

田老地区運動会（10/9）に参加させて頂きました！

第65号 平成28年10月25日

今回の大会は記念すべき70回目の大会でした。



大迫力の綱引き大会！！



お菓子はたくさん取れたかな？



本気度100%のリレー



工事紹介写真を展示

ドローンも展示

パネル展示やミニショベルを使ったゲームを行いました。

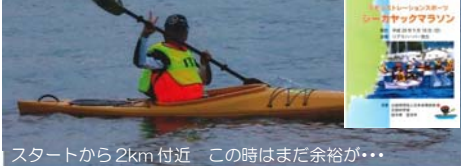
田老普代工区から国体選手が出た！！

田老岩泉道路工事のサポートをおこなっている松崎が、去る9/18に開催された「いわて国体シカヤックマラソン」へ選手として参加しました

【試合後の松崎選手より一言】  
「東京オリンピックを目指します（笑）」



結果は無念の17位（20名中）…（涙）



スタートから2km付近 この時はまだ余裕が…

田老岩泉道路 工事箇所一覧

（注：構造物名称等は「仮称」です）

工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容
① 国道45号 摂待道路工事	大成・銭高・東コン特定建設工事 共同企業体 (0193-77-5127)	摂待第1トンネル、摂待第2トンネル、摂待大橋、下摂待橋、直轄公共生コンプラント
② 国道45号 新小本大橋上部工事	㈱東京鉄骨橋梁 (0194-32-3480)	新小本大橋(上部工)、新小成橋(上部工、床版工)
③ 国道45号 岩泉地区道路工事	東亜建設工業㈱ (0194-32-3080)	地盤改良、盛土、小本高架橋(下部工)
④ 小成地区道路改良工事	㈱新庄・鈴木・柴田組 (0194-32-3656)	切土、盛土、法面工、補強土壁工
⑤ 小本地区道路改良工事	㈱吉田組 (0194-32-3501)	岩泉龍泉洞IC（切盛土工、法面工、函渠工、地盤改良工）
⑥ 小本高架橋上部工事	川田工業㈱ (0194-32-3566)	小本高架橋（上部工）
⑦ 田老北IC公道橋外上部工事	東日本コンクリート㈱（現場事務所準備中）	田老北IC公道橋(上部工)、岩泉南ICランプ橋(上部工)
⑧ 国道45号 田老岩泉地区舗装工事	大成ロテック㈱（現場事務所準備中）	コンクリート・アスファルト舗装、掘削、盛土

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP（※）」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

※PPP：Public Private Partnership  
官民連携・公民協働の意

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区  
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1  
TEL 0193-71-2010  
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

田老普代工区だより

Taro-Fudai

田老岩泉道路

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

摂待第2トンネルの貫通式（現場見学会）を開催しました

～摂待第2トンネルが貫通しました～

10/9（日）に摂待地区の住民の皆様を招いての貫通式（現場見学会）を開催しました。24名もの地元の皆様と迎えた貫通の瞬間は大変感動致しました。トンネルは無事貫通しましたが、今後は開通に向けた工事を進めていきます。最後まで安全第一で取り組んでいきますので、工事に対するご理解とご協力をよろしくお願い致します。



概要説明（モニターにて、工事の概要を説明しました。）



貫通掘削（重機で最後の掘削を行いました。）



発注者挨拶

摂待地区の皆様の協力もあり、無事貫通することが出来ました。今後も開通に向けた工事が続きますが、引き続き、工事についてご理解・ご協力の程よろしくお願い致します。



施工者謝辞



祝 「摂待第2トンネル」貫通  
2016年10月9日 L=1722m

参加者全員で記念撮影！！

# 三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成28年10月現在】

① 摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV

③ 岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)

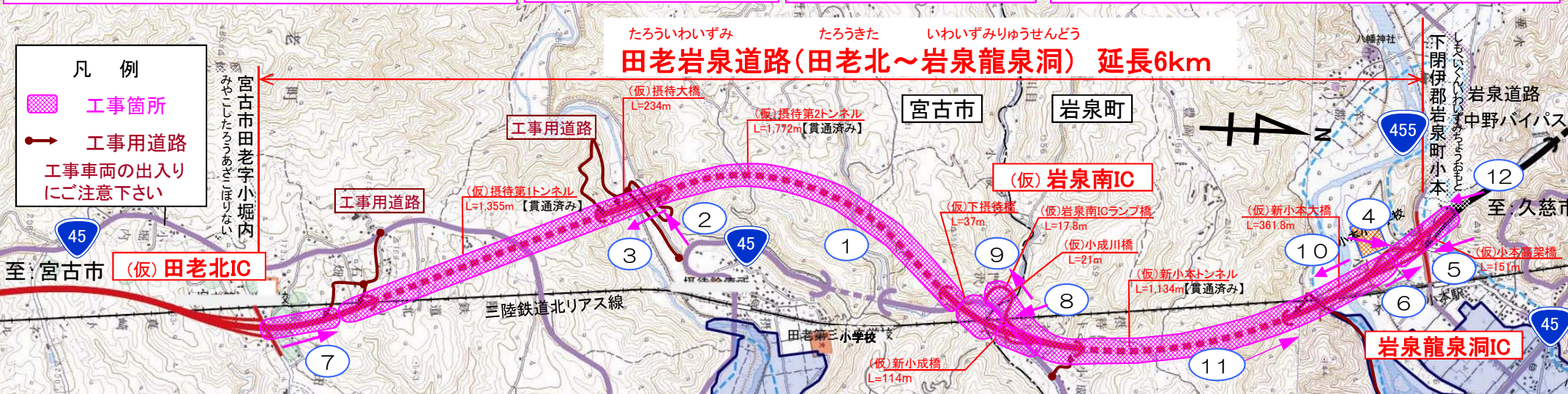


(仮称) 摂待第2トンネルは10月9日、全長1,772mの掘削が完了しました。トンネルの宮古側では(仮称) 摂待大橋A2橋台の土留めが完了し、本体の工事中です。

(仮称) 摂待大橋のP1、P2橋脚が完成し、橋をつなげる工事(上部工工事)を進めています。

岩泉龍泉洞ICの宮古側から国道455号へ出るための道路の工事を進めています。

国道455号を跨ぐ(仮称)小本高架橋につながる道路盛土部では、国道455号から三陸沿岸道路本線(宮古方面)へ合流する道路の工事(盛土工、補強土壁工など)を進めています。



切土区間の仕上げ状況です。写真奥は(仮称) 摂待第1トンネルの宮古側の出入口です。

国道45号とつながる(仮称)岩泉南ICを形作る工事(盛土工・補強土壁工)を進めています。

(仮称)新小本大橋は、小本川を渡る橋桁が架かりました。引き続き、宮古側の三陸鉄道を跨ぐ部分について、橋桁を掛ける工事を進めています。

国道455号北側(久慈方面)から本線(久慈方面)へ合流するための道路の工事を進めています。

向新田地区付近

④ 小成地区道路改良工事 施工:(株)新庄・鈴木・柴田組

② 新小本大橋上部工工事 施工:(株)東京鐵骨橋梁

⑤ 小本地区道路改良工事 施工:(株)吉田組