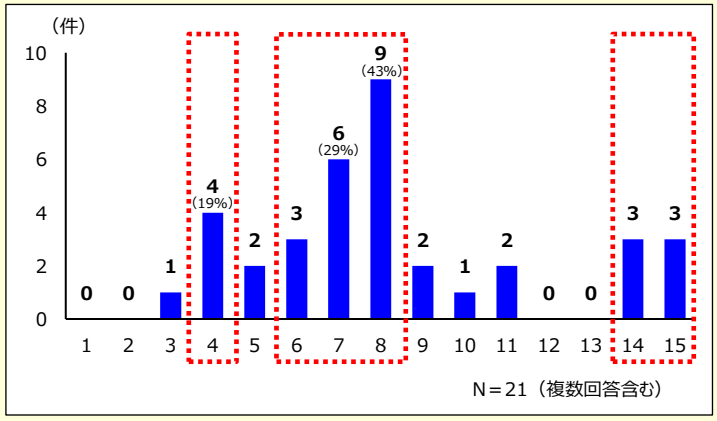
■今年度TDM実施内容（案）

1．実施箇所

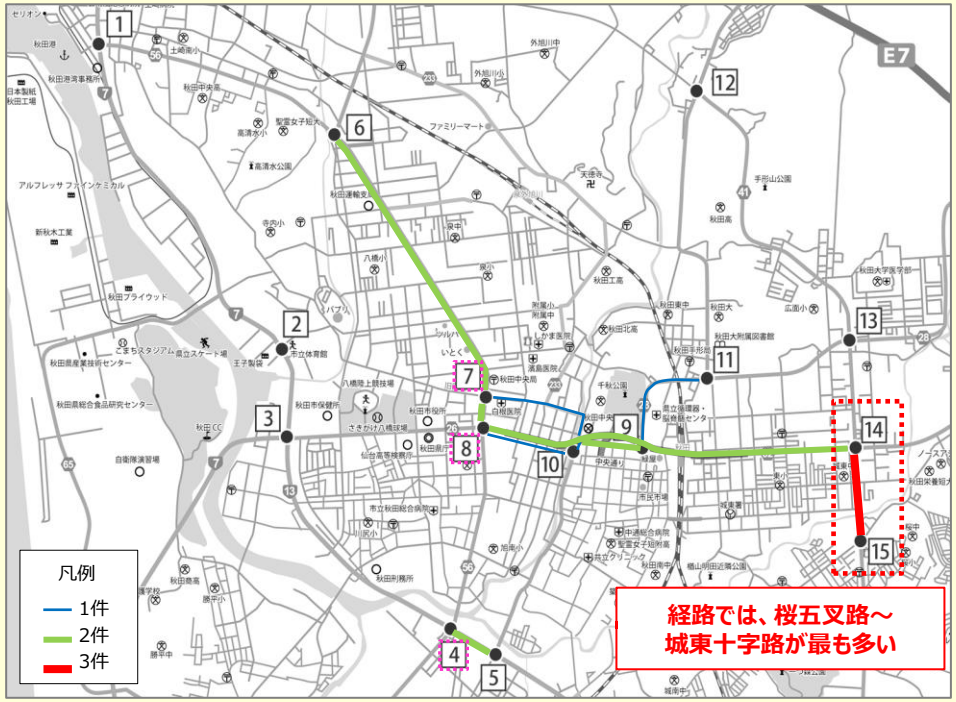
・昨年度は鉄砲町交差点、市立体育館前交差点、茨島交差点の3交差点を対象に実施。

⇨案：事後アンケート結果を踏まえ、

市立体育館前交差点、
山王十字路交差点、
茨島交差点、
城東十字路交差点、
桜五叉路交差点
の5交差点を候補箇所とする。



凡例
1：土崎臨海十字路交差点
2：市立体育館前交差点
3：臨海十字路交差点
4：茨島交差点
5：古川添交差点
6：野村交差点
7：鉄砲町交差点
8：山王十字路交差点
9：久保田町交差点
10：二丁目橋交差点
11：手形山崎町交差点
12：境内川原交差点
13：堤敷交差点
14：城東十字路交差点
15：桜五叉路交差点



（6）TDM施策の実施について（秋田市中心部・R8実施内容）

2．実施期間

・昨年度は10月20日（月）～24日（金）の5日間を対象に実施。事後アンケート結果から水曜日や金曜日の実施がやや多い傾向。

⇨案：**水曜日と金曜日を対象**に、10月の1ヶ月間で実施 等

3．広報活動

・昨年度は広報チラシを対象事業所へ配布、秋田市内のサービスセンターに設置のほか、HPや公式X等で広報。
R7事後アンケート回答４２件と回答件数自体が少ないため、広報内容の見直し、媒体の検討等行う必要あり。

⇨案1：上記は引き続き行い、**国・自治体で連携し拡散**。新たに行政機関や交通拠点などへの**ポスター掲示や地元広報誌への掲載**、**国・県・市のSNSアカウントからの情報発信等、多様な媒体での広報を実施** 等

案2：バス路線図や市営駐輪場位置図等、**協力しようと思った方が活用できる情報を広報チラシに追加**

案3：アンケート内容の見直し（見づらい構成になっていないか等、より回答しやすいレイアウトへの変更を検討）

4．目標値

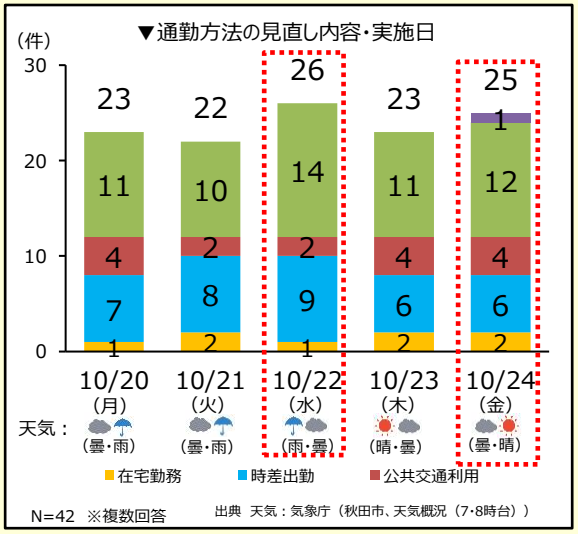
・昨年度は茨島交差点のみ目標達成。令和7年のTDM実施日とそれ以外の日を対象に、15分別に交通量と速度で比べると、ピーク時間帯の交通量減少、速度向上が見られる。

⇨案1：各実施箇所の**ピーク時間帯（7～8時台15分別）を対象に、TDM実施日以外の日と比べた速度向上を目標**とする 等

案2：対象交差点を含めた**秋田市中心部エリアの速度向上を目標**とする 等

案3：公共交通の利用者増加や駐輪場利用台数の増加等、**取り組み状況に関する数値目標**の設定 等

▼通勤方法の見直し内容・実施日



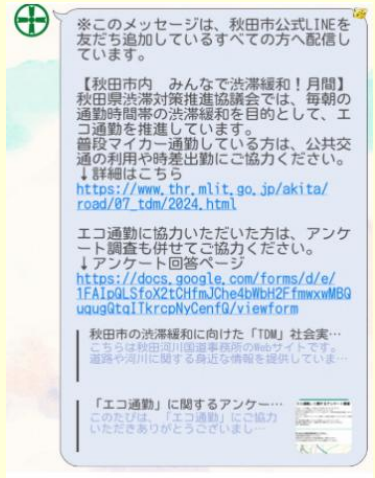
N=42 ※複数回答

出典 天気：気象庁（秋田市、天気概況（7-8時台））

▼秋田河川国道事務所Xの投稿



▼秋田市LINEの投稿



（７）今後の進め方

（７）今後の進め方

■主要渋滞箇所の対策検討

- 県内４８箇所の主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- 抜本的な渋滞対策の他、局所的な対策（右左折レーンの延伸や現示変更）、ソフト対策も検討しながら各箇所の対策を継続
- 必要に応じて、交通実態調査、現況交通解析、対策案の効果検証等、適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、対策を検討

■主要渋滞箇所特定解除について

- モニタリング結果及び現地確認等の検討内容を報告し特定解除を進める

■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討
- 対策の効果が確認できた箇所については、要望からの削除に向けて、各関係団体との調整を実施

■ＴＤＭ施策

- 令和８年度のＴＤＭ施策実施後効果について、次回協議会で報告予定

■次回協議会について

- 令和９年２月頃に開催予定