

田老岩泉道路 工事箇所一覧 (注：構造物名称等は「仮称」です)

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 向新田地区道路改良工事	小野新建設(株) (0193-87-5215)	切土、盛土、法面工、函渠工、田老北イノ-こ道橋(下部工)
② 国道45号 摂待道路工事	大成・銭高・東コン特定建設工事 共同企業体 (0193-77-5127)	摂待第1トンネル、摂待第2トンネル、摂待大橋、 下摂待橋
③ 国道45号 小本道路工事	西松建設(株) (0194-28-3702)	岩泉南IC、新小本トンネル、新小本大橋(下部工)
④ 新小本大橋上部工工事	㈱東京鐵骨橋梁 (0194-32-3480)	新小本大橋・新小成橋(上部工)
⑤ 国道45号 岩泉地区道路工事	東亜建設工業㈱ (0194-32-3080)	地盤改良、盛土、小本高架橋(下部工)

現場紹介 『新小本大橋上部工工事』を担当しています ㈱東京鐵骨橋梁です。

近隣の皆様並びに関係各位の皆様には、日頃から私共の工事にご理解とご協力を頂き、真にありがとうございます。私共が担当する工区は、小本地区の小本川と三陸鉄道北リアス線を跨ぐ新小本大橋(橋長361m)および小成地区の国道45号を跨ぐ新小成橋(橋長114m)の鋼製の橋を架ける工事(上部工)(いわゆる“鉄橋”を架ける仕事)を担当しています。2橋合せた総重量は、2,690トンになります。

新小成橋は車道部コンクリート打ち(床版工)と、路側側の高欄部コンクリートの主な部分は打設完了しました。この後に付帯的工事を進め、この橋の完了は来年1月下旬に予定しています。

新小本大橋は、11月より河川ヤード内にて橋を架ける準備を行っております。来年1月頃より大型クレーンにより橋桁を架設していく予定です。



新小成橋の現場です

車道部コンクリート(床版)の打設を終え、路側の高欄部のコンクリートをポンプ車で作業している状況です。

(三陸鉄道の上を一気に橋桁を渡す工法は、次回投稿の際にご紹介します)

工事を進めるにあたり近隣の皆様並びに関係各位の皆様には、何かとご不便ご迷惑をお掛けする事があると思いますが、一日も早い工事の完成に向けて気を引き締めて行いますので、引き続きご理解ご協力をお願いいたします。



工事担当者 松岡 修です

安全最優先で行います。



新小本大橋の現場です。橋桁を架けるための準備作業を進めています。

「備考」：橋梁名称は(仮称)です。

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

※PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1
TEL 0193-71-2010
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

田老まちびらき記念式等の復興イベントでパネル展示を行いました！

～宮古市田老地区の復興フォーラムや“鮭・あわびまつり”で復興道路の事業PR～

東日本大震災で大きな被害を受けた宮古市田老地区で、暮らしの再建に向けて新たな節目を迎え「田老まちびらき記念式」「田老地区フォーラム」および地域の一大イベントの「鮭・あわびまつり」が、宮古市等の主催で11月21日と22日に開催されました。三陸国道事務所では、会場内に道の駅や三陸沿岸道路の事業概要や工事進捗等をお知らせするパネルを展示し、会場を訪れた多くの方にご覧頂きました。



田老まちびらき記念式の状況です。



会場全景：多くのお客さまで盛況でした。



高木復興大臣、長島副大臣、高木政務官の視察とご挨拶を頂きました。

パネル展示では、近隣で工事を進める摂待道路工事(大成・銭高・東コンJV)でも地元の皆さんと一緒に参加頂いた町内運動会等のパネルを展示したところ、ご家族で写真を食い入る様に見つめる方がいらっしゃる等、パネル展示は盛況でした。



パネル展示で復興道路の工事進捗の確認や、地域の皆さんとのトンネル貫通式や町内運動会等の状況を、ご家族で楽しんでおられました。



田老地区フォーラムの開催(11月22日)



「鮭・あわびまつり」名物の「鮭の串焼き」に長い列。

三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成27年12月現在】

② 摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV



(仮称) 摂待第1トンネルは両側から掘り進み、11月16日に【貫通式】を迎えました。トンネル内面のコンクリート(覆工)を12月6日現在、241m(17%) 施工中です。



(仮称) 摂待第2トンネル南側は、トンネル坑口部の掘削工事を先月から開始しました。北側トンネルの掘削は12月6日現在、409mまで進み南・北側合計では24%の進捗です。

④ 新小本大橋上部工工事施工:(株)東京鐵骨橋梁



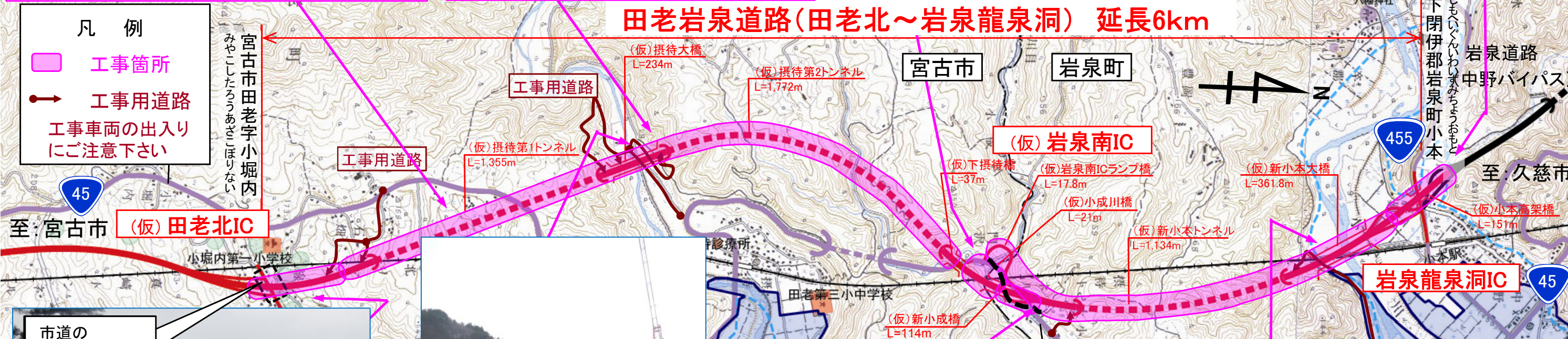
国道45号付替道路を跨ぐ(仮称)新小成橋(長さ114m)の橋面工事では、床版コンクリートの打設を完了しています。

⑤ 岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)



供用中の岩泉龍泉洞インター流出入路に沿って、(仮称)小本高架橋の土台(橋台・橋脚)造りが進んでいます。

田老岩泉道路(田老北~岩泉龍泉洞) 延長6km



市道小堀内向新田線仮設迂回路部分の橋梁工事の土台造り(橋台)工事を進めています

① 向新田地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)



(仮称) 摂待大橋(長さ234m)を支える橋脚工事(高さ約50m)では、タワークレーンを用いて本格化しています。

② 摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV



(仮称) 新小本トンネルでは、トンネル内面のコンクリート(覆工)の施工を完了し、現在、トンネル内の排水工事や坑口部の擁壁工事を進めています。

③ 小本道路工事 施工:西松建設(株)



三陸鉄道や小本川を跨ぐ(仮称)新小本大橋(長さ361m)では、橋桁を架けるための準備作業を進めています。

④ 新小本大橋上部工工事施工:(株)東京鐵骨橋梁