



「作業中」・沢漁港付近の草刈り清掃作業の状況です。
(背丈を超えるほどの雑草が伸びていましたが、きれいになりました)



「作業後」・沢漁港付近の草刈り清掃後の状況です。



このルートの中には、自然石を敷き詰めた“古い街道筋”の面影も残っています。

『普代まつり』のお神輿を担ぎ、地域の皆さまと交流を深めました。

まつり3日目の8月30日に青木あすなろ建設(株)の社員4名と、隣接工区の社員7名の計11名が参加させて頂き、地域の皆さまと交流を深めました。

懇親会の場にもお招き頂きました。有難うございます。

尾肝要普代道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容	備考
① 柏木平地区トンネル工事	青木あすなろ建設(株) (0194-32-3840)	トンネル工, 切盛土工, 函渠工, 橋台・橋脚工	
② 新柳瀨橋下部工工事	(株)福田組 (0194-35-3601)	切土工, 橋台・橋脚工	
③ 沼袋地区道路改良工事	(株)森本組 (0194-37-3220)	切土工, 擁壁工, 函渠工	8月31日完了
④ 普代南地区改良工事	青木あすなろ建設(株) (0194-35-3313)	切盛土工, 函渠工, 河川付替え, 国道付替え	
⑤ 新柳瀨橋上部工工事	(株)東京鐵骨橋梁 (現場事務所準備中)	鋼橋の製造・架設工	
⑥ 沼袋北地区道路改良工事	昭栄建設(株) (0194-36-1520)	切盛土工, 函渠工	

田野畑道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容	備考
① 菅窪東地区道路改良工事	樋下建設(株) (0194-37-3206)	切盛土工, 函渠工	

(備考: 今回の第34号では、裏面「工事状況」の掲載は、「尾肝要普代道路」に係る内容としています。)

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行: 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1
TEL 0193-71-2010
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP: Public Private Partnership 官民連携・公民協働の意

田老普代工区だより

Taro-Fudai 田野畑道路・尾肝要普代道路 統合版

- 宮古市田老
- 岩泉町
- 田野畑村
- 普代村

普代村 長距離自然歩道ルート of 環境整備に協力しました。

～「みちのく潮風トレイル」ルートの草刈り清掃を工事安全協議会が実施～

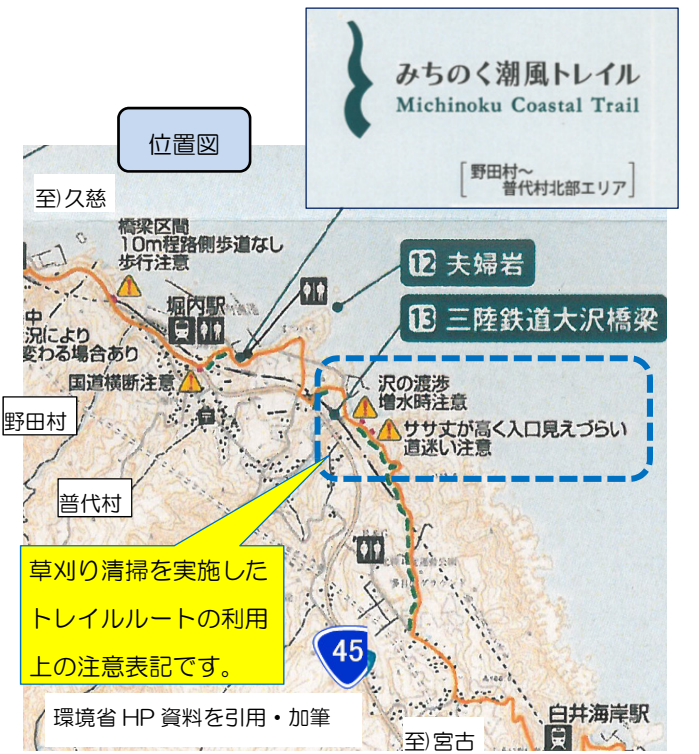
三陸地域のグリーン復興プロジェクトの一つである東北太平洋岸自然歩道「(愛称)みちのく潮風トレイル」は、新たな長距離自然歩道として環境省が整備を進めています。その一部で有る岩手県野田村から普代村までの約24km間は“やませ海道”として、路線の設定及びルートマップの作成を終え、8月3日に開通しています。

この内、普代村ルートの沢漁港から約1.2km間の古い街道筋は、笹タケや雑草繁茂の荒れた状態である事から、普代村と田野畑・尾肝要普代道路の工事安全協議会が相談し、協議会活動として草刈り清掃などの環境整備に協力しました。(8月26日)



作業前の打合せ状況です。(普代村の担当者と安全協議会メンバー23名)

役場の方からは、このルート利用の問い合わせが数多く寄せられており、今回の草刈り清掃の環境整備が出来た事により、トレイルご利用の方々に提供出来る様になりました。との、感謝の言葉を頂きました。



【参考】:「みちのく潮風トレイル」とは、青森県八戸市から福島県相馬市までの海岸線を中心に設定されるトレイルコースで、「トレイル」とは森林や里山、海岸、集落等を通る「歩くための道」のことです。



「作業前」・沢漁港付近の作業前の状況です。(後方の橋は、三陸鉄道大沢橋梁です)

三陸沿岸道路 尾肝要普代道路 工事状況

【平成27年9月現在】

③沼袋地区道路改良工事 施工:(株)森本組
:「8/31完了」



山を切り取り、本線を横切る通路(コンクリート製)が完成しました。

⑥沼袋北地区道路改良工事 施工:昭栄建設(株)



急な尾根部分の切り取り工事を進めています。

②新柳瀨橋下部工工事 施工:(株)福田組



国道を跨ぐ(仮称)新柳瀨橋の土台(橋脚・橋台)を造る工事を進めています。

土台の掘削時には硬い地盤のために火薬発破を使用し、国道45号の一時止め通行規制(1回5分間程度)を行っています。

④普代南地区改良工事 施工:青木あすなろ建設(株)



国道45号沿い急斜面の山の切り取り工事が始まりました。硬い地盤の場合は火薬発破を使用する事も有ります。

尾肝要道路 (H26.3.2開通)

おかんようふだい おかんよう ふだい
尾肝要普代道路(尾肝要~普代) 延長8km

普代道路 (H25.10.13開通)

- 凡例
- 工事箇所
 - 工事用道路
 - 工事車両の出入りにご注意ください

下閉伊郡田野畑村尾肝要

下閉伊郡普代村第十一地割

①柏木平地区トンネル工事 施工:青木あすなろ建設(株)



普代川を跨ぐ(仮称)芦渡橋の土台(橋台・橋脚)造りの状況です。写真手前の橋台は年内には完成します。



(仮称)柏木平第1トンネルと第2トンネルの間の、急峻な山の切り取り工事に伴う法面の保護工事も完成に向かっています。



(仮称)柏木平第2トンネルは、8月3日にトンネル貫通式を終えました。引き続き柏木平第1トンネルの掘削(9月13日現在、48m)を進めています。



国道沿いの硬い山の切り取り工事を前に、防護工(落石防止柵)を設置しています。

④普代南地区改良工事 施工:青木あすなろ建設(株)