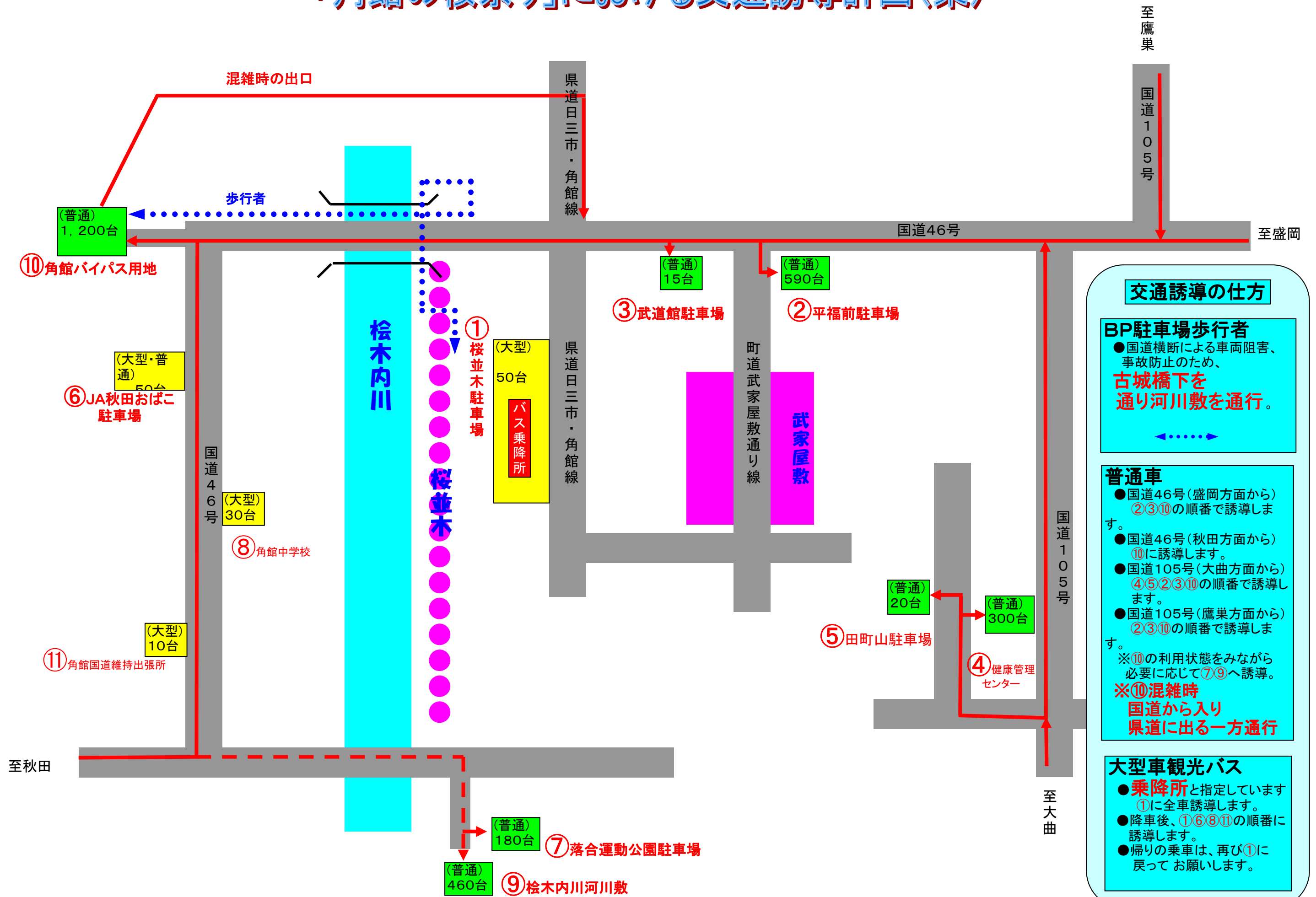


「角館の桜祭り」における交通誘導計画(案)

参考資料 1



交通誘導の仕方

BP駐車場歩行者

- 国道横断による車両阻害、事故防止のため、**古城橋下を通り河川敷を通行。**

普通車

- 国道46号(盛岡方面から) ②③⑩の順番で誘導します。
 - 国道46号(秋田方面から) ⑩に誘導します。
 - 国道105号(大曲方面から) ④⑤②③⑩の順番で誘導します。
 - 国道105号(鷹巣方面から) ②③⑩の順番で誘導します。
- ※⑩の利用状態をみながら必要に応じて⑦⑨へ誘導。
- ※⑩混雑時
国道から入り
県道に入る一方通行

大型車観光バス

- 乗降所と指定しています ①に全車誘導します。
- 降車後、①⑥⑧⑩の順番に誘導します。
- 帰りの乗車は、再び①に戻ってお願いします。

● 駐車場内誘導の改善・・・混雑時の対応改善

・ 駐車場営業時間の拡大と場内誘導の効率化 一部駐車場の24h化と開場時間繰り上げ

- 休日の混雑原因となっていた駐車場の開場待ちや、早朝、夜桜に訪れる方に対応するため、開花状況(3分咲き)に合わせて①桜並木Pは24h化、②平福前P(4:00~24:00)、⑩角館BPは6:00から開場します。(従来は8:00~18:00)
- 角館BP駐車場は、広大なため空車箇所が把握しづらく円滑な誘導が出来なかったため、高所から監視し誘導員へ指示したり、出入り口の分離など混雑時場内誘導の円滑化を図ります。
- BP工事の進捗もありますが、駐車場は昨年同様の規模(普通車:2,700台 大型車:140台)を確保。

● 計画的な交通誘導・・・歩行者誘導の工夫

交通誘導計画を参照

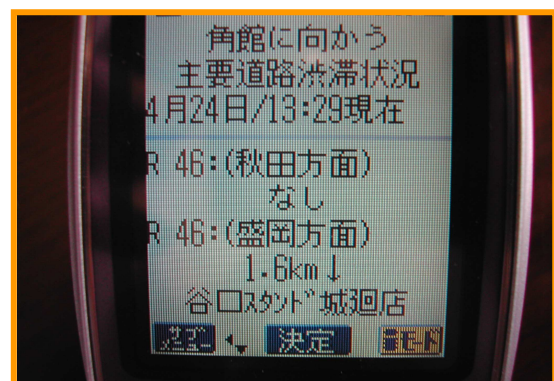
- 角館BP駐車場は、国道46号から入り、県道側から出るようにしました。
- 角館BP駐車場～会場間の歩行者が極力、国道横断しないように誘導します。
- 大型観光バスと普通車などの車が利用できる駐車場を分けました。
- 普通車進入方向別に誘導する駐車場を分けました。



▲角館Pのバス用地を活用した臨時駐車場



▲ホームページ(交通・駐車場の情報提供)



▲携帯電話サイト(交通・駐車場の情報提供)

● 情報提供の充実・・・情報更新の改善

○リアルタイムに情報提供できるように、連絡体制を強化し更新頻度の向上を図ります。

インターネット・携帯サイトでの情報提供

- | | |
|-------------------|----------|
| ○提供内容 | ○提供方法 |
| ・渋滞情報 | ・インターネット |
| ・駐車場位置情報(インターネット) | ・携帯電話 |
| ト) | |
| ・駐車場空情報 | |
| ・交通規制情報(インターネット) | |

リーフレットの作成・配布・・・5万部

- | | |
|-------------|--------------------------------|
| ○提供内容 | ○主な配布場所 |
| ・交通規制情報 | ○道の駅・・・雫石あねっこ・協和・せんなん・かみおか・なか |
| ・駐車場位置情報 | せん |
| ・大型バス乗降位置情報 | ○高速道路・・・IC:北上江釣子・盛岡・横手・大曲・協和・秋 |
| ・携帯サイト等アドレス | 田南 |

道路情報板・路側放送による情報提供

- | | |
|-------|------------------------|
| ○提供内容 | ○提供場所 |
| ・渋滞情報 | 【国道46号】 |
| | 下荒沢(下り)・刺巻(下り)・卒田(下り)・ |
| | 小松(下り)・西長野(上り)・水沢(上り)・ |
| | 岸館(上り) |
| | 道の駅 雫石あねっこ・協和 |
| | 路側放送 橋場(岩手県側)・刺巻 |

● 対策の目標値・・・マネジメントサイクルの実践

桜まつり期間中の渋滞損失時間 11分/台(平成16年)→9分/台・・・2割削減

- 平成15年は22分であり初年度の平成16年は、半減の成果を上げました。しかし、平成17年は満開がGWに重なり、過去最高の人出(25万人/日)となり大きな渋滞が発生しました。
- 国道46号及び国道105号で交通量・渋滞調査を実施します。