

一般国道45号 三陸縦貫自動車道 釜石山田道路

## 恋の峠トンネル貫通式のお知らせ

～先行整備区間の主要構造物が進捗します～

三陸国道事務所では事業を実施している三陸縦貫自動車道「釜石山田道路」において、恋の峠トンネル(L=343m)の貫通式が下記のとおり実施されますので、お知らせします。

### 記

#### 【恋の峠トンネル貫通式】

- ・ 日 時：平成20年12月12日(金) 10:00～12:00
- ・ 場 所：釜石市鶉住居町第26地割地内(恋の峠トンネル内)  
※別途位置図を参照願います。
- ・ 主 催：(株)フジタ 東北支店

#### 【実施内容】

1. 貫通掘削
2. 貫通点握手：(釜石市長)野田武則、(三陸国道事務所長)齊藤廣見
3. 発注者挨拶：三陸国道事務所長 齊藤廣見
4. 来賓祝辞：釜石市長 野田武則
5. 施工者謝辞：(株)フジタ東北支店

発表記者会：宮古記者クラブ、釜石記者クラブ、東北専門記者会

#### 問い合わせ先

○国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL0193-62-1711

副 所 長 伊 藤 啓 一 (内線204)

工 務 課 長 鈴 木 守 (内線411)

## 【恋の峠トンネル】

■幅員:  $W=9.5\text{m}$  (路肩 1.25+車道 3.50+車道 3.50+路肩 1.25)

■延長:  $L=343\text{m}$

■工事名: 恋の峠トンネル工事(請負者: ㈱フジタ 東北支店)

【契約額】 698,250千円 【工期】 H20. 3. 1~H21. 2. 6



(恋の峠トンネル起点側坑口 完成イメージ)

## 貫通式会場位置図



## ●事業概要

釜石山田道路は、宮城県仙台市から岩手県宮古市に至る延長約220kmの「三陸縦貫自動車道」の一部で、釜石市と山田町を結ぶ23kmの自動車専用道路です。

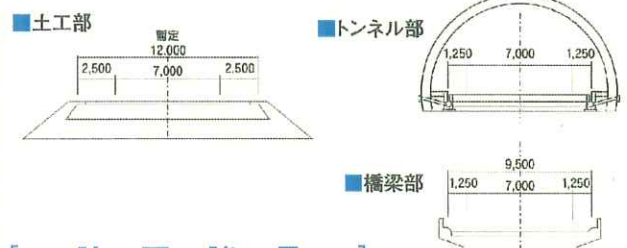
事業区間に並行する国道45号の主要幹線道路としての機能低下状況等を踏まえ、釜石市両石地区～片岸地区間を「先行整備区間」と位置付け、安全で円滑な交通の確保を図るため、平成22年度の部分供用を目指し整備を進めています。

- 事業化:平成5年度、用地着手:平成13年度、工事着手:平成16年度
- 供用予定:平成22年度(暫定2車線部分供用 L=4.6km)

## ●計画概要(暫定2車線計画)



### [ 標準横断面図 ] 単位(mm)



### [ 計画諸元 ]

構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
幅員	暫定時 W=12.0m

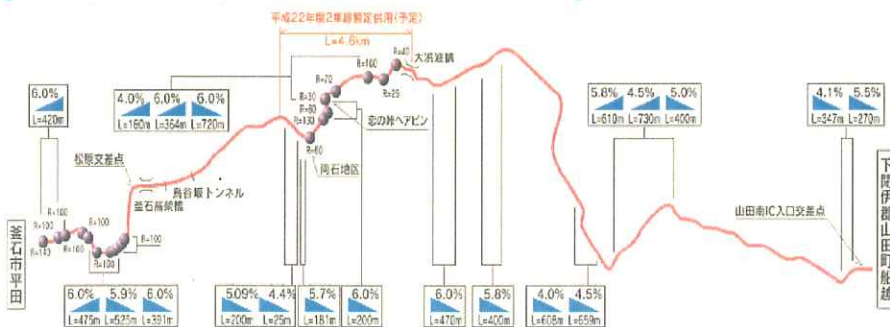
## ●整備効果(先行整備区間 L=4.6km)

- ・ 釜石市鶴住居地区の渋滞緩和
- ・ 急カーブ箇所 (R≤100m) . . . . . 7箇所解消
- ・ 急勾配箇所 (I≥5.0%) . . . . . 1.7km解消



▲釜石市鶴住居地区の渋滞状況

### [現道(国道45号)は急カーブ、急勾配の連続]



▲線形不良区間(恋の峠)での横転事故