

一般国道45号 なかの中野バイパス

いわいずみ

岩泉トンネル貫通式のお知らせ

なかの

～中野バイパスにおける最長のトンネルが貫通します～

三陸国道事務所が事業を実施している三陸北縦貫道路「なかの中野バイパス」において  
いわいずみ岩泉トンネル(延長1,986m)の貫通式が下記のとおり実施されますので、お知らせ  
します。

記

日時：平成21年7月7日(火) 10:30～12:00

場所：いわいずみ岩泉町小本地内(岩泉トンネル坑内)・・・別添位置図を参照願います。

主催：株式会社 間組 東北支店

【実施内容】

1. 貫通点発破
2. 貫通点通り初め
3. 挨拶・祝辞等

【いわいずみ岩泉トンネルの概要】

1. 工事名：いわいずみ岩泉トンネル工事(掘削・覆工 延長1,986m、工期 H19. 7. 7～H22. 6. 30)
2. 発注者：国土交通省 東北地方整備局
3. 施工業者：株式会社 間組 東北支店

【中野バイパスの事業経緯】

- ・昭和61年度：事業着手
- ・平成11年度：用地着手
- ・平成18年 2月11日：先行整備区間(田た野の畑は工区か：思案坂大橋を含む延長1.5km区間)部分供用
- ・平成18年11月 6日：中野バイパス(岩泉工区)起工式
- ・平成22年度：なかの中野バイパス全線供用予定(延長6.2km)

発表記者会：宮古記者クラブ

問い合わせ先

○国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL0193-62-1711

副 所 長 いとう伊藤 けいいち啓一 (内線204)

工 務 課 長 すずき鈴木 まもる守 (内線411)

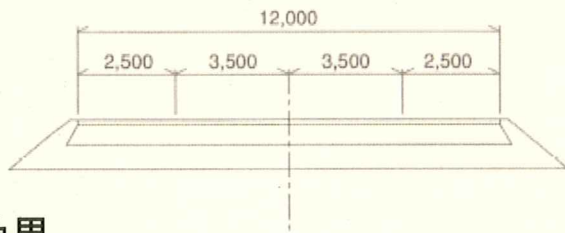
# ●事業概要

中野バイパスは、<sup>なかの</sup>宮古市と<sup>みやこ</sup>久慈市を結ぶ延長約90kmの「三陸北縦貫道路」の一部で、<sup>いわいずみちようおもと</sup>岩泉町小本から<sup>たのはたむらおおあし</sup>田野畑村大芦を結ぶ6.2kmの自動車専用道路です。  
<sup>いわいずみちようなかのざか</sup>岩泉町中野坂の線形不良解消、隘路解消はもとより、地域間交流の拡大、地域経済の発展・活性化、安全確実な交通の確保等の効果が期待されます。

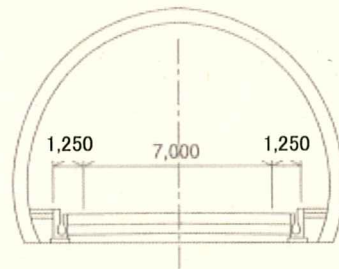
# ●計画概要(2車線計画)

## ◆標準横断面

[土工部]



[トンネル部]



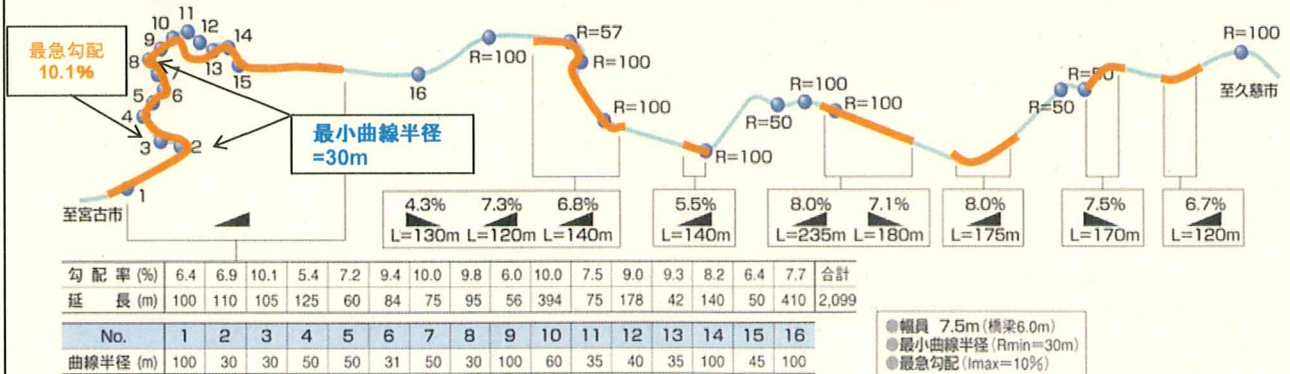
# ●整備効果

- ・急カーブ箇所 (R≤100m) . . . . . 27箇所解消(うち岩泉工区24箇所)
- ・急勾配箇所 (I≥5.0%) . . . . . 3.4km解消(うち岩泉工区3.1km)

## 中野バイパス 延長6.2km



【並行する国道45号の現況】 R=100m以下 急カーブ27箇所 縦断勾配5%以上の延長 L=3.4km/7.5km



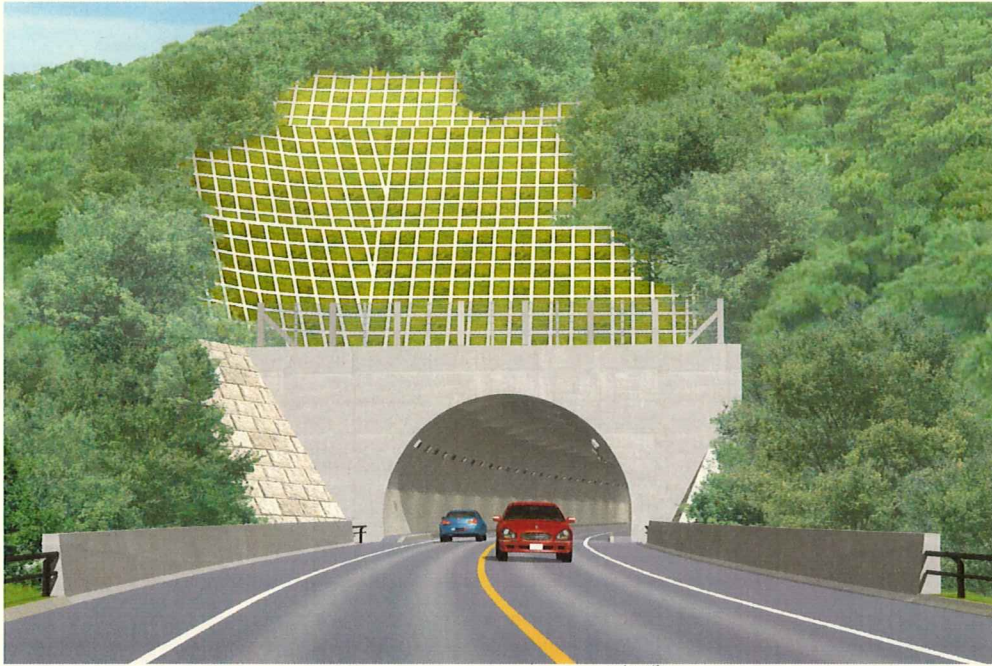
いわいずみ  
【岩泉トンネル】

路肩 車道 車道 路肩  
■幅員:9.5m (1.25+3.50+3.50+1.25)

■延長:1,986m

■工事名:一般国道45号 <sup>いわいずみ</sup>岩泉トンネル工事(請負者:㈱間組 東北支店)

※<sup>なかの</sup>中野バイパスにおいて、最大規模の構造物となるトンネルです。



<sup>いわいずみ</sup>(岩泉トンネル起点側坑口 完成イメージ)

貫通式会場位置図

※国道45号、455号入り口に案内看板を設置いたします。

