

尾肝要普代道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 柏木平地区トンネル工事	青木あすなろ建設(株) (0194-32-3840)	トンネル工, 切盛土工, 函渠工, 橋台・橋脚工
② 新柳瀧橋下部工工事	(株)福田組 (0194-35-3601)	切土工, 橋台・橋脚工
③ 沼袋地区道路改良工事	(株)森本組 (0194-37-3220)	切土工, 擁壁工, 函渠工
④ 普代南地区道路改良工事	青木あすなろ建設(株) (0194-35-3313)	切盛土工, 函渠工, 河川付替え, 国道付替え
⑤ 新柳瀧橋上部工工事	(株)東京鐵骨橋梁 (現場事務所準備中)	鋼橋の製造・架設工
⑥ 沼袋北地区道路改良工事	昭栄建設(株) (0194-36-1520)	切盛土工, 函渠工

田野畑道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 菅窪東地区道路改良工事	樋下建設(株) (0194-37-3206)	切盛土工, 函渠工

(備考: 今回の第30号では、裏面「工事状況」の掲載は、「尾肝要普代道路」に係る内容としています。)

<現場紹介> 沼袋北地区道路改良工事を担当する昭栄建設(株)です。



一ノ渡工区の切土工・土砂運搬状況。

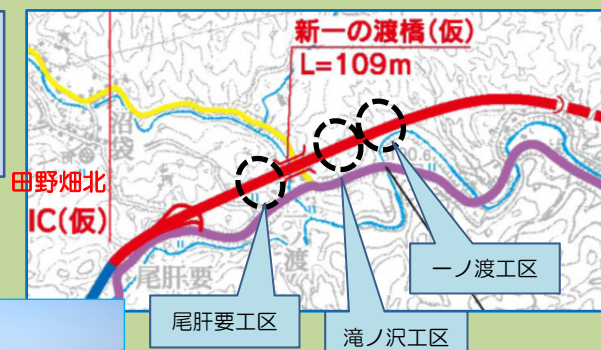


滝ノ沢工区の切土・土砂運搬状況。→現在「完了」しています。



尾肝要工区の盛土等工事箇所の状況。

工事箇所位置図



工事責任者の宇土沢 寿希です。

近隣の皆さま並びに関係各位の皆様には、日頃から私共が担当する工事へのご理解とご協力を頂き、この紙面をお借りしてお礼申し上げます。私共が担当しています「沼袋北地区道路改良工事」は、田野畑村の一ノ渡工区と滝ノ沢工区・尾肝要工区に分かれています。一ノ渡工区は切土量4万m³と土砂運搬が主で、ダンプ8台で運搬作業中です。滝ノ沢工区は切土量2万m³と土砂運搬が主で、4月からの土砂運搬は終了しています。尾肝要工区は盛土と地盤改良とカルバート構造物が主で、現在工事準備を進めております。

近隣の皆さまには、何かとご不便・ご迷惑をお掛けすることがあるかと思いますが、無事故・無災害で工事を竣工出来るよう努めてまいりますので、引き続きご理解・ご協力をいただきますよう、宜しくお願いいたします。

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

※PPP: Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

発行: 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1
TEL 0193-71-2010
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

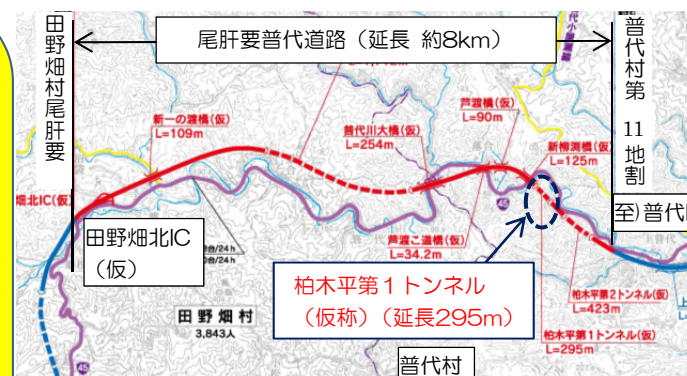
普代村

普代村子供会がトンネル工事現場を見学しました!

～夏休み中の勉強に、柏木平第1トンネル(仮称)工事現場で実感しました～

尾肝要普代道路で工事中の「柏木平第1トンネル」において、普代村子供会の小中学生など40名を招き、トンネル工事「現場見学会」を8月3日に行いました。

子供達に、トンネルがどのようにして造られるかを実感し理解に役立つよう、大型工事機械を実際に動かす等の説明に工夫を加えてみました。その動作に子供達は反応し、“なぜ・なぜ質問”で説明役の工事担当者が冷や汗をかく場面も見られ、気温30度を超える暑い夏休みの勉強会でしたが、子供達から元気を貰った一日でした。



子供会児童との集合写真です。(工事車両のタイヤの大きさにビックリ!)



“ダイナマイトを詰める穴を開ける機械の先から、なぜ、水が出ているの?”等の、“なぜなぜ質問”攻めも…。



作業用の複数の腕(アーム)を付けたトンネル車両のスムーズな動きに興味を持って見学していました。



トンネル内の狭いエリアで反転するため“補助輪”の小回り機能に保護者や先生も、思わず拍手の場面も。(この時、後輪は浮いています)

参加した児童生徒からは、トンネル工事への素朴で純粋な質問を受けると共に、“みんなが身近に使える、どこまでも繋がっているトンネルがあればいいと思います”との中学生からの期待の声や、小学生からは“早く造ってヨ!”と励ましの声など、地域の子供達からの大きな期待を身近に感じました。

三陸沿岸道路 尾肝要普代道路 工事状況

【平成27年8月現在】

③沼袋地区道路改良工事 施工:(株)森本組



山を切り取り、本線を横切る通路(コンクリート製)を造っています。

⑥沼袋北地区道路改良工事 施工:昭栄建設(株)



急斜面の山の切り取り工事を進めています。

②新柳瀨橋下部工工事 施工:(株)福田組

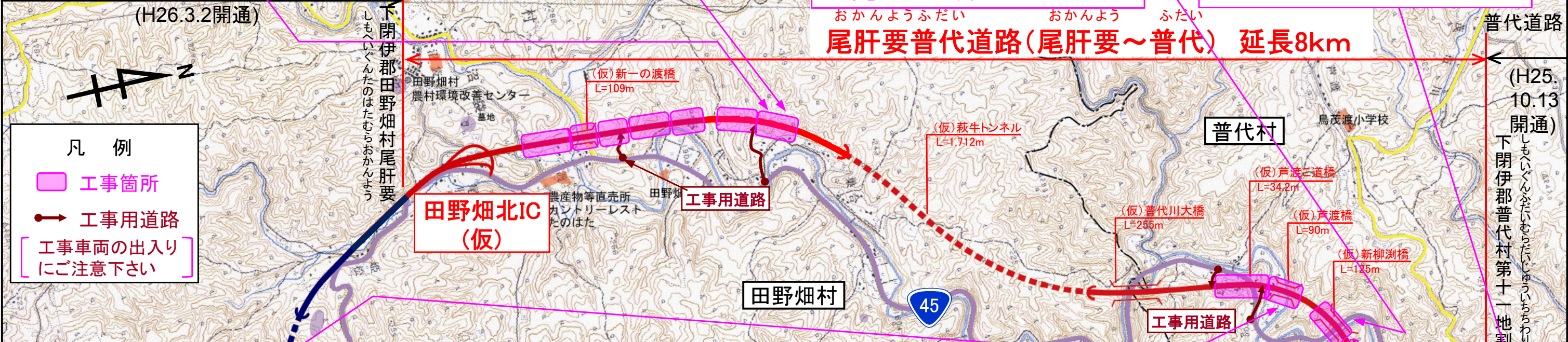


国道を跨ぐ新柳瀨橋(仮称)の土台(橋脚)を造る工事を進めています。

④普代南地区改良工事 施工:青木あすなろ建設(株)



国道沿いの山の切り取り工事の準備(進入路造成)を進めています。



普代川を跨ぐ芦渡橋(仮称)の土台(橋台・橋脚)造りの状況です。写真奥の橋脚は完成しています。



柏木平第1トンネル(仮称)と第2トンネルの間の、急峻な山の切り取り工事も完成に向かっています。



柏木平第2トンネル(仮称)は、8月3日にトンネル貫通式を迎えました。引き続き柏木平第1トンネルの掘削を始めています。



国道沿いの固い山の切り取り工事を前に、防護工(落石防止柵の設置)を完了しています。

④普代南地区改良工事 施工:青木あすなろ建設(株)