令和8年度
第1回　岩手県渋滞対策推進協議会　会議資料

令和8年7月29日

目次

1. これまでの取り組み ……2
2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況 ……9
3. ピンポイント渋滞対策箇所等の対策状況 ……22
4. TDM施策について ……27
5. 盛岡都市圏道路ネットワーク ……34
6. 観光期の渋滞分析・対策について ……37
7. 特定解除フローの見直しについて ……44
8. 津波警報発令時の交通状況について（参考） ……48
9. 今後の進め方 ……52

1. これまでの取り組み

1. これまでの取り組み（岩手県渋滞対策推進協議会の構成）

・H24年度に岩手県内の主要渋滞箇所を特定。H30以降、岩手県渋滞対策推進協議会は年2回開催。
・R3年度より、県内3エリア（岩手内陸、沿岸北部、沿岸南部）について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のため、ワーキンググループ（WG）を設置。
・岩手内陸エリアWGでは、R5年度より、県北・県西・県央G、県南Gに分割。R6年度より、盛岡都市圏Gを新たに設置。
・各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

岩手県渋滞対策推進協議会

岩手内陸エリアWG（県北・県西・県央G、県南G、盛岡都市圏G）

【メンバー構成】
・岩手河川国道事務所　※
・岩手県　※
・岩手県警
（県北・県西・県央G）
・盛岡市　※
・二戸市
・滝沢市　※
・雫石町
・岩手町
・紫波町
・矢巾町　※
・一戸町
（県南G）
・花巻市
・北上市
・一関市
・奥州市
・金ケ崎町
・平泉町

※は盛岡都市圏Gも対象

沿岸北部エリアWG

【メンバー構成】
・三陸国道事務所
・岩手県
・所轄警察署（宮古、久慈）
・宮古市
・久慈市

沿岸南部エリアWG

【メンバー構成】
・南三陸沿岸国道事務所
・岩手県
・所轄警察署（大船渡、釜石）
・大船渡市
・陸前高田市
・釜石市
・遠野市

1. これまでの取り組み（これまでの経緯）

		主要渋滞箇所	道路利用者会議要望箇所※1
H24年度	交通基礎データの共有、意見交換 主要渋滞箇所抽出の考え方 主要渋滞箇所（案）の決定 パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定 **主要渋滞箇所の公表（H25.1）**	77	
H25年度	今後の渋滞対策の流れの確認・岩手県の渋滞対策の基本方針の決定		
H27年度～H29年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所4ヶ所の特定解除	73	
H30年度	道路利用者会議からの要望箇所について検討開始		47
R1年度～R2年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所2ヶ所の特定解除	71	41
R3年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所3ヶ所の特定解除 TDM試行開始	68	44
R4年度～R6年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所1ヶ所の特定解除 主要渋滞箇所特定要件に関する検討 ⇒解除フローを見直し、R7年度より本格運用	67	39
R7年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所1ヶ所の特定解除	66	37

※1 毎年度ごとに全国道路利用者会議から挙げられた要望箇所数

1. これまでの取り組み（主要渋滞箇所）

・H24年度に選定した主要渋滞箇所は77箇所。これまでに計11箇所解除し、現在は以下の66箇所。
・現在の主要渋滞箇所数を市町村別にみると、盛岡市に43箇所存在しており、主要渋滞箇所が集中。

岩手県内における主要渋滞箇所（H24年度）

77箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

66箇所

▼岩手県内の市町村別主要渋滞箇所

市町村	主要渋滞箇所
盛岡市	43
一関市	5
滝沢市	3
金ケ崎町	3
平泉町	3
北上市	2
雫石町	2
矢巾町	2
奥州市	1
二戸市	1
一戸町	1
合計	66

No.	特定解除	交差点名	市区町村
1		茶畑交差点	盛岡市
2		南大橋交差点	盛岡市
3	H27特定解除	川久保交差点	盛岡市
4		館坂交差点	盛岡市
5	H28特定解除	志波城跡入口交差点（下太田交差点）	盛岡市
6		矢幅駅入口交差点（西徳田交差点）	矢巾町
7	R3特定解除	千徳交差点	宮古市
8		太日通り交差点	奥州市
9		幸町交差点	一関市
10	R4特定解除	折居交差点	奥州市
11		久伝橋東袂交差点	一関市
12		高梨交差点	一関市
13		繋十文字交差点	雫石町
14		二戸大橋東袂交差点	二戸市
15		大下交差点	北上市
16	R7特定解除	月が丘三丁目交差点	盛岡市
17		仙北町交差点	盛岡市
18		本宮1丁目交差点	盛岡市
19		舟場橋北交差点	盛岡市
20		都南中央橋西交差点	盛岡市
21		少年院前交差点	盛岡市
22		矢巾町流通センター地内交差点 （矢巾町大字煙山地内交差点）	矢巾町
23		一戸インター入口交差点（一戸IC入口交差点）	一戸町
24		上の橋交差点	一関市
25		地主町角交差点	一関市
26		運動公園東口交差点	盛岡市
27		運動公園北交差点	盛岡市
28		六原駅口交差点（六原交差点）	金ケ崎町
29		三ケ尻交差点	金ケ崎町
30		金ケ崎工業団地口交差点	金ケ崎町
31		北上金ケ崎I.C口交差点	北上市
32		中ノ橋東交差点	盛岡市
33		内丸交差点	盛岡市
34		中央通一丁目交差点	盛岡市
35		岩手医大前交差点	盛岡市
36		本町通り交差点	盛岡市
37		バスセンター前交差点	盛岡市
38		高松の池入口交差点（NHK北交差点）	盛岡市
39		盛岡三高北交差点	盛岡市

No.	特定解除	交差点名	市区町村
40		渋民BP南口交差点	盛岡市
41	H28特定解除	好摩口交差点（好摩駅入口交差点）	盛岡市
42		本町通一丁目交差点	盛岡市
43		上ノ橋町交差点	盛岡市
44		上堂交差点	盛岡市
45		上堂郵便局交差点	盛岡市
46		開運橋西袂交差点	盛岡市
47		旭橋南袂交差点	盛岡市
48		フェザン駐車場入口交差点	盛岡市
49		中央通り二丁目交差点	盛岡市
50		開運橋通交差点	盛岡市
51		カワトク前交差点	盛岡市
52		盛岡南I.C入口交差点	盛岡市
53		岩手飯岡駅入口交差点	盛岡市
54		分れ南交差点	滝沢市
55	H29特定解除	巣子交差点	滝沢市
56		馬頭踏切	盛岡市
57		厨中前交差点	盛岡市
58		長橋踏切	盛岡市
59		西バイパス北口交差点	盛岡市
60		ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市
61		滝沢ふるさと交流館前交差点	滝沢市
62		柳之御所交差点（高館橋交差点）	平泉町
63		平泉バイパス南口交差点	平泉町
64		肴町分庁舎交差点	盛岡市
65		開運橋東交差点（開運橋東袂交差点）	盛岡市
66		本町通盛岡中央郵便局交差点	盛岡市
67		上田1丁目交差点	盛岡市
68		岩手公園下交差点	盛岡市
69		大通り2丁目交差点	盛岡市
70		盛ヘア前交差点	盛岡市
71		森永乳業前交差点	盛岡市
72	R1特定解除	松原交差点	釜石市
73	R1特定解除	大渡橋南交差点	釜石市
74	R3特定解除	小山田橋南交差点	宮古市
75	R3特定解除	見世前交差点	陸前高田市
76		平泉バイパス北口交差点	平泉町
77		仙岩峠【冬期速度低下区間】	雫石町

（ ）内の交差点名称は特定時の名称
※従来の交差点名と合わせるためR5に名称変更

1. これまでの取り組み（道路利用者会議からの要望箇所）

- 全国道路利用者会議※1からの要望箇所（トラック・バス・タクシー等、道路利用者視点での渋滞対策要望箇所）を収集。
- 渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- また、主要渋滞箇所以外も含め、モニタリングを継続して速効性のある対策を検討。

渋滞対策推進協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施。

※1 地方公共団体・道路・建設・自動車・トラック・バス・タクシー等の団体を会員として、道路整備の促進等を目的としてS24.2設立

▼渋滞対策の流れ

道路利用者会議からの要望
・トラックやバス、タクシー等

↓

渋滞対策推進協議会における議論
・最新交通データによる渋滞状況検証
・交通状況に対する専門的見地からの検証

↓

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施
・地域の課題を共有することで道路管理者と道路利用者間での議論を促進
・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現

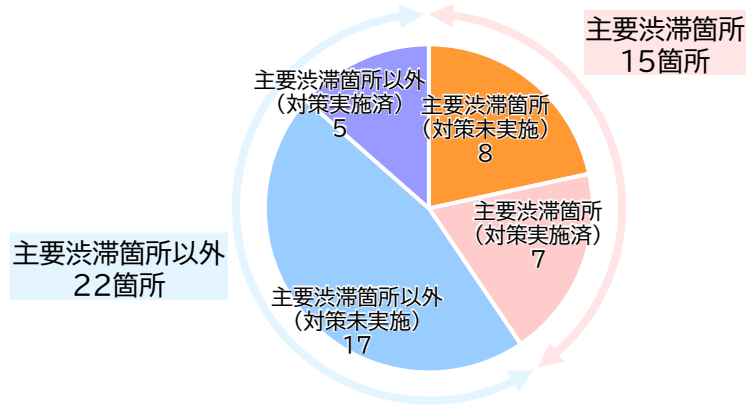
モニタリング等による検証

利用者団体と連携（トラックやバス、タクシー等）

道路利用者会議要望箇所（トラック・バス・タクシー）37箇所※

※R8年度時点

主要渋滞箇所 15箇所	主要渋滞箇所以外 22箇所
・茶畑交差点 ・西バイパス北口交差点　など	・津軽石交差点 ・古寺交差点　など
対策検討	モニタリングを継続して速効性のある対策を検討



1. これまでの取り組み（道路利用者会議からの要望箇所）

- 要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討。
- 周辺の道路状況に変化があった場合には効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○ R1
2	国道4号	盛岡南I.C入口	盛岡市	○	○ R3追加	○	
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○ R1
4	国道4号	運動公園東口	盛岡市		○ R3追加		
5	国道4号	高松の池入口	盛岡市		○ R3追加		
6	国道396号	南大橋	盛岡市		○ R3追加		
7	国道4号	北上金ケ崎I.C口	北上市	○	○ R3追加		○ R7
8	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	○ H29、R3
9	国道4号	六原駅口	金ケ崎町	○	○ R3追加		○ R7
10	国道4号	三ケ尻	金ケ崎町	○	○ R3追加		
11	国道4号	金ケ崎工業団地口	金ケ崎町	○	○ R3追加		
12	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○			○ H30、R7
13	国道46号	舟場橋北	盛岡市	○ R4追加			○ R6
14	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		○ R1追加		
15	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市		○	○	
16	国道4号	川久保	盛岡市	○	○ R3追加		
17	国道4号	富士大学口	花巻市		○ R3追加		
18	国道4号	公設市場口	花巻市		○ R3追加		
19	国道4号	北上工業団地口	北上市		○ R3追加	○	○ R7
20	国道4号	赤鳥居前	北上市	○	○ R3追加		○ R7
21	国道4号	新道	北上市		○ R3追加		
22	国道4号	有田町	北上市	○ R3追加			○ R4
23	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○			
24	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○			
25	国道4号	古寺	金ケ崎町	○		○	
26	国道4号	荒巻横道上	金ケ崎町	○	○ R3追加		
27	国道4号	勘九郎東	金ケ崎町	○ R3追加	○ R3追加		
28	国道4号	餅田	金ケ崎町		○ R3追加		
29	国道45号	津軽石	宮古市	○			○ H29、30
30	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○ H29、30
31	国道46号	西バイパス南口	盛岡市	○			
32	国道46号	本宮	盛岡市	○ R4追加	○ R4追加		
33	国道46号	こども科学館入口	盛岡市		○ R4追加		
34	国道46号	稲荷	盛岡市		○ R4追加		
35	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋南袂	盛岡市		○ R3追加		
36	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋北袂	盛岡市		○ R3追加		
37	(県)相川平泉線	柳之御所跡入口(仮)	平泉町		○ R1追加		

主要渋滞箇所
主要渋滞箇所以外

※R8年7月時点の要望箇所
※H30年度以降、追加された箇所は追加年度を記載
※対策状況は、交差点周辺でいずれかの対策を実施した場合に記載
（対策により渋滞が解消したかは未考慮）

1. これまでの取り組み（エリアWGにおける協議事項）

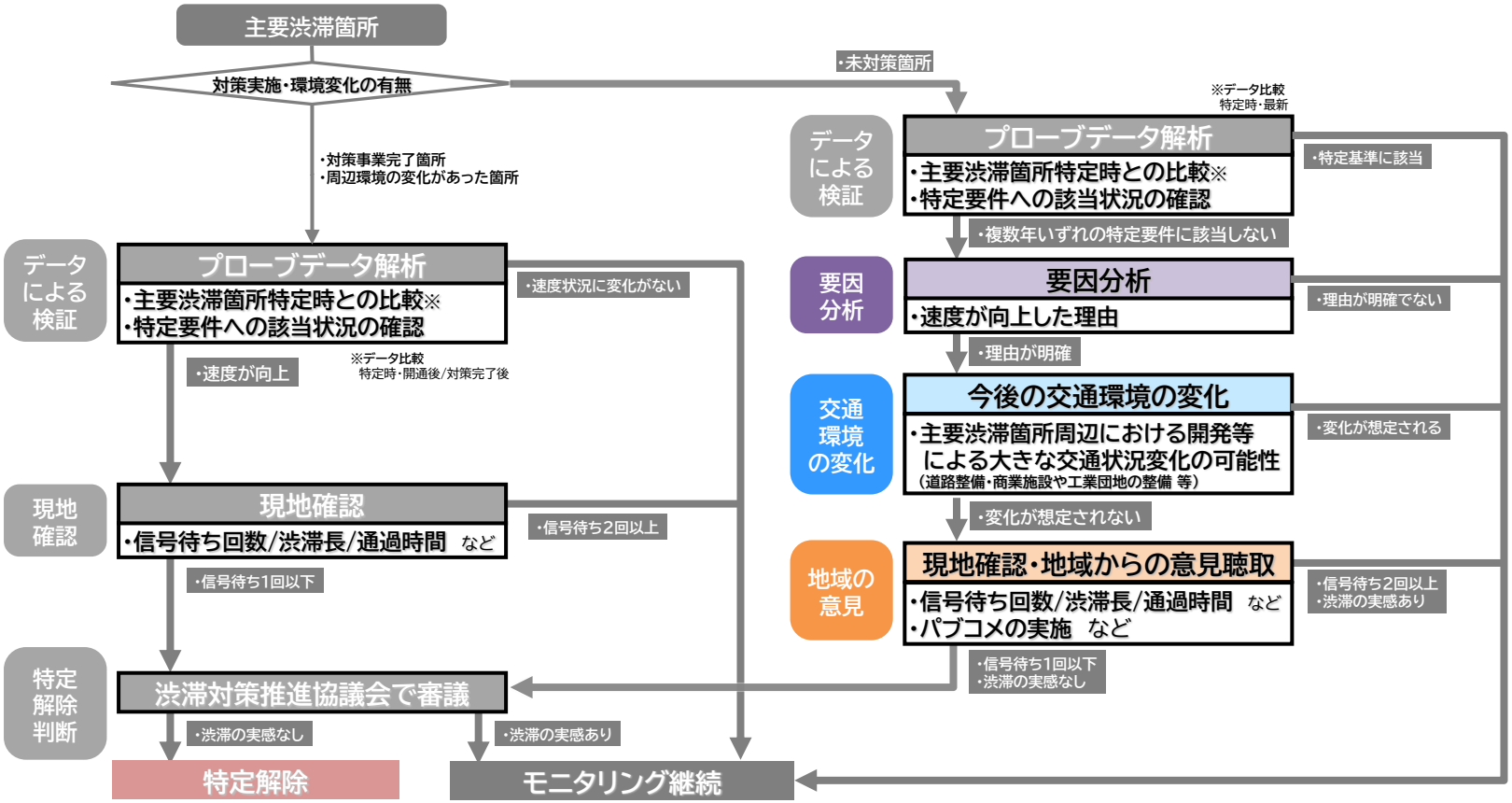
・各エリアWGにて、以下の内容について協議を実施。

岩手内陸エリア	県北・県西・県央G（7/1開催） 県南G（7/3開催）	・これまでの取り組み ・対策完了箇所および解除候補箇所の状況 ⇒ 盛岡西バイパス、北上拡幅4車線開通後の通常期の速報 ・ピンポイント渋滞対策箇所等の対策状況 ⇒ 今年度実施予定箇所の共有、県警による信号現示の調整箇所の紹介 ・TDM施策について ⇒ 盛岡地区、一関地区における今年度の実施方針 ・観光期の渋滞分析・対策について ⇒ 小岩井地区、北上展勝地さくらまつり、平泉町春の藤原まつりの状況について共有 ・特定解除フロー見直しについて ⇒ 解除フロー見直し案について協議 ・主要渋滞箇所等における対策メニューの検討 ⇒ 渋滞対策メニューの立案に向けた協議 ・岩手県渋滞対策推進協議会の進め方について
	盛岡都市圏G（7/1開催）	・盛岡都市圏道路NW検討の進め方 ・盛岡都市圏の変化 ・昨年度の検討会での方向性の整理 ⇒ サービスレベル向上を目指すための検討、交通需要マネジメントの検討 ・サービス速度の目標値の検討 ⇒ 目標値の事例を共有、サービスレベル設定にあたり拠点の検討 ・都市圏一体となった交通需要マネジメントの検討 ⇒ 広報展開の手法や内容について意見交換
沿岸北部エリア（6/23, 26, 30 持回り開催）		・これまでの取り組み ・道路利用者会議からの要望箇所について ⇒ 宮古南IC入口交差点、津軽石交差点のモニタリング結果の共有 ・エリア内の渋滞箇所について ⇒ 久慈市内の指摘箇所のモニタリング結果の共有 ・津波警報発令時の交通状況について
沿岸南部エリア（7/6開催）		・岩手県渋滞対策推進協議会の構成 ・これまでの経緯 ・エリア内の渋滞箇所について ⇒ 大船渡市内および釜石市内の渋滞箇所のモニタリング結果の共有、対策案の検討 ⇒ 大船渡市内および釜石市内において、今年度TDMを実施予定 ・高田松原花火について ⇒ 過年度開催時の分析結果の共有

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（解除フロー）

・対策が完了した箇所や複数年いずれの特定要件に該当しない箇所は、渋滞状況の検証、現地確認を行った上で解除可否を検討。



（参考）特定要件の詳細

分類		市街地の基準	郊外の基準
平日	観点①	交差点損失時間80万人時間/年以上	
	観点②	交差点損失時間182.6人時間/時間以上	
	観点③	ピーク時　交差点流入全方向で旅行速度が20km/h未満	ピーク時　交差点流入2方向以上で旅行速度が20km/h未満
	観点④	交差点流入全方向で日中の半分以上旅行速度が20km/h未満	交差点流入2方向以上で日中の半分以上旅行速度が20km/h未満
休日	観点⑤（休日）	交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
冬期	観点⑤（冬期）	交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（対策完了箇所）

・R7.11.29に盛岡西バイパス、R7.12.6に北上拡幅がそれぞれ全線4車線開通。
・今回開通した区間には主要渋滞箇所や道路利用者会議からの要望箇所が含まれていることから、最新の交通状況を確認。

▼対策完了箇所

完了事業	対策内容	完了時期	交差点名	市町村名	備考
盛岡西バイパス	4車線化	R7.11.29 開通	西バイパス北口交差点	盛岡市	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所
北上拡幅	4車線化	R7.12.6 開通	北上金ケ崎I.C口交差点	北上市	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所
			赤鳥居前交差点	北上市	道路利用者会議からの要望箇所
ピンポイント渋滞対策		R7.12.6 完了	六原駅口交差点	金ケ崎町	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所
信号現示の調整		R7.11.25	二戸大橋東袂交差点	二戸市	主要渋滞箇所

□ 主要渋滞箇所　□ 道路利用者会議からの要望箇所

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（盛岡西バイパス）

- 盛岡西バイパスはR7.11.29に全線4車線開通。
- 西バイパス北口交差点では、南側流入方向の車線数を増設。また、西側流入方向の右折レーンを増設。

広域図



路線名・事業名

盛岡西バイパス

事業概要

整備内容：4車線化
開 通 日 ：R7.11.29

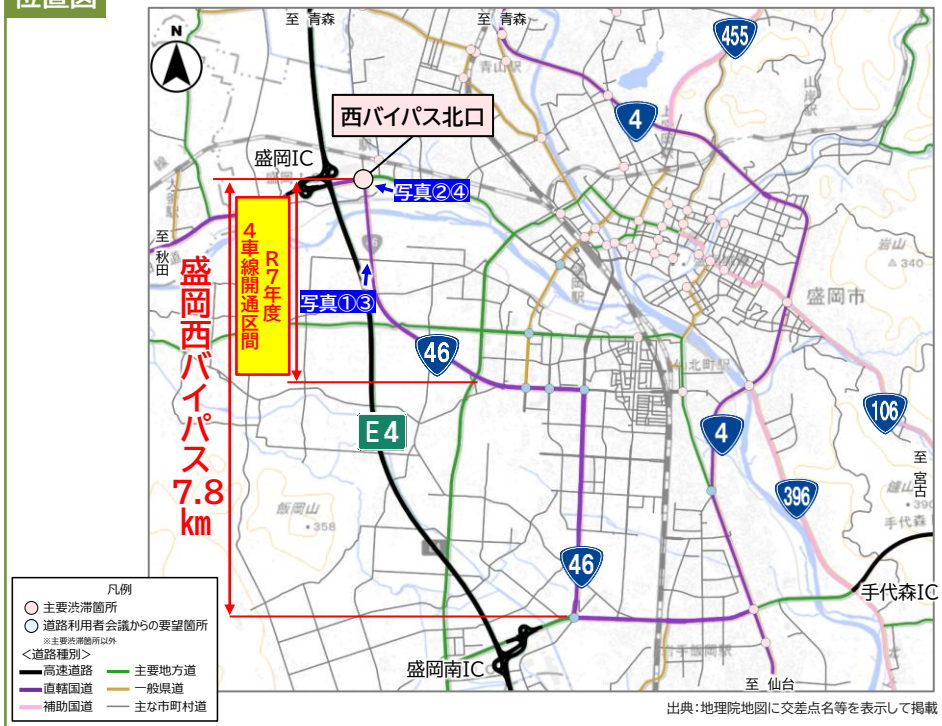
主な事業目的

- 交通混雑の緩和
- 沿線都市開発の支援
- 救急医療支援

対策完了箇所周辺の渋滞箇所

市町村	交差点名	分類
盛岡市	西バイパス北口交差点	主要渋滞箇所（休日）

位置図



出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

対策状況

開通前



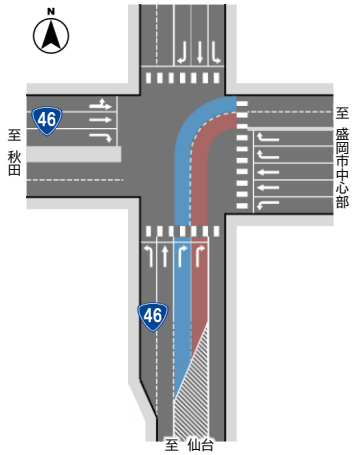


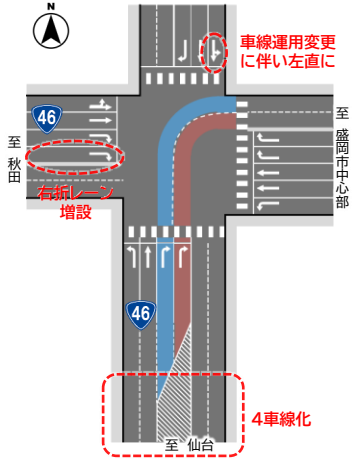
開通後





西バイパス北口交差点概要図





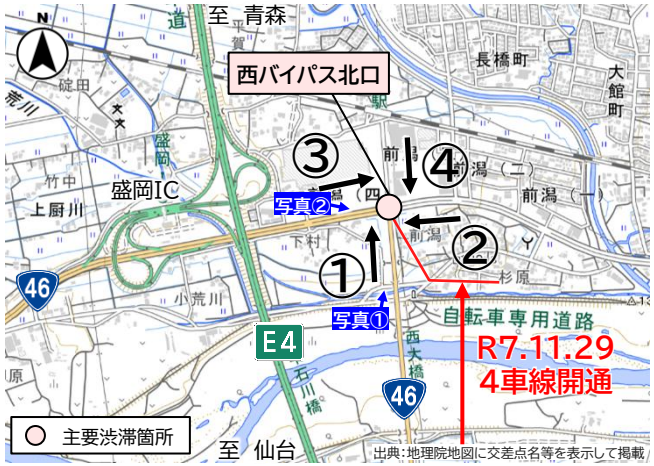
2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（西バイパス北口交差点）

・西バイパス北口交差点について開通前後の通常期における速度状況（速報）を比較検証。

主要渋滞箇所	特定要件	休日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満かつ 平日に対する休日速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

分類	道路利用者会議からの要望箇所
要望機関	トラック・バス・タクシー

位置図



速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度(km/h) ①方向 開通前 R6.4~6	①方向 開通後 R8.4~6	②方向 開通前 R6.4~6	②方向 開通後 R8.4~6	③方向 開通前 R6.4~6	③方向 開通後 R8.4~6	④方向 開通前 R6.4~6	④方向 開通後 R8.4~6	休日 旅行速度(km/h) ①方向 開通前 R6.4~6	①方向 開通後 R8.4~6	②方向 開通前 R6.4~6	②方向 開通後 R8.4~6	③方向 開通前 R6.4~6	③方向 開通後 R8.4~6	④方向 開通前 R6.4~6	④方向 開通後 R8.4~6
7時台	26.7	27.6	19.4	19.7	18.6	21.3	15.7	17.8	34.1	34.4	22.4	22.2	22.0	23.6	14.5	15.4
8時台	26.5	27.4	19.7	19.4	17.1	19.6	15.8	16.6	32.5	34.3	22.2	21.5	20.7	22.8	16.4	17.3
9時台	30.7	32.9	20.0	20.3	19.3	20.4	15.3	16.8	31.8	33.1	20.3	20.3	18.4	20.1	13.2	16.5
10時台	30.9	33.0	20.8	20.0	19.6	20.2	12.6	13.9	30.5	29.6	19.8	17.9	14.6	16.7	11.7	12.5
11時台	30.8	32.6	20.5	20.4	19.4	20.8	13.1	13.1	29.2	27.7	19.7	18.5	13.9	16.0	12.4	13.7
12時台	31.4	32.3	21.3	20.1	19.6	20.6	12.5	12.4	29.1	24.7	19.3	17.9	12.9	15.8	12.0	12.7
13時台	30.7	32.0	20.5	20.2	18.1	20.5	11.7	13.0	26.9	21.2	18.9	16.5	11.5	15.3	11.7	11.4
14時台	30.4	31.8	20.4	20.3	17.9	19.1	12.9	12.4	26.4	20.9	18.2	15.7	10.1	15.1	11.8	10.6
15時台	30.2	31.4	20.7	20.3	18.1	19.9	13.0	13.4	26.6	21.9	18.6	16.9	10.0	14.6	10.7	11.1
16時台	30.6	31.7	19.3	19.1	17.1	18.5	13.1	13.5	27.7	23.8	19.7	18.9	10.4	14.4	11.2	11.8
17時台	24.0	22.7	19.9	19.9	12.0	13.4	13.6	14.2	27.7	27.5	20.1	19.2	12.7	16.6	11.7	11.3
18時台	23.9	22.4	19.9	19.7	12.8	15.2	12.2	13.7	29.0	32.2	20.2	19.3	16.6	19.8	11.5	11.0
12時間平均	28.6	29.3	20.2	19.9	17.0	18.8	13.3	14.0	29.1	26.7	19.9	18.6	13.5	17.1	12.2	12.6
朝ピーク	26.6	27.5	19.5	19.5	17.8	20.4	15.7	17.2	33.3	34.3	22.3	21.8	21.3	23.2	15.4	16.3
タピーク	23.9	22.5	19.9	19.8	12.4	14.2	12.9	13.9	28.3	29.7	20.1	19.2	14.4	18.1	11.6	11.1

旅行速度20km/h未満　開通前より速度向上（旅行速度20km/h未満）　開通前より速度向上（旅行速度20km/h以上）

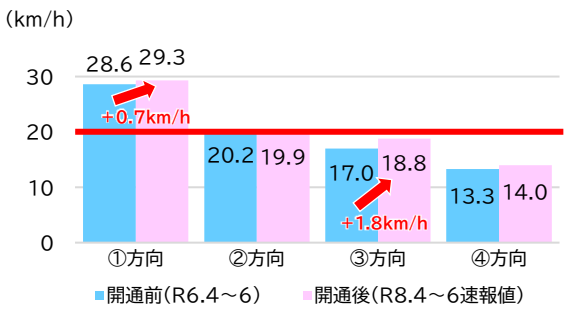
出典：ETC2.0データ（開通後の6月は速報値）

西バイパス北口交差点の状況

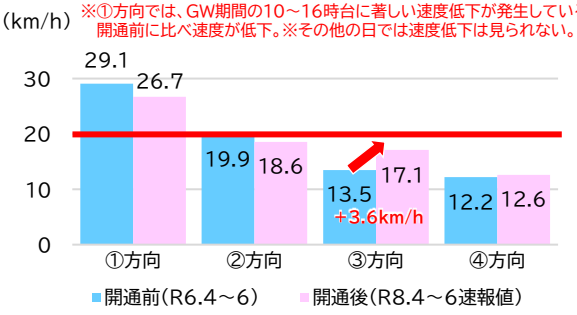




平日昼間12時間平均速度の変化



休日昼間12時間平均速度の変化



出典：ETC2.0データ（開通後の6.月は速報値）

モニタリング結果 ・ 今後の方針

・①方向では、平日の速度は向上。③方向では、平日・休日ともに速度は向上。
・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、解除可否を検討。

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（北上拡幅）

・北上拡幅はR7.12.6に全線4車線開通。
・北上金ケ崎I.C口交差点、赤鳥居前交差点では、南北方向の車線数を増設。

広域図



路線名・事業名

北上拡幅

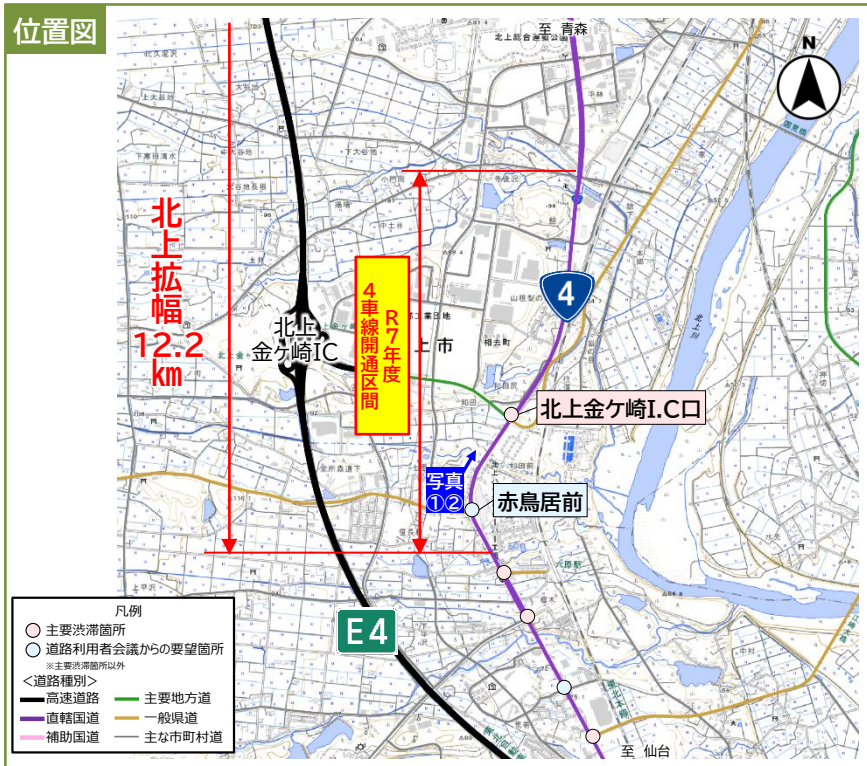
事業概要

整備内容：4車線化
開 通 日 ：R7.12.6

主な事業目的

・混雑の緩和
・冬期交通の確保
・沿線自治体の
産業を支援

位置図



出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

対策完了箇所周辺の渋滞箇所

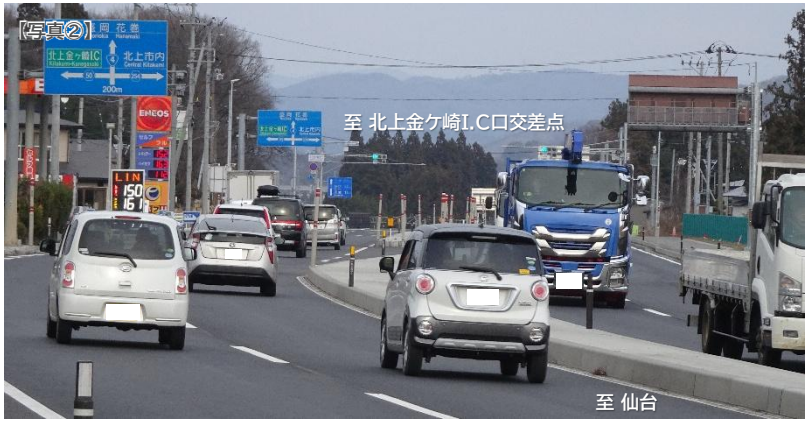
市町村	交差点名	分類
北上市	北上金ケ崎I.C口交差点	主要渋滞箇所（休日）
北上市	赤鳥居前交差点	道路利用者会議からの要望箇所

対策状況

開通前



開通後



2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（北上金ケ崎I.C口交差点）

・北上金ケ崎I.C口交差点について開通前後の通常期における速度状況（速報）を比較検証。

主要渋滞箇所	特定要件	休日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20㎞/h未満かつ平日に対する休日速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

分類	道路利用者会議からの要望箇所
要望機関	トラック・バス・タクシー

位置図



出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度(km/h) ①方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6	②方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6	③方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6	④方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6	休日 旅行速度(km/h) ①方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6	②方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6	③方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6	④方向 開通前 R7.4～6	開通後 R8.4～6
7時台	13.2	29.6	18.3	32.9	8.1	9.5	15.9	20.5	27.8	33.5	34.5	41.8	14.9	15.2	26.7	27.3
8時台	15.0	30.0	27.5	37.3	11.3	11.2	23.9	24.3	25.1	33.5	35.8	42.0	15.4	15.8	28.9	27.7
9時台	20.1	32.9	32.1	39.5	14.1	14.6	29.4	28.6	22.7	36.0	34.0	42.6	17.2	15.9	30.5	31.1
10時台	18.8	33.3	28.6	39.4	14.8	14.6	29.9	28.7	18.0	35.4	29.2	40.4	15.5	15.5	29.2	27.5
11時台	19.4	33.7	28.7	38.8	15.3	15.2	29.2	30.2	18.8	35.9	26.8	40.0	16.6	16.6	27.4	27.9
12時台	24.3	34.6	30.2	40.1	15.7	15.5	29.2	29.5	18.8	35.7	25.2	38.1	15.3	14.8	26.8	26.7
13時台	22.0	33.6	30.1	39.1	14.6	14.5	31.4	28.3	16.8	36.1	21.9	38.3	15.5	16.0	28.0	28.4
14時台	18.6	32.8	28.8	38.6	14.6	14.8	29.2	30.0	17.3	36.0	21.8	38.5	17.0	15.8	27.3	28.4
15時台	18.7	33.6	30.0	39.0	14.8	15.1	30.9	29.1	18.4	35.6	20.6	38.6	16.6	17.1	29.6	29.0
16時台	20.1	33.3	30.7	38.6	14.7	13.7	27.8	29.2	20.4	37.1	21.4	38.2	16.5	16.0	28.4	28.0
17時台	14.0	31.5	24.7	36.5	10.8	11.6	23.3	25.8	22.0	35.2	29.7	40.9	14.9	14.6	25.9	27.6
18時台	13.5	32.2	18.8	37.5	11.2	12.3	23.0	23.5	27.6	35.9	33.4	41.7	15.0	15.6	24.2	27.5
12時間平均	17.5	32.5	26.5	38.0	12.8	13.3	26.0	26.9	20.5	35.5	26.8	40.0	15.8	15.7	27.6	28.1
朝ピーク	14.0	29.8	22.0	35.0	9.4	10.3	19.1	22.2	26.4	33.5	35.1	41.9	15.1	15.5	27.8	27.5
タピーク	13.7	31.8	21.3	37.0	11.0	11.9	23.1	24.6	24.5	35.5	31.4	41.3	14.9	15.1	25.0	27.5

旅行速度20km/h未満　開通前より速度向上（旅行速度20km/h未満）　開通前より速度向上（旅行速度20km/h以上）

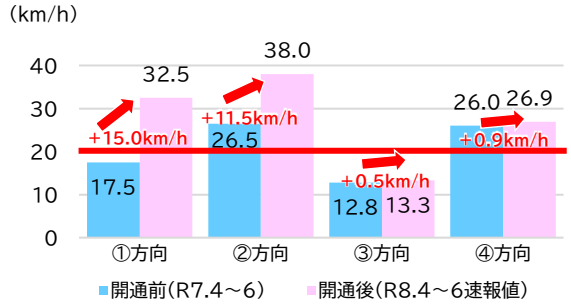
出典：ETC2.0データ（開通後の6月は速報値、冬期の開通後は完了日である12.6以降を対象）

北上金ケ崎I.C口交差点の状況

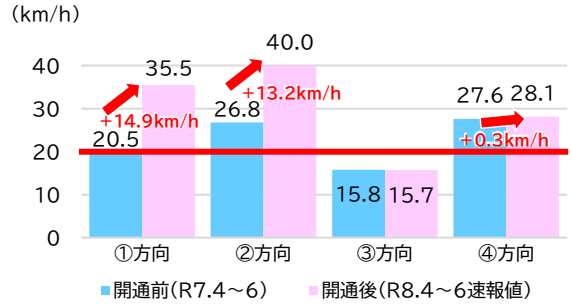




平日昼間12時間平均速度の変化



休日昼間12時間平均速度の変化



出典：ETC2.0データ（開通後の6月は速報値）

モニタリング結果 ・ 今後の方針

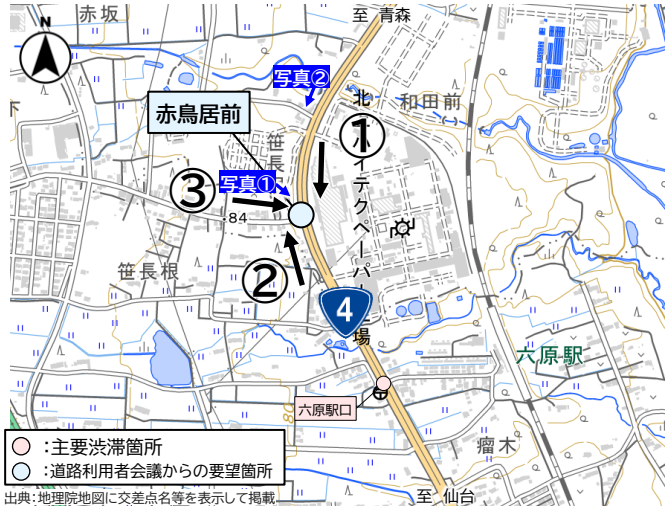
・①②方向は平日・休日ともに速度が向上。③④でもわずかに速度は向上。
・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、解除可否を検討。

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（赤鳥居前交差点）

・赤鳥居前交差点は、朝夕の通勤時間帯に国道4号が混雑していることから要望箇所として挙げられている。

要望箇所	分類	道路利用者会議からの要望箇所	要望機関	トラック ・ バス ・ タクシー

位置図



出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

赤鳥居前交差点の状況





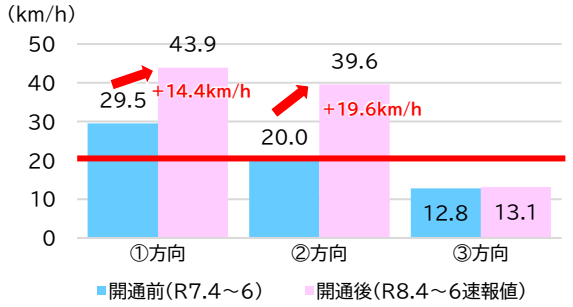
速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度(km/h) ①方向 開通前 R7.4～6	①方向 開通後 R8.4～6	②方向 開通前 R7.4～6	②方向 開通後 R8.4～6	③方向 開通前 R7.4～6	③方向 開通後 R8.4～6	冬期 旅行速度(km/h) ①方向 開通前 R6.12～R7.2	①方向 開通後 R7.12.6～R8.2	②方向 開通前 R6.12～R7.2	②方向 開通後 R7.12.6～R8.2	③方向 開通前 R6.12～R7.2	③方向 開通後 R7.12.6～R8.2
7時台	22.7	42.8	14.9	49.7	10.3	10.9	14.5	30.7	14.8	39.5	9.9	9.3
8時台	32.3	45.4	19.7	50.1	11.3	12.0	22.1	39.7	15.5	42.4	10.6	10.8
9時台	31.7	44.3	22.5	36.3	13.2	13.6	29.7	34.5	22.4	31.7	12.1	13.5
10時台	30.7	44.0	20.7	34.3	14.2	14.3	30.9	34.6	22.5	30.4	12.3	12.2
11時台	30.7	43.6	21.2	36.4	13.8	13.4	30.8	32.5	24.5	33.3	12.5	14.9
12時台	31.6	43.9	23.1	35.9	14.9	15.9	32.1	33.7	28.6	32.5	10.8	12.8
13時台	30.6	42.8	22.8	34.6	12.9	14.1	31.4	41.0	27.0	32.1	12.2	13.7
14時台	30.1	43.6	21.5	35.8	13.3	15.4	30.1	41.5	23.9	32.5	12.0	14.1
15時台	31.0	43.7	21.4	35.3	13.7	14.9	30.2	41.2	25.7	34.6	11.2	13.1
16時台	31.0	43.5	21.8	38.4	14.8	13.4	28.0	40.1	24.7	33.0	11.2	13.5
17時台	28.4	45.1	17.4	50.1	11.5	11.1	22.2	35.5	15.1	42.1	10.5	11.0
18時台	26.7	44.5	16.9	50.0	12.0	11.2	23.2	33.0	13.8	43.3	12.0	10.4
12時間平均	29.5	43.9	20.0	39.6	12.8	13.1	25.8	36.1	20.2	35.1	11.4	12.2
朝ピーク	26.7	44.1	17.0	49.9	10.8	11.4	17.5	34.6	15.1	40.9	10.2	10.0
タピーク	27.5	44.8	17.1	50.0	11.7	11.1	22.7	34.2	14.4	42.7	11.2	10.7

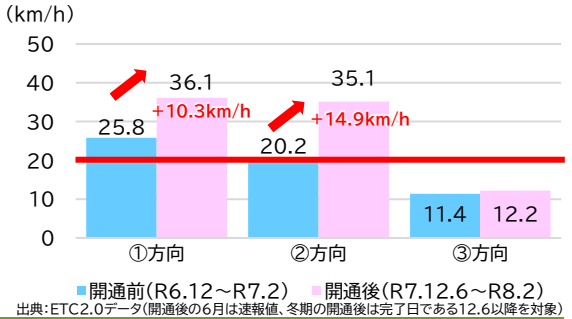
旅行速度20km/h未満　開通前より速度向上(旅行速度20km/h未満)　開通前より速度向上(旅行速度20km/h以上)

出典：ETC2.0データ(開通後の6月は速報値、冬期の開通後は完了日である12.6以降を対象)

平日昼間12時間平均速度の変化



冬期昼間12時間平均速度の変化



出典：ETC2.0データ(開通後の6月は速報値、冬期の開通後は完了日である12.6以降を対象)

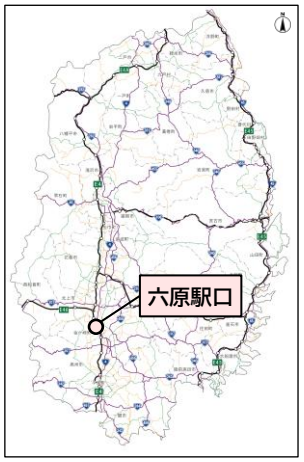
モニタリング結果 ・ 今後の方針

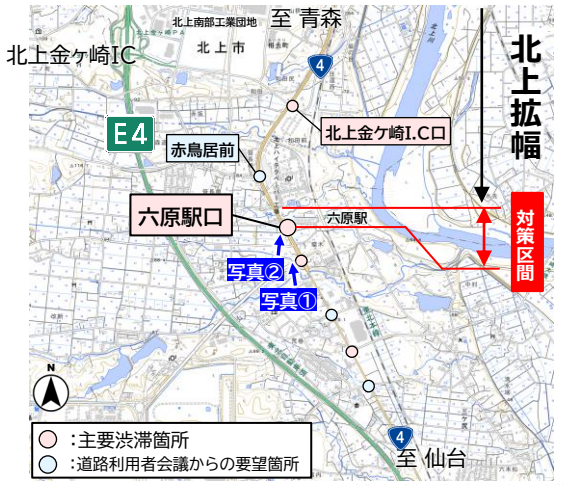
・①②方向では平日・冬期ともに速度が向上。
・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、渋滞が緩和されているか確認。

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（六原駅口交差点）

・国道4号六原駅口交差点では、右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両の通行を阻害することや4車線から2車線への絞り込みで渋滞が発生。
・北上拡幅の開通に合わせて右折レーンの延伸や車線運用の変更を行い、R7.12に完了。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	ピーク時交差点流入2方向以上で旅行速度が20km/h未満	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー



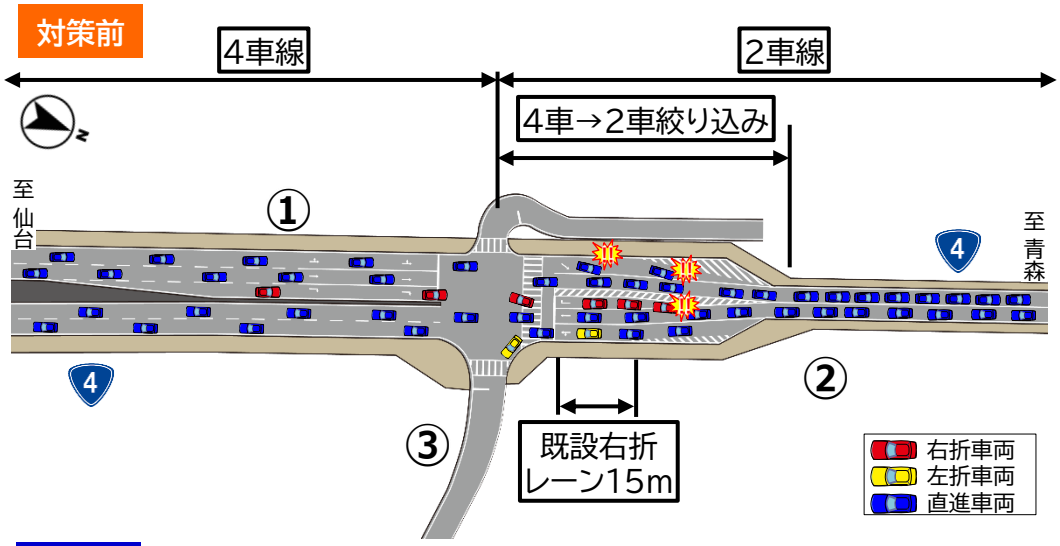


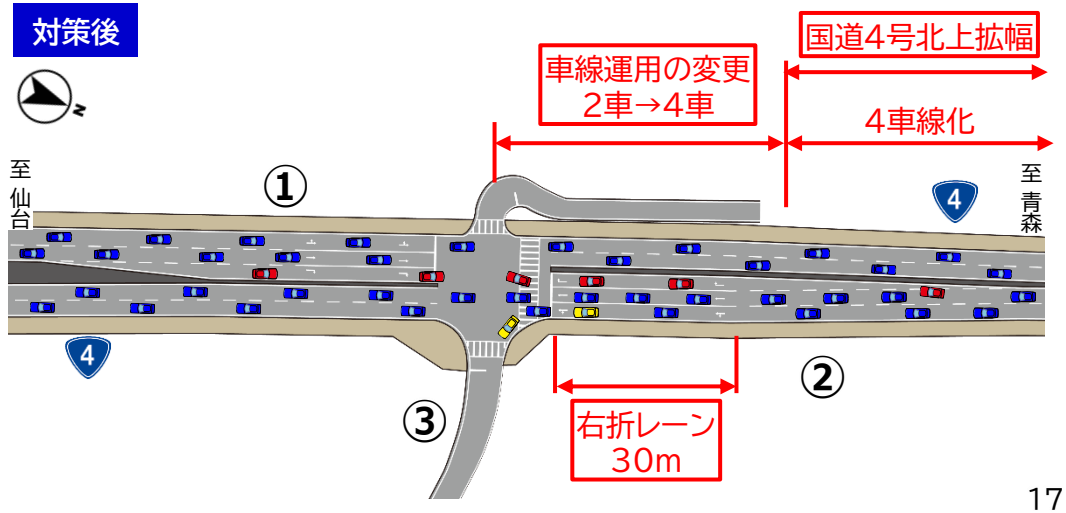
六原駅口交差点の状況





六原駅口交差点の対策概要





2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（六原駅口交差点）

- 4車線化に伴う車線運用の変更により①方向の旅行速度が大幅に向上。
- 六原駅口交差点付近に大規模小売店舗が今年度開業予定である点も踏まえ、モニタリングを継続し、開業後の状況を踏まえた上で解除可否について検討。

位置図



速度状況の変化

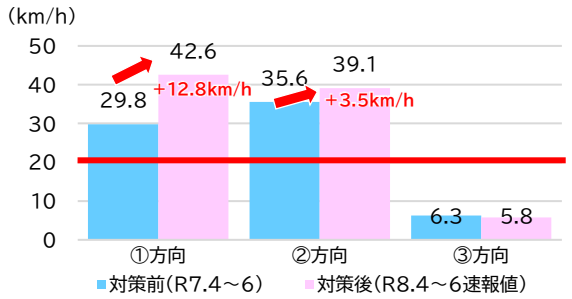
時間帯	平日 旅行速度(km/h) ①方向 対策前 R7.4～6	①方向 対策後 R8.4～6	②方向 対策前 R7.4～6	②方向 対策後 R8.4～6	③方向 対策前 R7.4～6	③方向 対策後 R8.4～6	冬期 旅行速度(km/h) ①方向 対策前 R6.12～R7.2	①方向 対策後 R7.12.6～R8.2	②方向 対策前 R6.12～R7.2	②方向 対策後 R7.12.6～R8.2	③方向 対策前 R6.12～R7.2	③方向 対策後 R7.12.6～R8.2
7時台	16.7	37.1	25.7	29.6	7.4	8.1	14.4	33.6	21.1	24.0	5.5	6.9
8時台	26.0	40.4	35.2	42.4		6.7	18.8	36.9	28.5	32.2	6.2	6.5
9時台	37.6	44.3	39.1	41.8	7.6	11.4	30.1	41.5	32.5	31.0	3.6	10.2
10時台	35.8	45.6	40.2	41.6	7.4	6.4	31.2	43.0	34.2	28.7	4.5	4.3
11時台	37.3	44.6	39.5	41.6	6.4	3.4	34.0	42.8	31.4	26.6	11.3	3.1
12時台	40.4	45.8	41.6	43.8	5.1	9.7	37.8	44.3	35.3	31.7	7.7	7.3
13時台	39.8	46.1	39.1	44.7	8.4	5.9	36.3	43.1	35.3	36.9	3.1	4.7
14時台	37.4	45.0	37.5	41.5	6.0	10.2	35.2	44.1	35.8	38.0	9.2	7.9
15時台	37.4	44.4	39.2	41.7	7.5	3.8	36.3	42.6	33.9	35.2	8.2	7.5
16時台	38.0	45.0	39.2	39.3	3.7	6.7	31.9	42.5	34.4	34.3	4.4	7.1
17時台	21.8	35.4	28.0	30.6	6.8	4.7	16.9	35.9	24.6	24.3	5.3	4.9
18時台	21.2	41.1	32.5	38.7	6.8	3.8	16.0	37.5	31.0	26.9	6.9	9.9
12時間平均	29.8	42.6	35.6	39.1	6.3	5.8	25.0	40.3	30.7	30.1	5.5	6.0
朝ピーク	20.3	38.7	29.7	34.9	7.4	7.3	16.3	35.2	24.2	27.5	5.8	6.7
タピーク	21.5	38.0	30.1	34.2	6.8	4.2	16.4	36.7	27.4	25.5	6.0	6.6

旅行速度20km/h未満　対策前より速度向上（旅行速度20km/h未満）　対策前より速度向上（旅行速度20km/h以上）

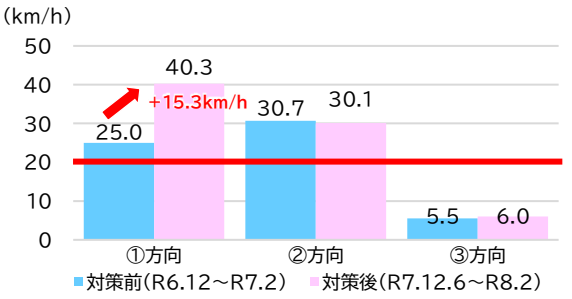
出典：ETC2.0データ（対策後の6月は速報値、冬期の対策後は完了日である12.6以降を対象）



平日昼間12時間平均速度の変化



冬期昼間12時間平均速度の変化



出典：ETC2.0データ（対策後の6月は速報値、冬期の対策後は完了日である12.6以降を対象）

■新設店舗の情報…店舗面積：3,822㎡ /駐車場台数：184台 / 出入口：3箇所
■周辺の開発動向…六原駅駐車場南側から国道4号へ接続する町道を整備中

モニタリング結果 ・ 今後の方針

- ①方向は平日・冬期ともに速度が向上。
- モニタリングを継続し、大規模小売店舗開業による影響等現地状況も踏まえ、解除可否を検討

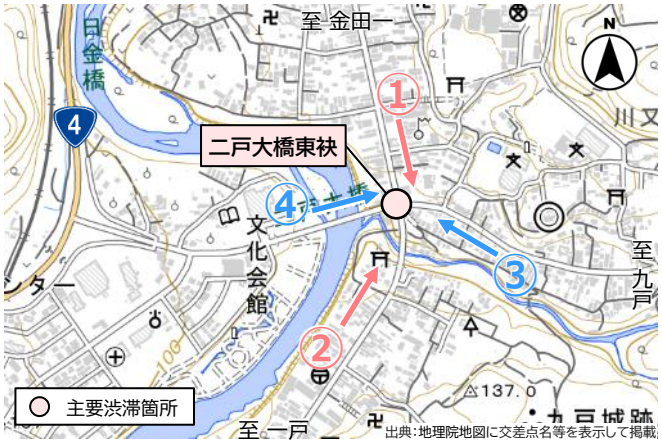
2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（二戸大橋東袂交差点）

・朝夕の渋滞対策として、R7.11.25に朝・夕の通勤時間帯における信号現示の調整を実施。

主要渋滞箇所

特定要件	冬期	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20㎞/h未満かつ 平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

位置図



状況と対応

状況

・③④方向において、朝夕の通勤時間帯に渋滞が発生している。

対応

■平日の朝・夕の通勤時間帯において、
周期秒数並びに各青現示秒数の調整

・平日　7:30～8:30
周期秒数を**5秒短縮**
①②方向の青現示秒数を**9秒短縮**
③④方向の青現示秒数を**5秒延長**
③④方向の右折矢印現示秒数を**1秒短縮**

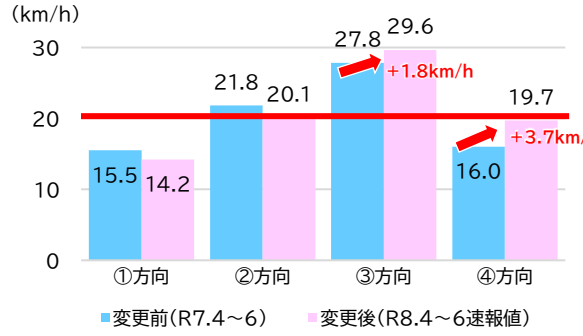
・平日　17:30～18:30
周期秒数変更なし
①②方向の青現示秒数を**3秒短縮**
①②方向の右折矢印現示秒数を**1秒短縮**
③④方向の青現示秒数を**4秒延長**

速度状況の変化

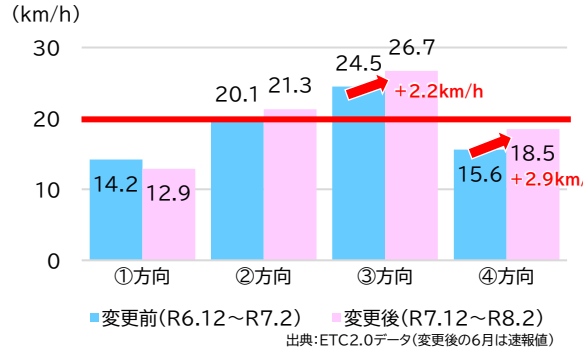
時間帯	平日 旅行速度(km/h) ①方向 変更前 R7.4～6	①方向 変更後 R8.4～6	②方向 変更前 R7.4～6	②方向 変更後 R8.4～6	青現示延長方向 ③方向 変更前 R7.4～6	③方向 変更後 R8.4～6	④方向 変更前 R7.4～6	④方向 変更後 R8.4～6	冬期 旅行速度(km/h) ①方向 変更前 R6.12～R7.2	①方向 変更後 R7.12.6～R8.2	②方向 変更前 R6.12～R7.2	②方向 変更後 R7.12.6～R8.2	青現示延長方向 ③方向 変更前 R6.12～R7.2	③方向 変更後 R7.12.6～R8.2	④方向 変更前 R6.12～R7.2	④方向 変更後 R7.12.6～R8.2
7時台	13.1	9.8	22.0	17.3	22.9	24.3	14.2	17.5	13.5	9.7	16.0	19.4	18.9	21.3	13.6	14.0
8時台	12.5	10.8	18.3	17.4	21.9	23.7	15.9	21.2	12.0	9.7	22.2	20.4	17.0	19.2	15.8	17.9
9時台	16.9	16.3	21.0	20.7	31.3	31.7	19.7	21.0	14.5	14.0	17.6	20.9	27.3	30.4	20.7	21.6
10時台	17.5	16.4	19.8	21.9	30.8	33.5	18.6	21.5	14.9	14.2	20.9	21.8	28.1	30.5	18.7	20.2
11時台	18.2	17.2	25.6	23.0	30.9	32.1	16.9	21.2	15.9	15.0	24.1	22.3	29.2	29.0	17.0	21.3
12時台	18.0	18.3	25.2	25.5	31.3	33.4	18.1	21.7	16.2	16.7	24.5	26.0	30.6	31.0	16.8	20.5
13時台	17.9	16.9	24.7	20.8	29.3	31.6	20.9	21.2	15.9	15.9	20.0	23.7	28.4	30.0	17.8	19.7
14時台	17.2	15.8	22.8	21.6	30.5	32.3	18.8	20.0	15.8	14.6	17.7	26.4	28.5	29.8	16.6	18.9
15時台	17.6	14.9	23.2	17.9	31.0	30.9	17.2	19.6	14.5	14.7	24.4	18.7	26.6	27.8	16.3	19.1
16時台	12.7	14.6	17.5	20.1	27.8	31.2	14.7	18.8	13.4	13.9	15.8	16.8	23.7	26.1	14.7	17.3
17時台	12.0	11.0	20.2	17.7	24.5	26.4	13.8	17.3	10.5	9.9	21.8	20.6	21.7	24.0	14.9	16.9
18時台	17.2	14.5	24.9	20.4	26.9	28.8	10.3	17.6	15.9	12.5	21.3	22.4	23.4	29.1	10.2	17.7
12時間平均	15.5	14.2	21.8	20.1	27.8	29.6	16.0	19.7	14.2	12.9	20.1	21.3	24.5	26.7	15.6	18.5
朝ピーク	12.8	10.3	20.0	17.3	22.4	24.0	15.0	19.2	12.7	9.7	18.6	19.9	17.9	20.2	14.6	15.7
タピーク	14.1	12.5	22.3	19.0	25.6	27.5	11.8	17.4	12.6	11.0	21.5	21.5	22.5	26.3	12.1	17.3

旅行速度20km/h未満　変更前より速度向上(旅行速度20km/h未満)　変更前より速度向上(旅行速度20km/h以上)
出典：ETC2.0データ（変更後の6月は速報値）

平日昼間12時間平均速度の変化



冬期昼間12時間平均速度の変化



出典：ETC2.0データ（変更後の6月は速報値）

モニタリング結果 ・ 今後の方針

・青時間を延長した③④方向は変更前よりも速度が向上。
・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、解除可否を検討。

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（対策完了箇所まとめ）

・各交差点については、通常期データが速報値であることを踏まえモニタリングを継続し、次回協議会にて特定解除可否の判断を行う予定。

▼今後の方針

交差点名	今後の方針
西バイパス北口交差点	・通常期データ（速報）では、国道46号南側平日の速度が向上。西側流入方向では、平日・休日ともに速度が向上。 ・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、解除可否を検討。
北上金ケ崎I.C口交差点	・国道4号方向では速度が大幅に向上。 ・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、解除可否を検討。
赤鳥居前交差点	・国道4号方向では速度が大幅に向上。 ・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、渋滞が緩和されているか確認。
六原駅口交差点	・国道4号方南側流入方向では速度が大幅に向上。 ・モニタリングを継続し、大規模小売店舗開業による影響等現地の状況も踏まえ、解除可否を検討。
二戸大橋東袂交差点	・時間を延長した東西方向では速度が向上。 ・モニタリングを継続し、現地の状況も踏まえ、解除可否を検討。

主要渋滞箇所　道路利用者会議からの要望箇所

2. 対策完了箇所および解除候補箇所の状況（解除候補箇所の抽出）

- フローに従い抽出した未対策箇所かつ3年間（R5～R7年度）いずれの特定要件にも該当しない箇所の中から、岩手内陸エリアWGでの協議結果を踏まえ、運動公園北交差点と、上田1丁目交差点の2カ所を解除候補箇所として抽出。
- 今後、道路管理者や地元自治体と協力し、要因分析や交通環境変化の把握及び現地確認（渋滞状況の把握）を行う。

▼今年度の特定解除候補箇所

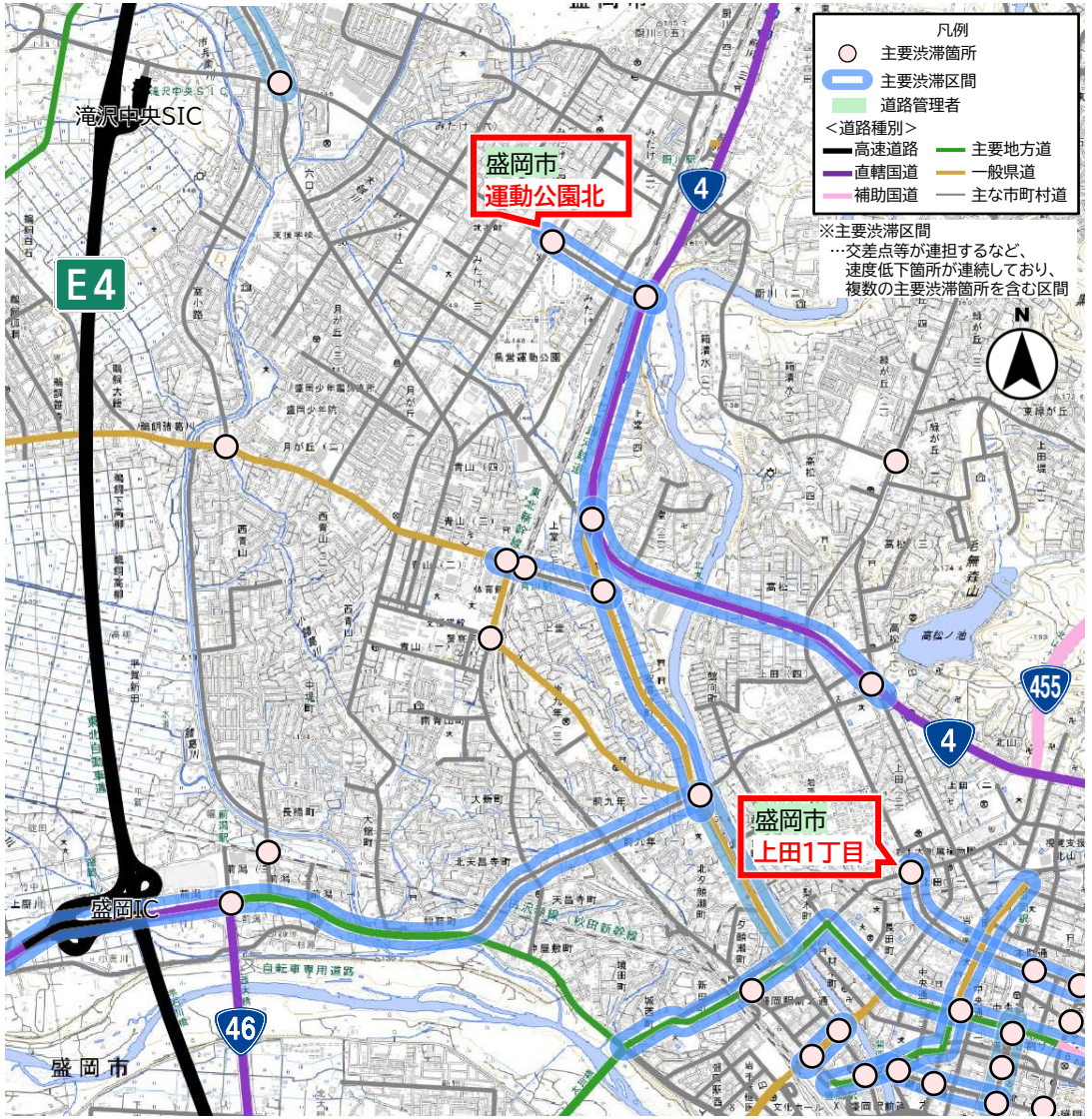
No	交差点名	路線名	市町村	地域	特定要件
27	運動公園北	その他市町村道	盛岡市	市街地	平日
67	上田1丁目	その他市町村道	盛岡市	市街地	平日

■岩手内陸エリアWGでの議論
（盛岡市）
- 運動公園北交差点について、周辺で大きな開発があり状況をみていたところだが、開発が完了してから年数が経過したことを踏まえ、渋滞していない状況であれば特定解除しても良いと考えている。
- 上田1丁目交差点について、過年度に交差点西側の事業が完了し、当面周辺環境の変化がない状況であるため、渋滞していない状況であれば特定解除しても良いと考えている。

現地確認における調査項目
・調査実施時期：10月頃
・調査時間帯：朝ピーク時、タピーク時の交通需要が集中する時間を対象
・調査項目：①信号待ち回数
②渋滞要因
③特定時からの周辺環境の変化・道路ネットワークの変化
④周辺での対策事業・開発予定など
⑤特定時（H24年度）に比べ、渋滞が緩和したと想定される要因
⑥その他（渋滞している頻度など）

■今後のスケジュール（案）

現地確認 ▶ エリアWGにて結果報告・協議 ▶ 次回協議会にて特定解除可否を協議



※地理院地図に交差点名等を表示して掲載

3. ピンポイント渋滞対策箇所等の対策状況

3. ピンポイント渋滞対策箇所等の対策状況

・今年度は以下のピンポイント渋滞対策を実施予定。
・茶畑交差点では、右折導流線の設置を予定。

▼R8年度対策予定箇所

交差点名	市町村名	予定時期	対策内容	備考
茶畑（ちゃばたけ）交差点	盛岡市	R8年度	・右折導流線の設置	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所

主要渋滞箇所　道路利用者会議からの要望箇所

▼岩手県警による対応箇所

交差点名	市町村名	完了時期	対策内容	備考
県内各交差点（P25～26参照）	-	R8年度	信号現示の調整	主要渋滞箇所、道路利用者会議からの要望箇所以外も含む11箇所を予定

3. ピンポイント渋滞対策箇所等の対策状況（国道4号　茶畑（ちゃばたけ）交差点）

・国道4号茶畑交差点では、右折車両が交差点の中央付近まで到達せずに待機することで捌け残りによる渋滞が発生。
・右折車待機位置の明示により、捌け台数を増やし、交通の円滑化を図る対策をR8年度に予定。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	市街地	基準	交差点損失時間80万人時間/年以上	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー





出典：地理院地図に路線番号等を追記して掲載

茶畑交差点の状況

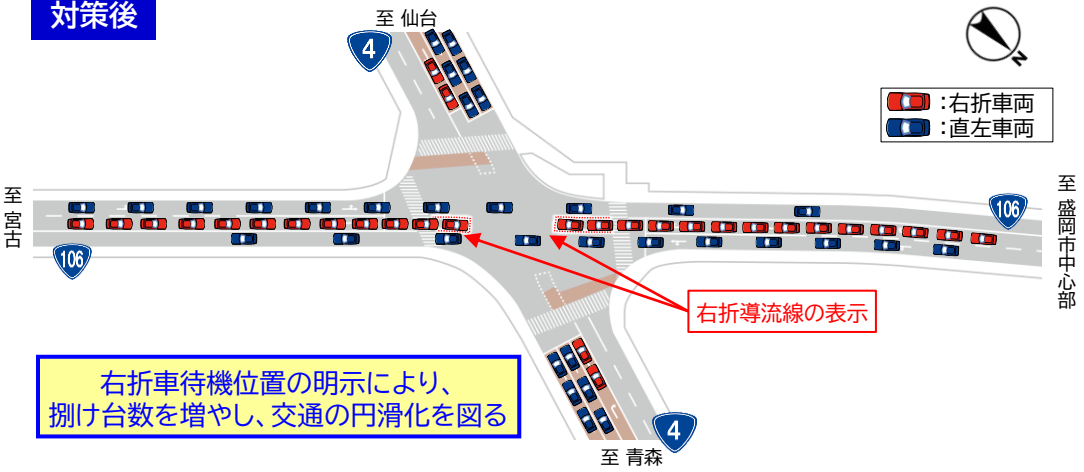


茶畑交差点の対策概要

対策前



対策後



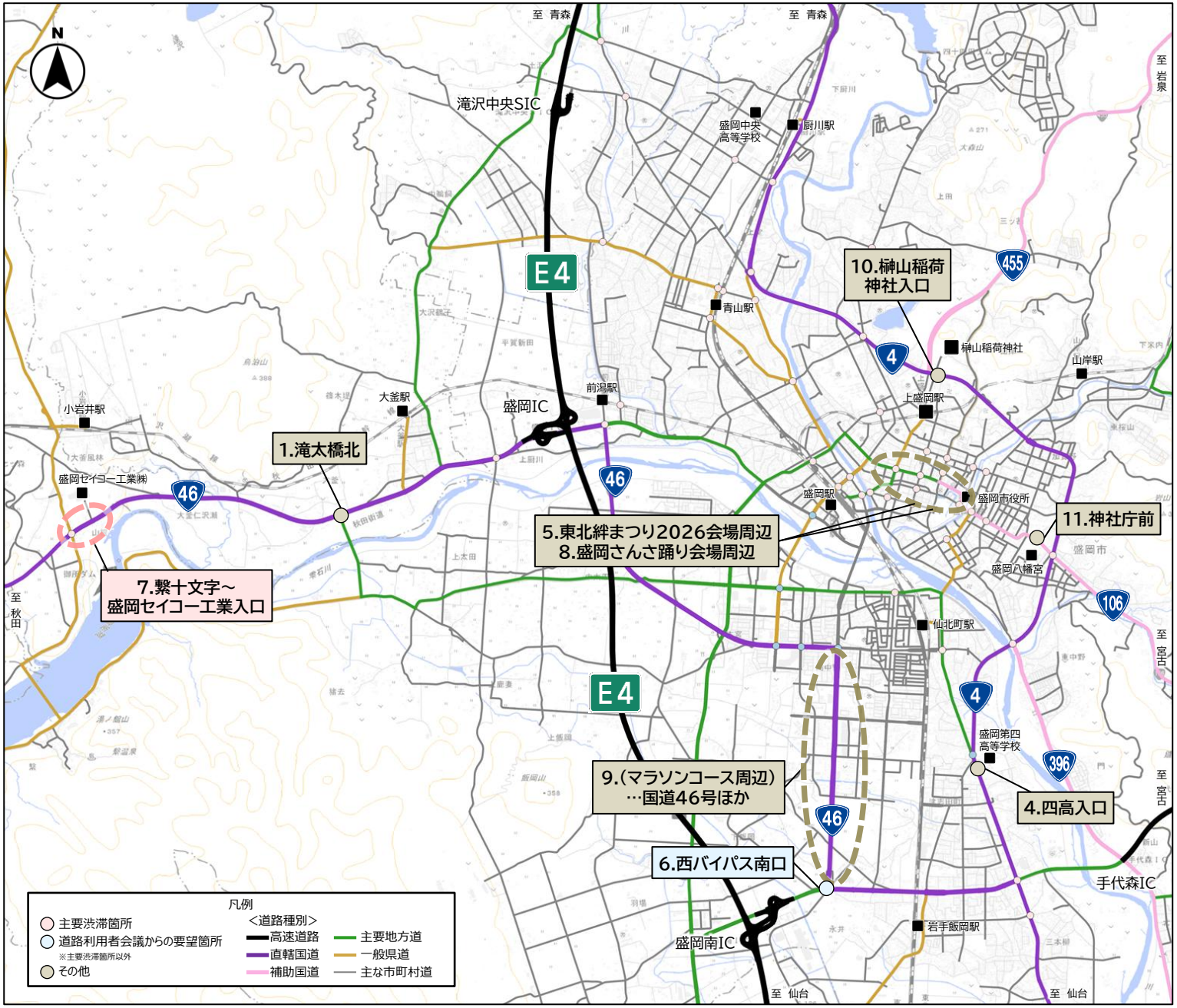
3. ピンポイント渋滞対策箇所等の対策状況（信号現示調整）

・岩手県警において、以下の渋滞箇所について、信号現示の調整を実施。

□ 主要渋滞箇所　□ 道路利用者会議からの要望箇所　□ その他

番号	交差点名	所在地	路線名	対策内容	備考
1	滝太橋北（たきたばしきた）	滝沢市	国道46号	・現示秒数の変更	・従道路の渋滞対策 ・R8.5.18
2	矢幅駅入口（やはばえきいりぐち）	矢巾町	国道4号	・周期秒数の変更	・主道路右折車両の渋滞対策 ・R8.5.18
3	新巣子（しんすご）ニュータウン入口	滝沢市	国道282号	・秒数の変更	・従道路の渋滞対策 ・R8.5.21
4	四高入口（しこういりぐち）	盛岡市	国道4号	・信号現示の変更	・道路改良工事に伴う変更 ・R8.5.22
5	東北絆まつり2026 会場周辺	盛岡市	主要地方道 盛岡横手線ほか	・周期秒数の変更 ・現示秒数の変更 ・歩時差秒数の変更	・東北絆まつりに伴う渋滞対策 ・R8.5.23～24
6	西（にし）バイパス南口（みなみぐち）	盛岡市	国道46号	・周期秒数の変更 ・現示秒数の変更	・きたぎんボールパークイベント（プロ野球公式戦）開催に伴う混雑対応 ・R8.7.1、9.2（予定）
7	繋十文字（つなぎじゅうもんじ）～ 盛岡セイコー工業入口	盛岡市	国道46号	・周期秒数の変更 ・現示秒数の変更	・御所湖まつりに伴う渋滞対策 ・R8.7.26
8	盛岡さんさ踊り会場周辺	盛岡市	主要地方道 盛岡横手線ほか	・周期秒数の変更 ・現示秒数の変更 ・歩時差秒数の変更	・盛岡さんさ踊りに伴う渋滞対策 ・R8.8.1～4（予定）
9	マラソンコース周辺	盛岡市	国道46号ほか	・周期秒数の変更 ・現示秒数の変更	・盛岡シティマラソンに伴う渋滞対策 ・R8.10.4（予定）
10	榊山稲荷神社入口（さかきやまいなりじんじゃいりぐち）	盛岡市	国道4号	・現示秒数の変更	・正月3が日における混雑対策 ・R9.1.1～3（予定）
11	神社庁前（じんじゃちょうまえ）	盛岡市	国道106号	・現示秒数の変更	・正月3が日における混雑対策 ・R9.1.1～3（予定）

3. ピンポイント渋滞対策箇所等の対策状況（信号現示調整・位置図）



出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

4. TDM施策について

4. TDM施策について（岩手内陸エリア）

・R3年度から時差出勤や公共交通機関利用促進等により渋滞緩和を図るTDM（交通需要マネジメント）の取り組みを開始。
・R3年度は盛岡市渋民地区と北上金ケ崎地区、R4年度以降は一関地区（一関市中心部）及び盛岡地区（前潟駅）においてTDM施策を実施。

▼R3年度の岩手県内のTDMの取り組み状況

年度	対象地域	主な目的	該当する主要渋滞箇所	主な取組	発現効果等
R3	盛岡市 渋民地区	国道4号の 渋滞緩和	・渋民BP南口	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲示 ・看板の設置	・ピーク時の交通量が減少 ・旅行速度の20km/h以下区間が短縮し、速度向上
	北上金ケ崎 地区		・北上金ケ崎I.C口	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲示 ・看板の設置	・全体的に交通量が減少したが、旅行速度に変化は見られなかった

▼盛岡地区（前潟駅の利用促進）におけるこれまでのTDMの取組

【目的】前潟駅の利用促進、イベント時の渋滞緩和 【該当する主要渋滞箇所】西バイパス北口

年度	主な取組	発現効果等
R5 ～ R7	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHP等への掲載、SNSを活用した情報発信	・イベント当日の駅利用者数は通常日よりも増えており、イベントによる利用者増加を確認 ・R6年度から対象イベント数を増やして実施。県外・市外からの利用者も見られ、イベント時の移動手段としてP＆Rは有効であることを確認。 ・R7年度はR6年度よりP&R利用率が増加
R8	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHP等への掲載、SNSを活用した情報発信	・今年度対策を実施予定。

▼一関地区（一関市中心部）におけるこれまでのTDMの取組

【目的】一関市中心部の渋滞緩和 【該当する主要渋滞箇所】高梨、幸町、上の橋、地主町角（R6年度は平泉バイパス南口含む）

年度	主な取組	発現効果等
R4	・広報チラシ・ポスターの配布 ・一関市広報誌への掲載 ・SNSを活用した情報発信	・実施前に比べ、ピーク時の交通量が5%削減、旅行速度が1割向上 ・混雑区間の通過所要時間が最大1分減少
R6	・岩手河川国道事務所HPへの掲載 ・SNS、YouTubeを活用した情報発信 ・国道4号道路情報板への掲示	・取組の認知度が低く、交通量の転換や速度の向上といった明確な効果が把握できなかったが、市民の方々のTDMへの取り組み意欲があることが確認された
R7	・一関市HP、コミュニティFM、広報誌等への掲載 ・岩手河川国道事務所HP、SNSへの掲載、国道4号道路情報板への掲示	・中心部の平均速度は実施前に比べ、速度が向上したが、主要断面における交通量は大きな変化は見られず、TDMとの関連は確認できなかった。
R8	・一関市HP、コミュニティFM、広報誌等への掲載 ・岩手河川国道事務所HP、SNSへの掲載、国道4号道路情報板への掲示 ・企業への呼びかけ（予定）	・今年度対策を実施予定。

4. TDM施策について（盛岡地区（前潟駅パークアンドライド））

・令和7年度に引き続き、盛岡市内で開催されるイベントに併せて、前潟駅及びイオンモール盛岡の駐車場を活用したパークアンドライドを実施。
・令和8年度は、実施するパークアンドライドの中から3つのイベントについてパークアンドライドの利用実態調査を実施予定。

▼盛岡市HPでの広報



▼周知ポスター



▼R8年度のパークアンドライド実施予定

	日付	イベント名
	5/23(土)、24(日)	東北絆まつり
	6/13(土)	チャグチャグ馬コ
	7/1(水)	プロ野球公式戦(巨人対ヤクルト)
①	8/1(土)～4(火)	盛岡さんさ踊り
	8/11(火・祝)	盛岡花火の祭典
②	9/2(水)	プロ野球公式戦(楽天対オリックス)
	10/3(土)、4(日)	いわて盛岡シティマラソン
③	10/11(日)、12(月・祝)	北のクラフトフェア

【東北絆まつりにおける状況報告】

利用実績調査は未実施であるものの、イオンモール盛岡及びJRよりホームに入りきらないほど、多くの方がパークアンドライドを利用し、会場に向かっていたとの報告があった。

▼5/23　午前9時半頃に前潟駅を出発する列車に乗り込む利用者と乗車待ち列の写真。 提供:イオンモール盛岡





※当日はイベント会場での従事等が重なったため、市職員による利用実績調査は見送っている。

【パークアンドライドの利用実態調査】

○調査方法

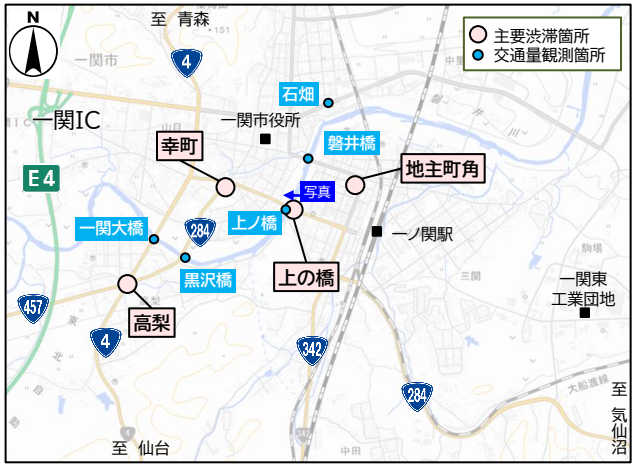
前潟駅発→盛岡駅着の列車の利用者に対して聞き取りを行い、パークアンドライドの利用(イオンモール盛岡の駐車場に車をとめて、前潟駅から列車で移動)について確認。

※調査対象とする列車の便数はイベントごとに異なる。

4. TDM施策について（一関地区）

- 一関市中心部には主要渋滞箇所が4箇所存在しており、通勤時等において渋滞が発生。
- 緊急事態宣言が発令された期間では、一関市主要箇所における朝ピーク時の交通量は約1割減、市中心部における旅行速度は混雑時に約1～2割向上したことから、TDMにより渋滞緩和の効果が期待できると判断し、R4年度から取り組みを開始。
- 一関市中心部の公共交通の状況や河川が縦断する地理的要因を踏まえ、主な取り組み内容として時差出勤を推奨。

▼一関市中心部の主要渋滞箇所

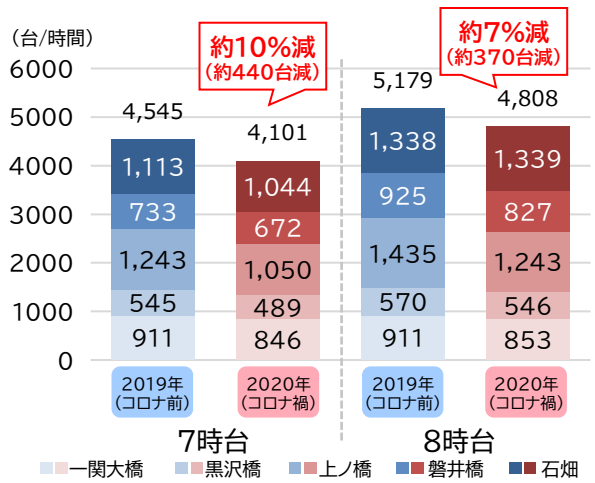


出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

▼一関市内の朝ピーク時の状況

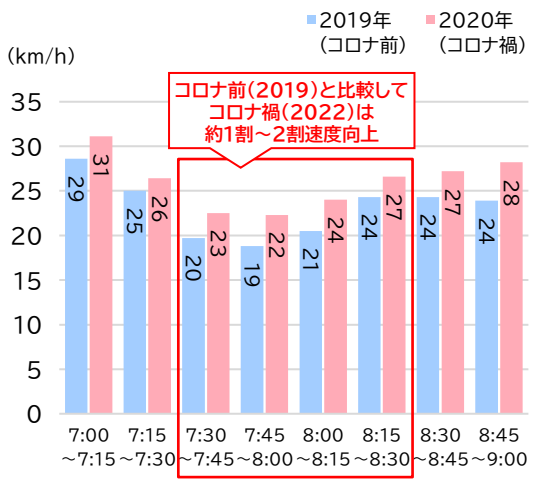


▼コロナ禍における交通量の変化

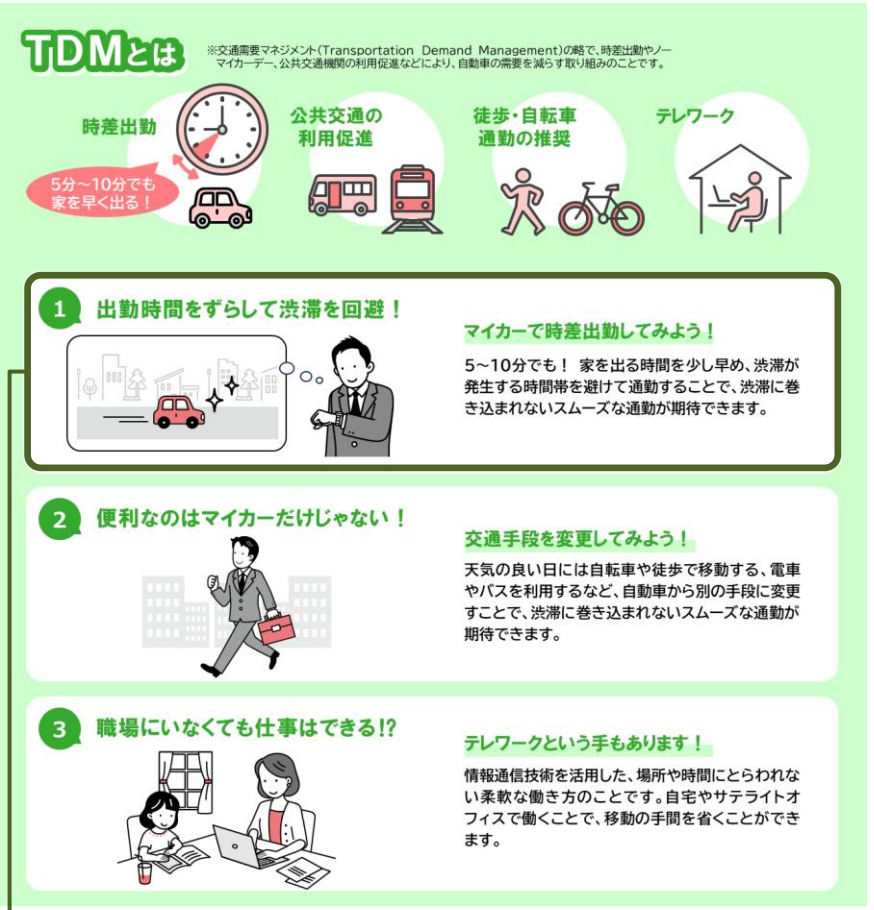


出典：「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター）
（https://www.jartic.or.jp/service/opendata/）を加工して作成

▼コロナ禍における旅行速度の変化



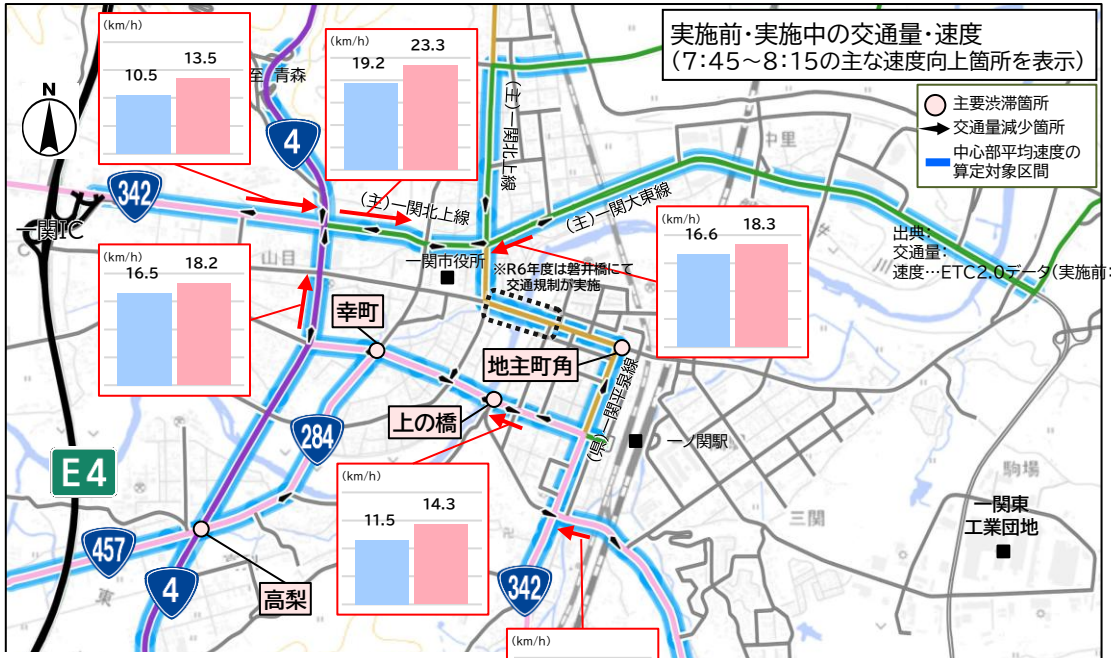
出典：ETC2.0データ
（各年4/17～5/14の平日、中心部における県道以上を対象に集計）



一関市中心部の公共交通の状況や河川が縦断する地理的要因を踏まえ、主な取り組み内容として「時差出勤」を推奨

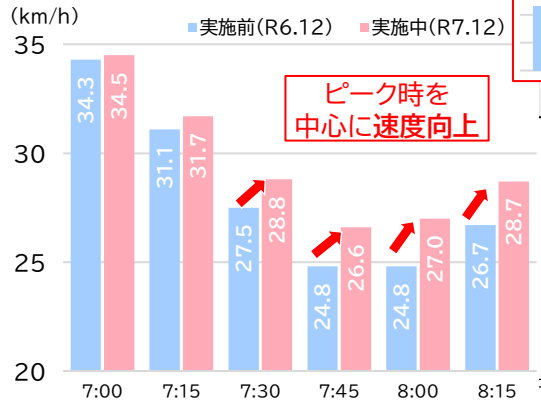
4. TDM施策について（一関地区・R7年度実施結果の再整理）

- 昨年度の取組では、国道4号や国道284号、(主)一関北上線などでピーク時の交通量が減少し、旅行速度は多くの区間で向上。
- 中心部に位置する主要渋滞箇所である幸町交差点と上の橋交差点における経路分析を行った結果、市役所周辺をはじめとした市内中心部や一関東工業団地付近を終点とする車両が多くみられた。
- 以上を踏まえ、今年度は施策の認知度向上と取組者拡充を目的に、市内中心部や工業団地企業への施策協力の呼びかけを実施する。



出典：交通量「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター）
（https://www.jartic.or.jp/service/opendata/）を加工して算出
速度…ETC2.0データ（実施前：R6.12平日、実施中：R7.12平日）

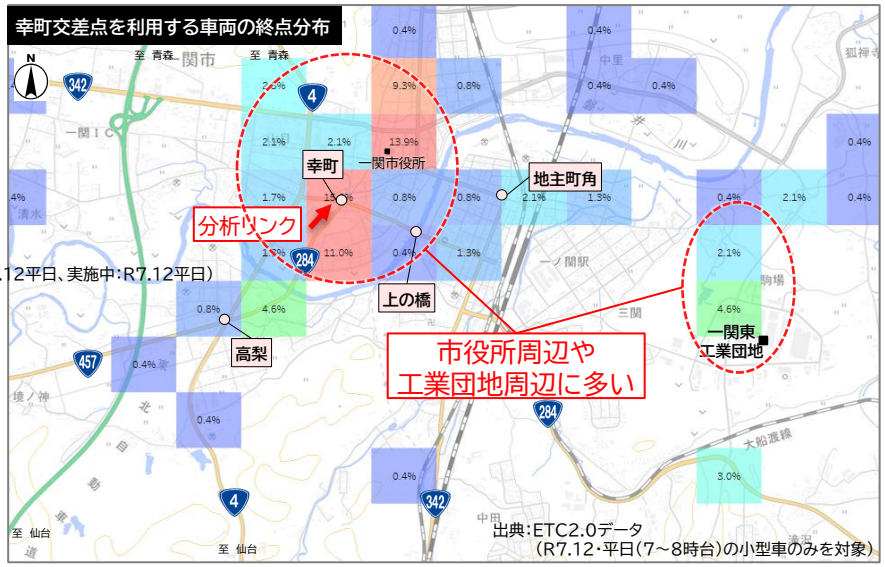
▼一関市中心部の平均旅行速度の変化

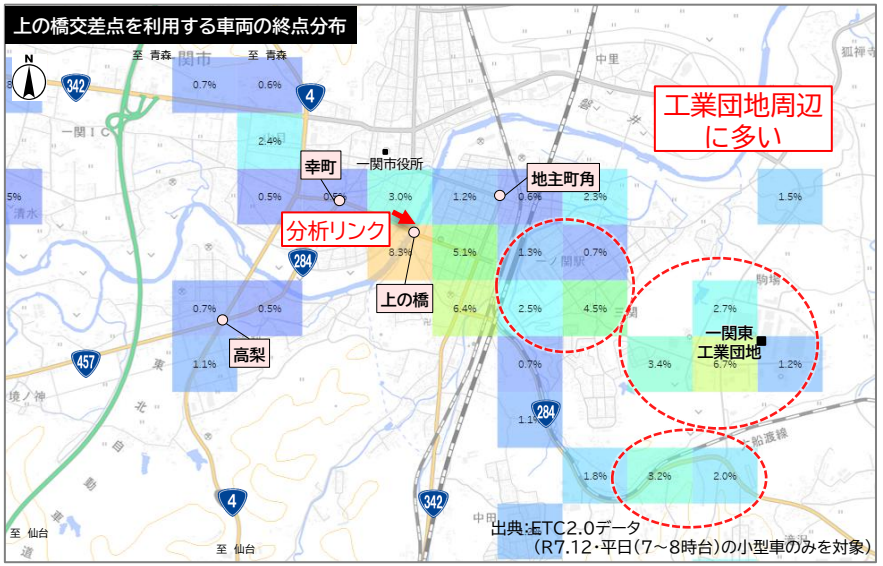


ピーク時を中心に速度向上

国道4号や国道284号、(主)一関北上線などではピーク時の交通量が減少し、旅行速度が向上

出典：ETC2.0データ
（実施前：R6.12平日、実施中：R7.12平日）
（市内のDIDや工業団地を含むエリアに含まれる主な道路網より設定）





4. TDM施策について（一関地区・今年度の実施方針）

・R8年度の一関地区のTDMは、昨年度に引き続き12月を対象として実施。
・岩手河川国道事務所および一関市HPや広報誌への掲載、コミュニティFM等を活用した広報を実施する他、企業への呼びかけを実施し、施策取組者の拡充を図る。

▼今年度の取組

項目	概要
実施時期	12月1日～25日の平日
広報媒体	HPやSNS、コミュニティFM、広報誌、道路情報板　等
広報対象エリア	一関市　（企業等への呼びかけも実施）
効果検証	交通量や速度状況の変化等を分析
事後アンケート	取組状況や実感した効果、何で取組を知ったか、取組を拡大するための課題　等

▼実施フロー

計画準備

第1回渋滞協 → 今年度の取組予定の紹介

TDM実施に向けた広報 → **広報の実施**
- 広報物件（ポスター）等の作成
- HP・SNS、コミュニティFMでの呼びかけ、広報誌への掲載等可能な範囲で幅広く広報する

TDM施策実施
- **実施期間**
  - 12月の平日を対象に実施（予定）
- 効果把握（速報）→ **効果把握・検証（速報）**
  - 実施前後の交通量・旅行速度を比較
    →県警トラカン、ETC2.0データを活用

第2回エリアWG → 実施効果（速報）の紹介

▼R7年度に実施した広報

■Xでの発信



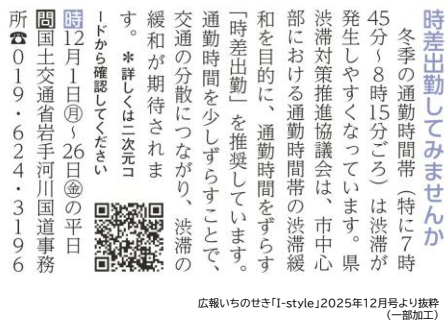
■HPへの掲載





・HPへのアクセス数
岩手河川国道事務所：299件
一関市HP：511件

■広報誌への掲載



時差出勤してみませんか

冬季の通勤時間帯（特に7時45分～8時15分ごろ）は渋滞が発生しやすくなっています。県渋滞対策推進協議会は、市中心部における通勤時間帯の渋滞緩和を目的に、通勤時間をずらす「時差出勤」を推奨しています。通勤時間を少しずらすことで、交通の分散につながり、渋滞の緩和が期待されます。＊詳しくは二次元コードから確認してください

時 12月1日㈪～26日㈮の平日

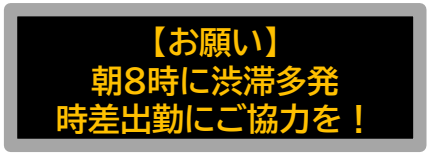
問 国土交通省岩手河川国道事務所 ☎019・624・3196

広報いちのせき「I-style」2025年12月号より抜粋（一部加工）

■ポスターの掲示



■道路情報板への掲示



・一関市、平泉町、奥州市の国道4号（4箇所）に掲示
・期間：11.17(月)～12.26(金)（6 週間）
・表示時間：7:00～9:00、17:00～19:00

■FMあすも（一関市コミュニティFM）のDaily I_Style にて広報

4. TDM施策について（沿岸南部エリア）

・大船渡合庁前交差点及び釜石中央IC交差点においては、ピーク時における渋滞が発生しており、関係機関からの指摘箇所として挙がっている。
・今年度2箇所においてTDM対策を実施予定。

▼大船渡市・釜石市におけるこれまでの取組

年度	主な取組		発現効果等
R5～R7	大船渡市	・信号現示の見直し ・滞留末尾である大船渡IC交差点の右折指導線の設置	・信号現示の変化により速度がやや上昇 ・交通流動の効率化・安定化による効果を得られたが、渋滞解消には至らず
	釜石市	・信号現示の見直し ・周辺企業に対するヒアリング	・信号現示の調整では、渋滞解消には至らず ・周辺企業ヒアリングの結果、時差出勤の呼びかけは難しい
R8	大船渡市	一般利用者に向けた時差出勤（TDM対策）を広報用のチラシ、及び道路情報板等で周知を行う予定。 対象地域は、ETC2.0プローブデータのOD分析の結果、出発地の割合が高い陸前高田市、大船渡市および釜石市とする。	・今年度対策を実施予定。
	釜石市	・企業へのTDMは難しいため、一般利用者に向けた時差出勤（TDM）およびう回路の周知を広報用のチラシ、及び道路情報板等で行う予定。 対象地域は、ETC2.0プローブデータのOD分析の結果、出発地の割合が高い釜石市、大槌町とする。	

実施案（例）



出典：令和7年度 第2回青森県渋滞対策推進協議会資料



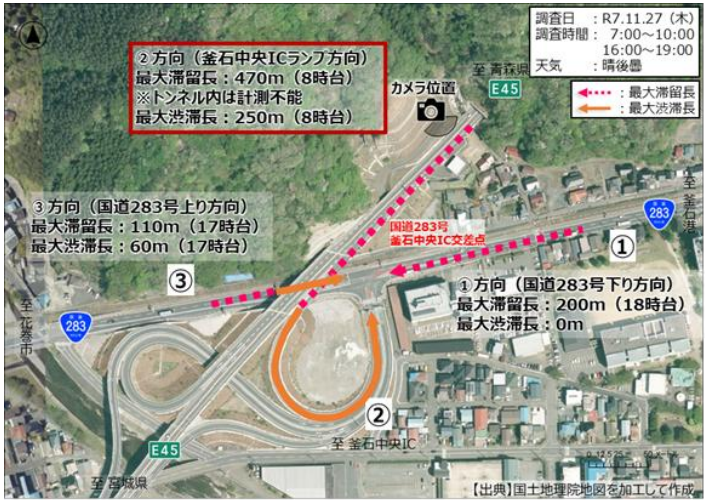
出典：交通実態調査（R5.11.21（火））

◀ 大船渡合庁前交差点における渋滞状況



▲渋滞状況（大船渡合庁前交差点付近）

▼釜石中央IC交差点における渋滞状況



▼渋滞状況（釜石中央IC付近）



5. 盛岡都市圏道路ネットワーク

5. 盛岡都市圏道路ネットワーク

- 岩手県内の現在の主要渋滞箇所66箇所に対し、その**約7割にあたる48箇所が盛岡都市圏内**に位置している。
- 都市圏内の道路網は、盛岡北道路の4車線化（H28.3）、東北縦貫自動車道の矢巾SIC（H30.3）、滝沢中央SIC（H31.4）の開通、都南川目道路の開通（R1.12）、国道4号盛岡南道路の新規事業化（R4.4）、国道46号盛岡西バイパスの全線4車線化（R7.11）など**NW構築が進んで**いる。
- また、岩手医科大学附属病院の移転（R1.9）や盛岡南地区物流拠点整備が計画されるなど**都市圏を取り巻く環境は大きく変化**している。
- これらの変化を鑑み、将来の道路ネットワークの計画を立てるために各道路の役割（サービスレベル）や課題について確認していく必要がある。

  ⇒ R6年度より岩手県渋滞対策推進協議会に**「盛岡都市圏G」を組織し、渋滞対策と道路NWを包括的に議論**を進めている。

■ 都市圏道路NW検討の進め方

都市圏の現状

主要渋滞箇所	都市圏整備
約7割が盛岡広域都市圏内に位置	**【NW整備】** ・盛岡北道路 ・矢巾SIC ・滝沢中央SIC ・都南川目道路 ・盛岡西バイパス ・盛岡南道路　事業化 **【拠点整備】** ・附属病院移転 ・盛岡南地区物流拠点

↓

求められるNWサービスレベルの検討が必要

↓

盛岡都市圏Gを設置

渋滞対策と道路NWを包括的に議論

■ 主要渋滞箇所の現状

岩手県内における主要渋滞箇所（H24年度）：77箇所

↓

岩手県内における主要渋滞箇所（R8.1現在）：66箇所

岩手県内の市町村別主要渋滞箇所

市町村	主要渋滞箇所
盛 岡 市	43
滝 沢 市	3
矢 巾 町	2
一 関 市	5
金ケ崎町	3
平 泉 町	3
北 上 市	2
奥 州 市	1
雫 石 町	2
二 戸 市	1
一 戸 町	1
合　　計	66

約7割が［48箇所］
・盛岡市
・滝沢市
・矢巾町

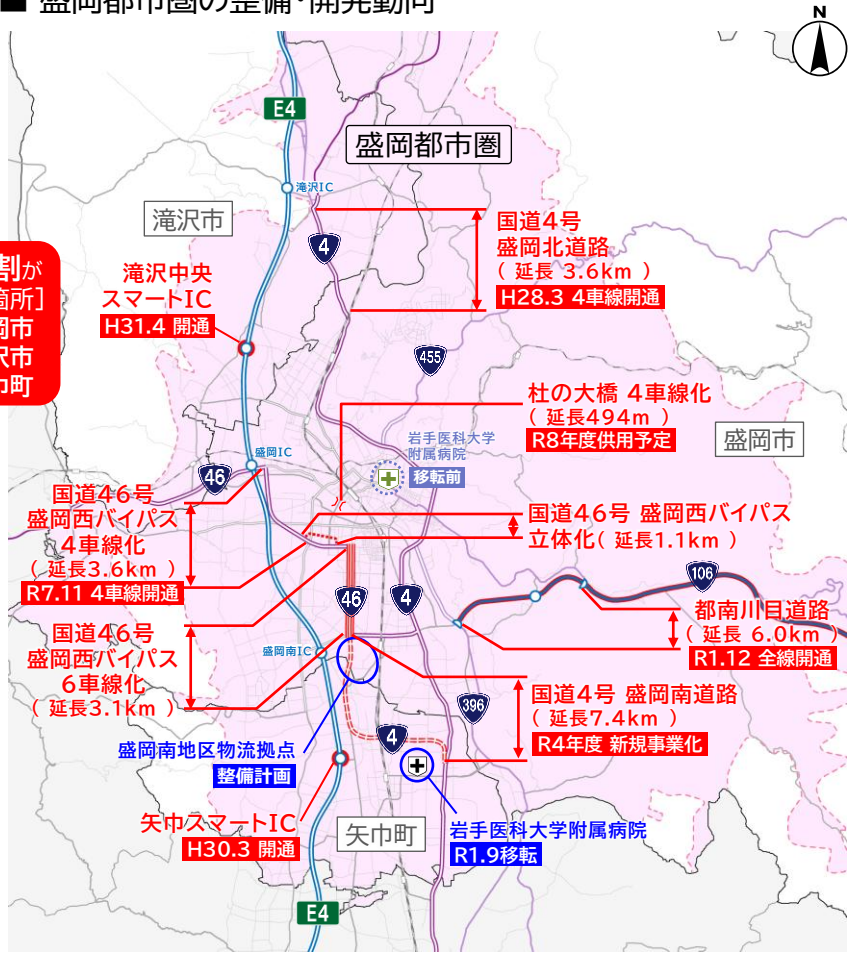
■「盛岡都市圏G」の位置付け

岩手県渋滞対策推進協議会

- 岩手内陸エリアWG
- 沿岸北部エリアWG
- 沿岸南部エリアWG

→ 県南G／県北・県西・県央G／**盛岡都市圏G**（岩手県・盛岡市・滝沢市・矢巾町）

■ 盛岡都市圏の整備・開発動向



5. 盛岡都市圏道路ネットワーク

将来の道路ネットワーク計画における各道路の役割や課題を確認・共有し、道路ネットワーク全体の最適化による渋滞緩和を図ることを目的に、サービスレベル向上に向けた交通状況の分析と交通需要マネジメントに関する議論を実施。

◆サービスレベル向上の検討

■昨年度の検討・議論事項

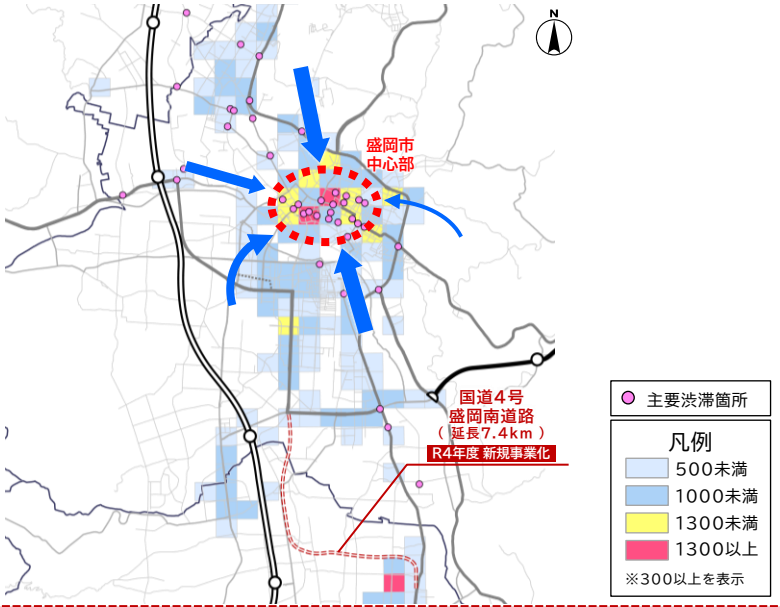
●盛岡都市圏としてのネットワーク機能を高めていくうえで、都市圏として求められるサービスレベルを考える必要がある。

盛岡都市圏としてのサービスレベル向上のため、各道路管理者における各道路の役割（サービスレベル）や課題について確認。

■今年度の議論事項と今後の方針

都市圏として利用の多い拠点を抽出し、代表事例として経路・速度分析などを進め各道路の役割を確認する。

▼盛岡市発の目的地分析結果（平日朝ピーク時）



・都市圏の主要ODを分析⇒**目的地として「盛岡市中心部」利用が多い**

・「盛岡市中心部」を代表事例として分析（経路・速度分析など）を進める

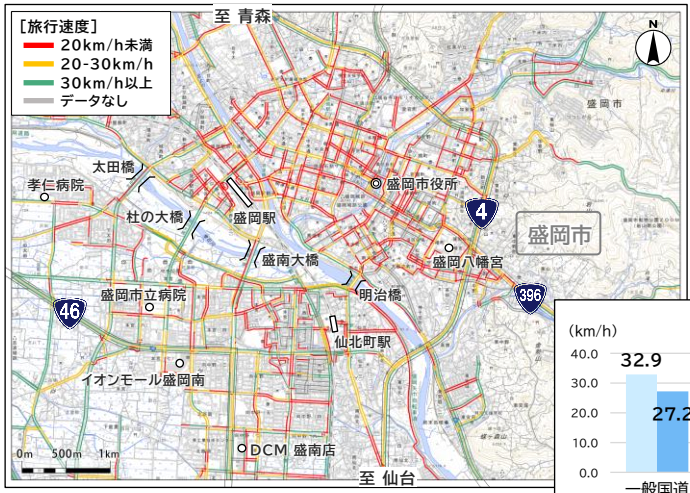
◆都市圏一体となった交通需要マネジメントの検討

■昨年度の検討・議論事項

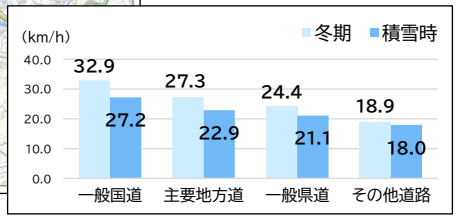
●盛岡都市圏は岩手県内の主要渋滞箇所の約7割が集中しており、一般広域道路である国道4号、国道46号など多くの路線で4車線整備が進められているものの、降雨や降雪時には広範囲で渋滞が発生している。

●都市圏内の多くの路線で大幅な速度低下がみられ、住宅地からの通勤通学、商業地への物流等にも影響が出ている。

▼盛岡市中心部の朝タピーク時の速度状況（積雪時）







地理院タイルに道路情報等を追記して掲載

出典：ETC2.0データ　朝タピーク時
【冬　期】R6.12～R7.2月平日
【積雪時】R6.12～R7.2月平日の積雪時（1㎝以上）

悪天候（降雨、積雪）等によるサービスレベル低下に対応するため、都市圏一体となった交通需要マネジメント施策を実施。

■今年度の議論事項と今後の方針

・各自治体の通常の広報手法（Web、SNS、LINEなど）の共有

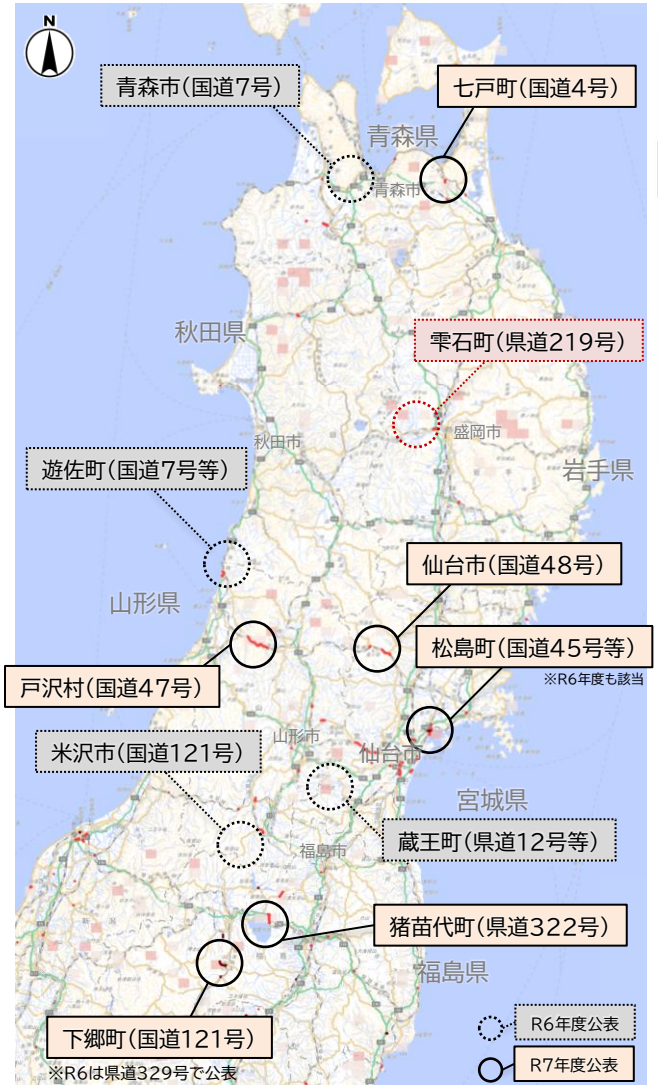
・「目標値の検討」と同様に「盛岡市中心部」を代表事例として速度低下状況などの分析を進め効果的な広報内容等について議論

6. 観光期の渋滞分析・対策について

6. 観光期の渋滞分析・対策について

- R6、7年度に、ゴールデンウィークにおける一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いた分析結果を公表(道路局企画課)。
- 平常時・平日と比べて、ゴールデンウィークの混雑が顕著なエリアとして、R6年度は雫石町の小岩井地区が該当していたことからR8年度も引き続きモニタリングを実施。
- また、県内の主な観光地、イベント時における渋滞対策等を紹介。

■ 位置図



出典:地理院地図に地名等を表示して掲載

■特に混雑がみられたエリア

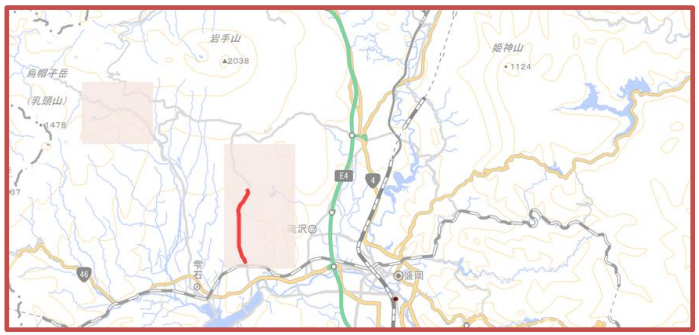
(R6年度本省公表)

都道府県	市町村	主な路線	道路管理者
青森県	青森市	国道7号	国
岩手県	雫石町	県道219号	県
宮城県	蔵王町	県道12号等	県
宮城県	松島町	国道45号等	国
山形県	遊佐町	国道7号等	国
山形県	米沢市	国道121号	県
福島県	下郷町	県道329号	県

(R7年度本省公表)

都道府県	市町村	主な路線	道路管理者
青森県	七戸町	国道4号	国
宮城県	仙台市	国道48号	県
宮城県	松島町	国道45号等	国
山形県	戸沢村	国道47号	国
福島県	猪苗代町	県道322号	県
福島県	下郷町	国道121号	県

■R6年度本省公表(雫石町エリア)



凡例
- 所要時間増加区間: 1.5倍以上が1日 / 1.5倍以上が3日以上
- 所要時間増加地域: 1.1倍以上増加地域 / 1.3倍以上増加地域

【混雑区間の分析方法】
・ETC2.0プローブデータを使用
・平日の昼間12時間平均速度※1とGW全ての日程の昼間12時間平均速度を比較
・対象区間:平日、GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間
【分析結果】
・GW中の各日における平均所要時間が平日平均の1.5倍以上で1～2日混雑:赤 3日以上混雑:紫

【混雑地域(5km×5kmメッシュ)の分析方法】
・ETC2.0プローブデータを使用
・対象道路:一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部
※高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
・対象メッシュ:平日※2、GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ
・平均速度:メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度
【分析結果】
・所要時間が平日平均速度より1割以上増加:ピンク 3割以上増加:赤

※1…R6年度はR6年4月24・25日、R7年度はR7年4月23・24日
※2…R6年度はR3年10月平日、R7年度はR7年4月23・24日

混雑区間と混雑地域が重複している箇所を特に混雑がみられたエリアとした

【参考】
報道発表資料:令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況
～全国的な観光需要の回復傾向と渋滞対策の必要性～
URL:https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001822.html

6. 観光期の渋滞分析・対策について（広報の実施）

・GW期間の交通混雑に関する注意喚起として、岩手河川国道事務所や岩手県のSNS等で情報発信を実施。

■広報チラシ（ポスター）



■Xでの発信



■HPへの掲載



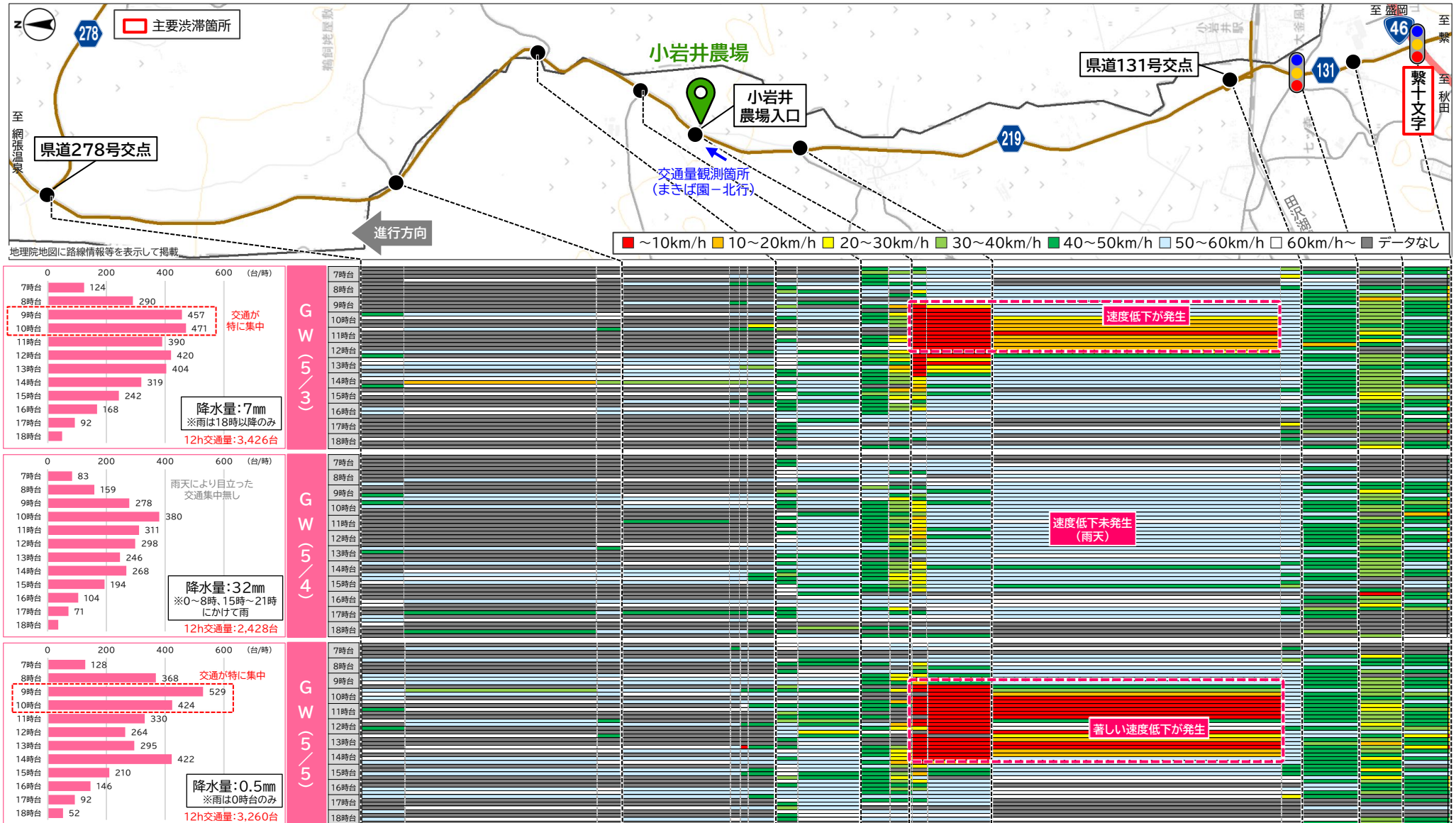
■道路情報板への掲示

5/2～5/6
観光地周辺渋滞予測
分散利用にご協力を

・国道4号（3箇所）、国道46号（3箇所）に掲示
※小岩井農場、平泉町付近の
道路情報板へ掲載

6. 観光期の渋滞分析・対策について（小岩井地区・速度分析（R8年度））

・R8.5.3、5は、小岩井農場入口を起点に速度低下が発生。特に5.5は著しい速度低下が発生。
・GW期間における小岩井農場入口を起点とした渋滞は天気による影響を大きく受けるため、雨天であった5.4は速度低下未発生。



出典：交通量…岩手県警提供データ、降水量…気象庁データ（観測地点；雫石）

出典：ETC2.0データ

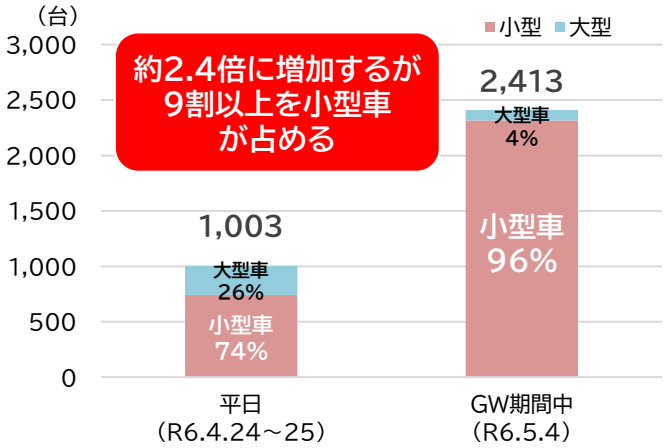
6. 観光期の渋滞分析・対策について（小岩井地区・経路分析（R6年度データ））

・小岩井農場入口付近では、GW期間中に交通量が平日の約2.4倍に増加するが、9割以上を小型車が占める。また、入口北側へ通過する交通は平日は約80%であるが、GW期間中は15%まで減少。
・著しい速度低下が発生するGW期間中の利用交通はほとんどが小岩井農場へ立ち寄る車両であり、生活・産業等の通過車両へ与える影響は少ないと想定されることから、次年度以降はモニタリングを実施しない方針。



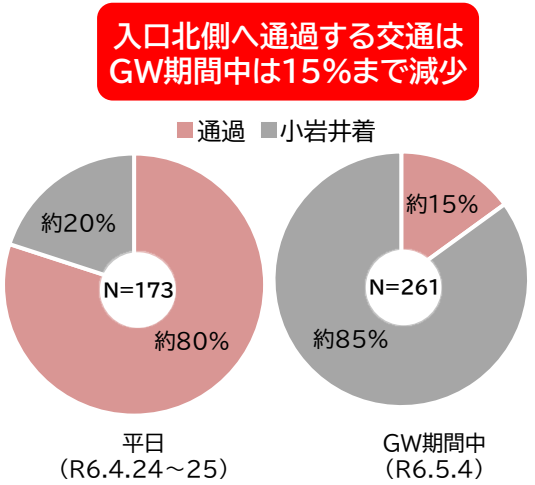
出典：ETC2.0データ

▼小岩井農場入口に向かう方向の交通量



※出典：交通量は、「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センターを加工して作成
※小型・大型の割合はETC2.0データによるサンプル比率より算出
※交通量が増加し、混雑が見られる9時～14時台を対象に集計

▼小岩井農場入口を通過する車両の割合



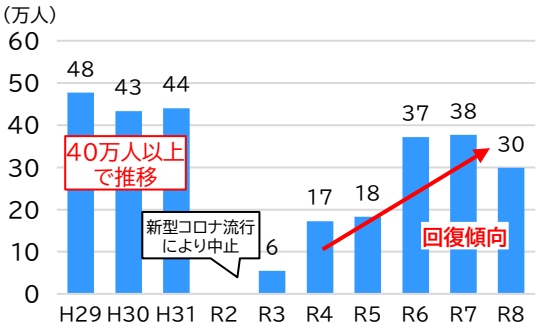
※出典：ETC2.0データ
※交通量が増加し、混雑が見られる9時～14時台を対象に集計

・GW期間中に交通量は平日の約2.4倍に増加するが、9割以上を小型車が占める。
・小岩井農場入口北側へ通過する交通は平日は約80%であるが、GW期間中は15%まで減少

生活・産業等の通過車両へ与える影響は少ない

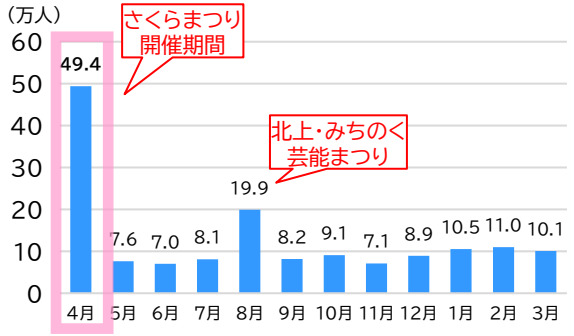
6. 観光期の渋滞分析・対策について（北上市　展勝地さくらまつり）

- 北上展勝地は、東北有数の桜の名所として知られ、「さくらの名所100選」「みちのく三大桜名所」に数えられる。
- 北上展勝地さくらまつりへは年間40万人程度の観光客が訪れ、展勝地さくらまつりが開催される4月が年間観光期のピーク。
- さくらまつり期間中は交通規制やシャトルバスの運行などの取組を実施。



▲北上展勝地さくらまつり入込客数

資料：北上市提供資料



▲北上市の観光入込客数推移（令和7年度月別）

資料：北上市提供資料

- 4/11(土)、12(日)、18(土)、19(日)の8:00～17:00に珊瑚橋通行止、一般車両の通行を規制
  ※観光バス、シャトルバス、タクシー、緊急車両等は通行可能
- 4/11(土)、12(日)、18(土)、19(日)に市内～さくらまつり会場をつなぐシャトルバスを運行（無料）
- 期間を通じてXを活用してリアルタイムで駐車場の空き状況や渋滞状況を発信



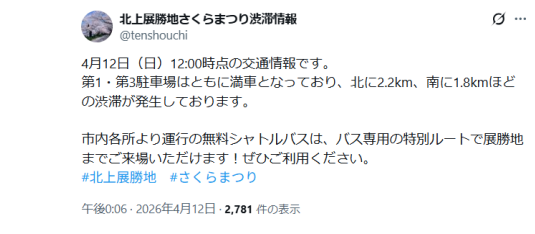
▲交通規制区間・シャトルバス乗り場のお知らせ



▲交通規制・シャトルバスのお知らせ

シャトルバス利用者数
1万7,000人
（昨年度比+3,500人
R7年度：1万3,500人）

（北上市調べ）



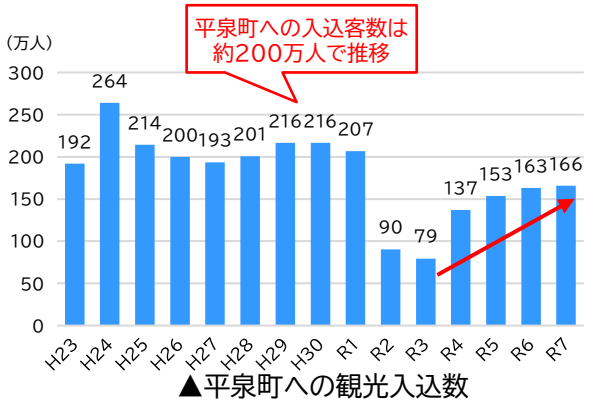
▲渋滞状況の情報発信（X）

R8年4月12日(日)昼間12時間平均の速度状況



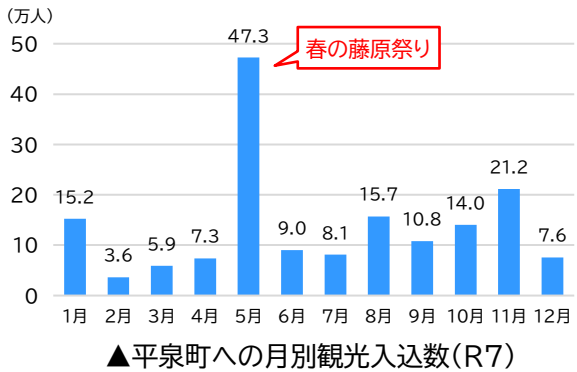
6. 観光期の渋滞分析・対策について（平泉町　春の藤原まつり）

- 「平泉の文化遺産」はH23.6に世界遺産に登録され、年間約200万人の観光客が訪れ、月別では5月の入込が最も多く、GW期間中に開催される「春の藤原まつり」が年間観光期のピークであり、R8年度の入込客数は約36万人。
- 5月3日には交通規制も実施され、平泉SIC駐車場からの無料シャトルバス運行も実施。



▲平泉町への観光入込数

資料：平泉町資料



▲平泉町への月別観光入込数（R7）

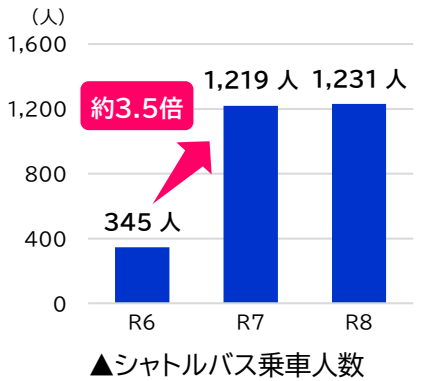
資料：平泉町資料



資料：平泉町

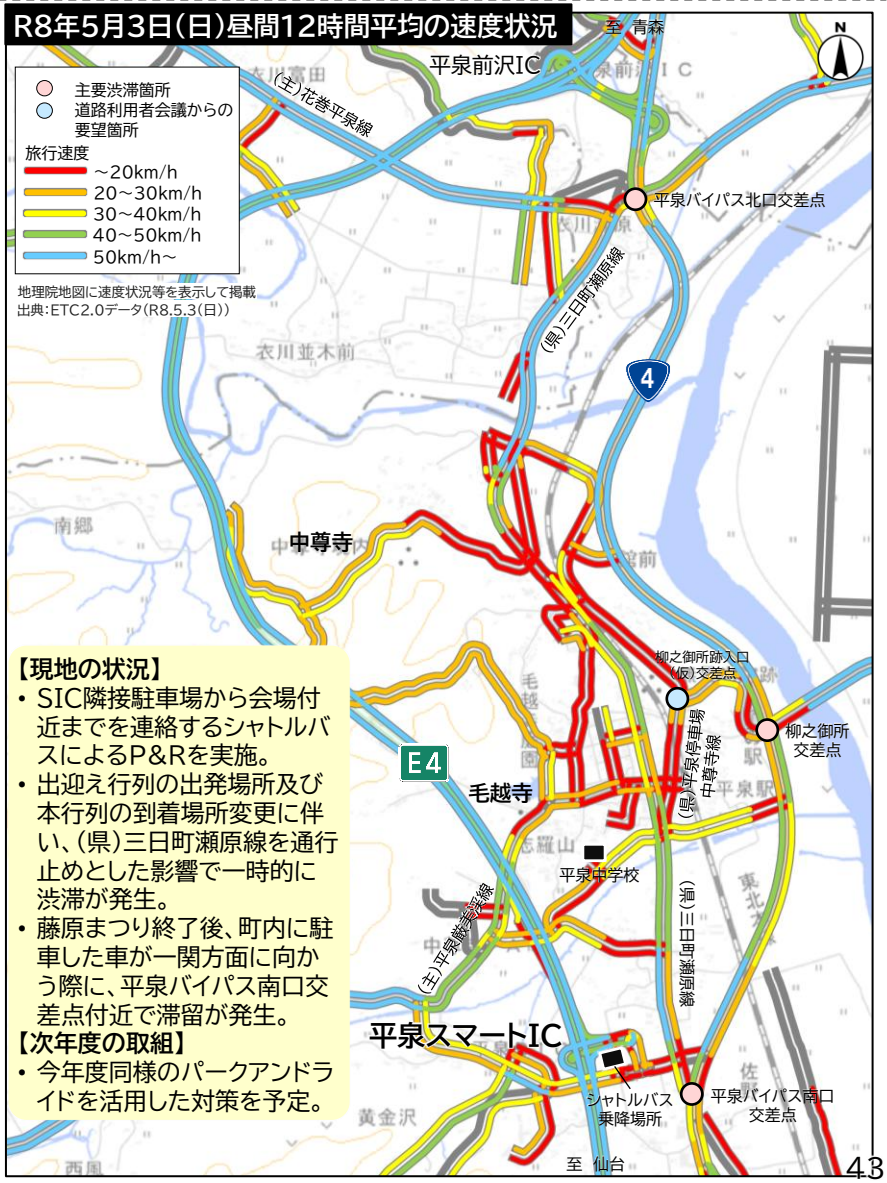
平泉町内を通過するだけの車両は、交通渋滞となりますので「東北自動車道」又は「国道4号線平泉バイパス」のご利用をおすすめします。

町内に臨時駐車場は用意しておりますが、数が少ないので、最寄りの駅からの列車利用又は平泉スマートIC駐車場からシャトルバスをご利用ください。



▲シャトルバス乗車人数

- 平泉スマートIC 駐車場～平泉中学校間をシャトルバスで輸送（パークアンドライド）
- シャトルバスは、9 時～17 時まで運行



【現地の状況】
- SIC隣接駐車場から会場付近までを連絡するシャトルバスによるP&Rを実施。
- 出迎え行列の出発場所及び本行列の到着場所変更に伴い、（県）三日町瀬原線を通行止めとした影響で一時的に渋滞が発生。
- 藤原まつり終了後、町内に駐車した車が一関方面に向かう際に、平泉バイパス南口交差点付近で滞留が発生。

【次年度の取組】
- 今年度同様のパークアンドライドを活用した対策を予定。

7. 特定解除フローの見直しについて

7. 特定解除フローの見直しについて

- R7年度より、見直し版解除フローを本格運用しているが、速度向上を目指すべきではない・見込めない箇所をモニタリング対象から除外するなどのルールを新たに設定している県も存在。
- 岩手県でも今後、より効率的に渋滞対策を進めるために解除フローの更なる見直しを検討。

H24年度
- 主要渋滞箇所77箇所を特定

R4年度
- 特定から10年でわずか10箇所の解除にとどまる
- 主要渋滞箇所のなかには、道路利用者や道路管理者の実感や状況変化している箇所が存在
- 解除基準の見直しを柔軟に検討する必要がある
  ⇒交通変化を捉えた分析評価が必要

（R4年度第2回渋滞対策推進協議会）
- 関係機関に対し、主要渋滞箇所の渋滞状況、特定要件等についてアンケート
  ⇒特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える等の意見が多くみられた

R5年度

（R5年度第1回渋滞対策推進協議会）
- R4年度のアンケート結果や現在の特定要件該当状況を踏まえ、「特定要件に該当しない」箇所について検証対象とする解除フローの見直しを目指す

（R5年度第2回渋滞対策推進協議会）
- 解除フローの見直し案について提示

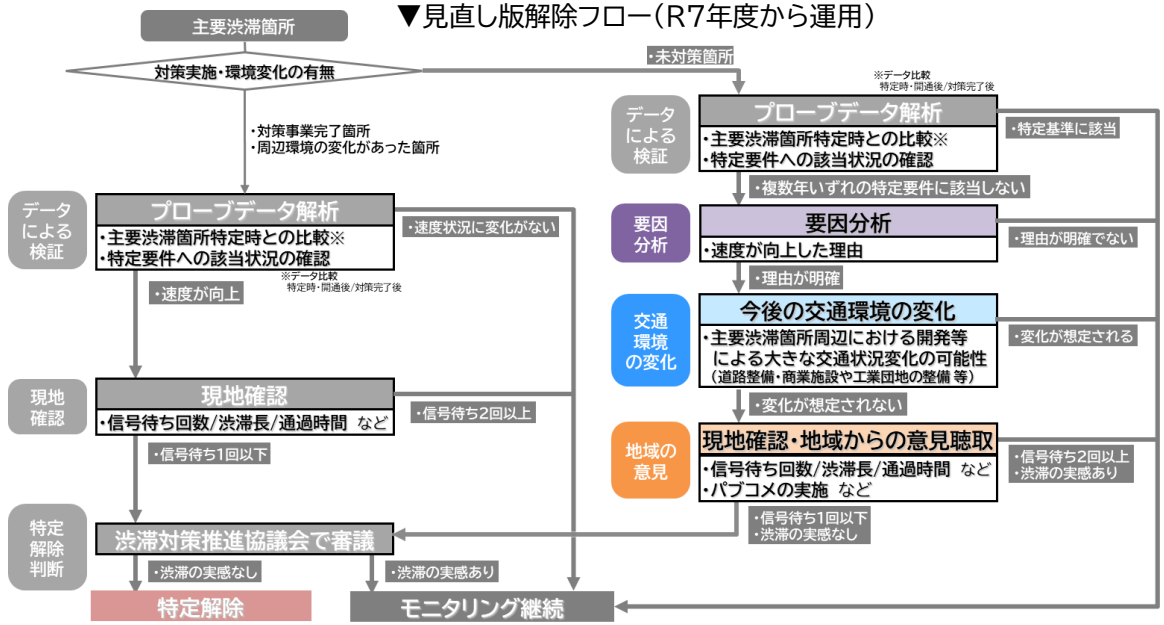
R6年度

（R6年度第1回渋滞対策推進協議会）
- 解除候補箇所を抽出

（R6年度第2回渋滞対策推進協議会）
- 現地確認結果・モニタリング結果を共有
  ⇒月が丘三丁目交差点では、渋滞が確認されず
- 速度データ分析結果が実態に沿った結果となっているかどうかを判断する上で有効であることを確認

R7年度～
- 見直し版解除フローを本格運用し、月が丘三丁目交差点を特定解除

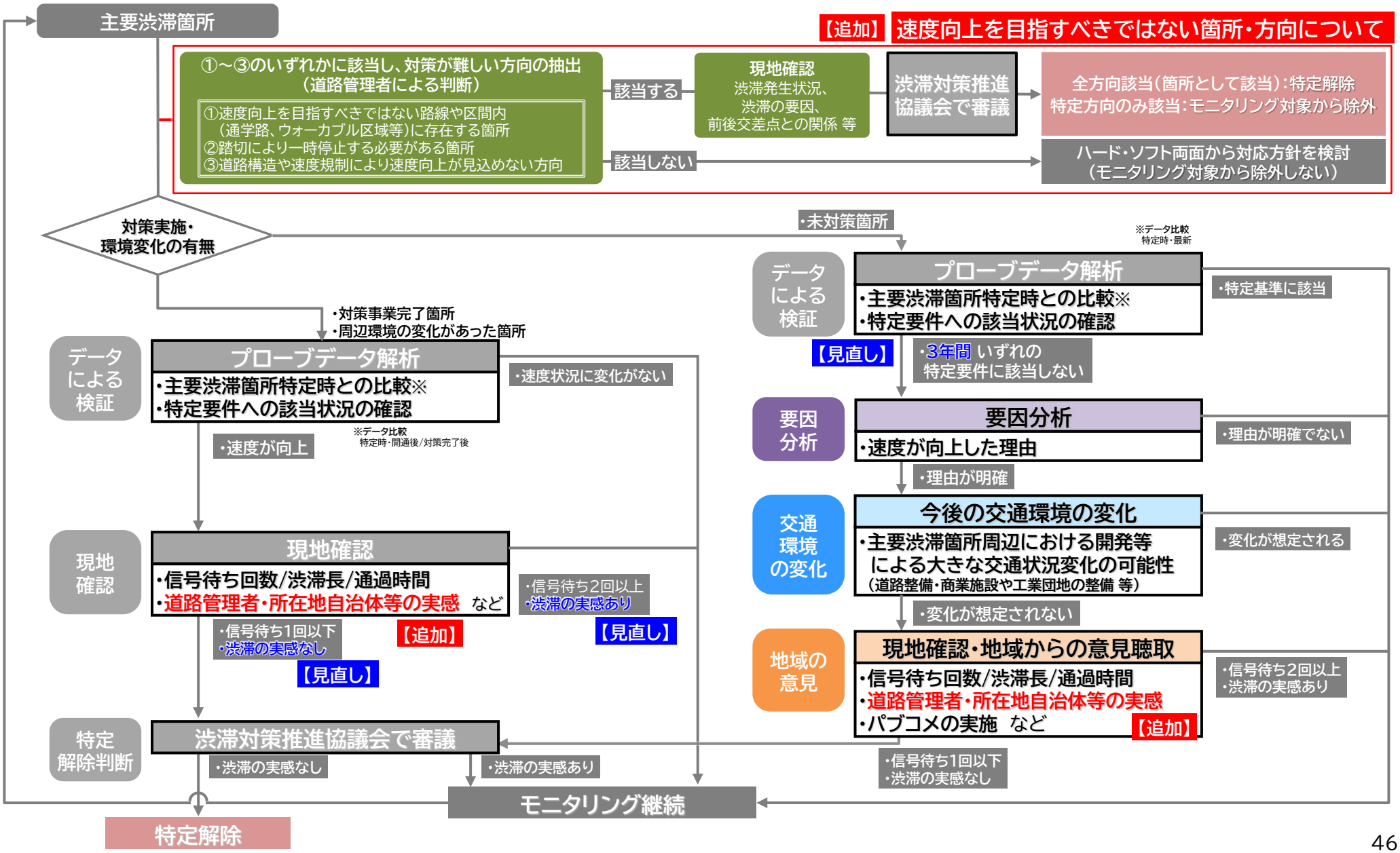
▼見直し版解除フロー（R7年度から運用）



【他県の事例】
- 自治体等の計画において、速度向上を目指すべきではない路線や区域内（通学路、ゾーン30、ウォーカブル）で渋滞が無く、道路管理者等の了解が得られている場合は特定解除。
- モニタリングの対象外とする条件として、「ゾーン30に設定されている等の生活道路」、「踏切が近接しており、通過する車両が一時停止をする必要がある箇所」、「無信号交差点で一時停止をする必要がある箇所」と設定。
- 道路構造や速度規制により速度向上が見込めない箇所をモニタリングの対象外とするルールを設定。道路管理者が速度向上を見込めないと判断した箇所（方向）について、WG・協議会で「除外すべき」と判断された場合、解除フローに基づき判定。

7. 特定解除フローの見直しについて

・岩手内陸エリアWGでの協議を踏まえ、解除フローの見直し案を検討。

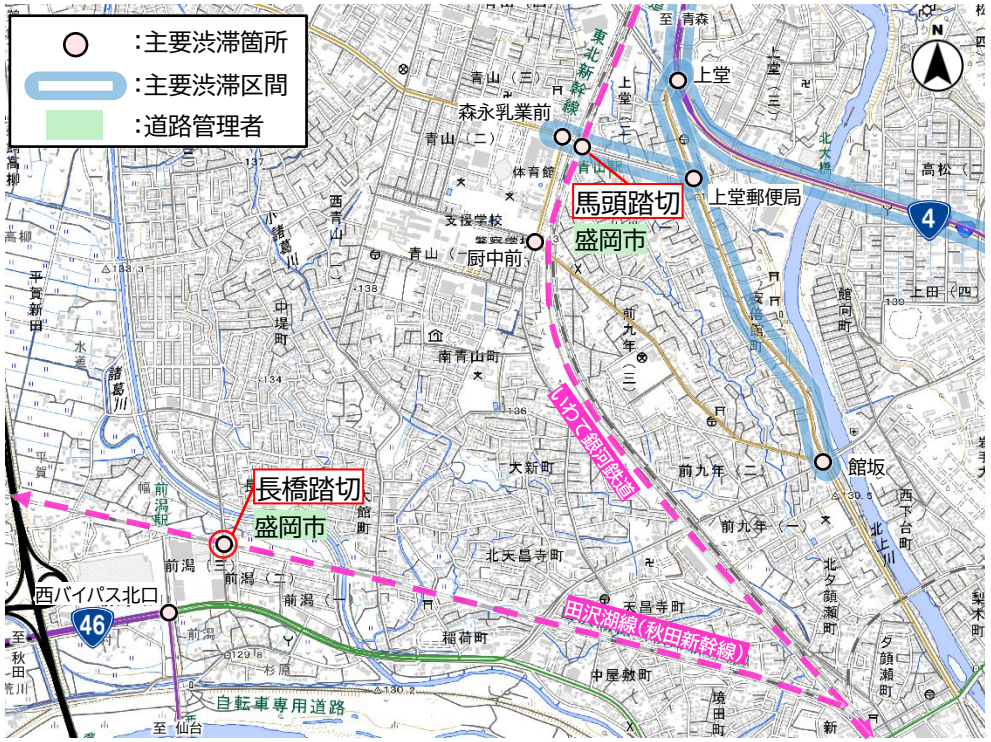


7. 特定解除フローの見直しについて（今後の方針）

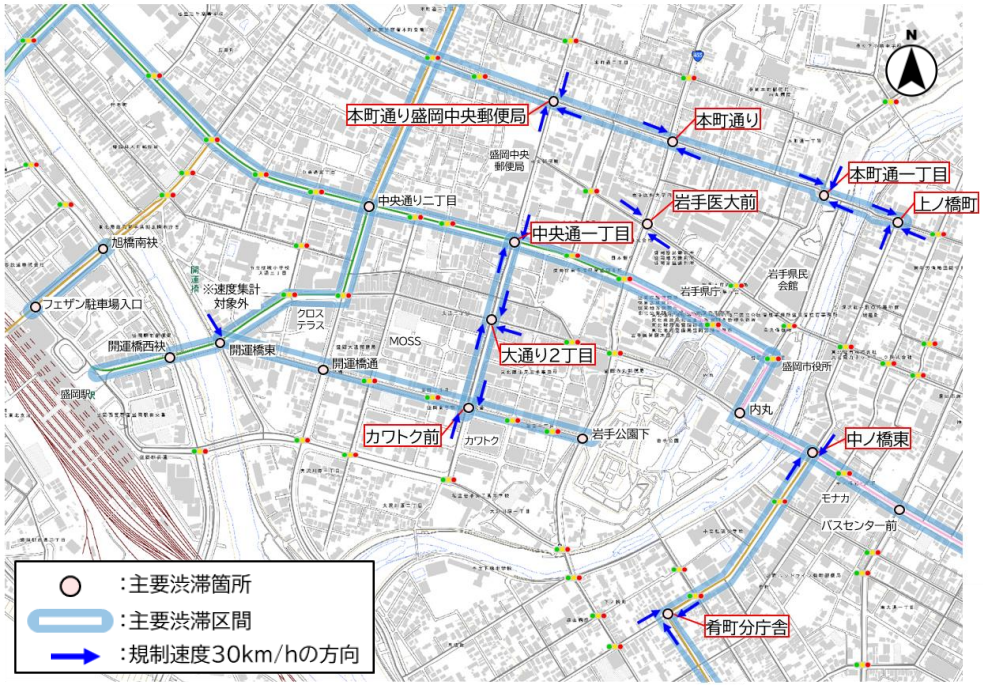
・見直し解除フローによる運用を開始後、道路管理者が「対策が難しく、速度向上を目指すべきではない箇所・方向がある」と判断した場合は、現地確認の上、解除可否等を判断することを想定。

① 自治体等の計画において、速度向上を目指すべきではない路線や区域内（通学路、ゾーン30、ウォーカブル）に存在する箇所
⇒現時点では無し

② 踏切により一時停止する必要がある箇所
⇒馬頭踏切、長橋踏切



③ 道路構造や速度規制により速度向上が見込めない方向
⇒規制速度30km/hの流入方向を持つ交差点は盛岡市中心部等に複数存在するものの、まずはソフト対策を含め対策可能性を検討



出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

※上記で記載した箇所は機械的に抽出した箇所であり、必ずしも解除に進むものではない。
※候補箇所の選定にあたっては、都市計画道路への位置づけや今後の道路整備計画・構想等を踏まえて道路管理者に判断いただく。

今後の対応

・道路管理者と協議の上、都市計画道路や周辺道路事業の整備計画等を考慮し、対象となりうる箇所の選定を行う。
・道路管理者が「速度向上を目指すべきではない箇所・方向がある」と判断した場合には、現地の状況を整理した上で、今後の特定解除可否やモニタリング継続について判断。

8. 津波警報発令時の交通状況について（参考）

8. 津波警報発令時の交通状況について（概要）

・R7.7.30カムチャツカ半島付近地震、R7.12.8青森県東方沖地震、R8.4.20三陸沖地震に伴い、三陸沿岸地域では津波警報が発令され、国道45号等において通行規制を実施。
・カムチャツカ半島付近地震に伴う津波警報発令時を事例に、ETC2.0データを用いた分析を実施。

令和7年度及び令和8年度（6月時点）で
岩手県内に津波注意報・警報が発令された主な地震

■ R7.7.30　カムチャツカ半島付近地震
地震発生日時：R7.7.30　8：25頃
震源地：カムチャツカ半島付近
地震の規模（マグニチュード）：8.8
津波警報発：R7.7.30　9：40

■ R7.12.8　青森県東方沖地震
地震発生日時：R7.12.8　23：15頃
震源地：青森県東方沖（八戸の東北東80km付近）
地震の規模（マグニチュード）：7.5
津波警報発：R7.12.8　23：23

■ R8.4.20　三陸沖地震
地震発生日時：R8.4.20　16：52頃
震源地：三陸沖（宮古の東100km付近）
地震の規模（マグニチュード）：7.7
津波警報発：R8.4.20　17：08

R7.7.30　カムチャツカ半島付近地震発生時の
国道45号通行止め発生の経緯

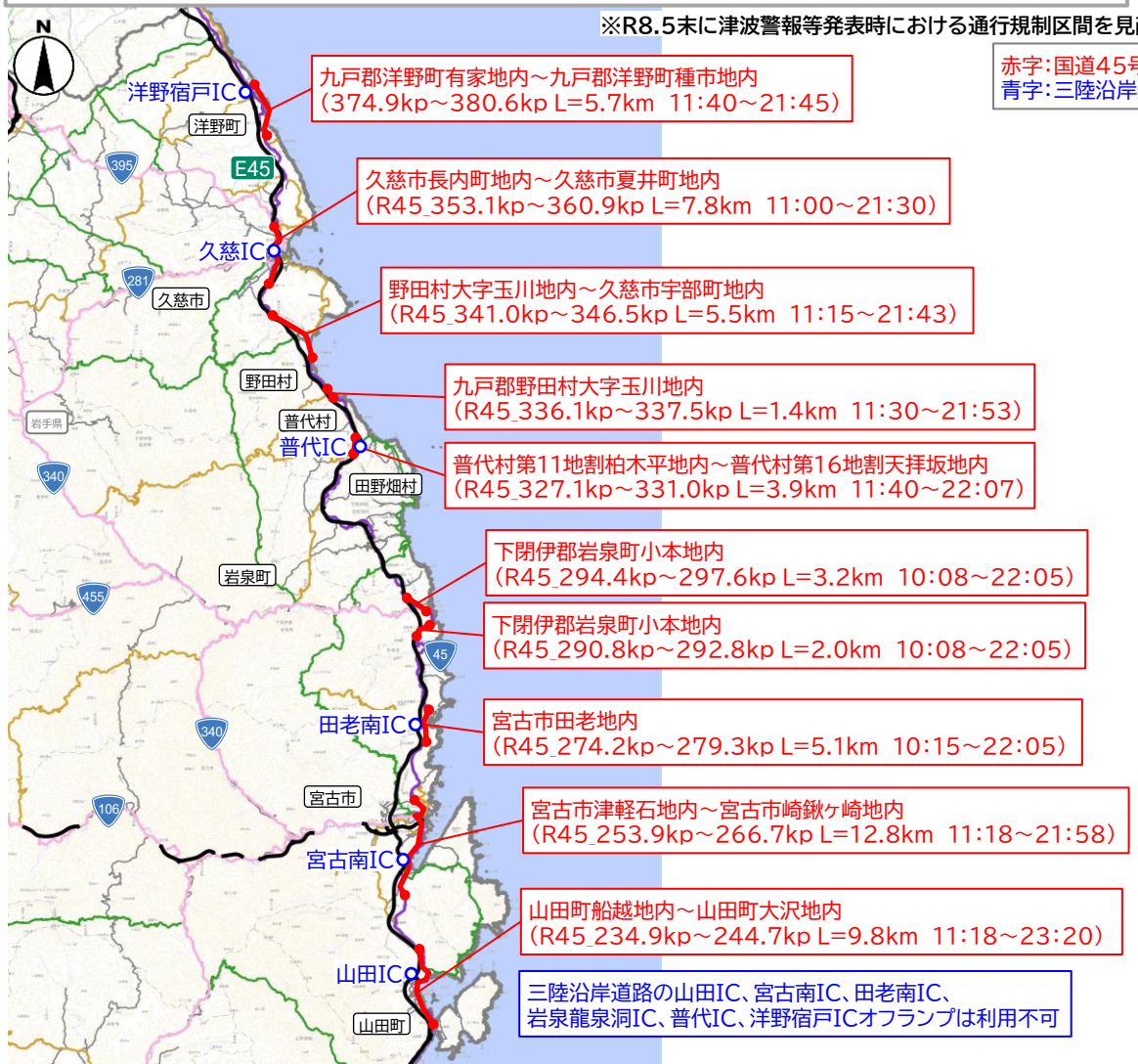
令和7年7月30日
（8時25分頃）地震が発生
（9時40分）岩手県に津波警報が発令
⇒**国道45号の一部区間（津波浸水区間）の通行止め開始**
（20時45分）岩手県の津波警報が解除→津波注意報に切替
⇒**23時20分：すべての国道45号の通行止め解除**
令和7年7月31日
（16時30分）岩手県の津波注意報が解除

津波観測情報
○久慈　7月30日　13時52分　観測値（最大波）130cm
○宮古　7月30日　15時08分　観測値（最大波）50cm
○釜石　7月30日　14時13分　観測値（最大波）50cm
○大船渡　7月30日　18時00分　観測値（最大波）40cm

R7.7.30津波警報等発表時における通行規制区間（国道45号・三陸沿岸道路）

※R8.5末に津波警報等発表時における通行規制区間を見直し

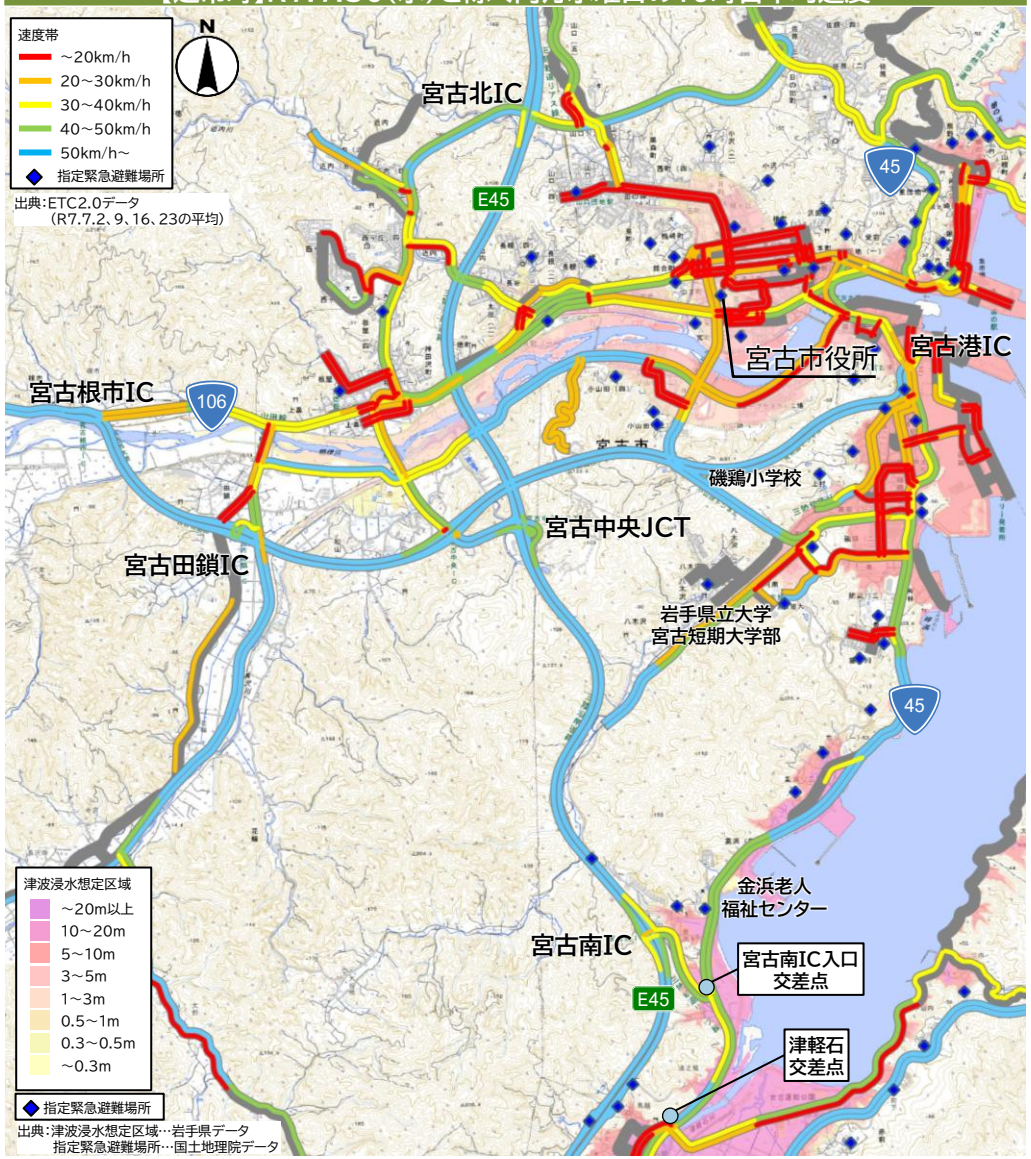
赤字：国道45号
青字：三陸沿岸道路



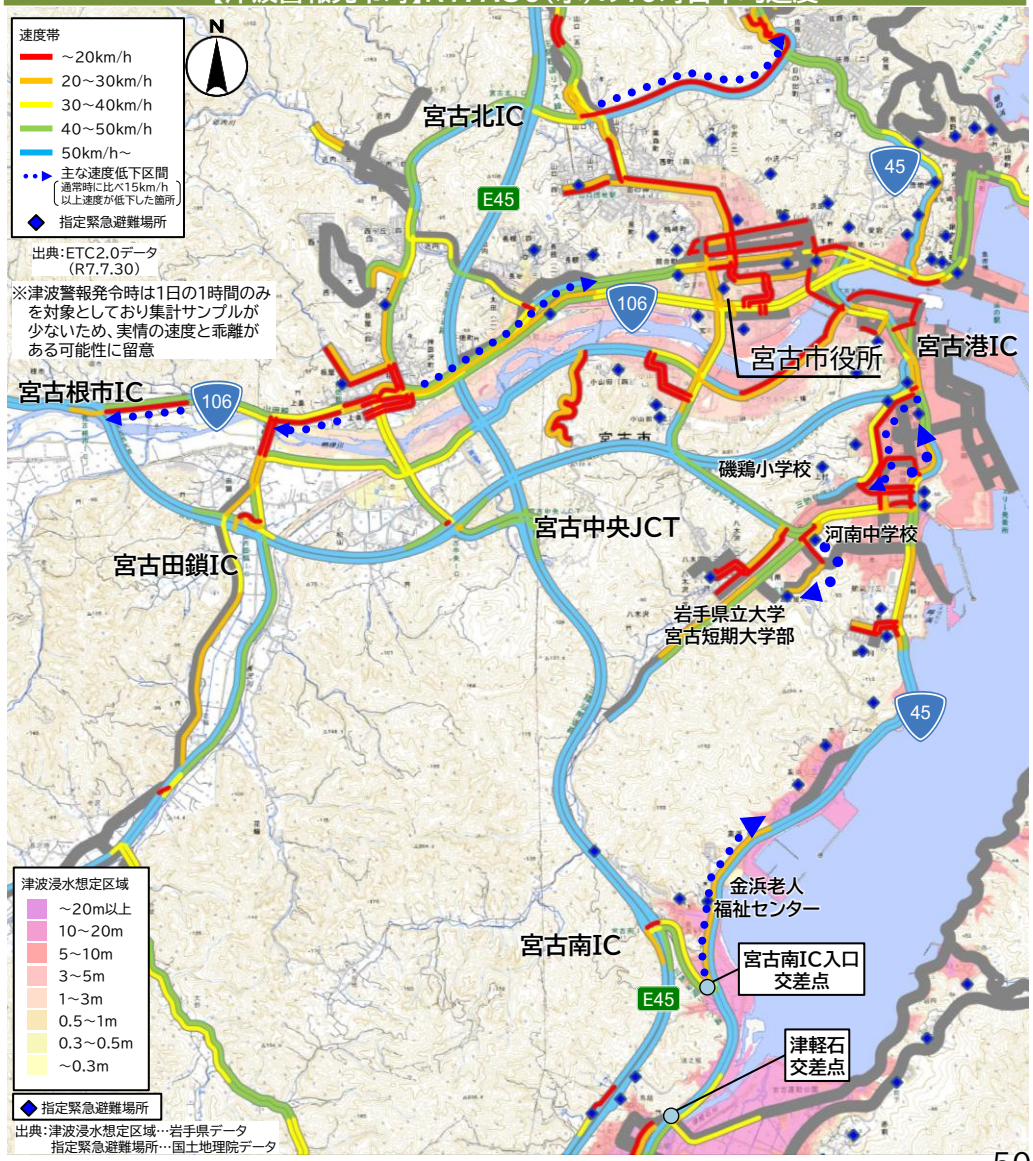
8. 津波警報発令時の交通状況について（宮古エリアの速度状況）

- 宮古市では、警報発令後、9時40分に避難所が開設。
- 10時台の速度状況を見ると、宮古北ICから国道45号へ向かうアクセス路などの一部路線において速度低下が発生。

【通常時】R7.7.30（水）を除く同月水曜日の10時台平均速度



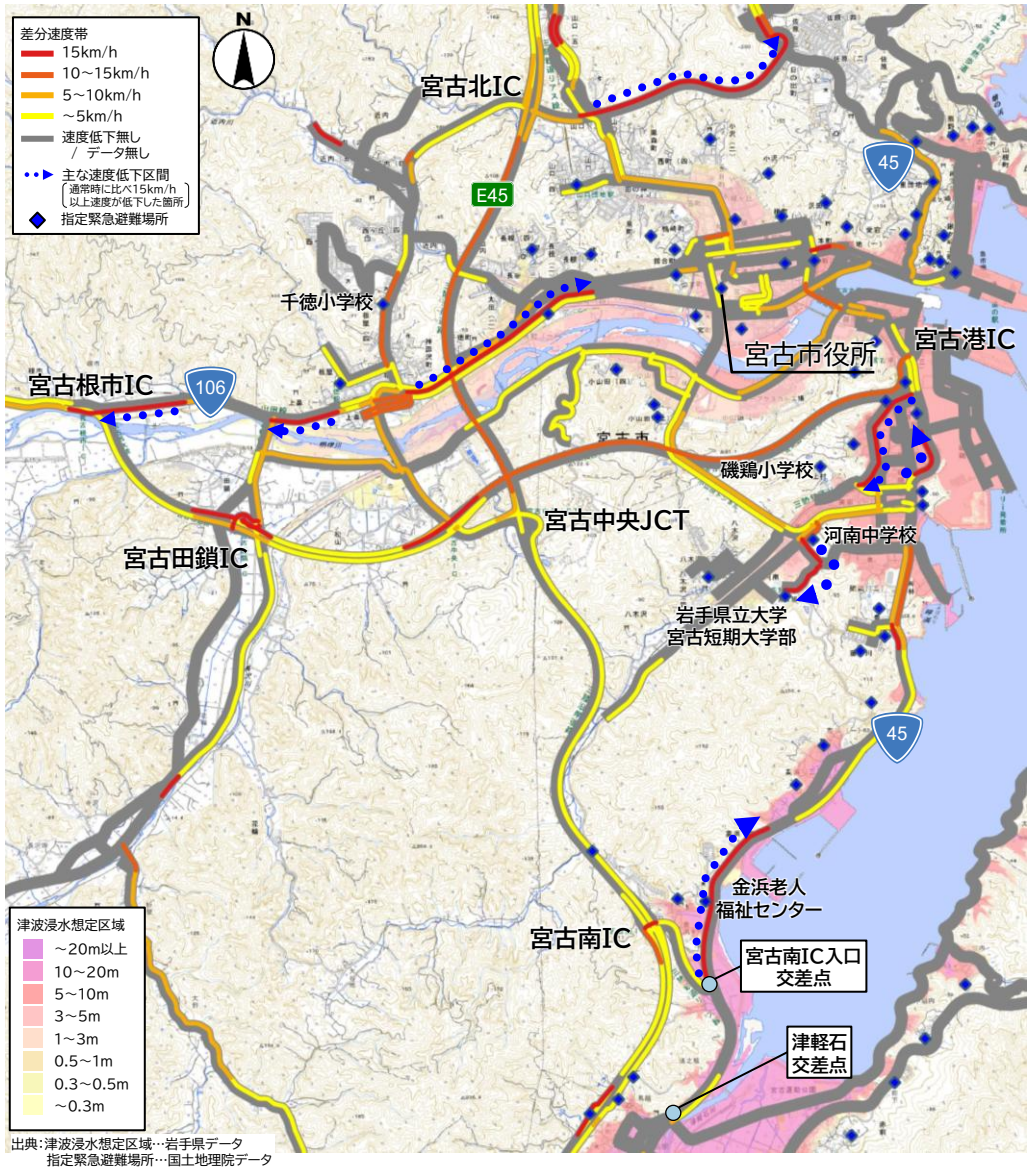
【津波警報発令時】R7.7.30（水）の10時台平均速度



8. 津波警報発令時の交通状況について（宮古エリアの速度状況）

・速度差図を見ると、宮古北ICから国道45号へ向かうアクセス路等で特に速度差が大きい。

【津波警報発令時と通常時の速度差】10時台（速度が低下した区間）



出典：津波浸水想定区域…岩手県データ
指定緊急避難場所…国土地理院データ

※津波警報発令時は1日の1時間のみを対象としており集計サンプルが少ないため、実情の速度と乖離がある可能性に留意

9. 今後の進め方

9. 今後の進め方

◆ 次回の渋滞対策推進協議会においては、
- 対策完了箇所、解除候補箇所の特定解除可否の検証
- ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況・効果検証
- TDM施策の取組状況
- 盛岡都市圏道路ネットワーク検討
- 観光期の渋滞分析

等の報告及び協議を予定

◆ 道路利用者会議からの要望箇所等についてモニタリングを継続

◆ 今年度より岩手県渋滞対策推進協議会は年1回開催を基本とする。
（開催時期は上半期（7月頃））
※エリアワーキングは親会の回数によらず、必要に応じ適宜開催