

## 平成31年度(2019年度) 三陸国道事務所の事業概要について

平成31年度東北地方整備局 三陸国道事務所管内の事業概要をお知らせします。

三陸沿岸地域の早期の復興を図るため、復興のリーディングプロジェクトとして、三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路整備、各市町村の復興計画と一体的に整備する国道45号の改良等を、地域一体となって進めて参ります。

平成31年 3月29日

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所

発表記者会: 岩手県政記者クラブ、久慈報道機関各社、宮古記者クラブ、釜石記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会

<問い合わせ先>

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 代表電話 (0193)62-1711

副所長(改築) ふな き ひとし 船木 仁 (内線 204)

副所長(管理) よし だ よし かつ 吉田 良勝 (内線 205)

# 1. 平成31年度(2019年度)当初予算の概要

三陸国道事務所の平成31年度当初予算は下表のとおりとなっています。  
 被災地の早期の復興を図るため、三陸沿岸道路の復興道路と、宮古盛岡横断道路の復興支援道路の整備を重点的に実施します。

(単位：百万円)

事務所	区分	平成31年度 当初予算	平成30年度 当初予算
三陸国道	国土交通省計上分	1,546	1,232
	(参考)復興庁計上分	95,729	85,640

※当初予算額は、事業費を示す。

※事業費は、業務取扱費、維持管理費、交通安全事業（Ⅱ種）を除く。

# 2. 主な事業の概要

## 【完成・開通予定事業箇所】

事業区分	事業名	市町村名	完成予定・開通 目標年度	H31事業費 (百万円)	H31主な事業内容
道路	直轄 国道45号 三陸沿岸道路(久慈北道路)	★ 久慈市	H31	1,051	支障物移転、改良、舗装工事、等
道路	直轄 国道106号 宮古盛岡横断道路(宮古～箱石)	★ 宮古市	H32 宮古市藤原～松山IC H32 根市IC～宮古市下川井 H31 宮古市下川井地区 H32 宮古市下川井～宮古市箱石	15,681	支障物移転、改良、橋梁、トンネル、舗装工事、等
道路	直轄 国道45号 岩手45号電線共同溝(鑛石松原地区)	かまいし 釜石市	H31	20	引き込み連系管路工事、連携設備工事、路面復旧
道路	直轄 国道45号 岩手45号電線共同溝(吉里吉里地区)	かみへい おおつちよう 上閉伊郡大槌町	H31	30	引き込み連系管路工事、連携設備工事、路面復旧

## 【継続事業箇所】

事業区分	事業名	市町村名	完成予定・開通 目標年度	H31事業費 (百万円)	H31主な事業内容
道路	直轄 国道45号 三陸沿岸道路(宮古中央～田老)	★ 宮古市	H32 宮古中央IC～田老真崎海岸IC	24,474	支障物移転、改良、トンネル、舗装工事、等
道路	直轄 国道45号 三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)	★ しもへい たのほたむら 下閉伊郡田野畑村	—	9,671	支障物移転、改良、橋梁工事、等
道路	直轄 国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要～普代)	★ しもへい たのほたむら 下閉伊郡田野畑村 ～ふだいむら ～普代村	H32	3,713	支障物移転、改良、橋梁、トンネル、舗装工事、等
道路	直轄 国道45号 三陸沿岸道路(普代～久慈)	★ しもへい ふだいむら 下閉伊郡普代村 ～くじ ～久慈市	—	25,002	支障物移転、改良、橋梁、トンネル、舗装工事、等
道路	直轄 国道45号 三陸沿岸道路(侍浜～階上)	★ くのへ ひろのちよう 九戸郡洋野町 ～くじ ～久慈市	H32	15,656	支障物移転、改良、橋梁工事、等

※★の事業は、復興庁からの配分事業である。

※「完成予定・開通目標年度」欄の平成31年5月以降の元号表示につきましては、便宜上、「平成」を使用しております。

事業区分		事業名	市町村名	完成予定・開通 目標年度	H31事業費 (百万円)	H31主な事業内容
道路	直轄	国道45号 岩手45号復興 ★	りくげんたかた 陸前高田市 みやこ ～宮古市	—	481	用地補償、改良・舗装工事、等
道路	直轄	国道45号 岩手45号電線共同溝(大船渡地区)	おおふなと 大船渡市	—	80	調査設計、支障物移設
道路	直轄	国道45号 岩手45号電線共同溝(平田地区)	かまいし 釜石市	—	135	調査設計、支障物移設、 本体工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号電線共同溝(鶴住居地区)	かまいし 釜石市	—	390	調査設計、支障物移設、 本体工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号電線共同溝(山田地区)	しもへい やまだまち 下閉伊郡山田町	—	490	調査設計、支障物移設、 本体工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号電線共同溝(磯鶏地区)	みやこ 宮古市	—	55	調査設計、支障物移設
道路	直轄	国道45号 岩手45号電線共同溝(藤原地区)	みやこ 宮古市	—	55	調査設計、支障物移設
道路	直轄	国道45号 岩手45号交通安全対策(要谷歩道整備)	りくげんたかた 陸前高田市	—	30	工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号交通安全対策(大船渡地区交差点改良)	おおふなと 大船渡市	—	24	調査設計、工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号交通安全対策(吉浜歩道整備)	おおふなと 大船渡市	—	30	調査設計、用地補償、工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号交通安全対策(上荒川歩道整備)	かまいし 釜石市	—	132	調査設計、用地補償、工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号交通安全対策(大沢歩道整備)	しもへい やまだまち 下閉伊郡山田町	—	45	調査設計、工事
道路	直轄	国道45号 岩手45号交通安全対策(夏井歩道整備)	くじ 久慈市	—	30	調査設計、工事

※★の事業は、復興庁からの配分事業である。

※「完成予定・開通目標年度」欄の平成31年5月以降の元号表示につきましては、便宜上、「平成」を使用しております。

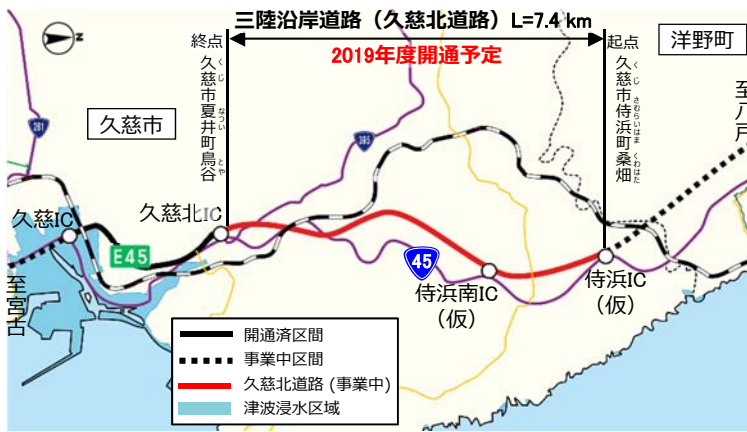
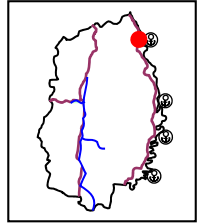
# 国道45号 三陸沿岸道路(久慈北道路)

H31:1,051百万円

開通	岩手県久慈市	道路	直轄
----	--------	----	----

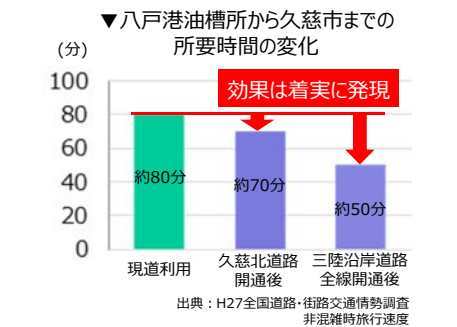
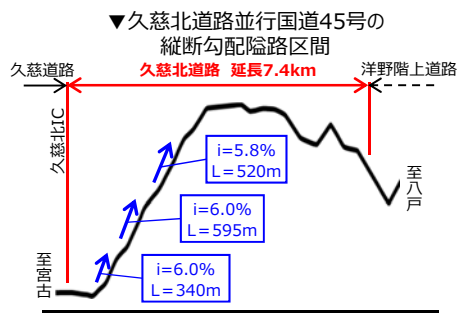
## 【事業の概要】

三陸沿岸道路(久慈北道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



## 【整備効果】

- 所要時間の短縮と隘路区間の回避で石油製品等の物資輸送を支援します。
- 並行現道区間において重大事故が発生しており、久慈北道路の整備により信頼性向上及び通行の安全性向上が期待されます。



## 【平成31年度の事業内容】

全線2車線開通に向けて、改良工事、舗装工事等を実施します。

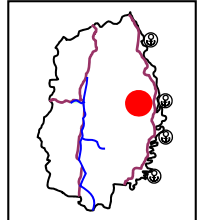
# 国道106号 宮古盛岡横断道路(宮古～箱石)

H31: 15,681百万円

開通	岩手県宮古市	道路	直轄
----	--------	----	----

## 【事業の概要】

宮古盛岡横断道路(宮古～箱石)は、沿岸地域と内陸との協力的な連携を図り、被災地の早期復興を支援する自動車専用道路です。

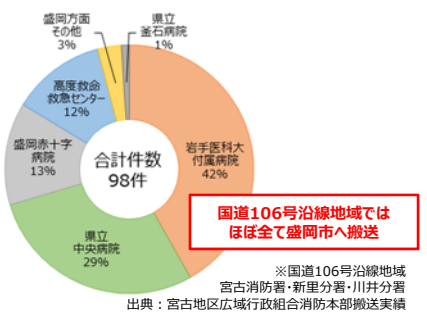


## 【整備効果】

- 迅速かつ安定的な救急搬送を支援します。
- 線形不良箇所や落石危険箇所等の回避により、信頼性向上及び通行の安全性向上が期待されます。



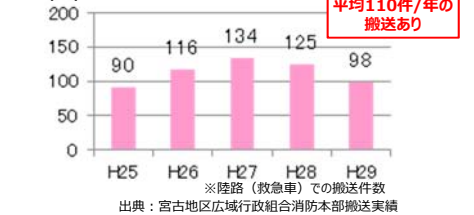
▼宮古市内国道106号沿線地域の宮古地区外への搬送状況 (H29)



国道106号沿線地域ではほぼ全て盛岡市へ搬送

※国道106号沿線地域 宮古消防署・新里分署・川井分署  
出典：宮古地区広域行政組合消防本部搬送実績

▼宮古地区から盛岡市内の病院への搬送件数推移 (件)



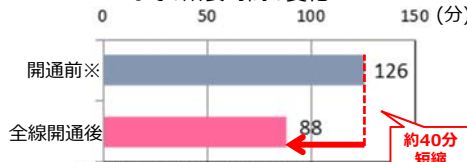
平均110件/年の搬送あり

※陸路(救急車)での搬送件数  
出典：宮古地区広域行政組合消防本部搬送実績



▼国道106号の落石状況

▼宮古市役所から岩手医大附属病院までの所要時間の変化



約40分短縮

出典：H27全国道路・街路交通情勢調査  
非混雑時旅行速度(岩手医大附属病院はH31移転予定地)  
※開通前：梁川道路、都南川目道路(川目IC～田の沢IC)併用

## 【平成31年度の事業内容】

部分2車線開通に向けて、改良工事、橋梁工事、トンネル工事、舗装工事等を実施します。



# 国道45号 岩手45号電線共同溝(吉里吉里地区)

H31:30百万円

完成

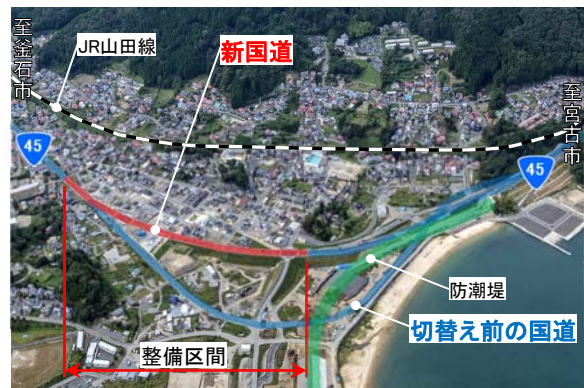
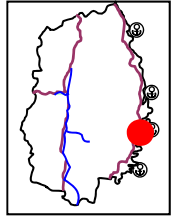
岩手県上閉伊郡大槌町おおつちちょう

道路

直轄

## 【事業の概要】

吉里吉里地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、復興及び都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。

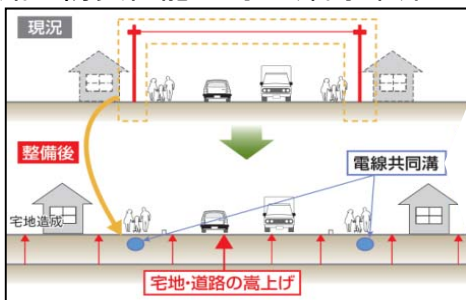


大槌町における被災市街地復興土地地区画整理事業及び国道45号復興と一体的に電線共同溝整備を進めます。

## 【整備効果】

- 道路の防災性能の向上 → 緊急車両の迅速な走行及び災害時の円滑な避難
- 歩行者空間の快適性の確保 → 快適・安全で歩きやすい歩行空間
- 良好な景観形成、観光振興 → 歩きたくなる道・周辺地区の回遊

▼道路の防災性能の向上(岩手沿岸地域の場合) ▼国道45復興と一体的な整備



▼現況写真および整備後イメージ



電柱が立ち並んでいる国道

完成後イメージ



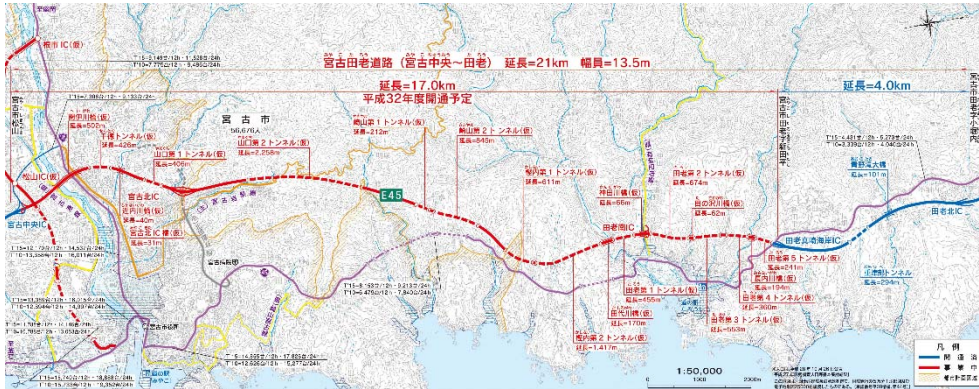
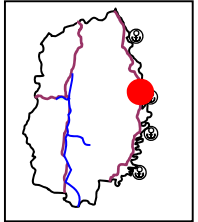
吉里吉里電共区間 (H31抜柱予定)

大槌町吉里吉里地区の復興まちづくりの中心部で無電柱化

【平成31年度の事業内容】 引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧

さんりく みやこちゆうおう たろう <b>国道45号 三陸沿岸道路(宮古中央～田老)</b>		H31: 24,474百万円 開通予定: H32	
継続	みやこ 岩手県宮古市	道路	直轄

さんりく みやこちゆうおう たろう  
 三陸沿岸道路(宮古中央～田老)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

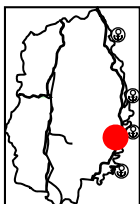


▲宮古中央～田老の整備状況

三陸沿岸道路(宮古中央～田老)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

うのすまい <b>国道45号 岩手45号電線共同溝(鵜住居地区)</b>		H31: 390百万円 完成予定: ー	
継続	かまいし 岩手県釜石市	道路	直轄

**【事業の概要】**  
 うのすまい  
 鵜住居地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、復興及び良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。





# 岩手県内の復興道路・復興支援道路の概要

