

三陸沿岸道路 おかんよう 尾肝要道路が3月2日(日)に開通します
～ 国道45号「最大の峠区間」が解消されます～

国土交通省がこれまで事業を進めてきました、三陸沿岸道路「尾肝要道路」が、平成26年3月2日(日)に全線開通します。

「尾肝要道路」は、三陸沿岸道路(復興道路)の一部を構成する延長4.5kmの自動車専用道路で、岩手県内の三陸沿岸道路(復興道路)としては、昨年10月に開通した「普代道路」に次いで2番目の開通となります。

○ 今回の開通による主な整備効果 (別紙-1)

- 効果1: 迅速・安定した救急搬送が可能
- 効果2: 観光産業の復興を支援
- 効果3: 早期復興に工事発生土を活用 など

□ 開通区間等 (別紙-2)

- ・ 三陸沿岸道路 尾肝要道路
延長4.5km、2車線(上下1車線ずつ)
岩手県下閉伊郡田野畑村田野畑～尾肝要

※ 今回の開通区間は、無料ですが、自動車専用道路となり、歩行者、自転車、軽車両、二輪車(125CC以下)は、通行できません。

□ 開通日 平成26年3月2日(日)

□ 開通式典 11:00～

- ・ 場所 岩手県下閉伊郡田野畑村尾肝要 付近
- ・ 主催 岩手県、田野畑村、国土交通省三陸国道事務所

□ 一般開放 15:00～


《発表記者会: 岩手県政記者クラブ、久慈報道機関各社、宮古記者クラブ、東北専門記者会》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL 0193-62-1711 (代表)

副 所 長 としま 戸嶋 まもる 守 (内線204)

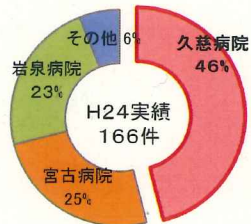
工務第二課長 は 馬場 ひろゆき 裕之 (内線421)

(復興道路 三陸沿岸道路については、 で検索できます。)

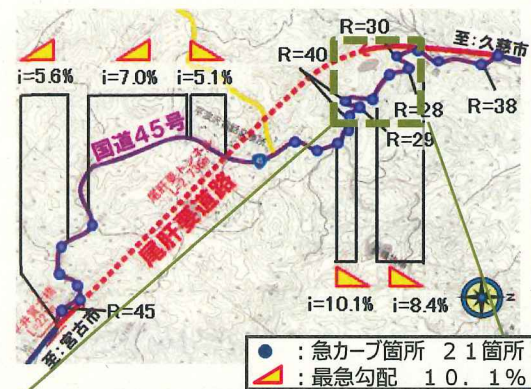
尾肝要道路の整備効果

効果①:迅速・安定した救急搬送が可能に

- 田野畑村からの救急搬送の約半数は久慈病院へ。
- 閉伊坂峠の急カーブ等を回避し、患者の負担を大きく軽減。

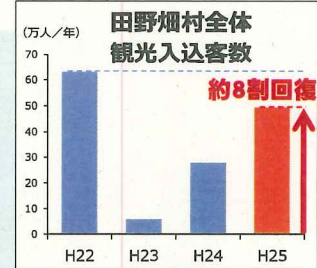
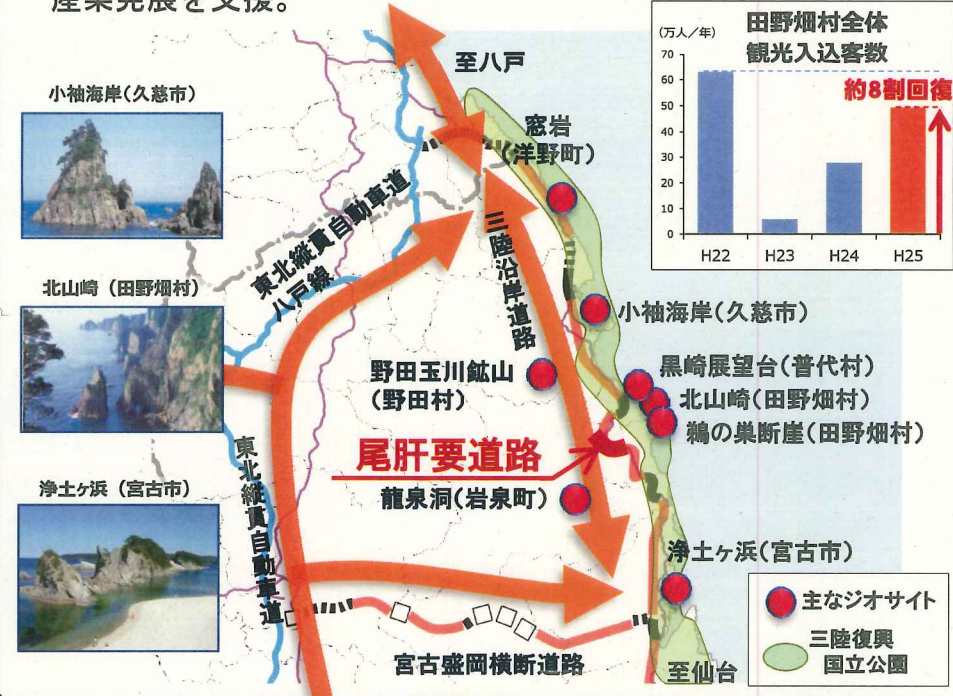


▲搬送先別割合



効果②:観光産業の復興を支援

- 田野畑村の観光入込み客数(H25)は、震災前の約8割まで復活。
- 豊富な観光資源を広域ネットワークで連結し、沿岸地域の観光産業発展を支援。



効果③:早期復興に工事発生土を活用

- 尾肝要道路のトンネル工事発生土を、サケふ化場の嵩上げや三陸鉄道等の復旧工事に有効活用し、地域の早期復興を支援。



[開通区間]



[開通式典会場詳細案内図]

