がんばろう！東北　復興支援道路　　発　行　日：　平成29年1月15日

宮古箱石道路通信　№34





発　　行：　宮古箱石道路安全協議会
　　三陸沿岸道路事業促進チーム（PPP宮古箱石）
編集・監修：　国土交通省三陸国道事務所

ICT施工技術の活用現場からの報告
～省力化と品質確保に向けて～

株式会社　浅沼組

宮古箱石道路の「小山田松山地区道路改良工事」では、ICT施工による省力化と品質確保に取り組んでいます。ICT施工とは、情報通信技術を活用した施工で、測量から施工、出来型管理までの一連の作業過程において、３次元データを基に施工することを言います。

工事を担当する（株）浅沼組では、３次元設計データを認識、自動制御可能な「３DMC（3Dマシンコントロール）バックホウ」を導入しました。このバックホウはプログラムされた位置より深く土を掘ることが出来ないようにしてあり、設計図どおり正確に掘削を行います。また、現場で作業している３DMCバックホウから送信される現場の進捗状況を現場事務所のパソコンで把握、確認しながら作業が進められ、必要に応じて現場に指示を行います。

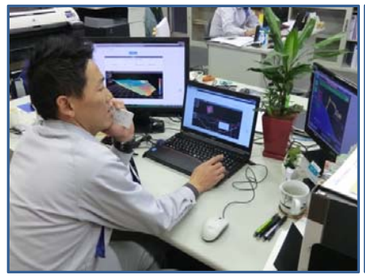
ICT施工のメリットを施工者に伺ったところ「省力化、品質確保は勿論のこと、熟練のバックホウ運転手でなくても正確な掘削が出来る」ことだと話してました。



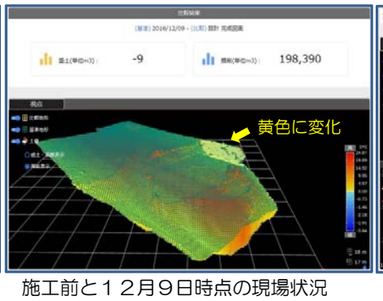




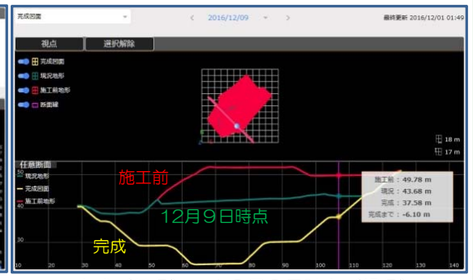
▼PC、スマホ、タブレットでの観覧状況▼



現場事務所からモニターを見ながら作業指示する様子



施工前と１２月９日時点の現場状況
黄色に変化した所が掘削終了箇所を示している



完成（黄色）、１２月９日時点（緑色）、施工前（赤色）断面の状況

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。
国土交通省　東北地方整備局　三陸国道事務所　PPP宮古箱石工区　事業管理班
〒027-0029　宮古市藤の川4番1号　三陸国道事務所　東庁舎103号　（TEL）0193-77-4733

工事完了報告　～下片巣接続橋上部工工事　オリエンタル白石（株）～

工期：H28.3.31～H28.11.22

宮古市川井地区において施工していました下片巣接続橋上部工工事が１１月２２日をもちまして完了しました。主な工事は、この地区にできる宮古盛岡横断道路と現道の国道106号とを接続する橋梁（ランプ橋）の工事でした。橋の形が複雑で苦労しましたが、今回できあがった橋は東北地方の寒く厳しい気象条件下においても耐えられる耐久性に優れた橋となっている点が特徴です。工事期間中、地域の皆様には大変ご迷惑をおかけしましたが、皆様のご理解とご協力、そして何よりも温かいお声掛けをして頂き無事に完成できましたこと心より感謝申し上げます。

宮古箱石道路工事も開通へ向けますます加速していきます。１日も早く工事が無事完了し、地域の皆様が便利に利用できる道路になるよう心から願っております。



角田現場代理人
（兼 監理技術者）



工場製作した、一本約９０トン（象２０頭分）の主桁はH２８年７月２７日から架設を始めました。



下片巣橋上部工はプレストレストコンクリート桁・長さ32.4mが４本で構成され、11月22日に完成しました。

庄ちゃんの宮古街道ぶらり旅

【第18回】迎　春

新しい年が始まり、みなさんは良い新年を迎えられましたでしょうか？

今月は新年にちなみ、宮古市宮町にある『横山八幡宮』をぶらり。

宮古市中心部の宮古第一中学校の裏山にある横山八幡宮は、約1300年前の西暦680年に創建したといわれ、盛岡の盛岡八幡宮と共に旧盛岡藩の地域を代表する八幡宮の一つだそうです。

横山八幡宮には『宮古』という地名の由来となっている『神歌碑』があり、『寛弘年間に横山八幡宮の禰宜※が阿波の鳴門の天変地異を鎮めた功績に対して、帝より【都】と異字同訓の【宮古】という地名を賜った地名発祥のお宮である』（記述若干加工）と手水舎横の看板に説明があり、この辺りが昔から宮古の中心であったことがうかがわれます。

みなさんも宮古の原点と言われるこの場所を、新年のスタート地点として訪れてみてはいかがでしょうか？原点に立ち返ることで新しい発見があるかもしれませんよ（笑）

余談：先月号で紹介した湯ったり館の『チゲ味噌ラーメン』ですが、私の要望を察知したかのように”冬季限定”で復活していました（喜）



横山八幡宮本殿
凛とした空気に背筋が伸びます

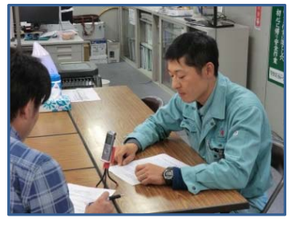
↑
宮古の地名の由来となった『神歌碑』

筆者の庄ちゃんが出演している「国土交通人」東北地方の生命線を地域・民間と共につないでいくを　YouTube　でご覧下さい

※　禰宜（ねぎ）：宮司さんを補佐する人

「みやこハーバーラジオ」情報発信中！

宮古箱石道路安全協議会では、宮古箱石道路の工事情報やイベント情報を協議会メンバーが交代で情報発信しています。これからも、工事の進捗状況など発信していきますので是非お聞きください。



～編集後記～

今年の宮古箱石道路の重大ニュースといえば、台風１０号対応につきます。国道１０６号の復旧、流木・土砂の撤去、地域住民の避難誘導など不眠不休で頑張りました。その結果、多くの関係機関から感謝状をいただく事が出来ました。厚くお礼申し上げます。　（M）



FM826 MIYAKO HARBOR RADIO 82.6　みやこハーバーラジオ　1/24　2/14　11:30～（予定）
「復興のつち音」　出演：宮古箱石道路安全協議会
宮古箱石道路の事業進捗状況
他イベント情報など

宮古市キャラクター利用許可　水　第1091号

平成28年度　宮古箱石道路　工事一覧

No.	工　　事　　名	工　　期	受　注　者	現場事務所TEL
①	国道45号外 千徳小山田道路工事	H26.3.7～H28.12.16	前田建設工業㈱	62-3162
②	松山IC道路改良工事	H27.9.9～H29.2.17	松尾建設㈱	64-3211
③	国道106号 茂市地区道路工事	H27.2.19～H31.3.29	戸田・岩田地崎JV	65-7007
④	国道106号 腹帯地区道路工事	H26.12.3～H29.6.30	大豊・佐田JV	79-1855
⑤	国道106号 下川井トンネル工事	H26.12.16～H31.3.15	大成建設㈱	77-5653
⑥	国道106号 箱石地区道路工事	H26.12.17～H30.2.28	㈱安藤・間	85-1525
⑦	国道106号 磯鶏地区道路工事	H28. 4. 1～H31.9.27	大成建設㈱	77-5162
⑧	下片巣接続橋上部工工事	H28.3.31～H28.11.22	オリエンタル白石（株）	65-7552
⑨	小山田松山地区道路改良工事	H28.8.3～H29.3.31	（株）淺沼組	77-5356
⑩	川井箱石地区道路改良工事	H28.8.3～H29.3.31	（株）淺沼組	65-8098
⑪	国道106号　茂市トンネル工事	H28.11.26～H31.3.15	前田建設工業㈱	—

宮古箱石道路（宮古市藤原～宮古市箱石）工事状況

平成28年12月15日現在

⑥施工：安藤・間



(仮)新箱石トンネルの掘削を行っています。全長1493mのうち530mまで進んでいます。

⑤施工：大成建設



トンネル掘削開始に向けて、押え盛土による坑口部の補強を行っています。

③施工：戸田・岩田地崎JV



(仮)茂市橋A2橋台の中に土を中詰めしています。



(仮)腹帯第1トンネル掘削のための準備（工事用道路造成）を行っています。

①施工：前田建設工業



小山田トンネル工事では、平成28年12月末時点で主要工事は終了し、仕上げ工事を行っています。

⑦施工：大成建設



磯鶏地区で山を掘削して土砂を搬出しています。

宮古箱石道路　（宮古市藤原～宮古市箱石）　延長 約33km



⑩施工：淺沼組



(仮)下片巣橋A2橋台を施工するための仮設土留めが完了し、鉄筋組立を進めています。

⑧施工：オリエンタル白石



下片巣接続橋上部工工事が平成28年11月22日をもって完了しました。

④施工：大豊・佐田JV



P2,P3橋脚は柱部の鉄筋組立とコンクリート打設を交互に進めています。



(仮)腹帯第3トンネルの掘削を行っています。全長283mのうち225mまで進んでいます。

②施工：松尾建設



(仮)松山IC(根市側)では切廻し道路の盛土を行っています。
補強土壁工に着手しました。

⑨施工：淺沼組



松山地区で山を掘削して土砂を搬出しています。

宮古市キャラクター利用許可　水　第1091号