令和7年度
第1回　秋田県渋滞対策推進協議会　資料

令和７年７月２８日

【目　次】

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯　・・・・・・・・・・　２
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況　・・・・・・・・・・・・・・　９
（３）主要渋滞箇所特定解除について　・・・・・・・・・・・・・・・・・２２
（４）道路利用者会議からの要望について　・・・・・・・・・・・・・・・３３
（５）ピンポイント対策箇所　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・４０
（６）ＴＤＭ施策の実施について　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・４４
（７）その他　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・４８
（８）総括　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５０
（９）今後の進め方　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５２

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（協議会の構成）

■秋田中心部エリアは平成25年度よりWGを実施。関係自治体や関係団体と連携しながらきめ細かい渋滞対策を進めるため、平成29年度より各地区（県北、県央、県南）にそれぞれエリアWGを設置。
■各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

秋田県渋滞対策推進協議会
（本日開催）

秋田管内エリアWG

【メンバー構成】
- 秋田河川国道事務所
- 東北運輸局（秋田運輸支局）
- 秋田県
- 秋田県警
- 秋田市
- 由利本荘市
- 大仙市
- にかほ市
- 仙北市
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

秋田県北部エリアWG

【メンバー構成】
- 能代河川国道事務所
- 秋田県
  （北秋田・鹿角・山本
  地域振興局）
- 所轄警察署
  （鹿角、大館、北秋田、能代）
- 能代市
- 大館市
- 北秋田市
- 鹿角市
- 三種町
- 八峰町
- 藤里町
- 小坂町
- 上小阿仁村
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

秋田県南部エリアWG

【メンバー構成】
- 湯沢河川国道事務所
- 秋田県
  （雄勝・平鹿・仙北
  地域振興局）
- 所轄警察署
  （大仙、横手、湯沢）
- 湯沢市
- 横手市
- 大仙市
- 美郷町
- 羽後町
- 東成瀬村
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

H24年度	第１回協議会（H24.6.29）	交通基礎データの共有、意見交換　等
	第２回協議会（H24.8.8）	「主要渋滞箇所抽出の考え方」（案） 「パブリックコメントの実施方針」（案）に対する意見交換
	第３回協議会（H24.11.9）	主要渋滞箇所抽出（案）及びパブリックコメント実施方針の決定
	第４回協議会（H24.12.26）	パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定
		主要渋滞箇所の公表（H25.1.24） （県内62箇所）
H25～R6年度	～H29年度：概ね毎年１回ｴﾘｱWG及び 協議会を開催	渋滞状況モニタリング結果（事業進捗・特定解除方針）、ピンポイント渋滞対策について、道路利用者会議からの要望について　等 ⇒H28年度２箇所、H29年度１箇所、R1年度１箇所、R2年度２箇所 R4年度１箇所、R6年度３箇所、計１０箇所を特定解除
	H30年度～：毎年２回ｴﾘｱWG及び 協議会を開催	
R７年度	第１回ｴﾘｱWG（R7.6・7） 第１回協議会　（R7.7.28）	主要渋滞箇所の状況（事業実施状況と効果、R6モニタリング結果）、道路利用者会議からの要望について、TDM施策の実施について、ピンポイント対策箇所、主要渋滞箇所特定解除について　等
	第２回ｴﾘｱWG（R8.１予定） 第２回協議会　（R8.２予定）	主要渋滞箇所の状況、道路利用者会議からの要望、ピンポイント対策箇所、TDM施策結果、主要渋滞箇所特定解除について　等

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（渋滞対策検討の基本方針（H25.6協議会での検討事項））

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する

渋滞対策推進協議会における議論

協議会構成主体：道路管理者（国、地方公共団体、高速道路会社）、県警本部、トラック協会、バス協会、ハイヤー協会等

- 最新交通データによる渋滞の状況検証
  プローブデータの収集・分析等
- 地域の交通状況に対する専門的見地からの検証
  データ精査・現地確認等実施
- 道路利用者等の意見を反映
  パブリックコメント等の実施

渋滞箇所のモニタリング

・事業進捗状況の確認
・最新交通データによる渋滞状況の確認等

毎年度

今後の渋滞対策の検討と渋滞対策の基本方針の確認

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

・主要渋滞箇所図等により、地域の課題を共有することで道路管理者・関係市町村間での議論を促進

・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現　（道路管理者が実施する対策、他機関の実施施策との連携等）

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（主要渋滞箇所の特定・解除の流れ）

＜特定の流れ＞

●プローブデータ解析

～地域の実情に応じた渋滞箇所～
【渋滞多発箇所】
①継続的な渋滞（通常期）
【特定日に起こる渋滞】
②休日・観光期の渋滞・速度低下
③冬期の渋滞・速度低下

合計５８箇所

４箇所追加

●パブリックコメントの実施・反映

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

合計６２箇所

＜解除の流れ＞

※H28.7協議会での検討事項
※R5.7協議会での検討により改定

・渋滞対策の完了や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所のうち、渋滞が解消したと考えられる箇所等について検討を行う。
・未対策箇所も対象とし、社会情勢の変化等も踏まえて検討を行う。

●プローブデータ解析

・主要渋滞箇所特定時との比較
・特定要件の検証

適宜※1

●現地確認

・交通状況
・信号待ち回数
・渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施
（当該箇所の渋滞要因に応じて確認項目を適宜設定）

●道路管理者等の意見

・道路管理者意見照会
・道路利用者意見

※1：実感として渋滞が確認できない箇所は、協議会で審議した上で解除可能とする

渋滞対策推進協議会で審議

※現地確認はフロー位置に拘らず適宜実施。
※「道路管理者等の意見」は渋滞協での意見でも問題ないものとする。

特定解除

対策の検討、モニタリング継続

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 （主要渋滞箇所の抽出基準）

■平成24年度に特定した主要渋滞箇所は様々な視点から、下記の基準に基づいて抽出を実施。
■当時の速度に関する解析･評価は、民間プローブデータを用いて実施。

地域の実情に応じた渋滞箇所

渋滞多発箇所

観点①
継続的な渋滞（通常期）

●慢性的な交通渋滞が発生
・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点

●朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生
・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点

<具体指標>
・年間交差点損失時間80万人時間/年以上
・ピーク時交差点損失時間182.6人時間/H以上
・ピーク時交差点旅行速度（平日）
20km/h以下（1方向以上）
・時間帯別交差点旅行速度（平日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上
・時間帯別踏切旅行速度（平日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上

特定日に起こる渋滞

観点②　休日・観光期の
渋滞・速度低下

●休日に著しい渋滞が発生
・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生する交差点
・観光期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

<具体指標>
・時間帯別交差点旅行速度（休日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上
・観光期区間速度20km/h台以下or
通常期に対する速度低下率が50%以上

観点③
冬期の渋滞・速度低下

●冬期シーズンに速度低下が発生
・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生する交差点
・冬期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

<具体指標>
・冬期区間速度20km/h台以下or
通常期に対する速度低下率が50%以上

区間評価

速度低下による影響度合いが大きい区間

【評価項目】
①慢性的な渋滞が発生している区間
②朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生している区間
③休日に著しい渋滞が発生している区間

41箇所　12箇所　5箇所

区間評価（27区間）

主要渋滞箇所　４４箇所（２７区間）＋　１４箇所　→　合計　５８箇所

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

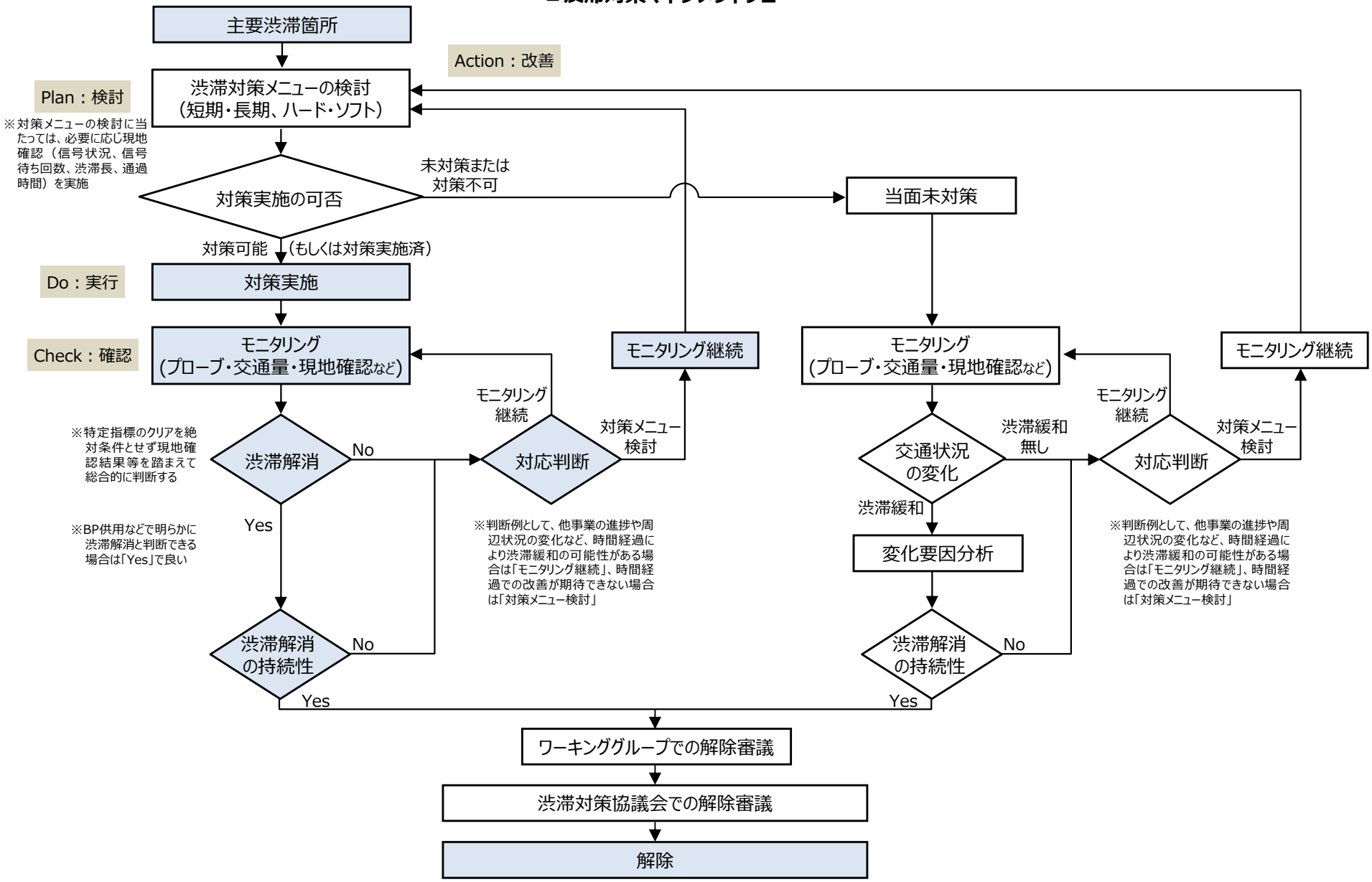
パブリックコメント結果の反映（４箇所追加（観点①へ））

主要渋滞箇所　４８箇所（２７区間）＋　１４箇所　⇒　合計　６２箇所

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 （主要渋滞箇所の解除フロー）

■平成24年度に62箇所の主要渋滞箇所を特定して以降、解除に向けた取り組みを実施。
■取り組みをさらに加速するため、令和6年度第2回協議会において「渋滞対策マネジメントフロー」を新たに設定。

■渋滞対策マネジメントフロー



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

■平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
■「特定解除」は、平成28年度に2箇所、平成29年度に1箇所、令和元年度に1箇所、令和2年度に2箇所、令和4年度に1箇所、令和6年度に3箇所を実施。現在の主要渋滞箇所は52箇所。

秋田県主要渋滞箇所について（平成24年）

62箇所

うち秋田県北部：8箇所	うち秋田県中央部：46箇所	うち秋田県南部：8箇所
大館市　7箇所（うち特定解除：1箇所） 能代市・北秋田市　1箇所	秋田市 36箇所（うち特定解除：4箇所） 大仙市　1箇所（うち特定解除：1箇所） 仙北市　1箇所 由利本荘市　5箇所（うち特定解除：2箇所） にかほ市　3箇所（うち特定解除：2箇所）	横手市　6箇所 湯沢市　1箇所 美郷町　1箇所

※令和元年度第1回協議会（令和元年7月31日）にて解除

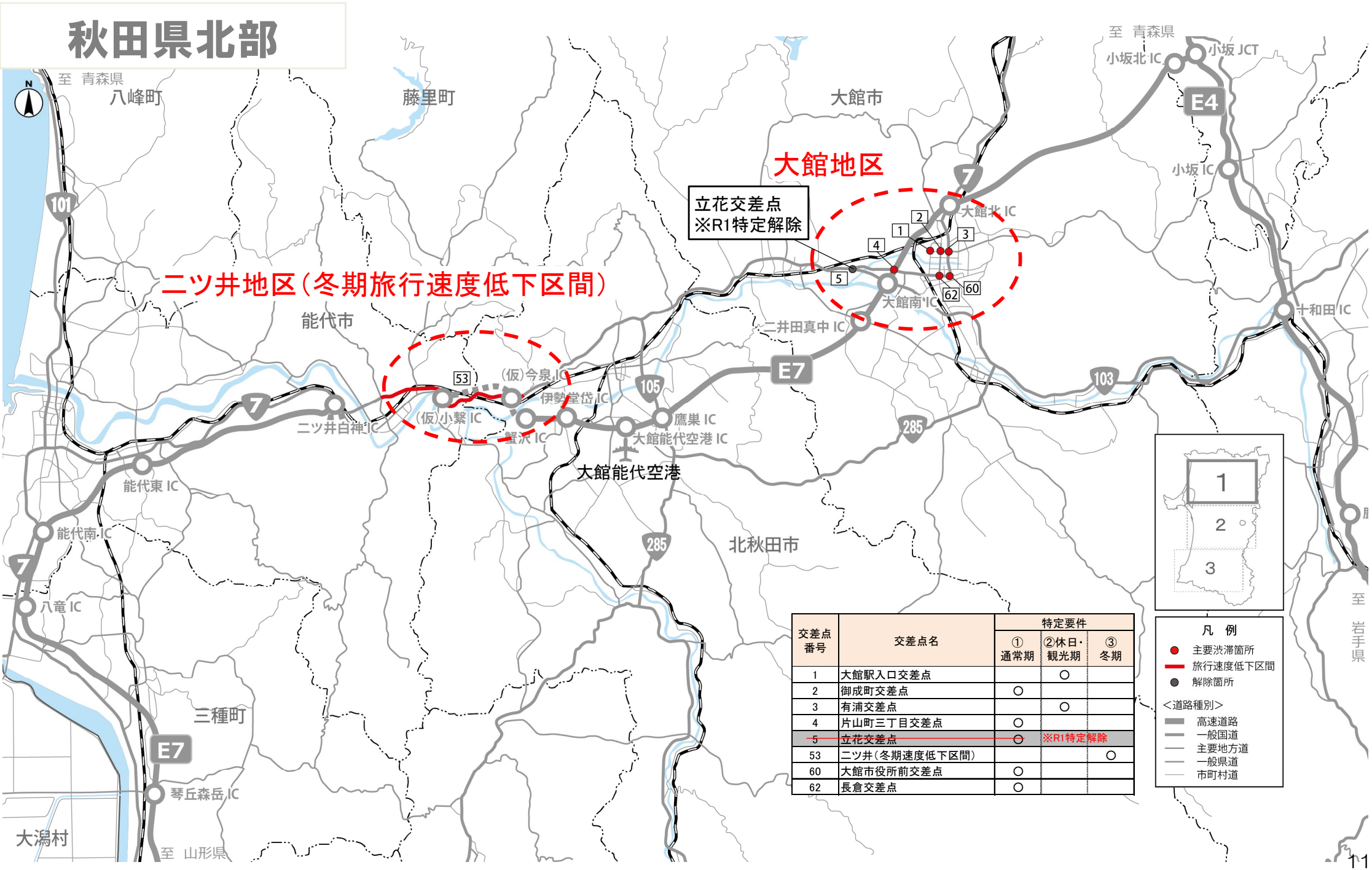
※平成28年度第1回協議会（平成28年7月11日）、平成29年度第1回協議会（平成29年8月23日）、令和2年度第2回協議会（令和3年2月19日）、令和4年度第1回協議会（令和4年7月29日）、令和6年度第2回協議会（令和7年3月3日）にて解除

現　在

52箇所

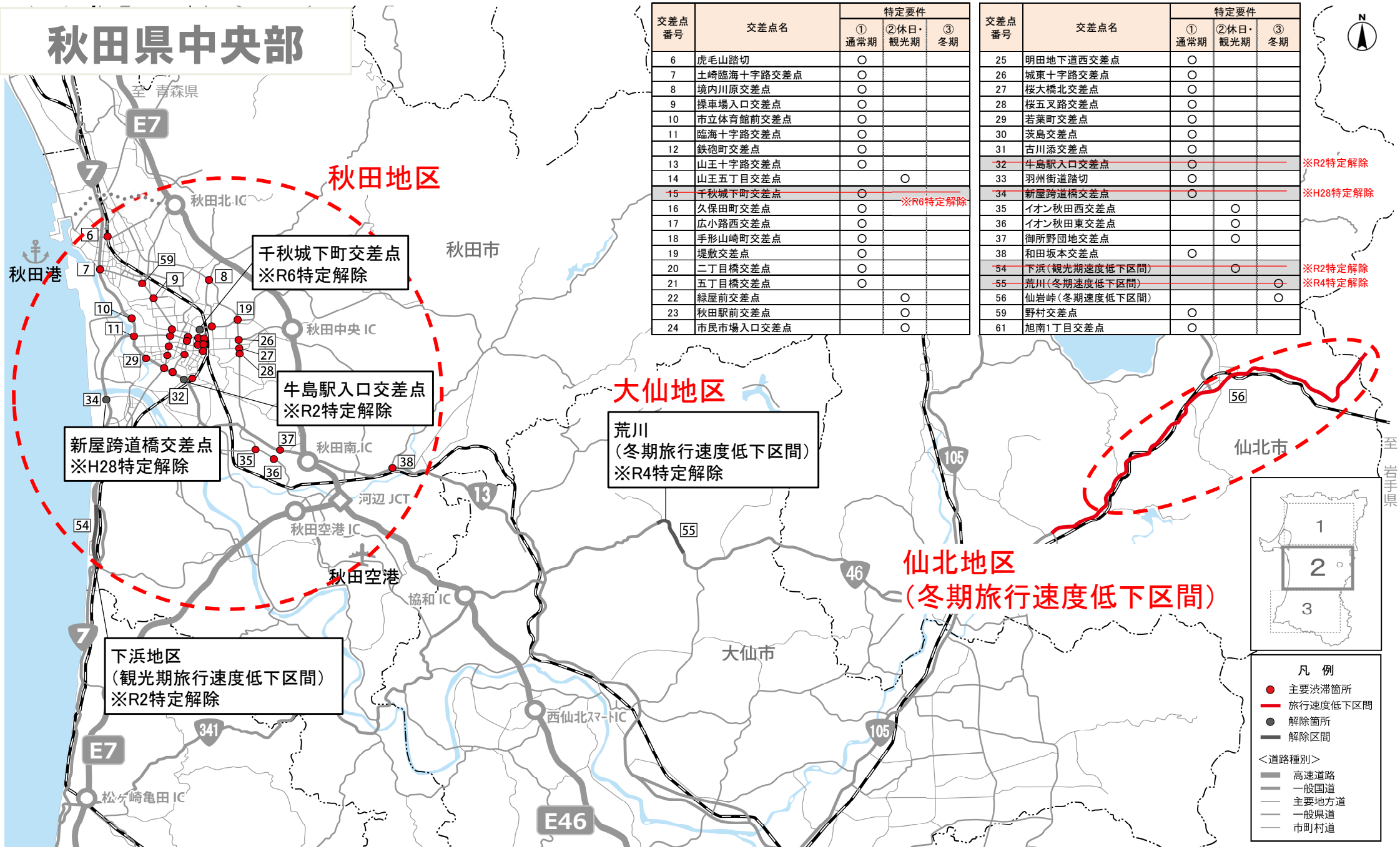
うち秋田県北部：7箇所	うち秋田県中央部：37箇所	うち秋田県南部：8箇所
大館市　6箇所 能代市・北秋田市　1箇所	秋　田　市 32箇所 大　仙　市　0箇所 仙　北　市　1箇所 由利本荘市　3箇所 にかほ市　1箇所	横手市　6箇所 湯沢市　1箇所 美郷町　1箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県北部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
1	大館駅入口交差点		○	
2	御成町交差点	○		
3	有浦交差点		○	
4	片山町三丁目交差点	○		
~~5~~	~~立花交差点~~	○	※R1特定解除	
53	二ツ井（冬期速度低下区間）			○
60	大館市役所前交差点	○		
62	長倉交差点	○		

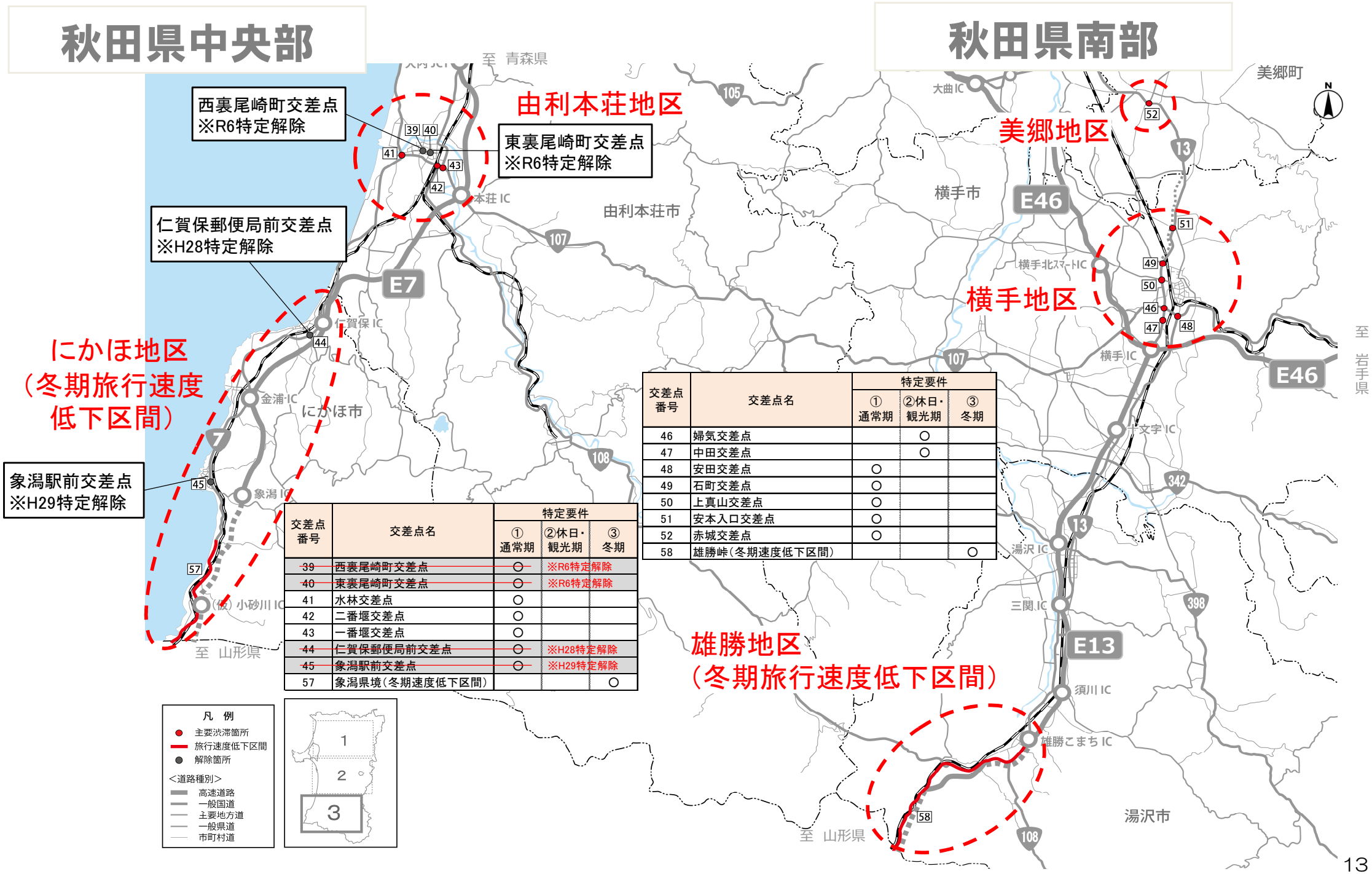
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期	
6	虎毛山踏切	○			
7	土崎臨海十字路交差点	○			
8	境内川原交差点	○			
9	操車場入口交差点	○			
10	市立体育館前交差点	○			
11	臨海十字路交差点	○			
12	鉄砲町交差点	○			
13	山王十字路交差点	○			
14	山王五丁目交差点		○		
~~15~~	~~千秋城下町交差点~~	~~○~~			※R6特定解除
16	久保田町交差点	○			
17	広小路西交差点	○			
18	手形山崎町交差点	○			
19	堤敷交差点	○			
20	二丁目橋交差点	○			
21	五丁目橋交差点	○			
22	緑屋前交差点		○		
23	秋田駅前交差点		○		
24	市民市場入口交差点		○		

交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期	
25	明田地下道西交差点	○			
26	城東十字路交差点	○			
27	桜大橋北交差点	○			
28	桜五叉路交差点	○			
29	若葉町交差点	○			
30	茨島交差点	○			
31	古川添交差点	○			
~~32~~	~~牛島駅入口交差点~~	~~○~~			※R2特定解除
33	羽州街道踏切	○			
~~34~~	~~新屋跨道橋交差点~~	~~○~~			※H28特定解除
35	イオン秋田西交差点		○		
36	イオン秋田東交差点		○		
37	御所野団地交差点		○		
38	和田坂本交差点	○			
~~54~~	~~下浜（観光期速度低下区間）~~		~~○~~		※R2特定解除
~~55~~	~~荒川（冬期速度低下区間）~~			~~○~~	※R4特定解除
56	仙岩峠（冬期速度低下区間）			○	
59	野村交差点	○			
61	旭南1丁目交差点	○			

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部・南部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
~~39~~	~~西裏尾崎町交差点~~	~~○~~	~~※R6特定解除~~	
~~40~~	~~東裏尾崎町交差点~~	~~○~~	~~※R6特定解除~~	
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
~~44~~	~~仁賀保郵便局前交差点~~	~~○~~	~~※H28特定解除~~	
~~45~~	~~象潟駅前交差点~~	~~○~~	~~※H29特定解除~~	
57	象潟県境（冬期速度低下区間）			○

交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠（冬期速度低下区間）			○

凡 例
- 主要渋滞箇所
- 旅行速度低下区間
- 解除箇所

<道路種別>
- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

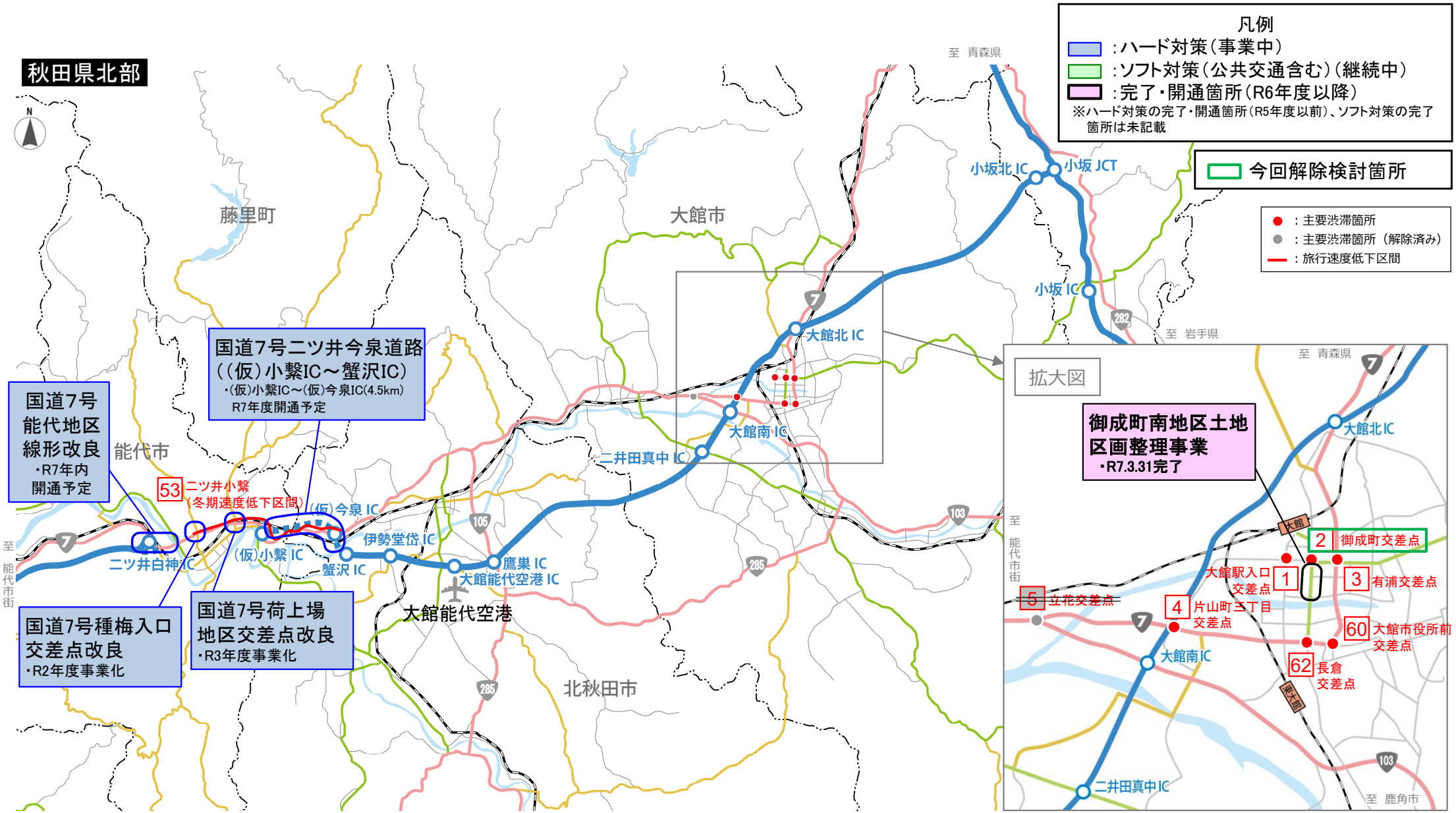
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（地区別の主な対策事業）

■近年では、令和７年３月に御成町南地区土地区画整理事業が完了。

地区名		対策事業（**青字**：事業中　**赤字**：R6年度以降の完了事業　黒字：その他完了事業）
秋田県北部	大館地区	・秋田道 大館北～小坂：（Ｈ２５．１１開通） ・国道７号：鷹巣大館道路（Ｈ２８．１０開通：鷹巣ＩＣ～二井田真中ＩＣ） ・国道７号：鷹巣大館道路（Ｈ３０．３開通：大館能代空港ＩＣ～鷹巣ＩＣ） ・国道７号：立花交差点改良（Ｈ２８．１２完了） ・国道７号：片山町三丁目交差点右折導流線設置（Ｒ２．１２完了　ピンポイント渋滞対策） **・御成町南地区土地区画整理事業：（Ｒ７．３完了）**
	二ツ井地区	・（県）大館能代空港西線：鷹巣西道路（蟹沢ＩＣ～大館能代空港ＩＣ）（Ｒ２．１２開通） **・国道７号：二ツ井今泉道路(仮)小繋IC～(仮)今泉IC　Ｒ７年度開通予定** **・国道７号：種梅入口交差点改良** **・国道７号：能代地区線形改良　Ｒ７年内開通予定** **・国道７号：荷上場地区交差点改良**
秋田県中央部	秋田地区	・国道７号：秋田南バイパス（Ｈ２７．７　４車線開通） ・国道７号：下浜道路（Ｒ２．３開通） ・国道１３号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（Ｈ３０．１１及びＨ３１．３完了） ・国道１３号：茨島交差点における右折レーン延伸（Ｒ２．６完了　ピンポイント渋滞対策） ・国道１３号：古川添交差点における右折レーン延伸（Ｒ３．９完了） ・（都）新屋土崎線　：山王工区（Ｈ２５．７　４車開通） ・（都）川尻広面線　：寺町工区（Ｈ２５．７　２車開通） ・（都）秋田環状線　：（Ｈ２９．３一部開通，Ｈ３１．３全線開通） ・（都）外旭川新川線：（Ｈ３１．３開通） ・（都）千秋広面線　：（Ｒ１．１１開通） ・（都）千秋久保田町線：（Ｒ３．３開通） ・（都）新都市大通線：イオン秋田東交差点における右折レーン延伸（Ｒ３．１０完了） **・国道７号：土崎南交差点改良** **・国道７号：秋田南拡幅** **・国道１３号：古川添交差点改良**（R7新規事業化） **・国道１３号：河辺拡幅（Ｒ６．１１一部区間開通）** **・（都）新屋土崎線　：旭南工区** **・（都）川尻広面線**　：横町B･C工区（Ｒ５．８開通） **横町A工区（Ｒ１１年度までの開通予定）** **・（都）泉外旭川線　：（Ｒ１２年度開通予定）** **・（都）大浜上新城線（秋田港アクセス道路）** **・（都）千秋山崎線　：（Ｒ１５年度開通予定）** **・（都）明田外旭川線** **・（都）山崎広面線　：（Ｒ１５年度開通予定）** **・（都）二ツ屋山崎線：（Ｒ１５年度開通予定）**
	大仙地区	・国道４６号：荒川線形改良（Ｈ２９．１１一部開通、Ｒ３．１２全線開通）
	仙北地区	**・国道４６号：刺巻線形改良**
	由利本荘地区	・国道７号：象潟仁賀保道路（Ｈ２７．１０全線開通） **・国道１０７号：本荘道路（Ｈ２８．１１一部４車線開通）** **・（都）停車場栄町線：裏尾崎町工区（Ｒ６．５開通）**
	にかほ地区	・国道７号：象潟仁賀保道路（Ｈ２７．１０全線開通） **・国道７号：遊佐象潟道路（Ｒ７及び８年度一部開通予定）**
秋田県南部	美郷地区	ー
	横手地区	・秋田道 横手北スマートＩＣ：（Ｒ１．８開通） ・国道１３号：安本入口交差点における左折レーン延伸（Ｒ１．５完了） **・国道１３号：中田交差点改良** **・国道１３号：横手北道路**（R7新規事業化） **・（主）横手大森大内線：三本柳工区** **・（主）横手停車場線**
	雄勝地区	・国道１３号：院内道路（Ｈ２８．１１開通） **・国道１３号：横堀道路（Ｒ７年度開通予定）** **・国道１３号：真室川雄勝道路**

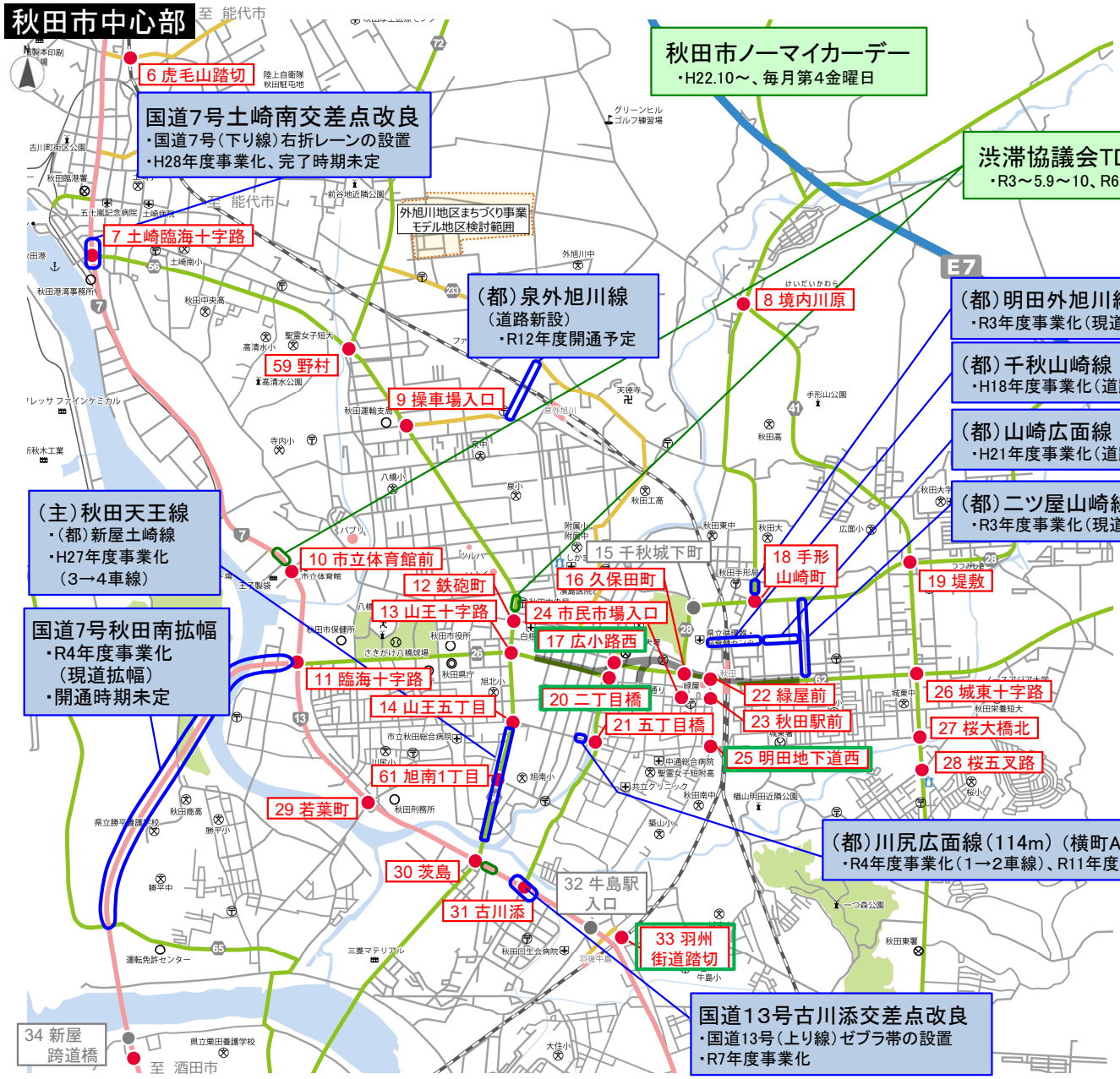
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県北部の主な対策事業）

■秋田県北部ではハード対策4事業が継続中。
■令和７年３月に御成町南地区土地区画整理事業が完了。
■今年度は能代地区線形改良、二ツ井今泉道路（(仮)小繋IC～(仮)今泉IC）が開通予定。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部・秋田市内の主な対策事業）

■秋田県中央部・秋田市内の対策事業は、ハード対策１１事業、ソフト対策2施策が継続中。
■令和6年度は国道13号河辺拡幅が一部区間（1.4km）4車線開通（R6.11.20）。



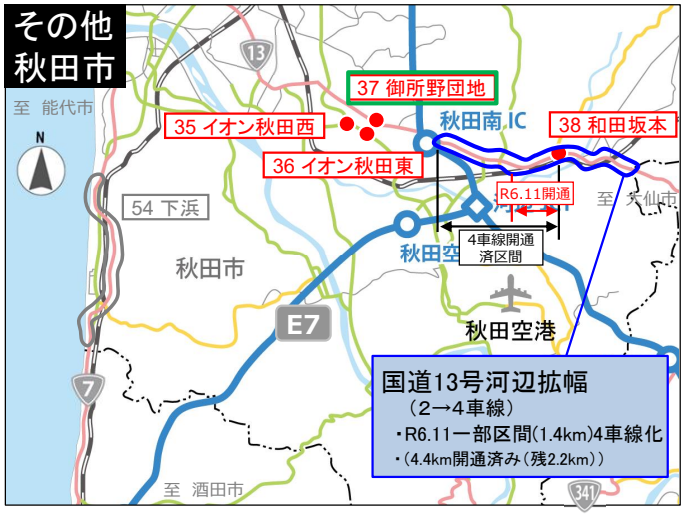
凡例
- ：ハード対策（事業中）
- ：ソフト対策（公共交通含む）（継続中）
- ：完了・開通箇所（R6年度以降）

※ハード対策の完了・開通箇所（R5年度以前）、ソフト対策の完了箇所は未記載

今回解除検討箇所

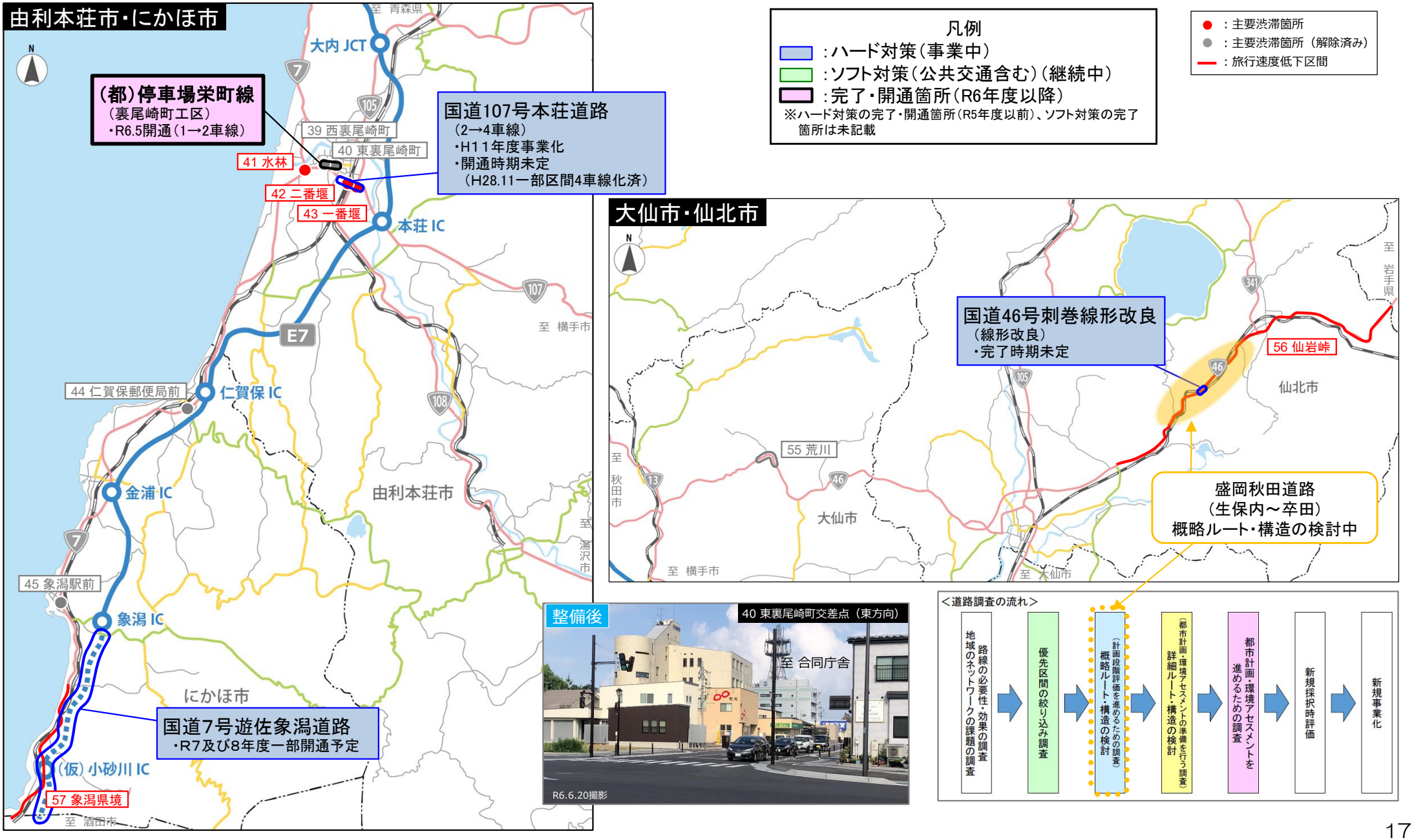
- ●：主要渋滞箇所
- ●：主要渋滞箇所（解除済み）
- ―：旅行速度低下区間





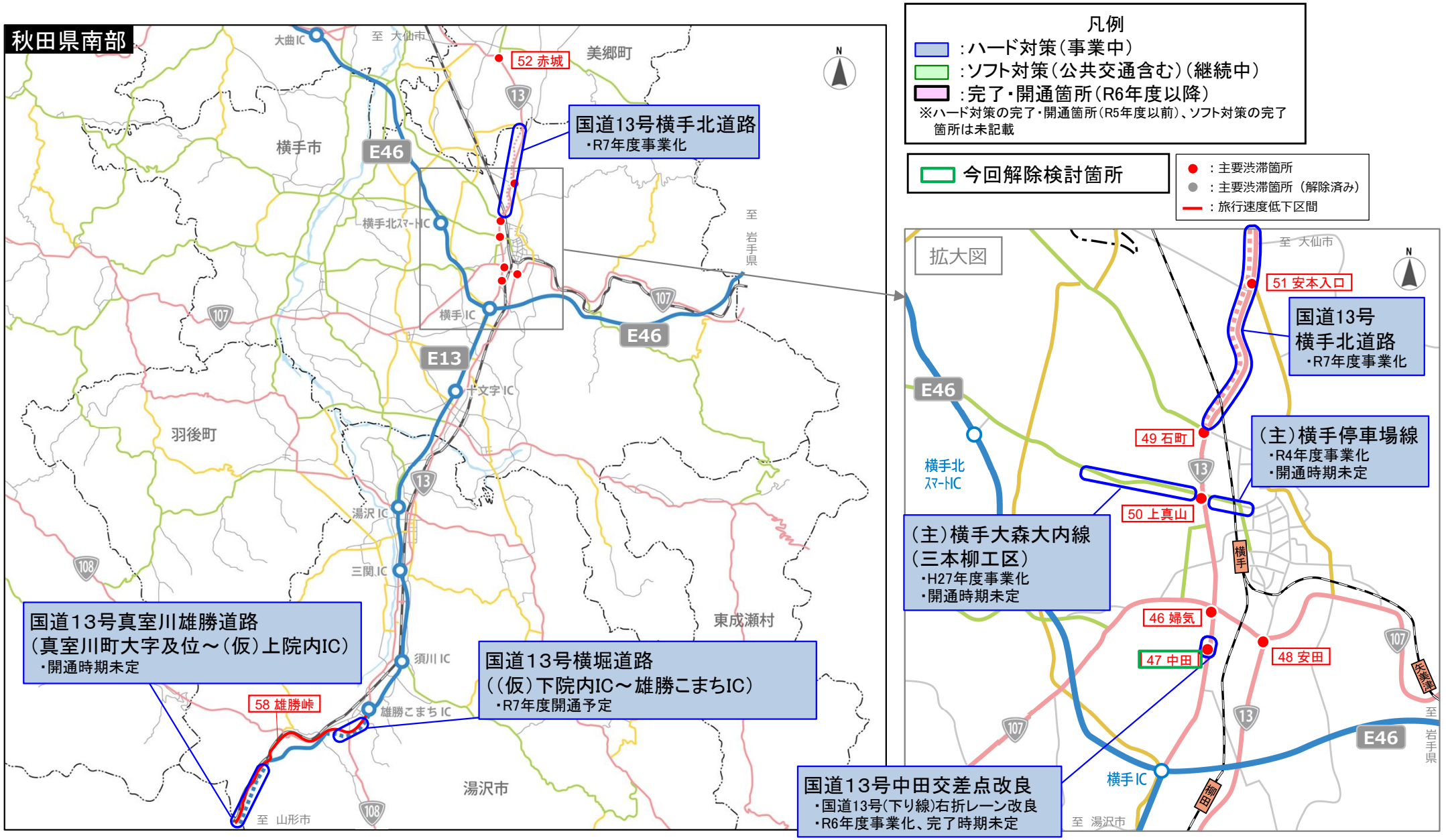
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（秋田県中央部・秋田市以外の主な対策事業）

■秋田市以外では、ハード対策3事業が継続中。
■令和6年5月に（都） 停車場栄町線（裏尾崎町工区）が開通。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県南部の主な対策事業）

■秋田県南部では、ハード対策6事業が継続中。
■今年度は新たに横手北道路について事業着手。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県北】

■R6年度のモニタリング結果を踏まえ、平成24年特定時からの変化を一覧表に整理。
■県北部では、4箇所で流入方向数減少の改善が見られる。

▼県北　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								H24特定時				R6モニタリング結果				流入方向数				備考（事業箇所、改善箇所の推察）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R6	変化	改善箇所	
県北	1	大館駅入口交差点	(都)大館駅東大館線	(都)片山有浦線		大館市						●			100%	82%	92%	36%	100%	0%	100%	8%	3	2	−1	★	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	2	御成町交差点	(主)大館十和田湖線	(主)大館停車場線	(都)片山有浦線	大館市			●						5.2	12.6	8.8	5.8	7.9	15.7	12.1	20.8	4	3	−1	★	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	3	有浦交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線		大館市						●			91%	30%	83%	100%	100%	0%	83%	100%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	4	片山町三丁目交差点	一般国道7号	(都)片山有浦線		大館市			●						12.2	9.2	−	17.6	17.5	20.6	41.6	22.0	3	1	−2	●	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、右折導流線設置（R2ピンポイント対策）
	53	二ツ井小繋	一般国道7号			能代市・北秋田市								●	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	2	2	0		※(仮)小繋IC工事中に伴い、比較不能 国道7号二ツ井今泉道路【事業中((仮)小繋IC−蟹沢IC、R7年度開通予定(仮)小繋IC−(仮)今泉IC)】
	60	大館市役所前交差点	一般国道7号	(都)東大橋橋桁線		大館市				●					55%	33%	75%	92%	0%	83%	100%	100%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)
	62	長倉交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線	(都)中央線	大館市				●					42%	75%	100%	33%	0%	100%	0%	25%	2	1	−1	★	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)

・データ期間
　・H24特定時…通常期：H22.9月～11月（平休）、冬期：H22.12月～H23.2月（降雪日等）
　・最新モニタリング結果…通常期：R6.4月～6月（平休）、冬期：R6.12月～R7.2月（降雪日等）

・H24特定時、最新モニタリング結果について
　・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
　・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
　　※データが無い箇所は「－」と表記
　　※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
　　※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
　■：20km/h以下、50%以上
　■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
　■：特定要件に該当する流入方向増加
　■：変化なし
　■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
　●：要因が明確な箇所
　★：要因が不明確な箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （モニタリング結果一覧）【秋田県央】

■８箇所（冬期以外）において流入方向数減少の改善が見られる。

▼県中央　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名 交差①	路線名 交差②	路線名 交差③	市区町村	特定要件 渋滞多発箇所 観点①継続的な渋滞（通常期） 交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	特定日に混雑 観点②休日 1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観点②観光期 観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	観点③冬期 冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	H24特定時 北	東	南	西	R6モニタリング結果 北	東	南	西	流入方向数 H24	R6	変化	改善箇所	備　考（事業箇所、改善箇所の推察）
県央	6	虎毛山踏切	(県)上新城土崎線			秋田市					●				－	92%	－	64%	－	100%	－	100%	2	2	0		秋田港アクセス道路【事業中】
	7	土崎臨海十字路交差点	一般国道7号	(主)秋田天王線	(都)土崎環状線	秋田市				●					8%	92%	0%	92%	17%	100%	100%	100%	2	3	1		国道7号土崎南交差点改良【事業中】
	8	境内川原交差点	(主)秋田八郎潟線	(主)秋田昭和線		秋田市			●						15.1	20.1	5.5	24.7	9.9	24.8	8.2	29.1	2	2	0		
	9	操車場入口交差点	(主)秋田天王線	(県)秋田操車場線	(都)臨海秋操線	秋田市			●						13.7	3.3	29.1	10.3	14.8	5.6	24.1	15.9	3	3	0		(都)泉外旭川線【事業中（R12年度完了予定）】
	10	市立体育館前交差点	一般国道7号	(都)臨海新川向線		秋田市				●					92%	－	75%	－	17%	83%	0%	100%	2	2	0		※TDM施策実施箇所（R3～5.9-10、R6.10）
	11	臨海十字路交差点	一般国道7号	一般国道13号	(主)秋田停車場線	秋田市		●							16.9	5.4	13.7	11.3	12.3	6.7	14.6	10.3	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	12	鉄砲町交差点	(主)秋田天王線	(都)通町線		秋田市				●					75%	92%	0%	90%	8%	8%	8%	83%	3	1	−2	★	※TDM施策実施箇所（R3～5.9-10、R6.10）
	13	山王十字路交差点	(主)秋田停車場線	(主)秋田天王線		秋田市	●								100%	100%	100%	92%	100%	100%	100%	67%	4	4	0		(都)新屋土崎線（旭南工区）【事業中】
	14	山王五丁目交差点	(主)秋田天王線	(都)川尻広面線		秋田市						●			58%	－	67%	75%	17%	8%	0%	0%	3	0	−3	●	H25.7(都)新屋土崎線 山王工区開通、(都)新屋土崎線(旭南工区)【事業中】、(都)川尻広面線(横町B・C工区R5.8開通)【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	16	久保田町交差点	(主)秋田停車場線	(主)秋田岩見船岡線	(都)秋田環状線	秋田市			●						15.2	16.3	6.6	－	20.5	12.6	12.1	－	3	2	−1	★	(都)千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	17	広小路西交差点	(主)秋田停車場線	(県)土崎港秋田線		秋田市			●						7.2	10.7	13.0	－	9.7	15.8	14.6	－	3	3	0		
	18	手形山崎町交差点	(主)秋田八郎潟線	(主)秋田岩見船岡線	(都)明田外旭川線	秋田市			●						2.7	17.2	7.3	26.2	8.5	11.4	17.9	15.6	3	4	1		(都)千秋広面線(R1.11手形陸橋4車線化)、(都)明田外旭川線【事業中】、(都)千秋山崎線【事業中(R15年度開通予定)】
	19	堤敷交差点	(主)秋田岩見船岡線	(主)秋田昭和線		秋田市			●						11.6	4.1	13.1	7.2	14.3	6.4	16.3	8.9	4	4	0		(都)二ツ屋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	20	二丁目橋交差点	(主)秋田停車場線	(主)秋田岩見船岡線		秋田市			●						5.8	－	3.4	18.2	9.1	－	10.2	16.9	3	3	0		
	21	五丁目橋交差点	(主)秋田岩見船岡線	(都)川尻広面線		秋田市				●					50%	100%	100%	90%	92%	83%	100%	100%	4	4	0		(都)川尻広面線(寺町工区)(H25.7開通)、(都)川尻広面線(横町B・C工区R5.8開通)【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	22	緑屋前交差点	(主)秋田停車場線	(都)千秋久保田線		秋田市						●			－	100%	92%	－	100%	100%	100%	－	2	3	1		(都)千秋久保田町線(R3.3開通)、(都)千秋山崎線【事業中（R15年度開通予定）】
	23	秋田駅前交差点	(都)秋田駅前中央線	市道		秋田市						●			33%	－	92%	83%	67%	－	100%	100%	2	3	1		H29.4西口駐車場リニューアル済、(都)千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	24	市民市場入口交差点	(都)秋田駅前中央線	(都)秋田環状線		秋田市						●			92%	－	83%	75%	100%	－	92%	92%	3	3	0		(都)千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	25	明田地下道西交差点	(都)川尻広面線	市道		秋田市				●					100%	50%	100%	92%	100%	0%	100%	33%	4	2	−2	★	(都)千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	26	城東十字路交差点	(主)秋田昭和線	(主)秋田北野田線		秋田市			●						8.5	6.4	6.9	6.0	17.2	10.1	11.1	9.1	4	4	0		(都)二ツ屋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	27	桜大橋北交差点	(主)秋田昭和線	(都)川尻広面線	市道	秋田市		●							13.3	－	11.0	12.1	22.0	－	17.3	18.7	3	2	−1	★	
	28	桜五叉路交差点	(主)秋田昭和線	市道		秋田市				●					67%	100%	92%	67%	0%	92%	42%	92%	4	2	−2	★	
	29	若葉町交差点	一般国道13号	(都)新屋十軒町線		秋田市			●						8.0	7.2	8.1	10.6	15.6	11.6	16.8	11.5	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	30	茨島交差点	一般国道13号	(主)秋田天王線		秋田市		●							9.3	9.5	7.4	9.4	9.0	12.6	9.3	11.6	4	4	0		ピンポイント対策(国道13号右折車線延伸)(R2.6)、(都)新屋土崎線(旭南工区)【事業中】
	31	古川添交差点	一般国道13号	(主)秋田岩見船岡線	(都)中通牛島線	秋田市			●						7.9	12.2	6.0	19.1	6.2	13.9	15.2	16.2	4	4	0		ピンポイント対策(国道13号右折車線延伸)(R3.9)、(都)新屋土崎線(旭南工区)【事業中】 国道13号古川添交差点改良：上り線ゼブラ帯の設置【R7年度事業化】
	33	羽州街道踏切	(都)御所野追分線			秋田市					●				100%	－	67%	－	100%	－	100%	－	2	2	0		(都)秋田環状線（H31.3開通）
	35	イオン秋田西交差点	(主)秋田昭和線	(主)秋田御所野堤和線	市道	秋田市						●			0%	91%	－	33%	8%	67%	100%	0%	1	2	1		
	36	イオン秋田東交差点	(主)秋田御所野堤和線	(都)新都市大通線		秋田市						●			67%	90%	－	92%	0%	92%	83%	92%	3	3	0		(都)新都市大通線右折車線延伸（R3.10）
	37	御所野団地交差点	一般国道13号	(都)新都市大通線		秋田市						●			100%	0%	92%	17%	100%	0%	75%	0%	2	2	0		国道13号右折車線延伸（H30.11）、(都)新都市大通線右折車線延伸（H31.3）
	38	和田坂本交差点	一般国道13号	(県)河辺阿仁線		秋田市				●					92%	0%	－	0%	100%	0%	－	0%	1	1	0		国道13号河辺拡幅【事業中（R6.11一部区間開通）】
	41	水林交差点	一般国道7号	一般国道105号		由利本荘市			●						17.2	8.9	8.4	－	24.1	6.5	13.0	－	3	2	−1	★	
	42	二番堰交差点	一般国道105号	一般国道108号	市道	由利本荘市				●					－	100%	0%	0%	－	100%	0%	25%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	43	一番堰交差点	一般国道105号	一般国道107号	市道	由利本荘市				●					58%	0%	－	0%	100%	0%	－	0%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	56	仙岩峠	一般国道46号			仙北市								●	－	該当あり	－	該当あり	－	該当なし	－	該当なし	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道46号刺巻線形改良【事業中】
	57	象潟県境	一般国道7号			由利本荘市・にかほ市								●	該当あり	－	該当あり	－	該当なし	－	該当なし	－	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道7号道佐象潟道路【事業中、R7及び8年度一部開通予定】
	59	野村交差点	(主)秋田天王線	(主)秋田北インター線		秋田市				●					0%	100%	0%	－	33%	100%	17%	17%	1	1	0		(都)外旭川新川線（寺内工区）(H31.3開通)、 ※外旭川地区まち・づくり事業【事業中】
	61	旭南1丁目交差点	(主)秋田天王線	(主)秋田北インター線		秋田市				●					75%	－	0%	100%	58%	－	0%	42%	2	1	−1	★	(主)秋田天王線(山王工区)(H25.7開通)、(都)新屋土崎線(旭南工区)【事業中】

・データ期間
・H24特定時
通常期:H22.9月～11月(平休)
冬期:H22.12月～H23.2月(降雪日等)
・最新モニタリング結果
通常期:R6.4月～6月(平休)
冬期:R6.12月～R7.2月(降雪日等)

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時(7～8・17～18時台)における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」表記
※臨海十字路交差点、茨島交差点、桜大橋北交差点は「ピーク時旅行速度」で評価
※冬期は「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下

・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少

・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県南】

■県南部では、6箇所において流入方向数減少の改善が見られる。
■ただし、婦気交差点はモニタリング結果では南方向は特定要件に該当しないが、渋滞長調査結果では右折方向について２７回の渋滞が発生。
■安田・石町交差点はモニタリング結果では特定要件の該当はないが、渋滞長調査結果では朝ピーク時には安田交差点で最大１８回、石町交差点で最大８回の渋滞が発生する方向が存在。

▼県南　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名 交差①	路線名 交差②	路線名 交差③	市区町村	特定要件 渋滞多発箇所 観点①継続的な渋滞（通常期） 交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	特定日に混雑 観点②休日 1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観点②観光期 観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	観点③冬期 冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	H24特定時 北	H24特定時 東	H24特定時 南	H24特定時 西	R6モニタリング結果 北	R6モニタリング結果 東	R6モニタリング結果 南	R6モニタリング結果 西	流入方向数 H24	流入方向数 R6	流入方向数 変化	改善箇所	備考（事業箇所、改善箇所の推察）
県南	46	婦気交差点	一般国道13号	一般国道107号		横手市						●			0%	0%	75%	75%	0%	0%	0%	75%	2	1	−1	★	国道13号：R2区画線対策（カラー舗装・右折指導線）【過年度対策】
	47	中田交差点	一般国道13号	市道		横手市						●			58%	−	0%	100%	0%	100%	0%	33%	2	1	−1	★	国道13号H24区画線対策（カラー舗装・路面標示）【過年度対策】 国道13号中田交差点改良：下り線右折レーン改良【事業中】
	48	安田交差点	一般国道13号	一般国道107号	（都）中央線	横手市				●					8%	100%	0%	8%	8%	42%	0%	0%	1	0	−1	★	※R4.10TDM施策実施箇所
	49	石町交差点	一般国道13号	（主）大曲横手線	市道	横手市				●					50%	−	0%	0%	8%	−	0%	17%	1	0	−1	★	国道13号横手北道路【R7年度事業化】
	50	上真山交差点	一般国道13号	（主）横手大森大内線	（主）横手停車場線	横手市			●						22.0	5.0	16.0	15.2	26.0	8.9	21.7	18.5	3	2	−1	★	（主）横手大森大内線（三本柳工区）【事業中】、（主）横手停車場線【事業中】、南方向の交通量変化の可能性有り
	51	安本入口交差点	一般国道13号	（県）御所野安田線		横手市				●					50%	83%	0%	−	0%	100%	0%	0%	2	1	−1	●	国道13号横手北道路【R7年度事業化】 R1左折車線延伸（北流入方向）【過年度実施】
	52	赤城交差点	一般国道13号	（主）角館六郷線		美郷町				●					90%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	1	1	0		国道13号：区画線対策（ドットライン、路面標示）（R5.8完了）
	58	雄勝峠	一般国道13号			真室川町・湯沢市								●	該当あり（上り）	−	該当あり（下り）	−	該当あり（上り）	−	該当なし（下り）	−	2	1	−1		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない。国道13号横堀道路【事業中、R7年度開通予定】、国道13号真室川雄勝道路【事業中】

＜凡例＞
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

・データ期間
・H24特定時…通常期：H22年9月～11月（平休）、
冬期：H22年12月～H23年2月（降雪日等）
・最新モニタリング結果…通常期：R6年4月～6月（平休）、
冬期：R6年12月～R7年2月（降雪日等）

・H24特定時、R6モニタリング結果について
・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」と表記
※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

▼主要渋滞箇所　渋滞長調査結果

※渋滞発生方向に着色、R6モニタリング結果特定要件方向に赤枠

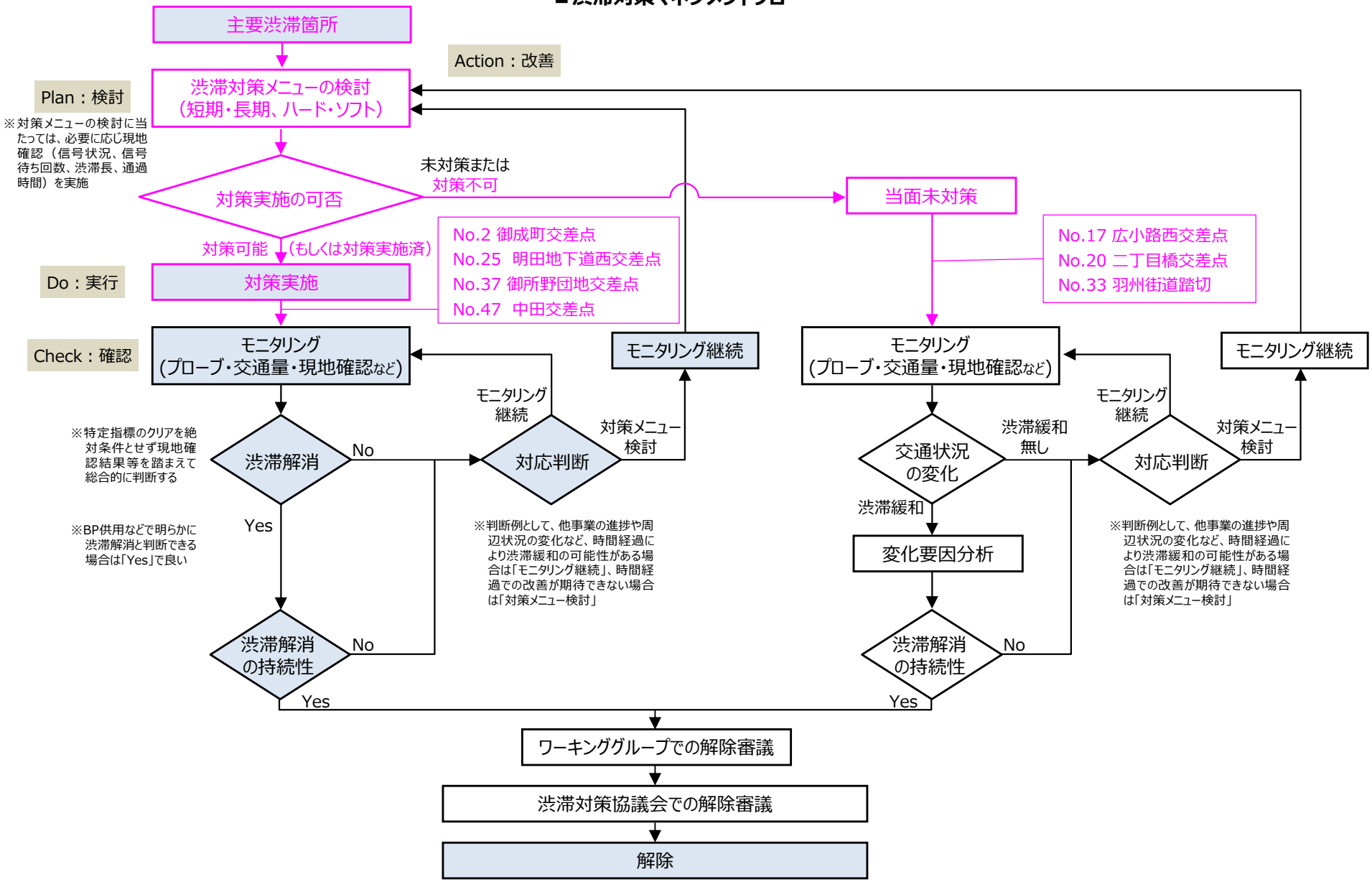
箇所番号	交差点名	特定要件	R6渋滞長調査結果 調査時間帯における最大渋滞長 北	東	南	西	調査時間帯における渋滞発生回数 北	東	南	西	備考
46	婦気交差点	休日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：南・西方向）	右折10m(通過3分,信号1回待ち)	直進100m(通過3分,信号1回待ち)	右折80m(通過6分,信号2回待ち)	直進50m(通過3分,信号1回待ち)	2回	15回	27回	6回	渋滞長調査日 R6年10月20日(日) 13～17時 5分間調査
47	中田交差点	休日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北・西方向）	0m	0m	0m	0m					渋滞長調査日 R6年10月27日(日) 13～17時 5分間調査
48	安田交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：東方向）	0m	直進80m(通過3分,朝,信号1回待ち)	右折20m(通過3分,朝,信号1回待ち)	直進250m(通過5分,朝,信号2回待ち)		朝ピーク時3回	朝ピーク時1回	朝ピーク時18回、夕ピーク時4回	渋滞長調査日 R6年10月16日(水) 7～10・16～19時 5分間調査
49	石町交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北方向）	直進200m(通過5分,夕,信号2回待ち)	直進30m(通過3分,朝,信号1回待ち)	0m	直進90m(通過5分,朝,信号2回待ち)	夕ピーク時6回	朝ピーク時3回、夕ピーク時1回		朝ピーク時8回、夕ピーク時1回	渋滞長調査日 R6年10月22日(火) 7～10・16～19時 5分間調査
50	上真山交差点	平日 ピーク時旅行速度20km/h以下（1方向以上）（特定時：東・南・西方向）	0m	右折20m(通過3分,信号1回待ち)	0m	右折5m(通過2分,信号1回待ち)		1回		1回	渋滞長調査日 R6年10月17日(木) 7～10時 5分間調査
51	安本入口交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北・東方向）	0m	右折15m(通過2分,朝,信号1回待ち)	0m	0m		朝ピーク時2回			渋滞長調査日 R6年10月22日(火) 7～10・16～19時 5分間調査
52	赤城交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北方向）	直進50m(通過3分,信号1回待ち)	0m	0m	0m	朝ピーク時10回、夕ピーク時12回				渋滞長調査日 R6年10月23日(水) 7～10・16～19時 5分間調査

（３）主要渋滞箇所特定解除について

（３）主要渋滞箇所特定解除について（渋滞対策マネジメントフローとの対応状況）

■解除検討箇所について、渋滞対策マネジメントフローで判別を実施。
■今年度は速度状況のモニタリングや現地確認等を行い、解除検討を行う。

■渋滞対策マネジメントフロー



（３）主要渋滞箇所特定解除について（解除検討箇所）【秋田県北】

■No.2 御成町交差点では、特定時に比べて西方向の速度が改善傾向。
■令和７年3月に御成町南地区土地区画整理事業が完了し、対策後の速度状況のモニタリング及び現地確認結果等を踏まえて総合的な判断が必要。

▼県北　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								H24特定時				R6モニタリング結果				流入方向数				備　考（事業箇所、改善箇所の推察）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R6	変化	改善箇所	
県北	1	大館駅入口交差点	(都)大館駅東大館線	(都)片山有浦線		大館市						●			100%	82%	92%	36%	100%	0%	100%	8%	3	2	−1	★	国道７号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、
	2	御成町交差点	(主)大館十和田湖線	(主)大館停車場線	(都)片山有浦線	大館市			●						5.2	12.6	8.8	5.8	7.9	15.7	12.1	20.8	4	3	−1	★	国道７号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	3	有浦交差点	一般国道７号	(主)大館十和田湖線		大館市						●			91%	30%	83%	100%	100%	0%	83%	100%	3	3	0		国道７号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	4	片山町三丁目交差点	一般国道７号	(都)片山有浦線		大館市			●						12.2	9.2	−	17.6	17.5	20.6	41.6	22.0	3	1	−2	●	国道７号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、右折導流線設置（R2ピンポイント対策）
	53	二ツ井小繋	一般国道７号			能代市・北秋田市								●	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	2	2	0		※(仮)小繋IC工事中に伴い、比較不能 国道７号二ツ井今泉道路【事業中((仮)小繋IC−蟹沢IC、R7年度開通予定(仮)小繋IC−(仮)今泉IC)】
	60	大館市役所前交差点	一般国道７号	(都)東大橋橋桁線		大館市				●					55%	33%	75%	92%	0%	83%	100%	100%	3	3	0		国道７号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)
	62	長倉交差点	一般国道７号	(主)大館十和田湖線	(都)中央線	大館市				●					42%	75%	100%	33%	0%	100%	0%	25%	2	1	−1	★	国道７号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)

・データ期間
　・H24特定時…通常期：H22.9月～11月（平休）、冬期：H22.12月～H23.2月（降雪日等）
　・最新モニタリング結果…通常期：R6.4月～6月（平休）、冬期：R6.12月～R7.2月（降雪日等）

・H24特定時、最新モニタリング結果について
　・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
　・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
　　※データが無い箇所は「－」と表記
　　※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
　　※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
　■：20km/h以下、50%以上
　■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
　■：特定要件に該当する流入方向増加
　■：変化なし
　■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
　●：要因が明確な箇所
　★：要因が不明確な箇所
・渋滞対策
　□：解除検討箇所

（３）主要渋滞箇所特定解除について（解除検討箇所）【秋田県央】

■対策済み箇所（No.37御所野団地交差点）、未対策箇所（No.17広小路西交差点、No.20二丁目橋交差点、No.33羽州街道踏切）は特定要件に該当しているが、現地確認結果等を踏まえて総合的な判断が必要。
■No.25明田地下道西交差点は、対策後の速度状況のモニタリングおよび現地確認結果等を踏まえた判断が必要。

▶県中央　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								H24特定時				R6モニタリング結果				流入方向数				備考（事業箇所、改善箇所の推察）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差点①	交差点②	交差点③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R6	変化	改善箇所	
県央	6	虎毛山踏切	（県）上新城土崎線			秋田市					●				－	92%	－	64%	－	100%	－	100%	2	2	0		秋田港アクセス道路【事業中】
	7	土崎臨海十字路交差点	一般国道7号	（主）秋田天王線	（都）土崎環状線	秋田市				●					8%	92%	0%	92%	17%	100%	100%	100%	2	3	1		国道7号土崎南交差点改良【事業中】
	8	境内川原交差点	（主）秋田八郎潟線	（主）秋田昭和線		秋田市			●						15.1	20.1	5.5	24.7	9.9	24.8	8.2	29.1	2	2	0		
	9	操車場入口交差点	（主）秋田天王線	（県）秋田操車場線	（都）臨海秋操線	秋田市			●						13.7	3.3	29.1	10.3	14.8	5.6	24.1	15.9	3	3	0		（都）泉外旭川線【事業中（R12年度完了予定）】
	10	市立体育館前交差点	一般国道7号	（都）臨海新川向線		秋田市				●					92%	－	75%	－	17%	83%	0%	100%	2	2	0		※TDM施策実施箇所（R3～5.9−10、R6.10）
	11	臨海十字路交差点	一般国道7号	一般国道13号	（主）秋田停車場線	秋田市		●							16.9	5.4	13.7	11.3	12.3	6.7	14.6	10.3	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	12	鉄砲町交差点	（主）秋田天王線	（都）通町線		秋田市				●					75%	92%	0%	90%	8%	8%	8%	83%	3	1	−2	★	※TDM施策実施箇所（R3～5.9−10、R6.10）
	13	山王十字路交差点	（主）秋田停車場線	（主）秋田天王線		秋田市	●								100%	100%	100%	92%	100%	100%	100%	67%	4	4	0		（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】
	14	山王五丁目交差点	（主）秋田天王線	（都）川尻広面線		秋田市						●			58%	－	67%	75%	17%	8%	0%	0%	3	0	−3	●	H25.7（都）新屋土崎線 山王工区開通、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】、（都）川尻広面線（横町B・C工区R5.8開通）【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	16	久保田町交差点	（主）秋田停車場線	（主）秋田岩見船岡線	（都）秋田環状線	秋田市			●						15.2	16.3	6.6	－	20.5	12.6	12.1	－	3	2	−1	★	（都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	17	広小路西交差点	（主）秋田停車場線	（県）土崎港秋田線		秋田市			●						7.2	10.7	13.0	－	9.7	15.8	14.6	－	3	3	0		
	18	手形山崎町交差点	（主）秋田八郎潟線	（主）秋田岩見船岡線	（都）明田外旭川線	秋田市			●						2.7	17.2	7.3	26.2	8.5	11.4	17.9	15.6	3	4	1		（都）千秋広面線（R1.11手形陸橋4車線化）、（都）明田外旭川線【事業中】、（都）千秋山崎線【事業中（R15年度開通予定）】
	19	堤敷交差点	（主）秋田岩見船岡線	（主）秋田昭和線		秋田市			●						11.6	4.1	13.1	7.2	14.3	6.4	16.3	8.9	4	4	0		（都）二ツ屋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	20	二丁目橋交差点	（主）秋田停車場線	（主）秋田岩見船岡線		秋田市			●						5.8	－	3.4	18.2	9.1	－	10.2	16.9	3	3	0		
	21	五丁目橋交差点	（主）秋田岩見船岡線	（都）川尻広面線		秋田市				●					50%	100%	100%	90%	92%	83%	100%	100%	4	4	0		（都）川尻広面線（寺町工区）（H25.7開通）、（都）川尻広面線（横町B・C工区R5.8開通）【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	22	緑屋前交差点	（主）秋田停車場線	（都）千秋久保田線		秋田市						●			－	100%	92%	－	100%	100%	100%	－	2	3	1		（都）千秋久保田町線（R3.3開通）、（都）千秋山崎線【事業中（R15年度開通予定）】
	23	秋田駅前交差点	（都）秋田駅前中央線	市道		秋田市						●			33%	－	92%	83%	67%	－	100%	100%	2	3	1		H29.4西口駐車場リニューアル済、（都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	24	市民市場入口交差点	（都）秋田駅前中央線	（都）秋田環状線		秋田市						●			92%	－	83%	75%	100%	－	92%	92%	3	3	0		（都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	25	明田地下道西交差点	（都）川尻広面線	市道		秋田市				●					100%	50%	100%	92%	100%	0%	100%	33%	4	2	−2	★	（都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	26	城東十字路交差点	（主）秋田昭和線	（主）秋田北野田線		秋田市			●						8.5	6.4	6.9	6.0	17.2	10.1	11.1	9.1	4	4	0		（都）二ツ屋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	27	桜大橋北交差点	（主）秋田昭和線	（都）川尻広面線	市道	秋田市		●							13.3	－	11.0	12.1	22.0	－	17.3	18.7	3	2	−1	★	
	28	桜五叉路交差点	（主）秋田昭和線	市道		秋田市				●					67%	100%	92%	67%	0%	92%	42%	92%	4	2	−2	★	
	29	若葉町交差点	一般国道13号	（都）新屋十軒町線		秋田市			●						8.0	7.2	8.1	10.6	15.6	11.6	16.8	11.5	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	30	茨島交差点	一般国道13号	（主）秋田天王線		秋田市		●							9.3	9.5	7.4	9.4	9.0	12.6	9.3	11.6	4	4	0		ピンポイント対策（国道13号右折車線延伸）（R2.6）、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】
	31	古川添交差点	一般国道13号	（主）秋田岩見船岡線	（都）中通牛島線	秋田市			●						7.9	12.2	6.0	19.1	6.2	13.9	15.2	16.2	4	4	0		ピンポイント対策（国道13号右折車線延伸）（R3.9）、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】 国道13号中川添交差点改良、上り線ゼブラ帯の設置【R3年度着手】
	33	羽州街道踏切	（都）御所野追分線			秋田市					●				100%	－	67%	－	100%	－	100%	－	2	2	0		（都）秋田環状線（H31.3開通）
	35	イオン秋田西交差点	（主）秋田昭和線	（主）秋田御所野線和線	市道	秋田市						●			0%	91%	－	33%	8%	67%	100%	0%	1	2	1		
	36	イオン秋田東交差点	（主）秋田御所野線和線	（都）新都市大通線		秋田市						●			67%	90%	－	92%	0%	92%	83%	92%	3	3	0		（都）新都市大通線右折車線延伸（R3.10）
	37	御所野団地交差点	一般国道13号	（都）新都市大通線		秋田市						●			100%	0%	92%	17%	100%	0%	75%	0%	2	2	0		国道13号右折車線延伸（H30.11）、（都）新都市大通線右折車線延伸（H31.3）
	38	和田坂本交差点	一般国道13号	（県）河辺阿仁線		秋田市				●					92%	0%	－	0%	100%	0%	－	0%	1	1	0		国道13号河辺拡幅【事業中（R6.11一部区間開通）】
	41	水林交差点	一般国道7号	一般国道105号		由利本荘市			●						17.2	8.9	8.4	－	24.1	6.5	13.0	－	3	2	−1	★	
	42	二番堰交差点	一般国道105号	一般国道108号	市道	由利本荘市				●					－	100%	0%	0%	－	100%	0%	25%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	43	一番堰交差点	一般国道105号	一般国道107号	市道	由利本荘市				●					58%	0%	－	0%	100%	0%	－	0%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	56	仙岩峠	一般国道46号			仙北市								●	－	該当あり	－	該当あり	－	該当なし	－	該当なし	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道46号刺巻線形改良【事業中】
	57	象潟県境	一般国道7号			遊佐町・にかほ市								●	該当あり	－	該当あり	－	該当なし	－	該当なし	－	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道7号遊佐象潟道路【事業中、R7及び8年度一部開通予定】
	59	野村交差点	（主）秋田天王線	（主）秋田北インター線		秋田市				●					0%	100%	0%	－	33%	100%	17%	17%	1	1	0		（都）外旭川新川線（寺内工区）（H31.3開通）、 ※外旭川地区まちづくり事業【事業中】
	61	旭南1丁目交差点	（主）秋田天王線	（主）秋田北インター線		秋田市				●					75%	－	0%	100%	58%	－	0%	42%	2	1	−1	★	（主）秋田天王線（山王工区）（H25.7開通）、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】

・データ期間
・H24特定時
通常期:H22.9月～11月(平休)
冬期:H22.12月～H23.2月(降雪日等)
・最新モニタリング結果
通常期:R6.4月～6月(平休)
冬期:R6.12月～R7.2月(降雪日等)

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時(7～8・17～18時台)における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」表記
※臨海十字路交差点、茨島交差点、桜大橋北交差点は「ピーク時旅行速度」で評価
※冬期は「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

＜凡例＞
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下

・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少

・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

・渋滞対策
□：解除検討箇所

（３）主要渋滞箇所特定解除について（解除検討箇所）【秋田県南】

■No.47 中田交差点では、特定時に比べて３方向の速度が改善傾向。
■現在、南方向の右折レーンを改良中であり、対策後の速度状況のモニタリングおよび現地確認結果等を踏まえて総合的な判断が必要。

▼県南　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								H24特定時				R6モニタリング結果				流入方向数				備　考（事業箇所、改善箇所の推察）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R6	変化	改善箇所	
県南	46	婦気交差点	一般国道13号	一般国道107号		横手市						●			0%	0%	75%	75%	0%	0%	0%	75%	2	1	−1	★	国道13号：R2区画線対策（カラー舗装・右折指導線）【過年度対策】
	47	中田交差点	一般国道13号	市道		横手市						●			58%	−	0%	100%	0%	100%	0%	33%	2	1	−1	★	国道13号H24区画線対策（カラー舗装・路面標示）【過年度対策】 国道13号中田交差点改良：下り線右折レーン改良【事業中】
	48	安田交差点	一般国道13号	一般国道107号	（都）中央線	横手市				●					8%	100%	0%	8%	8%	42%	0%	0%	1	0	−1	★	※R4.10TDM施策実施箇所
	49	石町交差点	一般国道13号	（主）大曲横手線	市道	横手市				●					50%	−	0%	0%	8%	−	0%	17%	1	0	−1	★	国道13号横手北道路【R7年度事業化】
	50	上真山交差点	一般国道13号	（主）横手大森大内線	（主）横手停車場線	横手市			●						22.0	5.0	16.0	15.2	26.0	8.9	21.7	18.5	3	2	−1	★	（主）横手大森大内線（三本柳工区）【事業中】、（主）横手停車場線【事業中】、南方向の交通量変化の可能性有り
	51	安本入口交差点	一般国道13号	（県）御所野安田線		横手市				●					50%	83%	0%	−	0%	100%	0%	0%	2	1	−1	●	国道13号横手北道路【R7年度事業化】 R1左折車線延伸（北流入方向）【過年度実施】
	52	赤城交差点	一般国道13号	（主）角館六郷線		美郷町				●					90%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	1	1	0		国道13号：区画線対策（ドットライン、路面標示）（R5.8完了）
	58	雄勝峠	一般国道13号			真室川町・湯沢市								●	該当あり（上り）	−	該当あり（下り）	−	該当あり（上り）	−	該当なし（下り）	−	2	1	−1		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない．国道13号横堀道路【事業中、R7年度開通予定】、国道13号真室川雄勝道路【事業中】

・データ期間
　・H24特定時…通常期：H22年9月～11月（平休）、
　　冬期：H22年12月～H23年2月（降雪日等）
　・最新モニタリング結果…通常期：R6年4月～6月（平休）、
　　冬期：R6年12月～R7年2月（降雪日等）

・H24特定時、R6モニタリング結果について
　・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
　・割合：旅行速度が20㎞/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
　※データが無い箇所は「－」と表記
　※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
　※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
　■：20km/h以下、50%以上
　■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
　■：特定要件に該当する流入方向増加
　■：変化なし
　■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
　●：要因が明確な箇所
　★：要因が不明確な箇所
・渋滞対策
　□：解除検討箇所

（3）主要渋滞箇所特定解除について（御成町交差点）

■御成町交差点の南方向では、R7年3月に御成町南地区土地区画整理事業が完了。
■御成町交差点の速度状況（対策前）では、西方向の速度は20km／h以上、他方向も特定時に比べて速度が改善。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
2	御成町交差点（おなりちょう）	大館市	平日ピーク時20km/h以下（1方向以上）	ハイヤー協会

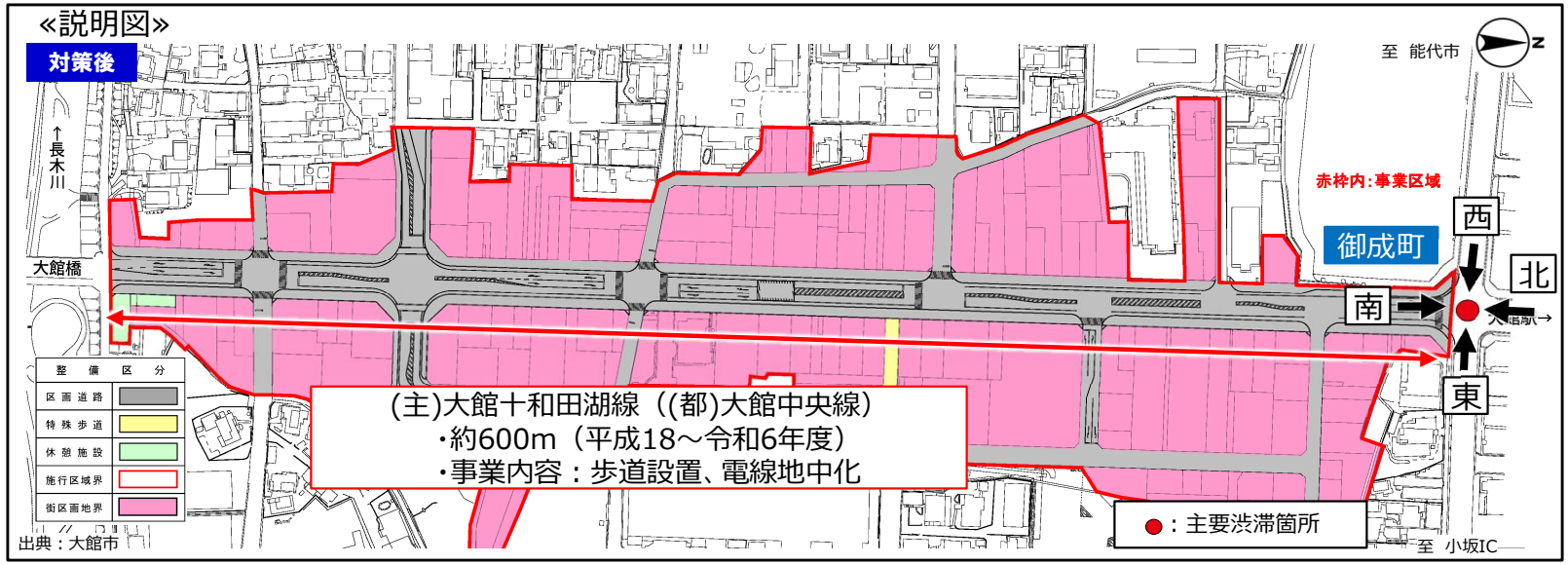
対象事業

(主)大館十和田湖線（(都)大館中央線）
- 約600m（平成18～令和6年度）
- 事業内容：歩道設置、電線地中化

«箇所図»



«説明図»



▼速度状況の推移（対策前）

■速度（km/h）

	北						東						南						西					
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6
7時台	15.2	10.6	10.9	10.8	13.0	12.4	41.1	19.8	20.3	21.6	19.6	20.4	－	15.2	14.3	10.9	15.0	16.0	17.6	18.9	21.8	22.7	19.3	21.5
8時台	12.9	9.6	8.7	11.3	11.7	10.3	14.1	18.2	18.0	17.2	16.3	18.0	－	12.1	9.7	14.1	13.3	14.5	18.0	25.7	18.0	20.8	19.9	20.8
9時台	12.4	9.0	9.7	11.0	10.6	9.3	11.6	14.5	12.8	14.7	14.4	16.4	－	12.8	10.4	14.2	14.7	11.0	12.7	22.6	15.2	20.1	20.3	20.8
10時台	10.4	8.0	8.6	9.9	9.6	7.9	9.9	11.9	11.4	11.8	12.3	15.9	10.7	10.6	7.3	11.0	13.2	11.1	8.7	19.5	19.7	14.2	18.6	19.6
11時台	6.9	9.8	9.1	9.1	9.7	9.5	9.6	12.8	12.0	11.0	11.1	15.6	7.1	12.9	8.6	10.9	10.0	11.4	9.3	18.9	20.2	18.6	18.2	23.6
12時台	8.7	10.1	8.4	9.9	9.1	9.7	20.5	13.8	13.6	12.7	14.0	16.8	30.4	12.5	10.3	13.4	14.7	12.0	13.6	16.8	17.4	16.3	20.0	19.3
13時台	4.1	9.7	9.6	10.5	10.1	10.5	9.8	13.9	12.6	13.5	13.6	17.0	8.5	11.1	9.9	13.5	14.4	12.6	10.8	26.1	18.0	19.6	17.8	19.3
14時台	6.1	9.2	9.0	10.6	10.3	9.9	10.1	12.5	12.2	12.4	11.2	16.1	13.8	12.6	10.3	13.7	12.7	11.5	13.6	14.3	14.2	14.2	16.1	17.5
15時台	8.8	10.3	9.5	10.8	9.8	10.3	9.6	12.3	11.8	10.8	11.0	14.9	13.6	11.8	9.3	13.6	14.1	12.3	10.7	18.9	20.0	17.4	16.5	17.5
16時台	7.3	10.6	9.5	12.0	11.7	10.9	11.3	13.0	12.6	12.9	12.8	16.8	9.7	11.7	12.4	12.7	13.7	13.3	15.0	24.0	21.8	21.8	19.9	23.2
17時台	8.3	8.9	8.9	7.6	7.8	7.9	12.8	16.0	13.8	15.0	15.4	15.7	8.8	11.5	9.8	9.3	9.7	12.1	5.8	16.2	22.8	24.5	19.0	21.6
18時台	5.2	11.9	12.0	9.8	9.5	10.9	12.6	16.8	14.8	15.1	14.6	16.3	－	14.0	9.9	11.3	11.4	13.7	17.0	22.1	20.4	22.1	23.2	20.8

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

■渋滞時間（時間）

	北						東						南						西					
ピーク時※最低速度	5.2	8.9	8.7	7.6	7.8	7.9	12.6	16.0	13.8	15.0	14.6	15.7	8.8	11.5	9.7	9.3	9.7	12.1	5.8	16.2	18.0	20.8	19.0	20.8
渋滞時間	12	12	12	12	12	12	10	12	11	11	12	11	7	12	12	12	12	12	12	7	7	6	9	5
時間割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	83%	100%	92%	92%	100%	92%	88%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	58%	58%	50%	75%	42%

西方向の速度は20km／h以上、他方向も特定時に比べて速度が改善

※7,8時台、17,18時台の最低速度
出典：プローブデータ
（H22：9～11月平日平均、R2～R6：4～6月平日平均）

«整備状況»





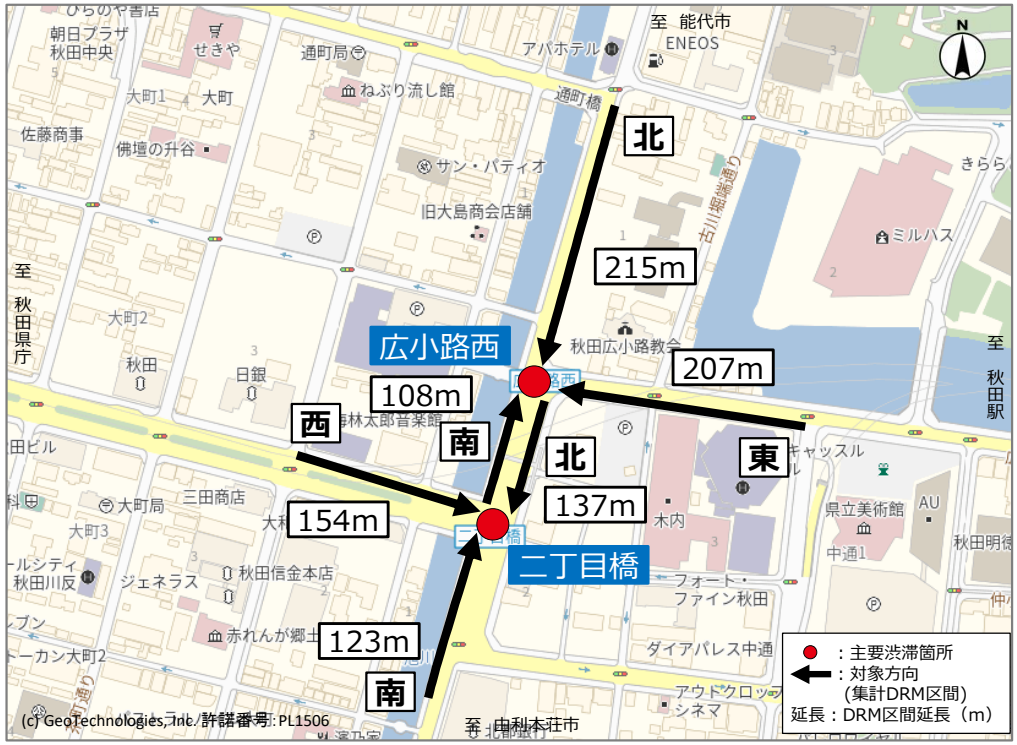
対応方針	・対策後の速度状況のモニタリングと現地確認等を行い、解除検討を行う。

（3）主要渋滞箇所特定解除について（広小路西交差点・二丁目橋交差点）

■広小路西交差点・二丁目橋交差点は、要件に該当しているが、特定時に比べて速度は改善傾向。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
17	ひろこうじにし 広小路西交差点	秋田市	平日ピーク時 旅行速度 20km/h以下 （1方向以上）	―
20	にちょうめばし 二丁目橋交差点			

▼位置図



対応方針	・特定要件に該当しているが、交差点間隔が短いこと等による速度低下と推察。 ・引き続きモニタリングの継続と現地確認等を行い、解除検討を行う。

▼広小路西交差点　速度状況の推移

■速度（km/h）

	北						東						南					
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6
7時台	35.4	10.2	11.1	11.3	11.2	11.7	26.3	24.7	23.2	22.6	20.9	19.9	－	12.5	13.5	12.8	12.7	14.9
8時台	7.5	10.8	10.5	10.1	11.3	11.4	10.7	22.2	19.4	18.6	18.6	17.7	13.0	14.6	13.1	12.9	14.4	15.4
9時台	9.3	11.9	11.0	12.0	12.6	13.0	24.2	21.1	22.4	20.5	19.3	18.7	15.5	15.8	12.7	14.8	14.1	15.0
10時台	9.7	11.4	11.7	12.6	12.7	12.5	23.6	22.0	19.2	18.4	18.9	18.1	17.2	13.9	13.6	14.3	15.6	16.9
11時台	9.4	12.4	12.0	13.9	12.9	13.7	29.5	17.9	19.6	19.0	18.5	18.8	15.4	14.8	15.3	14.3	14.1	16.2
12時台	8.6	13.0	13.8	12.8	13.1	13.6	26.0	20.9	20.5	20.4	19.9	19.6	29.1	15.5	16.0	14.6	15.4	16.0
13時台	9.8	13.3	11.4	12.7	13.4	14.1	20.5	19.7	20.1	18.6	18.9	18.4	13.8	13.6	14.0	14.2	13.6	15.1
14時台	13.4	12.0	11.9	11.3	12.7	13.9	21.1	19.7	19.5	18.3	18.2	17.7	14.1	14.2	14.0	14.5	13.1	13.8
15時台	8.8	14.3	11.0	11.8	12.7	13.7	17.5	19.5	19.9	17.9	18.2	18.1	13.7	11.8	13.0	13.1	12.7	13.8
16時台	7.8	12.8	10.2	11.8	12.0	13.2	19.7	21.3	17.3	18.2	17.9	15.6	12.5	11.7	13.3	12.5	13.3	15.1
17時台	7.2	11.2	10.4	10.0	11.1	9.7	14.9	21.7	19.0	17.1	17.5	15.8	30.5	12.5	13.7	12.5	11.9	14.6
18時台	8.7	11.3	11.4	11.3	11.7	11.4	16.9	20.0	17.8	17.8	17.8	17.0	13.7	14.3	13.2	14.0	14.4	15.4
■渋滞時間（時間）																		
ピーク時※最低速度	7.2	10.2	10.4	10.0	11.1	9.7	10.7	20.0	17.8	17.1	17.5	15.8	13.0	12.5	13.1	12.5	11.9	14.6
渋滞時間	11	12	12	12	12	12	5	5	8	9	11	12	9	12	12	12	12	12
時間割合	92%	100%	100%	100%	100%	100%	42%	42%	67%	75%	92%	100%	82%	100%	100%	100%	100%	100%

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ（H22：9～11月平日平均、R2～R6：4～6月平日平均）

両交差点ともに、平日ピーク時旅行速度は20km/h以下だが、特定時に比べて速度は改善傾向

▼二丁目橋交差点　速度状況の推移

■速度（km/h）

	北						南						西					
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6
7時台	7.3	13.0	12.3	10.8	10.7	11.6	12.0	9.9	9.1	8.9	9.2	10.2	27.0	17.6	16.9	14.5	15.6	16.9
8時台	9.1	12.1	13.2	10.5	10.6	10.4	3.4	9.7	9.4	8.9	9.3	11.3	18.2	18.7	17.4	16.1	17.0	17.0
9時台	13.7	11.0	9.2	9.3	9.9	10.2	9.4	10.4	10.8	10.7	10.9	10.2	25.6	17.1	15.9	16.6	16.3	18.1
10時台	9.0	9.1	9.7	9.8	9.1	9.9	10.4	10.0	10.4	9.8	10.1	11.7	21.0	17.1	17.3	17.6	16.5	18.5
11時台	8.3	11.8	11.2	10.2	10.3	9.9	8.4	10.8	10.8	9.9	10.0	11.6	28.9	17.0	17.9	17.4	16.5	18.9
12時台	7.3	9.7	10.0	9.4	9.2	9.3	10.0	10.3	11.3	10.3	10.5	10.9	26.3	18.3	19.8	18.6	17.3	18.8
13時台	8.1	11.9	10.6	9.9	9.6	9.2	15.9	10.8	9.8	10.2	9.9	10.4	29.7	16.5	19.7	17.7	16.9	17.5
14時台	7.0	11.0	11.3	10.3	10.0	9.6	7.4	11.2	10.3	9.1	9.7	10.3	25.2	16.1	17.4	16.3	15.6	16.2
15時台	7.3	9.8	9.6	9.7	9.0	9.0	3.5	9.7	9.5	9.1	9.0	10.5	17.8	17.7	16.8	17.9	17.4	18.3
16時台	6.6	9.1	11.0	9.5	10.1	9.9	9.4	10.1	10.4	8.9	9.9	10.7	25.7	19.2	20.1	17.7	18.2	17.9
17時台	5.8	7.6	9.0	8.8	8.4	9.1	7.9	9.6	9.7	9.4	9.8	11.6	27.1	26.6	26.1	23.1	24.0	25.0
18時台	13.1	10.0	10.6	9.7	10.0	9.7	6.9	9.8	10.2	10.0	10.8	11.2	20.8	23.0	23.0	21.2	20.3	22.6
■渋滞時間（時間）																		
ピーク時※最低速度	5.8	7.6	9.0	8.8	8.4	9.1	3.4	9.6	9.1	8.9	9.2	10.2	18.2	17.6	16.9	14.5	15.6	16.9
渋滞時間	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	2	10	9	10	10	10
時間割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	17%	83%	75%	83%	83%	83%

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ（H22：9～11月平日平均、R2～R6：4～6月平日平均）

《速度状況のモニタリング分析について》

○ETC2.0データの速度集計は、DRM区間単位が基本。
　速度は、20km/h未満を「渋滞している」と評価。
○DRM区間延長が短ければ信号停止の影響により速度は小さい。

●DRM延長が短い



・特定指標のクリアを絶対条件とせず、現地確認結果等を踏まえて総合的に判断する

（3）主要渋滞箇所特定解除について（明田地下道西交差点）

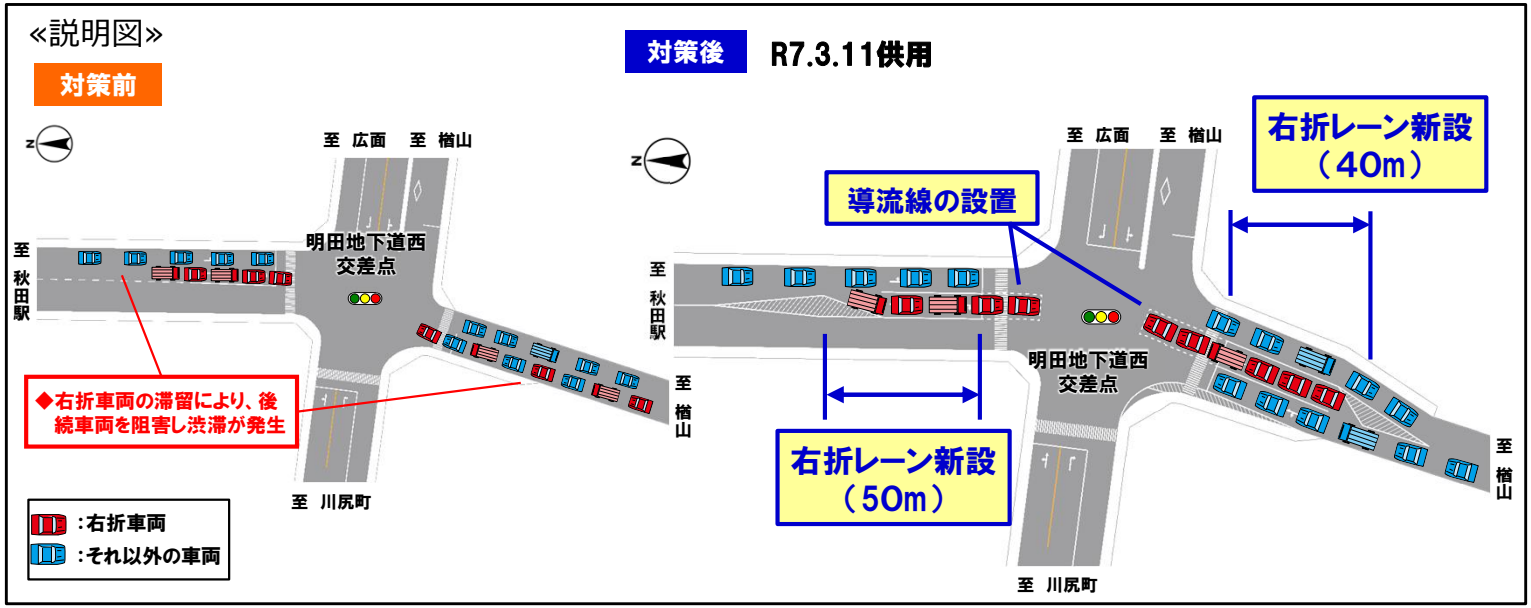
■特定時に比べ、R6.4～6月データでは東西方向の速度向上が見られる一方、南北方向は全時間帯で20㎞/h以下。
■R7.3月に南北方向へ右折レーン及び導流線を新設し、併せて信号現示を変更（南北方向の右折専用現示を新設）。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
25	明田地下道西交差点（みょうでんちかどうにし）	秋田市	平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	－

«箇所図»



«説明図»



«対策前の速度状況»

<凡例>

20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

▼特定時

■速度（km/h）

	通常期（H22.9月～11月） 平日（流入方向）			
	北	東	南	西
7時台	11.1	14.4	18.6	36.9
8時台	10.2	13.2	5.2	19.0
9時台	3.3	20.1	5.4	16.2
10時台	11.9	28.5	4.2	9.6
11時台	7.3	24.8	4.1	17.0
12時台	7.8	22.9	7.2	17.7
13時台	7.3	22.3	4.5	12.5
14時台	11.1	25.0	3.5	16.2
15時台	5.1	17.8	8.6	11.8
16時台	7.8	14.9	4.1	10.2
17時台	5.0	15.1	5.5	8.5
18時台	6.6	12.7	5.3	9.3

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	5.0	12.7	5.2	8.5
渋滞時間	12	6	12	11
時間割合	100%	50%	100%	92%

▼R6

■速度（km/h）

	通常期（R6.4月～6月） 平日（流入方向）			
	北	東	南	西
7時台	17.1	20.8	13.3	20.6
8時台	17.6	22.3	12.2	23.2
9時台	17.9	27.4	13.7	20.9
10時台	17.7	25.9	13.3	23.1
11時台	17.1	27.8	12.5	20.8
12時台	15.5	30.1	12.9	21.1
13時台	17.0	28.4	13.0	19.9
14時台	16.9	29.2	12.1	20.9
15時台	17.6	28.5	11.1	19.9
16時台	19.9	25.9	11.3	20.5
17時台	14.7	25.7	9.5	14.9
18時台	14.4	27.3	11.3	15.8

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	14.4	20.8	9.5	14.9
渋滞時間	12	0	12	4
時間割合	100%	0%	100%	33%

«整備状況»





«信号現示» C＝160秒

対策前

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:76 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:3	G:42 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:3

対策後

南北方向の右折専用現示を新設

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示					
表示時間	G:73 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:3	G:37 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:3

対応方針	・対策後の速度状況のモニタリングと現地確認等を行い、解除検討を行う。

出典：秋田県警提供資料

（３）主要渋滞箇所特定解除について（羽州街道踏切）

■羽州街道踏切は、特定時より要件に該当。
■羽州街道踏切周辺では、（都）秋田環状線がH31年3月に開通。開通以降、特定時に比べて速度が改善傾向。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
33	羽州街道踏切（うしゅうかいどうふみきり）	秋田市	平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	－

▼位置図



▼速度状況の推移

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

■速度（km/h）

	上り							下り							合計						
	H22	R1	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R1	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R1	R2	R3	R4	R5	R6
7時台	11.9	13.0	15.4	16.4	20.0	16.4	17.8	5.3	8.0	10.9	9.1	10.5	11.0	11.4	6.8	9.1	11.8	10.2	13.4	12.2	12.8
8時台	－	14.7	16.5	16.4	16.9	18.4	19.6	10.3	10.3	14.1	10.4	10.9	11.8	11.6	10.3	11.9	14.6	11.6	12.6	13.6	13.8
9時台	13.9	16.6	19.0	15.9	17.2	17.8	18.6	20.3	18.2	17.4	15.6	16.4	16.4	16.6	17.6	17.6	18.0	15.7	16.7	17.0	17.5
10時台	19.5	14.9	15.5	16.5	16.3	17.6	19.2	21.2	16.7	16.2	13.1	13.6	15.9	17.0	20.7	16.0	15.9	14.1	14.6	16.7	17.9
11時台	19.1	16.1	17.0	16.5	13.9	18.9	16.9	11.1	16.8	18.9	14.9	12.8	15.9	16.1	12.9	16.4	17.9	15.5	13.3	17.1	16.5
12時台	14.9	17.6	19.2	19.9	17.2	19.7	19.7	12.3	20.0	23.0	17.3	20.0	18.6	19.3	13.9	18.8	21.4	18.3	18.5	19.1	19.4
13時台	17.7	16.2	15.5	18.0	18.2	18.9	18.6	14.8	18.6	20.9	16.6	16.9	18.3	18.4	16.4	17.5	18.2	17.3	17.5	18.5	18.5
14時台	13.6	16.5	18.4	17.0	18.8	19.4	19.6	22.4	18.5	16.6	16.7	17.7	16.4	17.7	16.9	17.5	17.3	16.8	18.2	17.6	18.6
15時台	15.9	16.2	18.0	16.0	18.1	17.9	19.2	9.8	17.9	19.1	17.4	17.9	16.8	16.8	11.7	17.0	18.7	16.7	18.0	17.3	17.8
16時台	19.2	13.1	16.1	17.9	15.2	19.6	19.0	12.5	14.6	17.9	14.9	12.5	13.4	16.8	14.2	13.8	17.2	16.3	13.7	15.8	17.8
17時台	13.0	12.6	16.4	16.8	16.3	19.3	18.5	15.0	17.1	19.2	15.6	17.2	16.2	18.2	14.0	14.3	17.6	16.2	16.7	17.6	18.4
18時台	14.1	11.9	19.3	17.9	17.2	19.3	18.1	25.1	16.2	19.6	14.6	16.5	16.6	18.5	14.9	13.4	19.4	16.3	16.9	17.8	18.2

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	11.9	11.9	15.4	16.4	16.3	16.4	17.8	5.3	8.0	10.9	9.1	10.5	11.0	11.4	6.8	9.1	11.8	10.2	12.6	12.2	12.8
渋滞時間	11	12	12	12	12	12	12	8	12	10	12	11	12	12	11	12	11	12	12	12	12
時間割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	67%	100%	83%	100%	92%	100%	100%	92%	100%	92%	100%	100%	100%	100%

※7,8時台、17,18時台の最低速度
出典：プローブデータ（H22：9～11月平日平均、R2～R6：4～6月平日平均）

□：各年・方向別最低速度

R1年以降、特定時に比べて速度が改善傾向

対応方針	・特定要件に該当しているが、踏切での一時停止、前後の信号交差点との間隔が短いこと等による速度低下と推察。 ・引き続きモニタリングの継続と現地確認等を行い、解除検討を行う。

（３）主要渋滞箇所特定解除について（御所野団地交差点）

■御所野団地交差点では、西・南方向の右折レーン延伸の対策済みであり、対策後の速度は改善。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
37	御所野団地交差点（ごしょのだんち）	秋田市	休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	－

▼位置図



▼速度状況の推移（休日）

■速度（km/h）

	北							東							南							西						
	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6
															対策前		対策後					対策前		対策後				
7時台	－	10.4	11.8	12.4	13.3	12.9	9.4	45.9	36.7	43.2	42.1	42.4	42.4	42.0	32.9	13.1	20.3	21.7	27.2	25.6	22.7	35.3	26.6	37.1	36.1	32.7	33.5	32.3
8時台	－	8.1	13.9	17.1	15.5	14.2	12.5	39.5	36.6	40.5	41.4	40.6	40.2	40.6	11.1	10.9	23.1	23.8	23.6	21.2	18.8	28.0	23.0	34.5	33.0	31.5	29.4	28.0
9時台	8.1	8.3	11.8	16.8	18.4	15.4	17.0	36.5	31.6	38.4	39.7	38.4	37.2	34.4	16.2	10.2	19.5	24.1	19.5	22.0	22.1	33.3	19.4	33.1	30.9	28.7	27.7	25.4
10時台	6.0	7.2	8.8	11.6	14.9	12.5	14.8	34.7	26.3	33.7	34.6	32.1	30.2	30.5	16.7	7.9	19.3	20.6	20.1	19.4	18.9	30.2	15.5	29.3	25.6	21.9	19.0	20.9
11時台	8.3	7.2	13.1	18.2	16.9	16.7	14.6	39.2	27.8	35.6	34.9	33.0	32.7	31.9	9.5	7.7	20.6	18.3	19.0	19.3	19.0	28.8	15.3	29.2	27.8	24.6	23.0	23.6
12時台	7.2	7.7	19.3	15.3	16.6	15.9	17.7	37.3	30.0	37.9	37.3	35.5	34.4	33.2	11.7	6.7	19.9	19.7	17.6	17.3	18.5	22.4	16.9	30.8	27.6	27.9	26.4	25.3
13時台	9.2	7.4	16.7	10.5	17.4	11.3	16.3	38.7	29.3	36.8	36.3	34.0	34.7	32.4	8.0	6.2	18.2	17.2	20.0	18.3	17.4	19.4	15.3	28.8	27.4	24.9	23.3	23.7
14時台	6.2	7.2	20.4	12.3	12.8	12.3	14.3	40.8	28.4	36.5	35.7	33.4	33.0	32.2	5.6	6.2	19.0	19.0	16.2	16.2	18.4	22.2	14.8	28.1	26.7	24.9	24.5	23.3
15時台	11.3	7.6	17.1	13.8	14.0	14.9	15.9	35.2	26.0	35.2	34.9	32.1	31.3	30.3	4.5	5.0	16.8	17.9	15.8	14.9	16.5	25.7	16.0	29.5	26.4	25.2	23.5	23.8
16時台	6.5	7.7	15.1	12.8	13.1	15.3	13.0	35.9	23.3	36.9	34.7	31.8	28.6	29.3	5.9	4.9	18.2	19.2	16.6	15.2	16.4	16.9	17.8	31.9	28.4	28.0	25.6	25.7
17時台	4.9	7.8	12.4	14.0	13.6	15.8	18.5	40.1	21.6	37.3	35.8	33.6	29.2	30.2	7.1	5.6	19.0	20.3	17.6	18.9	17.0	28.2	20.2	33.7	30.5	30.2	28.0	27.3
18時台	13.8	7.9	17.0	16.3	18.2	14.0	12.7	41.6	30.5	40.6	38.9	37.0	36.3	33.9	7.4	8.9	16.5	22.5	17.8	20.3	20.5	35.8	23.2	35.7	34.1	33.7	31.7	30.6

■渋滞時間（時間）

	北							東							南							西						
	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6	H22	H30	R2	R3	R4	R5	R6
ピーク時※最低速度	4.9	7.8	11.8	12.4	13.3	12.9	9.4	39.5	21.6	37.3	35.8	33.6	29.2	30.2	7.1	5.6	16.5	20.3	17.6	18.9	17.0	28.0	20.2	33.7	30.5	30.2	28.0	27.3
渋滞時間	10	12	11	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	11	12	9	6	9	8	9	2	8	0	0	0	1	0
時間割合	100%	100%	92%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	100%	75%	50%	75%	67%	75%	17%	67%	0%	0%	0%	8%	0%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ（H22：9～11月休日平均、R2～R6：4～6月休日平均）

東・西方向の速度状況は概ね20km/h以上

＜凡例＞

20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

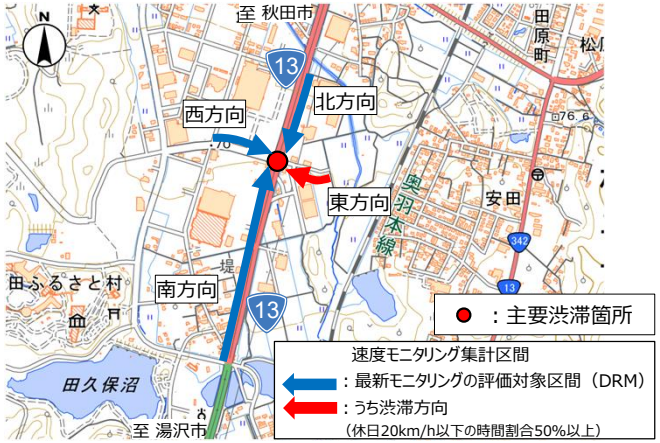
対応方針	・北方向と南方向で特定要件に該当しているが、北方向は沿道出入りや交差点間隔が短いこと等による速度低下と推察、南方向は対策後に速度の改善が見られる。 ・引き続きモニタリングの継続と現地確認等を行い、解除検討を行う。

（3）主要渋滞箇所特定解除について（中田交差点）

■中田交差点は、特定時2方向で該当していたが、R5年以降は1方向で該当。
■R5、R6渋滞長調査結果では、全方向ともに渋滞の発生はみられない。
■現在、南方向の右折レーンを改良中。対向直進車両の視認性を確保し、交通事故の削減及び交通円滑化を図る。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
47	中田（なかた）交差点	横手市	休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	―

«位置図»



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

«速度状況»

▼速度状況の推移（対策前）

■速度（km/h）

	北						東						南						西					
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6	H22	R2	R3	R4	R5	R6
7時台	29.2	29.1	29.7	32.3	30.3	30.4	－	10.7	5.8	7.8	9.6	10.6	34.1	36.3	35.2	34.6	35.2	35.4	11.6	16.7	21.5	19.5	24.2	12.6
8時台	23.1	29.2	27.9	30.0	29.3	28.9	－	15.1	9.9	10.0	13.7	14.6	29.2	33.2	34.1	33.5	36.6	35.8	14.6	16.6	19.5	18.7	19.3	21.5
9時台	29.4	28.0	26.4	26.2	26.4	26.4	－	8.2	15.0	11.3	13.0	11.0	30.0	30.9	33.9	32.0	32.4	32.5	9.3	15.4	18.2	18.6	21.6	21.4
10時台	18.3	25.3	25.2	24.9	23.7	24.0	－	11.6	10.0	9.5	10.2	9.9	32.1	31.7	32.9	31.7	32.6	32.5	19.9	18.5	19.1	23.3	20.2	22.6
11時台	19.4	24.2	24.4	23.2	22.5	22.1	－	10.7	6.6	9.9	11.0	7.3	30.1	31.8	30.6	31.9	31.6	32.4	19.4	20.8	17.7	17.2	18.8	20.8
12時台	19.2	25.3	24.1	22.5	22.6	21.7	－	9.0	9.5	9.9	8.6	10.1	30.3	31.2	30.9	30.7	31.8	30.6	14.1	16.1	15.9	15.3	20.9	20.5
13時台	18.3	24.3	22.8	23.8	23.6	22.0	－	11.1	10.1	9.4	8.2	10.1	31.4	31.7	31.0	31.6	31.9	30.9	16.9	14.9	21.1	20.4	15.9	19.4
14時台	16.3	22.6	23.0	23.0	23.4	21.7	－	9.2	9.3	11.1	8.1	10.3	30.1	33.7	30.7	31.9	31.2	31.9	14.9	18.9	18.6	15.5	20.6	21.6
15時台	19.8	21.9	23.4	23.8	23.1	22.7	－	7.2	8.8	10.2	9.1	12.0	36.2	29.0	32.1	31.7	32.7	32.1	12.6	16.2	18.8	19.8	21.8	20.9
16時台	22.3	25.0	25.0	25.1	24.5	23.9	－	10.7	6.4	10.6	8.7	9.3	32.6	32.7	31.1	31.5	32.4	31.8	14.9	12.0	17.3	14.8	21.3	19.5
17時台	18.8	26.7	26.0	24.7	25.3	25.5	－	12.2	11.3	8.8	9.0	9.1	27.9	33.6	33.7	33.6	32.6	32.6	10.8	16.9	16.8	19.1	17.5	21.6
18時台	21.1	23.7	24.4	25.4	26.7	24.5	－	12.7	9.9	6.6	7.5	9.8	31.7	31.7	32.1	31.8	32.7	33.9	15.9	17.7	14.3	15.5	16.0	18.9

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	18.8	23.7	24.4	24.7	25.3	24.5	0.0	10.7	5.8	6.6	7.5	9.1	27.9	31.7	32.1	31.8	32.6	32.6	10.8	16.6	14.3	15.5	16.0	12.6
渋滞時間	7	0	0	0	0	0	0	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	12	11	10	10	5	4
時間割合	58%	0%	0%	0%	0%	0%	－	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	92%	83%	83%	42%	33%

※7,8時台、17,18時台の最低速度
出典：プローブデータ（H22：9～11月休日平均、R2～R6：4～6月休日平均）

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

▼中田交差点渋滞長調査結果（対策前）

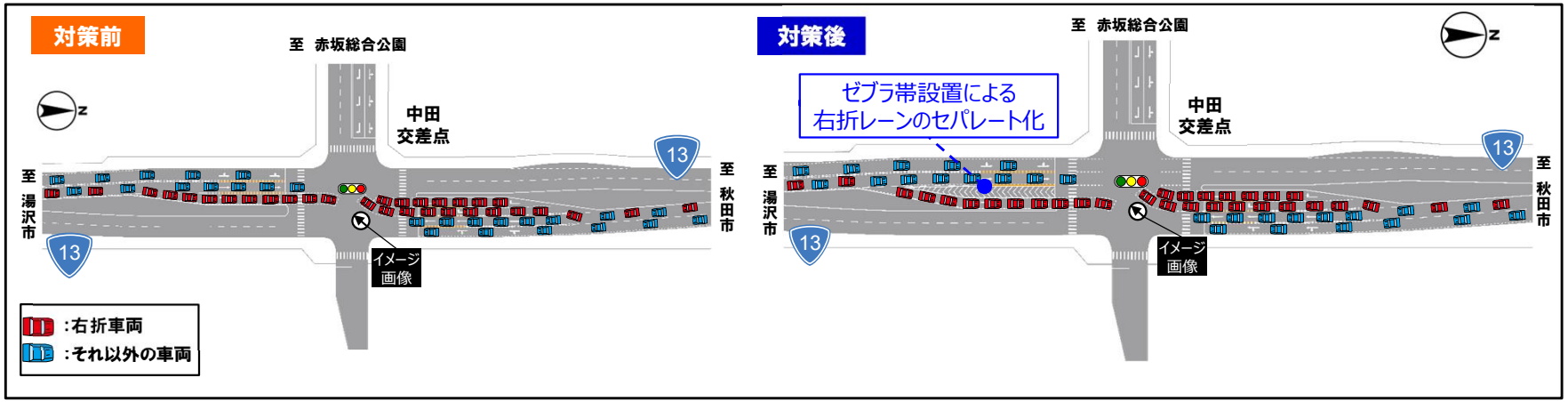
箇所名	方向	渋滞長調査結果 R4	R5	R6
中田交差点	北	右折40m（通過2分,1回）	0m	0m
	東	0m	0m	0m
	南	0m	0m	0m
	西	0m	0m	0m

渋滞の発生は見られない

出典：交通状況調査結果
（R4.10.16（日）14～16時、R5.10.15（日）13～15時、R6.10.27（日）13～17時　各時間帯5分間調査）

東方向以外は概ね20km/h以上

«説明図»



▼対策前後の視認性の変化（イメージ画像）





対応方針	• 対策前後の速度状況のモニタリングや交通実態調査による効果検証を行い、解除検討を行う。

（４）道路利用者会議からの要望について

（４）道路利用者会議からの要望について（背景・経緯）

■道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、渋滞対策協議会とトラック・バス・ハイヤー・観光協会等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

（５）効率的・効果的な渋滞対策

■渋滞による生産性低下やCO2排出量の増加等の課題に対し、自治体等との連携強化を図りながら、渋滞の現状及び要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策を推進します。

<背景／データ>

・全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は約9,000箇所（R5.9時点）

・渋滞などによるロスは自動車での年間の移動時間における約4割に相当（R3年度時点）

・GW期間中の混雑が平日より顕著な区間※1：約2,000区間（R6）

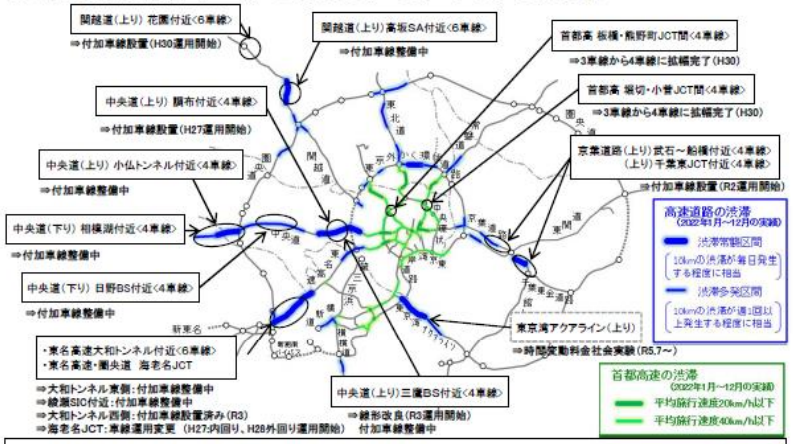
○ビッグデータ等を活用し、時間的・空間的に偏在する課題に対して、局所渋滞対策事業※2をはじめとする効率的・効果的なハード対策やＴＤＭ等のソフト対策を実施

○渋滞対策協議会※3において、利用者団体との連携を強化し、速効対策を推進するとともに、モニタリング結果に基づき更なる対策を検討

○重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント※4の実施を求める運用を継続

○全国各地の渋滞対策の知見を踏まえ、大阪・関西万博等の大型イベント時における円滑な交通・輸送の実現に資する渋滞対策や観光地の渋滞対策を促進

[渋滞対策の例① データを活用したピンポイント対策]



大都市圏の高速道路における、ETC２.０等のビッグデータを用いたピンポイント対策の実施（事業中１４箇所）

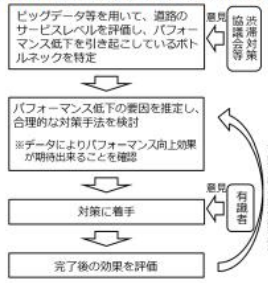
[渋滞対策の例② 鈴鹿F1グランプリ]


バス専用レーン設置


道の駅での情報提供

国道の通行規制及び臨時シャトルバス専用レーンとしての運用、道の駅や大会会場でチラシやデジタルサイネージを利用した渋滞状況や推奨ルートの情報提供等の対策を実施（R6.4）

[局所渋滞対策事業の流れ]



※1：平均所要時間が平日より1.5倍以上となる日が1日以上発生した区間
※2：参考資料P70参照
※3：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置

※4：立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討

秋田県では

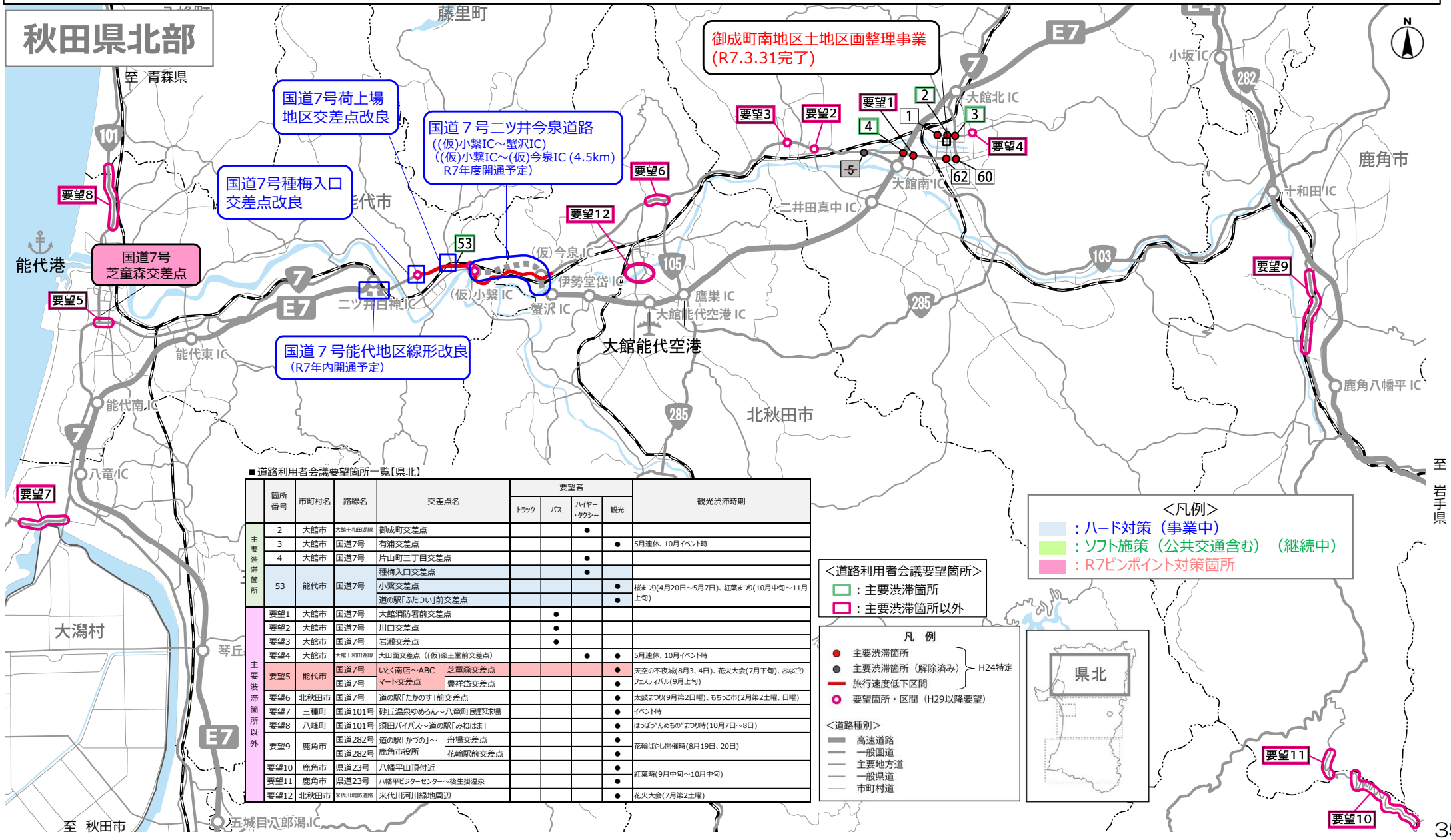
○平成29年度以降よりトラック・バス協会及び観光協会等、平成30年度以降よりハイヤー協会の要望を収集

道路利用者会議からの要望箇所	箇所数
主要渋滞箇所	30箇所
主要渋滞箇所以外	61箇所
計	91箇所

出典：国土交通省　令和7年度道路関係予算概算要求概要（令和6年8月 国土交通省道路局 都市局）より抜粋

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県北部の箇所図）

■県北部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所4箇所、主要渋滞箇所以外12箇所。
■令和７年３月に御成町南地区土地区画整理事業が完了。
■今年度は御成町交差点で主要渋滞箇所の特定解除、芝童森交差点でピンポイント対策を検討。



■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者 トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	2	大館市	大館十和田湖線	御成町交差点			●		
	3	大館市	国道7号	有浦交差点				●	5月連休、10月イベント時
	4	大館市	国道7号	片山町三丁目交差点			●		
	53	能代市	国道7号	種梅入口交差点			●		
				小繋交差点				●	桜まつり(4月20日～5月7日)、紅葉まつり(10月中旬～11月上旬)
				道の駅「ふたつい」前交差点				●	
主要渋滞箇所以外	要望1	大館市	国道7号	大館消防署前交差点		●			
	要望2	大館市	国道7号	川口交差点		●			
	要望3	大館市	国道7号	岩瀬交差点		●			
	要望4	大館市	大館十和田湖線	大田面交差点（(仮)薬王堂前交差点）			●	●	5月連休、10月イベント時
	要望5	能代市	国道7号	いとく南店～ABCマート交差点 芝童森交差点				●	天空の不夜城(8月3、4日)、花火大会(7月下旬)、おなごりフェスティバル(9月上旬)
			国道7号	豊祥岱交差点				●	
	要望6	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点				●	太鼓まつり(9月第2日曜)、もちっこ市(2月第2土曜、日曜)
	要望7	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめろん～八竜町民野球場				●	イベント時
	要望8	八峰町	国道101号	須田バイパス～道の駅「みねはま」				●	はっぽう"んめもの"まつり時(10月7日～8日)
	要望9	鹿角市	国道282号	道の駅「かづの」～ 舟場交差点				●	花輪ばやし開催時(8月19日、20日)
			国道282号	鹿角市役所 花輪駅前交差点				●	
	要望10	鹿角市	県道23号	八幡平山頂付近				●	紅葉時(9月中旬～10月中旬)
	要望11	鹿角市	県道23号	八幡平ビジターセンター～後生掛温泉				●	
	要望12	北秋田市	米代川堤防道路	米代川河川緑地周辺				●	花火大会(7月第2土曜)

<凡例>
：ハード対策（事業中）
：ソフト施策（公共交通含む）（継続中）
：R7ピンポイント対策箇所

<道路利用者会議要望箇所>
：主要渋滞箇所
：主要渋滞箇所以外

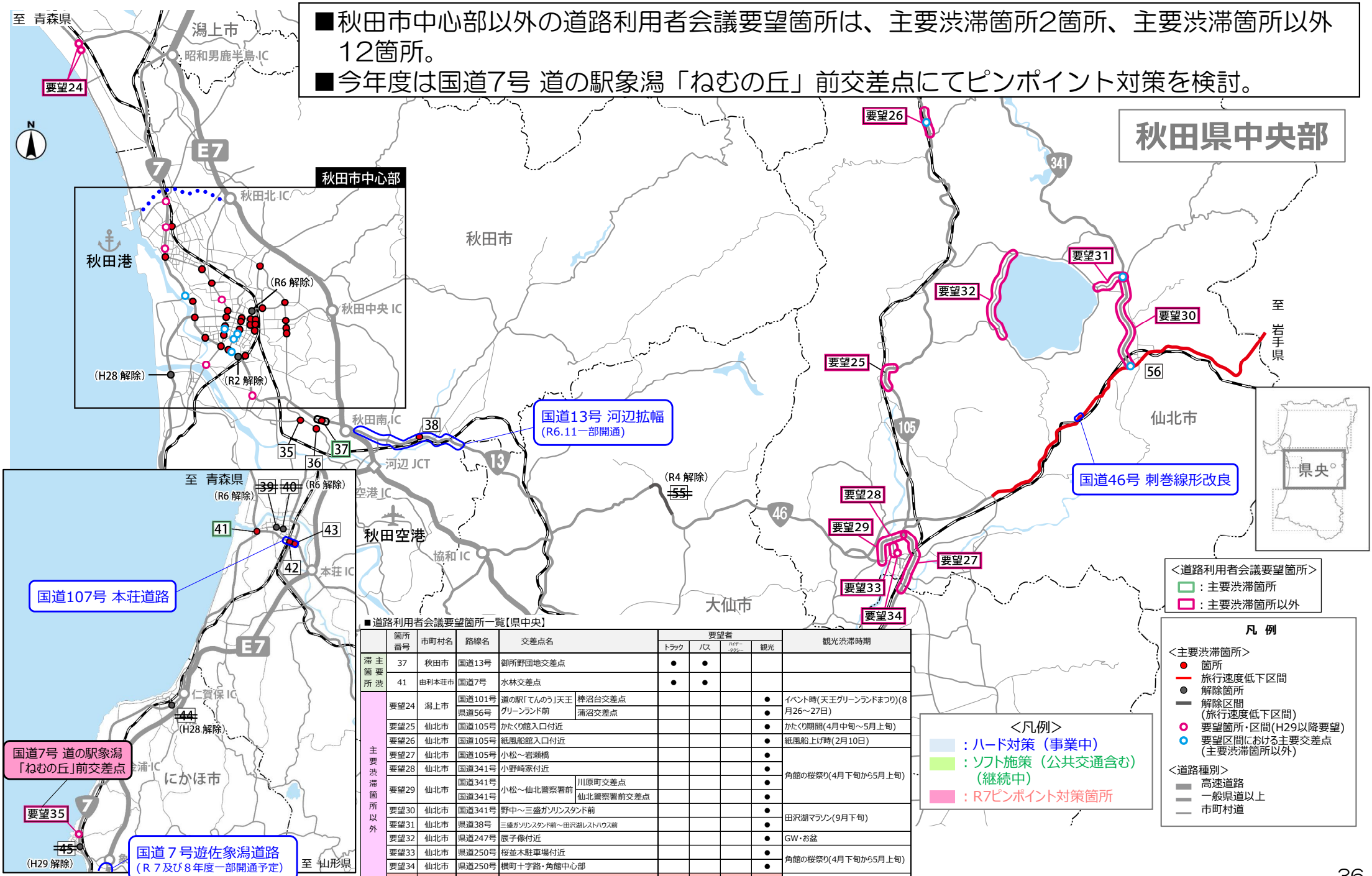
凡 例
主要渋滞箇所
主要渋滞箇所（解除済み） } H24特定
旅行速度低下区間
要望箇所・区間（H29以降要望）

<道路種別>
高速道路
一般国道
主要地方道
一般県道
市町村道

県北

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県中央部の箇所図）

■秋田市中心部以外の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所2箇所、主要渋滞箇所以外12箇所。
■今年度は国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点にてピンポイント対策を検討。

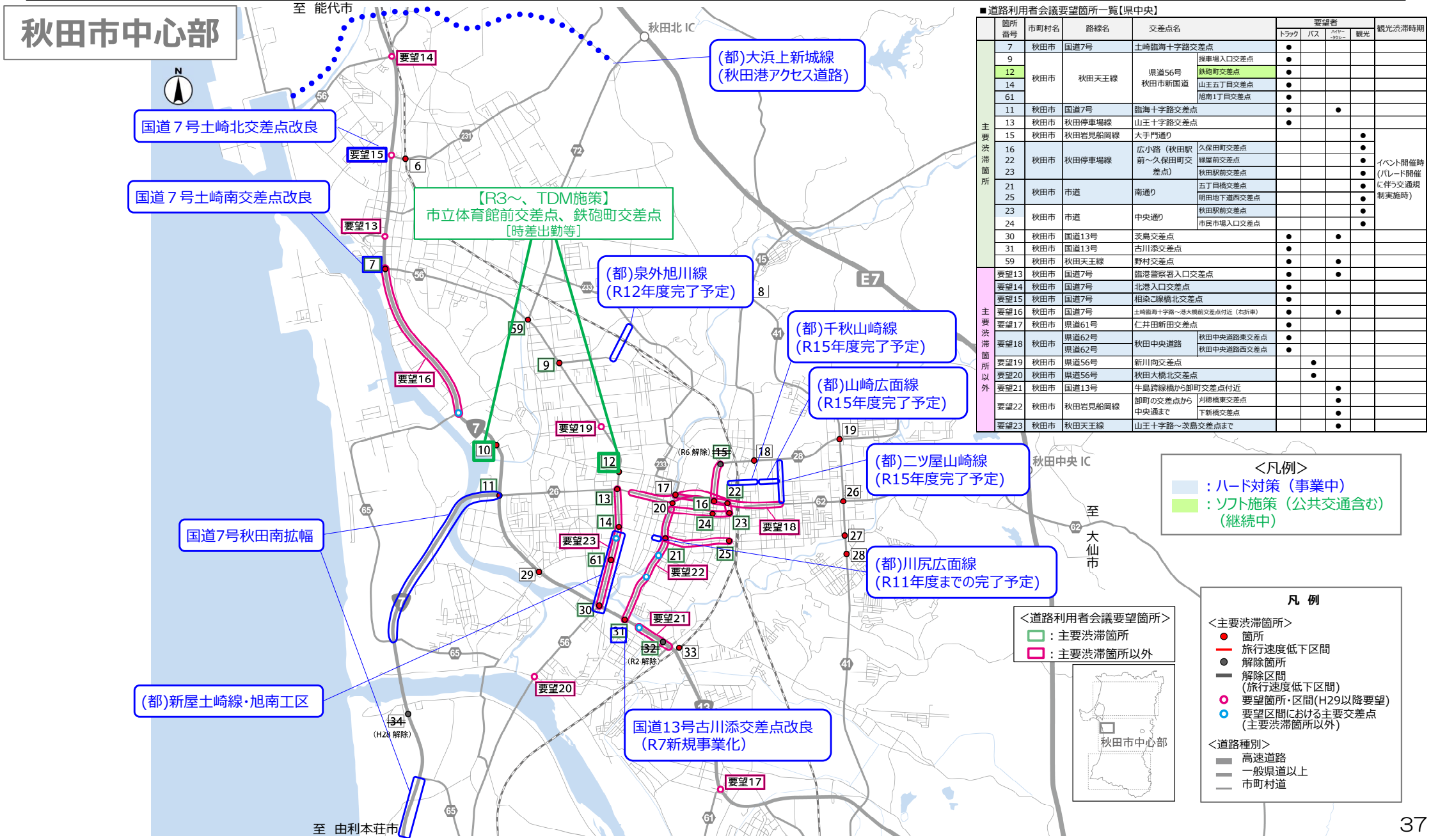


■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	要望者 バス	要望者 ハイヤー・タクシー	要望者 観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	37	秋田市	国道13号	御所野団地交差点		●	●			
主要渋滞箇所	41	由利本荘市	国道7号	水林交差点		●	●			
主要渋滞箇所以外	要望24	潟上市	国道101号 県道56号	道の駅「てんのう」天王グリーンランド前	棒沼台交差点				●	イベント時(天王グリーンランドまつり)(8月26～27日)
					蒲沼交差点				●	
	要望25	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近					●	かたくり期間(4月中旬～5月上旬)
	要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近					●	紙風船上げ時(2月10日)
	要望27	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋					●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)
	要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近					●	
	要望29	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前	川原町交差点				●	
			国道341号		仙北警察署前交差点				●	
	要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前					●	田沢湖マラソン(9月下旬)
	要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前					●	
	要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近					●	GW・お盆
	要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近					●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)
	要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部					●	
	要望35	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点					●	GW・お盆

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田市中心部の箇所図）

■秋田市中心部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所18箇所、主要渋滞箇所以外11箇所。
■市立体育館前交差点、鉄砲町交差点は、今年度も引き続きTDM施策を実施。



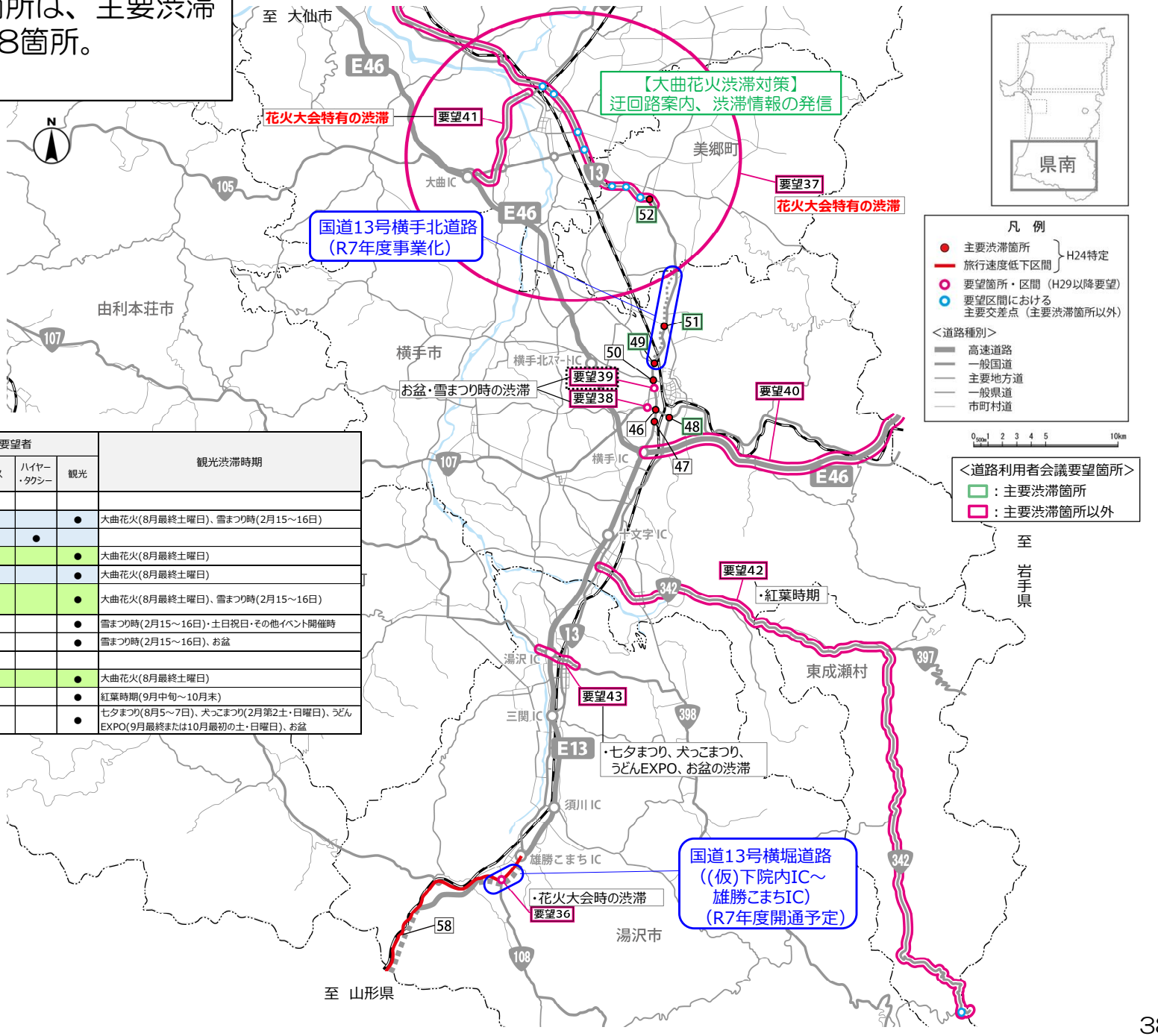
■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路交差点		●				
	9	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	操車場入口交差点	●				
	12	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	鉄砲町交差点	●				
	14	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	山王五丁目交差点	●				
	61	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	旭南1丁目交差点	●				
	11	秋田市	国道7号	臨海十字路交差点		●		●		
	13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点		●				
	15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り					●	イベント開催時（パレード開催に伴う交通規制実施時）
	16	秋田市	秋田停車場線	広小路（秋田駅前～久保田町交差点）	久保田町交差点				●	
	22	秋田市	秋田停車場線	広小路（秋田駅前～久保田町交差点）	線屋前交差点				●	
	23	秋田市	秋田停車場線	広小路（秋田駅前～久保田町交差点）	秋田駅前交差点				●	
	21	秋田市	市道	南通り	五丁目橋交差点				●	
	25	秋田市	市道	南通り	明田地下道西交差点				●	
	23	秋田市	市道	中央通り	秋田駅前交差点				●	
	24	秋田市	市道	中央通り	市民市場入口交差点				●	
	30	秋田市	国道13号	茨島交差点		●		●		
	31	秋田市	国道13号	古川添交差点		●				
	59	秋田市	秋田天王線	野村交差点		●		●		
主要渋滞箇所以外	要望13	秋田市	国道7号	臨港警察署入口交差点		●		●		
	要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点		●				
	要望15	秋田市	国道7号	相染ご線橋北交差点		●				
	要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路～港大橋前交差点付近（右折車）		●		●		
	要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点		●				
	要望18	秋田市	県道62号	秋田中央道路	秋田中央道路東交差点	●				
		秋田市	県道62号	秋田中央道路	秋田中央道路西交差点	●				
	要望19	秋田市	県道56号	新川向交差点			●			
	要望20	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点			●			
	要望21	秋田市	国道13号	牛島跨線橋から卸町交差点付近				●		
	要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで	刈穂橋東交差点			●		
		秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで	下新橋交差点			●		
	要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路～茨島交差点まで				●		

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県南部の箇所図）

■県南部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所4箇所、主要渋滞箇所以外8箇所。
■大曲花火渋滞対策を継続。

秋田県南部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者 トラック	要望者 バス	要望者 ハイヤー・タクシー	要望者 観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	48	横手市	国道13号	安田交差点		●			
	49	横手市	国道13号	石町交差点				●	大曲花火(8月最終土曜日)、雪まつり時(2月15～16日)
	51	横手市	国道13号	安本入口交差点	●	●	●		
	52	美郷町	国道13号	大仙市～六郷付近				●	大曲花火(8月最終土曜日)
主要渋滞箇所以外	要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点				●	大曲花火(8月最終土曜日)
	要望37	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町				●	大曲花火(8月最終土曜日)、雪まつり時(2月15～16日)
	要望38	横手市	国道107号	下久保交差点				●	雪まつり時(2月15～16日)・土日祝日・その他イベント開催時
	要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点				●	雪まつり時(2月15～16日)、お盆
	要望40	横手市	秋田道	湯田IC→横手IC	●				
	要望41	大仙市	国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面				●	大曲花火(8月最終土曜日)
	要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近				●	紅葉時期(9月中旬～10月末)
	要望43	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前				●	七夕まつり(8月5～7日)、犬っこまつり(2月第2土・日曜日)、うどんEXPO(9月最終または10月最初の土・日曜日)、お盆

<凡例>
：ハード対策（事業中）
：ソフト施策（公共交通含む）（継続中）

（４）道路利用者会議からの要望について（大曲花火渋滞対策）

■今年度は、R7年8月30日（土）に大曲花火大会開催予定。
■今年度も継続して迂回路案内、渋滞情報発信の対策を実施予定。

No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望37	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町	―	観光協会等
要望41	国道105号 大曲IC入口～大曲駅方面	―	

概要・対策案

【大曲の花火の概要】
・内容：昼花火・夜花火にて参加花火業者により競う
・場所：大仙市大曲雄物川河川緑地運動公園
・開催日時：毎年8月最終土曜日開催、R2・3年 中止、R4・R5年 実施
　昼花火の部17:10～、夜花火の部18:50～
・花火大会観覧者数：非公表
　（席購入数　R6:約10万人、R5:9万人、R4:8.3万人、R1:16.1万人）
　※R4年より桟敷席、有料自由観覧席は廃止。

【渋滞対策】
・課題：国道13号、国道105号等の渋滞
・対策内容：迂回路案内、ラジオ・SNS等による渋滞情報発信
・効果検証方法：交通量、渋滞長、ETC2.0プローブデータによる速度

R6実施内容

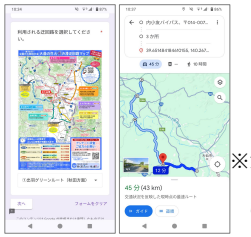
迂回路案内

▼渋滞迂回路マップ(R6版)
（左：表面　右：裏面）



Googleマップによる迂回路案内実施

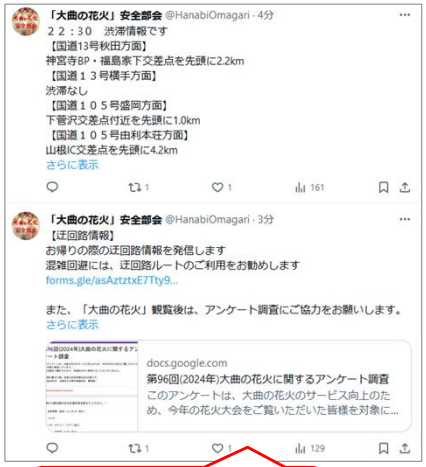
▼利用迂回路画面(例)



今年度の改善点
Googleマップ上で表示される情報を変更
昨年度：迂回路のみ
今年度：現在地から迂回路までのルート＋迂回路

ラジオ・SNSによる渋滞情報発信

▼「大曲の花火」公式X(旧Twitter)によるアンケートと渋滞情報の周知



当日の渋滞長調査結果を大仙市X(旧Twitter)やコミュニティラジオを通じてリアルタイムに発信
（当日21時～翌2時迄）

※渋滞迂回路は「渋滞迂回路マップ」として大曲の花火公式HPに掲載のほか、チラシを道の駅に備え付け、駐車場配布等により案内。

R6対策結果

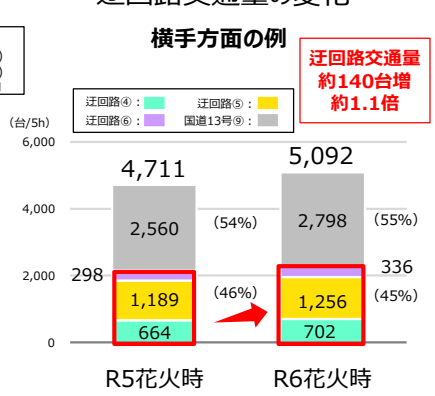
交通量

▼交通量調査箇所



出典：地理院地図に路線名等を追記して掲載

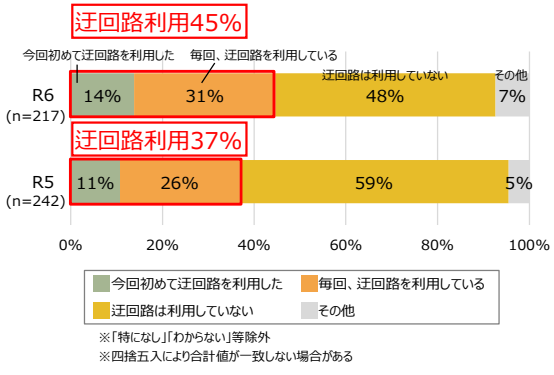
▼花火大会時における迂回路交通量の変化



迂回路（④＋⑤＋⑥）国道13号⑨

アンケート調査結果

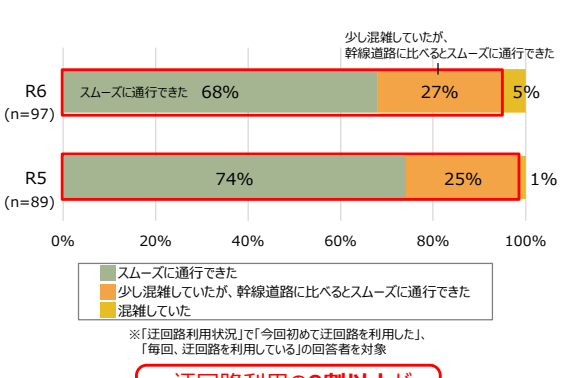
▼迂回路利用状況



※「特になし」「わからない」等除外
※四捨五入により合計値が一致しない場合がある

迂回路利用割合は昨年に比べ**8ポイント増加**

▼利用した迂回路の混雑状況



※「迂回路利用状況」で「今回初めて迂回路を利用した」、「毎回、迂回路を利用している」の回答者を対象

迂回路利用の**9割以上**がスムーズな通行を実感

＜概要＞
■二次元コード読取によるWEB調査
・二次元コード記載迂回路マップ、花火公式HPバナー、大仙市「大曲の花火」安全部会X(旧Twitter)による広報にて案内。
・渋滞迂回路マップは、公式HP掲載、道の駅に備付け、駐車場配布等により案内。
・実施期間：R6.8.31(土)21時～R6.9.8(日)、R5.8.26(土)21時～R5.9.6(水)

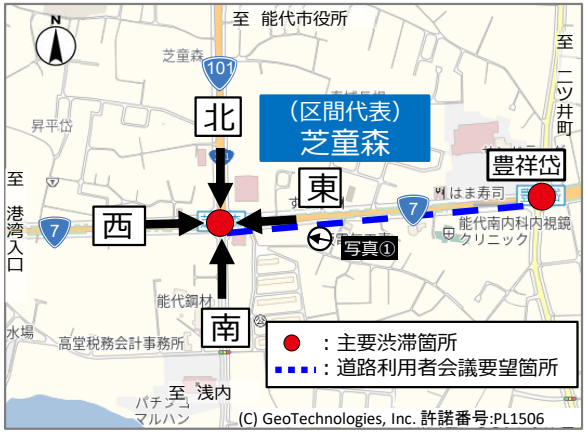
（５）ピンポイント対策箇所

（５）ピンポイント対策箇所（道路利用者会議からの要望）（国道7号　芝童森交差点）

■国道7号芝童森交差点は、能代市内で開催されるイベント時に、右折レーンはみ出しに伴う右折車両により直進車両を阻害。
■速度状況では、通常期の速度は平日と休日ともに20km/以上だが、「能代の花火」開催時は、20km/h以下の時間帯が存在。今後、東方向の右折レーンを延伸予定。

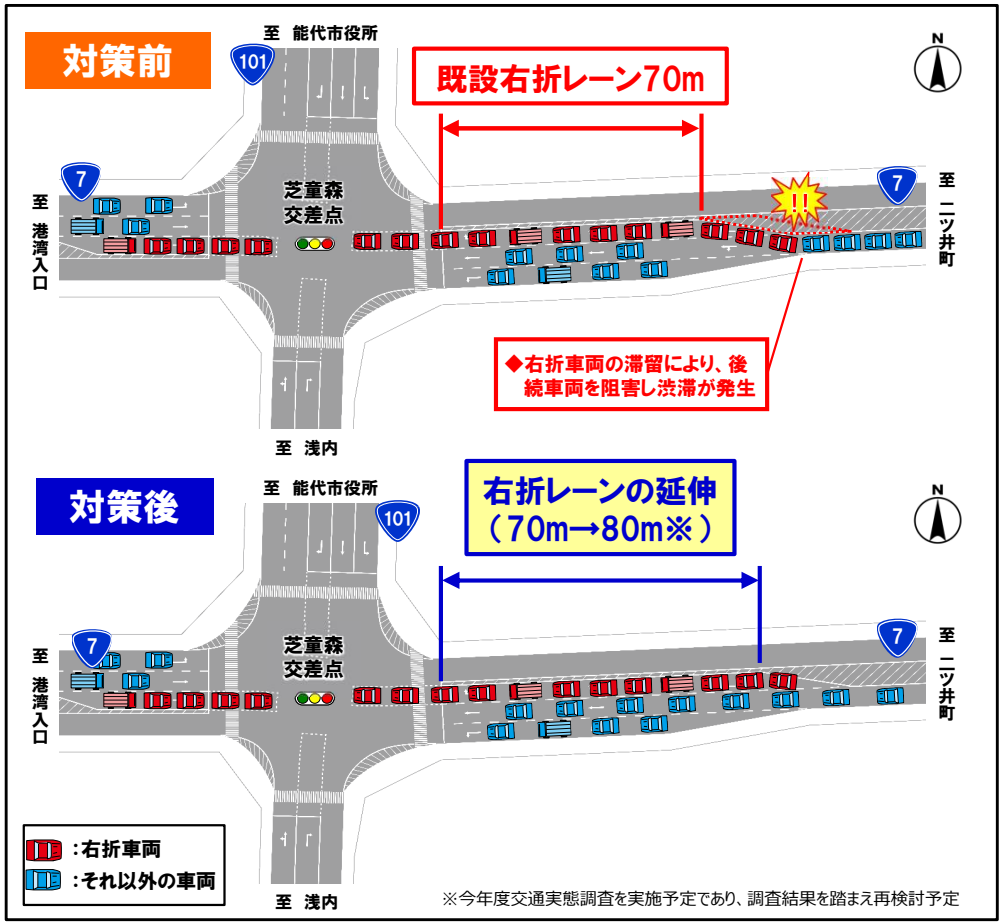
No.	区間名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望5	いとく南～ABCマート交差点	能代市	観光期混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	観光協会等

«箇所図»



▼芝童森交差点の東方向の交通状況
（H30.7.21「能代の花火」開催時）





▼芝童森交差点　通常期及びイベント時の速度状況※対策前（R6）

■速度（km/h）

開通前	R6.4月～6月 平日（流入方向） 北	東	南	西	R6.4月～6月 休日（流入方向） 北	東	南	西
7時台	25.0	26.8	29.4	28.8	29.7	30.5	35.7	28.7
8時台	25.1	27.0	30.4	28.7	28.1	30.2	30.4	29.2
9時台	26.8	25.3	28.4	28.4	26.4	26.4	33.1	28.6
10時台	26.4	24.3	27.8	26.9	26.1	24.0	30.1	28.2
11時台	25.8	23.7	28.4	27.8	25.8	23.1	28.1	27.4
12時台	26.9	24.5	27.5	28.7	25.4	24.0	31.6	29.9
13時台	26.7	23.5	29.9	28.5	25.8	23.3	33.1	29.4
14時台	26.9	23.5	26.9	28.7	26.0	23.5	27.6	30.1
15時台	26.8	23.7	28.6	28.4	25.8	25.1	28.7	30.1
16時台	25.7	25.1	28.4	29.9	26.1	24.3	29.3	29.8
17時台	22.0	23.7	28.4	24.7	26.1	24.2	30.0	29.1
18時台	25.3	24.4	32.3	28.4	27.8	25.1	32.9	29.9

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	22.0	23.7	28.4	24.7	26.1	24.2	30.0	28.7
渋滞時間	0	0	0	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

■速度（km/h）

開通前	R6.7月20日 花火大会 北	東	南	西
7時台	–	19.4	–	–
8時台	38.7	21.7	–	–
9時台	–	36.7	–	32.2
10時台	28.4	–	32.5	–
11時台	–	12.9	–	34.7
12時台	–	17.2	13.8	–
13時台	–	26.8	9.8	25.9
14時台	–	–	–	–
15時台	23.7	–	40.9	–
16時台	–	22.7	–	48.0
17時台	8.5	–	39.5	16.1
18時台	–	26.7	–	31.7

■渋滞時間（時間）

12h最低速度	8.5	12.9	9.8	16.1
渋滞時間	1	3	2	1
時間割合	25%	38%	40%	17%

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

出典：プローブデータ（花火大会時：R6.7.20平均、通常期：R6.4～6月平日・休日平均）
※R6.7.20はデータ欠損による影響の可能性あり。

対応方針	• 対策前後の速度状況のモニタリング、交通実態調査を行い、ピンポイント対策効果を分析予定。

（５）ピンポイント対策箇所（道路利用者会議からの要望）（国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点）

■国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点について、R6年のアウトドア拠点施設開業前後交通実態調査（1ヶ月前・後）では、開業後の大きな渋滞長発生は無し。速度は、お盆・シルバーウィーク期間では大きな変化が無いことを確認。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望	対策事業【右折レーン延伸】
要望35	道の駅象潟（きさかた）「ねむの丘（おか）」前交差点	にかほ市	ー	観光協会等	国道7号北流入方向：85m→100m延伸(R4.7.29)

«箇所図»



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

«開業後状況»



«速度状況»

▼お盆期間

■速度（km/h）

	北					
	R1	R2	R3	R4	R5	R6（開業後）
7時台	46.7	44.0	44.0	47.4	46.7	52.0
8時台	37.4	44.2	46.5	45.6	41.1	42.1
9時台	37.6	38.7	38.7	38.4	36.8	37.5
10時台	30.7	39.4	38.7	39.3	29.0	34.8
11時台	27.3	36.1	34.3	34.9	22.9	28.1
12時台	24.4	37.8	32.9	36.8	26.4	30.2
13時台	28.0	37.9	35.6	35.3	31.6	36.5
14時台	27.7	38.1	39.9	37.6	28.8	32.8
15時台	33.5	36.7	38.0	38.5	34.5	35.3
16時台	36.2	42.5	39.8	40.7	36.2	35.5
17時台	40.7	42.2	39.0	42.9	40.9	41.1
18時台	42.0	44.2	40.9	43.6	40.5	39.9

■渋滞時間（時間）

最低速度	24.4	36.1	32.9	34.9	22.9	28.1
渋滞時間	0	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%

※期間：R1～R6：8.11～8.16

出典：プローブデータ（R1～R6）

▼シルバーウィーク期間

■速度（km/h）

	北					
	R1	R2	R3	R4	R5	R6（開業後）
7時台	49.4	41.2	43.4	41.3	43.1	45.3
8時台	36.9	42.6	44.7	42.7	44.2	43.6
9時台	42.6	37.6	46.6	36.4	39.9	38.7
10時台	38.5	39.6	39.2	40.7	36.3	35.1
11時台	37.3	38.0	36.3	38.2	36.5	39.8
12時台	36.0	38.0	35.7	38.2	36.7	35.5
13時台	43.1	36.7	42.2	34.5	38.3	40.4
14時台	37.3	37.3	39.7	39.5	39.9	40.2
15時台	41.1	38.5	35.6	41.0	40.4	37.0
16時台	38.1	38.5	38.3	38.0	37.8	36.3
17時台	39.5	38.2	40.2	37.3	38.9	36.8
18時台	40.5	40.6	41.1	39.2	41.0	38.1

■渋滞時間（時間）

最低速度	36.0	36.7	35.6	34.5	36.3	35.1
渋滞時間	0	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%

※期間：R1.9.21～9.23／R2.9.19～9.22／R3.9.18～9.20／R4.9.17～9.19／R5.9.16～18／R6.9.21～23

<凡例>

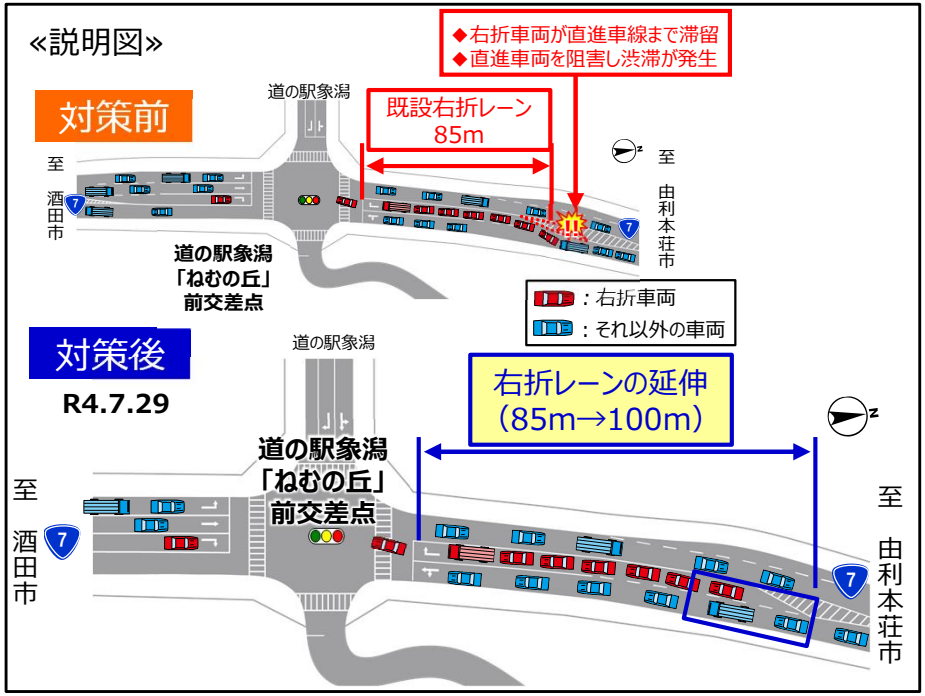
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

凡例

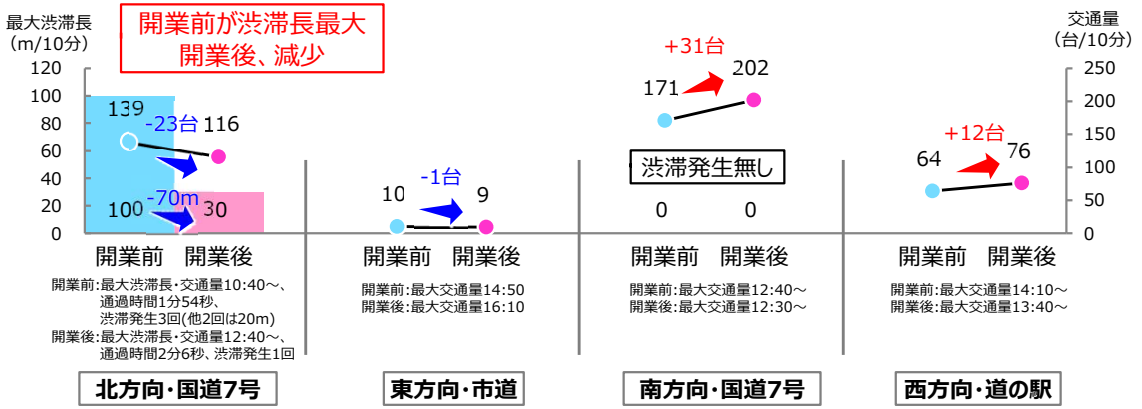
【最大渋滞長】 ：開業前 ：開業後

【交通量】 ：開業前 ：開業後

«説明図»



«交通状況調査結果»



出典：交通現況調査結果（7～19時・12h調査、開業前：R6.5.25(土)、開業後：R6.8.3(土)）

※北方向：最大渋滞長10分別、交通量は最大渋滞長時の10分別交通量
北方向以外：交通量は10分別最大交通量

※開業前後での信号現示変更無し

（５）ピンポイント対策箇所（道路利用者会議からの要望）（国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点）

■R7.5月のゴールデンウィーク期間中に交通量・渋滞長調査を実施（国道７号・南北方向）。
■北方向では、道の駅への右折車両により最大100mの渋滞が発生（道の駅駐車場内の滞留・先詰まりが原因）。
　ただし右折レーン長を越える渋滞はほぼ見られず、後続直進車両への阻害は無し。

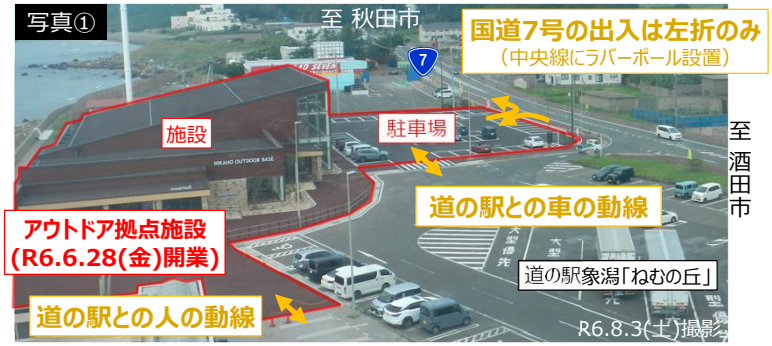
No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望	対策事業【右折レーン延伸】
要望35	道の駅象潟（きさかた）「ねむの丘（おか）」前交差点	にかほ市	ー	観光協会等	国道7号北流入方向：85m→100m延伸(R4.7.29)

«箇所図»



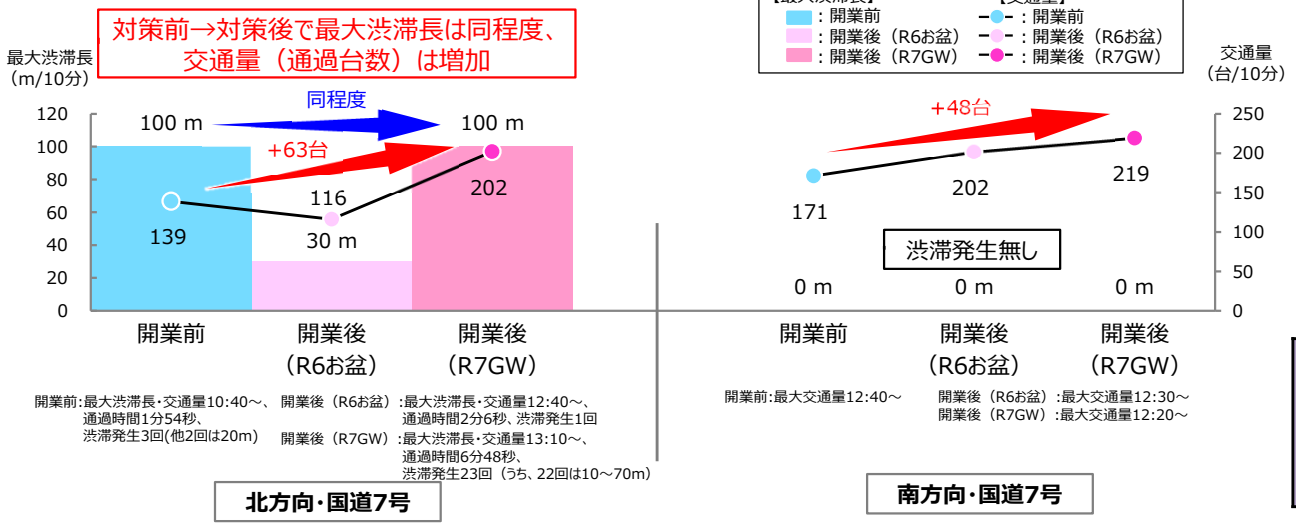
出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

«開業後状況»





«交通状況調査結果»　※開業前後での信号現示変更無し



出典：交通現況調査結果（開業前：R6.5.25(土)、開業後(R6お盆)：R6.8.3(土)、開業後(R7GW)：R7.5.3(土)）
※開業前・開業後(R6お盆)は7～19時・12h調査、開業後(R7GW)は10～17時・7h調査
北方向：最大渋滞長10分別、交通量は最大渋滞長時の10分別交通量、南方向：交通量は10分別最大交通量

対応方針	
	• 現地確認及び地元自治体への意見照会を行い、右折レーン長を越える渋滞は見られないことを確認。 • 引き続きモニタリングを継続。

（６）TDM施策の実施について

（６）TDM施策の実施について（背景）

■コロナ禍前後の交通データから渋滞発生時の交通量の臨界点を分析し、ピーク時間交通量の削減台数ターゲットを定めた効果的なTDMの取組みを行う。

■ＴＤＭ（交通需要マネジメント）とは

- 交通（Transportation）、需要（Demand）、管理（Management）の頭文字
- 渋滞を緩和/解消するための手法のひとつ
- バイパス整備や交差点改良等の「ハード対策」ではなく、道路利用者に交通行動の変更を促して交通需要の調整を行う「ソフト対策」

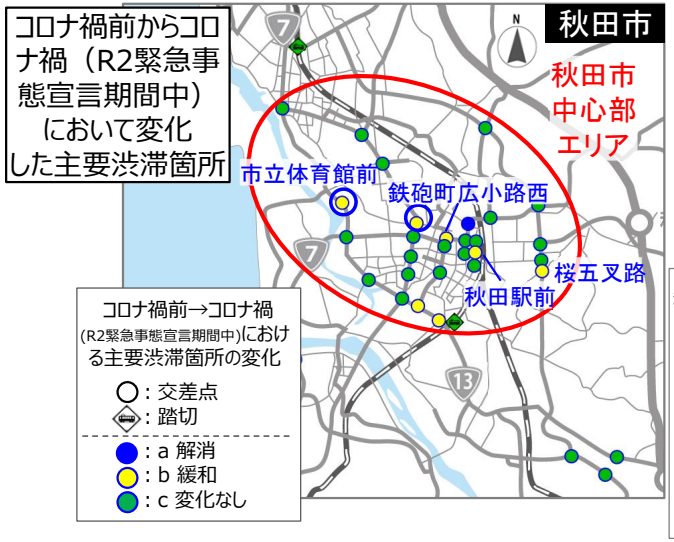
■ＴＤＭの例

手段の変更	• パーク＆ライド • 公共交通機関や自転車の活用
時間帯の変更	• 時差出勤 • フレックスタイム
経路の変更	• 渋滞情報、駐車場情報の活用 • 交通管理者による交通管制の高度化
自動車の効率的利用	• 相乗り、カーシェアリング • 共同輸配送
発生源の調整	• 在宅勤務 • ロードプライシング

（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・経緯）

コロナ禍前→コロナ禍（R2緊急事態宣言期間中）における主要渋滞箇所の変化

- 秋田管内エリアの主要渋滞箇所38箇所（解除・冬期除外）のコロナ禍前・禍の速度をETC2.0データより分析。
  ⇒解消（1箇所）、緩和（8箇所）、変化なし（29箇所）を把握。



※解消（1箇所）：千秋城下町交差点

※コロナ禍前からコロナ禍における主要渋滞箇所の変化の判断について
・【解消】：コロナ禍前→コロナ禍にて全方向で20km/h（ピーク時最低）以上の場合。
・【緩和】：コロナ禍前→コロナ禍にて1方向以上で20km/h（ピーク時最低）以上の場合。（方向「数」が同じで方向の「箇所」が変化した場合は変化なし。方向・箇所数が同じで速度が向上する場合は変化なし。）
・【変化なし】：上記以外。
・期間…コロナ禍前：H31.4月～R1.5月、コロナ禍(R2緊急事態宣言期間中)：緊急事態宣言中(R2.4月17日～R2.5月14日)

TDM箇所選定

- 解消または緩和が見られた交差点で、未対策箇所４箇所を選定。
  ⇒市立体育館前、鉄砲町、広小路西、桜五叉路
- 更に、通勤者や対象施設が明確だと考えられる箇所を選定（周辺地域状況やETC2.0経路分析等にて確認）。
  ⇒市中心部への利用者を対象とする市立体育館前交差点、鉄砲町交差点の２箇所を選定。

▼市中心部への利用者割合

発地＼着地	秋田市中心部へ向かう交通 R1年(コロナ禍前)	R2年(コロナ禍)
中心部	6%	4%
駅周辺	14%	18%
市内北部	39%	31%
市内南部	24%	32%
市内東部	12%	13%
市内北東部	6%	2%

コロナ禍中では、市内北部→中心部への交通の割合が多く減少

出典：ETC2.0データ（7-8時台、小型車、中心部着交通を対象）
R1年：R1.4-5月平日（N=586）、
R2年：R2.4.17～5.14平日（緊急事態宣言期間中）（N=1,033）

■市中心部への想定流入経路



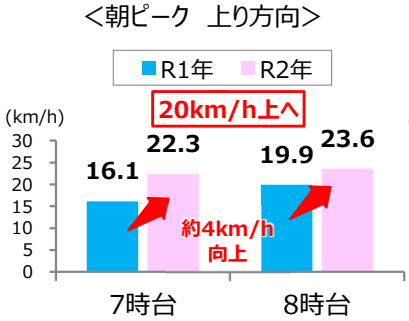
市内北部から２交差点を通過する交通流動の減少を想定

出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

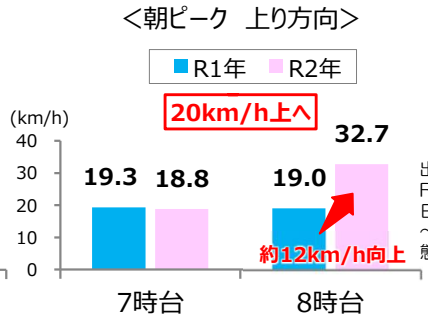
速度変化

- ２交差点の朝ピーク時速度は、コロナ禍（R2緊急事態宣言期間中）で約4～12km/h向上。鉄砲町交差点・7時台は同傾向。
- 20km/hを上回り、渋滞が緩和していたことが想定される。

▼市立体育館前交差点　速度変化



▼鉄砲町交差点　速度変化

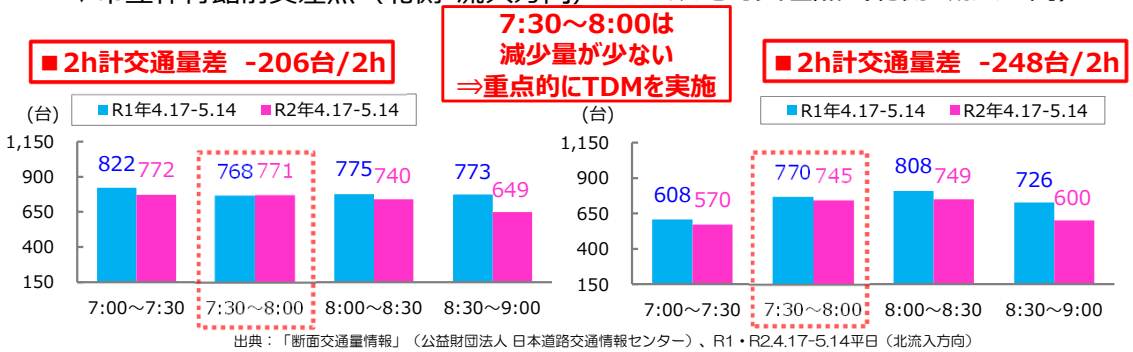


出典：ETC2.0データ、R1年：R1.4～5月平日、R2年：R2.4.17～5.14平日（緊急事態宣言期間中）

交通量変化

- ２交差点の交通量はコロナ禍前後で200台/2h以上減少。
- 7:30～8:00の間は減少量が少ないため、TDMによる削減が有効と判断。
- 目標台数を各交差点で計200台/2h程度と設定。

▼市立体育館前交差点（北側・流入方向）　▼鉄砲町交差点（北側・流入方向）



出典：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）、R1・R2.4.17-5.14平日（北流入方向）

- R3、R4、R5、R6年度に2交差点を対象にTDMを実施。
- R7年度においても引き続きTDMを実施（対象交差点や対象範囲・対象者の追加検討の実施）。

（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・概要）

1. 実施箇所選定

・令和３・４・５・６年度実施箇所を継続実施。
　・市中心部への利用者を対象とする国道7号 市立体育館前交差点、(主)秋田天王線 鉄砲町交差点の２箇所。
⇨ETC2.0データで対象範囲への通勤経路を確認し、主要経路の一つに位置する茨島交差点を実施箇所として追加。

2. 取組内容

・通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワークの協力依頼を実施。
・R7年実施予定内容
　①協力依頼先にTDMに関する事前アンケートを実施し、協力依頼先の再整理やTDM施策への参加の意識づけを行う。
　②秋田市ノーマイカーデー実施時におけるTDMアンケート調査を盛込み、アンケート回答率を向上。

3. 対象範囲・対象者

・秋田市中心部である山王地区等を中心に、過年度までのTDM参加企業を対象に案内を実施（右表参照）。
⇨通勤時間帯に対象交差点を利用する車両の着地エリアを確認し、対象範囲と対象者を拡大。

4. 実施期間

・R７年10月の最終週の平日（計５回）

5. 目標削減台数

・３交差点、7～8時台30分別で令和元年以上の速度向上を目標

6. とりまとめ内容

・**速度、交通量集計**：R7年12月以降（ ETC2.0確定値）実施。
・**アンケート調査結果集計**：回答有り次第随時実施
・**課題整理**：TDM改善内容による継続実施等を検討

7. アンケート調査内容

・アンケート調査は、アンケート調査HPへ接続する二次元コード付広報資料を配布、WEB調査を基本とする。
・WEBアンケート調査期間：令和7年10月27日(月)～11月3日(祝・月)
・設問内容：TDM施策設問

▼配布広報資料（R6年度実施時）

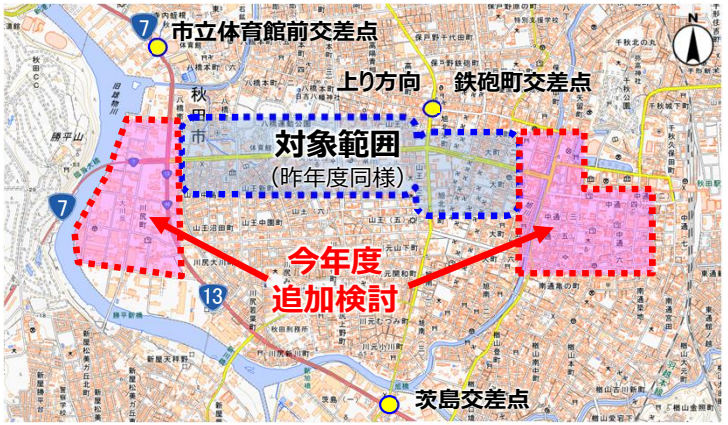


▼協力依頼先（R6年度実施時）

所属	件数	対象人数
トラック協会	1	6
ハイヤー協会	1	4
バス協会	1	
国出先機関	3	66
秋田県	1	41
秋田市	1	373
警察	1	
建設関連	29	174
ビルメンテナンス業	2	13
自動車販売	1	140
バス事業者	1	45
新聞社	1	8
商工会	1	16
金融業	2	17
エネルギー関連	3	
電気通信事業	1	
計	50	903

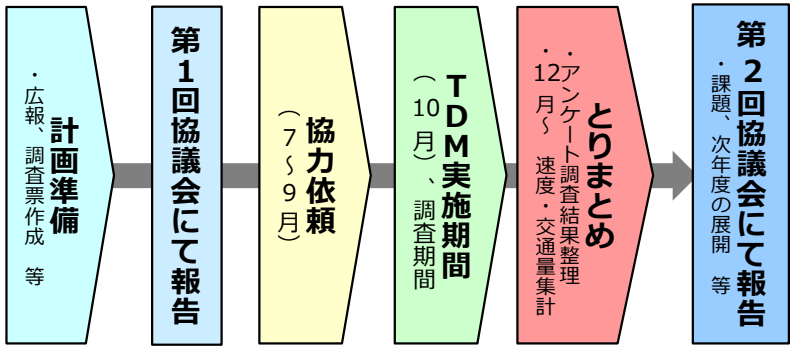
※対象人数は把握可能箇所のみ計上

▼対象範囲



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

▼実施スケジュール

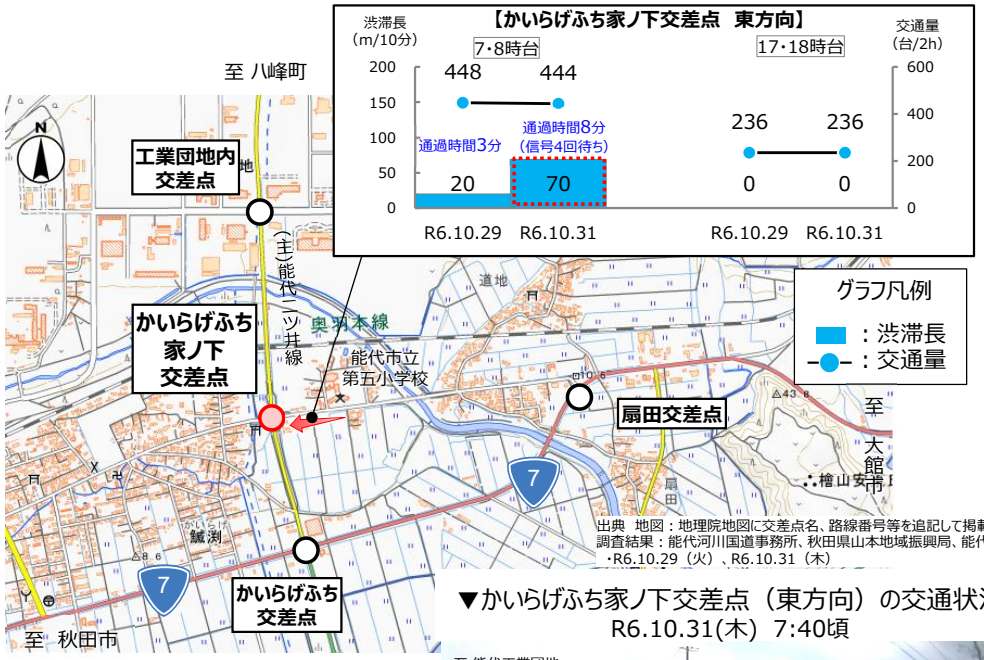


（７）その他

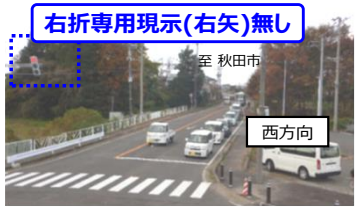
（７）その他（能代工業団地関連の交通状況）

■現状の交通状況把握のため、令和6年10月に交通実態調査を実施した結果、「かいらげふち家ノ下交差点」の東方向・朝ピーク時で70mの渋滞が発生（信号４回待ち）。
■朝ピーク時に能代工業団地へ向かう車両を対象とした移動経路について、大館市方面から国道７号を利用する交通を見ると、扇田交差点を直進して「かいらげふち交差点」で右折する交通は少なく、扇田交差点を右折して「かいらげふち家ノ下交差点」を通る車両が多い。
■「かいらげふち家ノ下交差点」で右折している車両に対し、国道７号（かいらげふち交差点）利用への経路変更を促すことで、渋滞緩和が見込まれる。今年度、能代工業団地内の企業を対象に経路変更を依頼するチラシを配布予定。

▼交通量・渋滞長調査結果（R6.10）

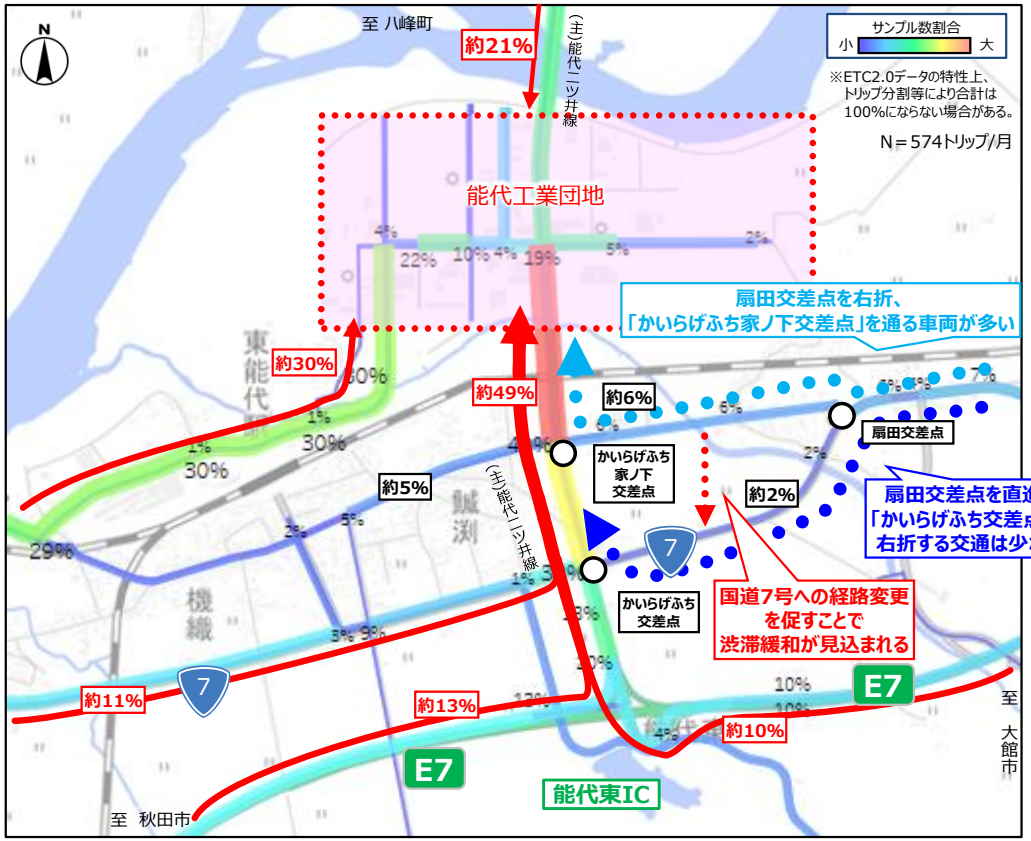


▼かいらげふち家ノ下交差点（東方向）の交通状況
R6.10.31(木) 7:40頃





▼能代工業団地へ向かう車両の経路分散図（能代工業団地周辺）



※地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載　出典：プローブデータ（R6.10平日 7時～8時台 小型車）

（8）総括

（８）総括

■主要渋滞箇所の対策検討

・主要渋滞箇所は現地調査結果等との比較も含めモニタリングを継続

■主要渋滞箇所特定解除について

・No.2 御成町交差点、No.17 広小路西交差点、No.20 二丁目橋交差点、No.25 明田地下道西交差点、No.33 羽州街道踏切、No.37 御所野団地交差点、No.47 中田交差点は、モニタリングや現地確認等を行い、「特定解除」を検討

■道路利用者会議からの要望箇所・ピンポイント対策

・要望No.5 いとく南～ABCマート交差点について、国道７号芝童森交差点のピンポイント対策後に効果検証を実施
・要望No.35 国道7号道の駅象潟「ねむの丘」前交差点のモニタリングを継続
・大曲花火の渋滞対策を継続実施

■ＴＤＭ施策

・引き続き国・県・市で連携を取りながら、TDMを実施

（９）今後の進め方

（９）今後の進め方

■主要渋滞箇所の対策検討

- 県内５２箇所の主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- 抜本的な渋滞対策の他、局所的な対策（右左折レーンの延伸や現示変更）、ソフト対策も検討しながら各箇所の対策を継続
- 必要に応じて、交通実態調査、現況交通解析、対策案の効果検証等、適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、対策を検討

■主要渋滞箇所特定解除について

- モニタリング結果及び現地確認等の検討内容を報告し特定解除を進める

■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討

■ＴＤＭ施策

- 令和７年度のＴＤＭ施策実施後効果について、次回協議会で報告予定

■次回協議会について

- 令和８年２月頃に開催予定