令和7年度
第1回　岩手県渋滞対策推進協議会　会議資料

令和7年8月6日

目次

1. これまでの取り組み
2. 主要渋滞箇所特定要件について
3. ピンポイント渋滞対策について
4. TDM施策について
5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について
6. 観光期の渋滞分析・対策について
7. 今後の進め方

1. これまでの取り組み

1. これまでの取り組み（岩手県渋滞対策推進協議会の構成）

・H24年度に岩手県内の主要渋滞箇所を特定。以降、岩手県渋滞対策推進協議会は年1～2回開催。
・R3年度より、県内3エリア（岩手内陸、沿岸北部、沿岸南部）について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のため、ワーキンググループ（WG）を設置。
・岩手内陸エリアWGでは、R5年度より、県北・県西・県央G、県南Gに分割。R6年度より、盛岡都市圏Gを新たに設置。
・各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

岩手県渋滞対策推進協議会

岩手内陸エリアWG（県北・県西・県央G、県南G、盛岡都市圏G）

【メンバー構成】
・岩手河川国道事務所　※
・岩手県　※
・岩手県警
（県北・県西・県央G）
・盛岡市　※
・二戸市
・滝沢市　※
・雫石町
・岩手町
・紫波町
・矢巾町　※
・一戸町
（県南G）
・花巻市
・北上市
・一関市
・奥州市
・金ケ崎町
・平泉町

※は盛岡都市圏Gも対象

沿岸北部エリアWG

【メンバー構成】
・三陸国道事務所
・岩手県
・所轄警察署（宮古、久慈）
・宮古市
・久慈市

沿岸南部エリアWG

【メンバー構成】
・南三陸沿岸国道事務所
・岩手県
・所轄警察署（大船渡、釜石）
・大船渡市
・陸前高田市
・釜石市
・遠野市

1. これまでの取り組み（これまでの経緯）

		主要渋滞箇所	道路利用者会議要望箇所※1
H24年度	交通基礎データの共有、意見交換 主要渋滞箇所抽出の考え方 主要渋滞箇所（案）の決定 パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定 **主要渋滞箇所の公表（H25.1）**	77	
H25年度	今後の渋滞対策の流れの確認・岩手県の渋滞対策の基本方針の決定		
H27年度～H29年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所4ヶ所の特定解除	73	
H30年度	道路利用者会議からの要望箇所について検討開始		47
R1年度～R2年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所2ヶ所の特定解除	71	41
R3年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所3ヶ所の特定解除 TDM試行開始	68	44
R4年度～R6年度	モニタリング結果および取り組み事例の紹介 ⇒主要渋滞箇所1ヶ所の特定解除 主要渋滞箇所特定要件に関する検討 ⇒解除フローを見直し、R7年度より本格運用	67	39

※1 毎年度ごとに全国道路利用者会議から挙げられた要望箇所数

1. これまでの取り組み（主要渋滞箇所）

・H24年度に選定した主要渋滞箇所は77箇所。これまでに計10箇所解除し、現在は以下の67箇所。
・現在の主要渋滞箇所数を市町村別にみると、盛岡市に44箇所存在しており、主要渋滞箇所が集中。

岩手県内における主要渋滞箇所（H24年度）

77箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

67箇所

▼岩手県内の市町村別主要渋滞箇所

市町村	主要渋滞箇所
盛岡市	44
一関市	5
滝沢市	3
金ケ崎町	3
平泉町	3
北上市	2
雫石町	2
矢巾町	2
奥州市	1
二戸市	1
一戸町	1
合計	67

No.	特定解除	交差点名	市区町村
1		茶畑交差点	盛岡市
2		南大橋交差点	盛岡市
3	H27特定解除	川久保交差点	盛岡市
4		館坂交差点	盛岡市
5	H28特定解除	志波城跡入口交差点（下太田交差点）	盛岡市
6		矢幅駅入口交差点（西徳田交差点）	矢巾町
7	R3特定解除	千徳交差点	宮古市
8		太日通り交差点	奥州市
9		幸町交差点	一関市
10	R4特定解除	折居交差点	奥州市
11		久伝橋東袂交差点	一関市
12		高梨交差点	一関市
13		繋十文字交差点	雫石町
14		二戸大橋東袂交差点	二戸市
15		大下交差点	北上市
16	R7解除審議	月が丘三丁目交差点	盛岡市
17		仙北町交差点	盛岡市
18		本宮1丁目交差点	盛岡市
19		舟場橋北交差点	盛岡市
20		都南中央橋西交差点	盛岡市
21		少年院前交差点	盛岡市
22		矢巾町流通センター地内交差点（矢巾町大字煙山地内交差点）	矢巾町
23		一戸インター入口交差点（一戸IC入口交差点）	一戸町
24		上の橋交差点	一関市
25		地主町角交差点	一関市
26		運動公園東口交差点	盛岡市
27		運動公園北交差点	盛岡市
28		六原駅口交差点（六原交差点）	金ケ崎町
29		三ケ尻交差点	金ケ崎町
30		金ケ崎工業団地口交差点	金ケ崎町
31		北上金ケ崎I.C口交差点	北上市
32		中ノ橋東交差点	盛岡市
33		内丸交差点	盛岡市
34		中央通一丁目交差点	盛岡市
35		岩手医大前交差点	盛岡市
36		本町通り交差点	盛岡市
37		バスセンター前交差点	盛岡市
38		高松の池入口交差点（NHK北交差点）	盛岡市
39		盛岡三高北交差点	盛岡市

No.	特定解除	交差点名	市区町村
40		渋民BP南口交差点	盛岡市
41	H28特定解除	好摩口交差点（好摩駅入口交差点）	盛岡市
42		本町通一丁目交差点	盛岡市
43		上ノ橋町交差点	盛岡市
44		上堂交差点	盛岡市
45		上堂郵便局交差点	盛岡市
46		開運橋西袂交差点	盛岡市
47		旭橋南袂交差点	盛岡市
48		フェザン駐車場入口交差点	盛岡市
49		中央通り二丁目交差点	盛岡市
50		開運橋通交差点	盛岡市
51		カワトク前交差点	盛岡市
52		盛岡南I.C入口交差点	盛岡市
53		岩手飯岡駅入口交差点	盛岡市
54		分れ南交差点	滝沢市
55	H29特定解除	巣子交差点	滝沢市
56		馬頭踏切	盛岡市
57		厨中前交差点	盛岡市
58		長橋踏切	盛岡市
59		西バイパス北口交差点	盛岡市
60		ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市
61		滝沢ふるさと交流館前交差点	滝沢市
62		柳之御所交差点（高舘橋交差点）	平泉町
63		平泉バイパス南口交差点	平泉町
64		肴町分庁舎交差点	盛岡市
65		開運橋東交差点（開運橋東袂交差点）	盛岡市
66		本町通盛岡中央郵便局交差点	盛岡市
67		上田1丁目交差点	盛岡市
68		岩手公園下交差点	盛岡市
69		大通り2丁目交差点	盛岡市
70		盛ヘア前交差点	盛岡市
71		森永乳業前交差点	盛岡市
72	R1特定解除	松原交差点	釜石市
73	R1特定解除	大渡橋南交差点	釜石市
74	R3特定解除	小山田橋南交差点	宮古市
75	R3特定解除	見世前交差点	陸前高田市
76		平泉バイパス北口交差点	平泉町
77		仙岩峠【冬期速度低下区間】	雫石町

（ ）内の交差点名称は特定時の名称
※従来の交差点名と合わせるためR5に名称変更

1. これまでの取り組み（道路利用者会議からの要望箇所）

- 全国道路利用者会議※1からの要望箇所（トラック・バス・タクシー等、道路利用者視点での渋滞対策要望箇所）を収集。
- 渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- また、主要渋滞箇所以外も含め、モニタリングを継続して速効性のある対策を検討。

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施。

※1 地方公共団体・道路・建設・自動車・トラック・バス・タクシー等の団体を会員として、道路整備の促進等を目的としてS24.2設立

▼渋滞対策の流れ

道路利用者会議からの要望
・トラックやバス、タクシー等

↓

渋滞対策協議会における議論
・最新交通データによる渋滞状況検証
・交通状況に対する専門的見地からの検証

↓

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施
・地域の課題を共有することで道路管理者と道路利用者間での議論を促進
・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現

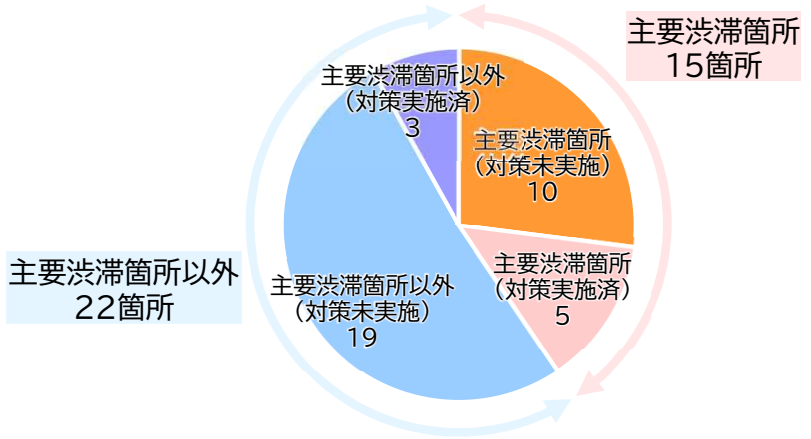
モニタリング等による検証

利用者団体と連携（トラックやバス、タクシー等）

道路利用者会議要望箇所（トラック・バス・タクシー）37箇所※

※R7年度時点

主要渋滞箇所 15箇所	主要渋滞箇所以外 22箇所
・茶畑交差点 ・盛岡西BP北口交差点　など	・津軽石交差点 ・古寺交差点　など
対策検討	**モニタリングを継続して速効性のある対策を検討**



1. これまでの取り組み（道路利用者会議からの要望箇所）

- 要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討。
- 周辺の道路状況に変化があった場合には効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○ R1
2	国道4号	盛岡南I.C入口	盛岡市	○	○ R3追加	○	
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○ R1
4	国道4号	運動公園東口	盛岡市		○ R3追加		
5	国道4号	高松の池入口	盛岡市		○ R3追加		
6	国道4号	南大橋	盛岡市		○ R3追加		
7	国道4号	北上金ケ崎I.C口	北上市	○	○ R3追加		
8	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	○ H29、R3
9	国道4号	六原駅口	金ケ崎町	○	○ R3追加		R7予定
10	国道4号	三ケ尻	金ケ崎町	○	○ R3追加		
11	国道4号	金ケ崎工業団地口	金ケ崎町	○	○ R3追加		
	国道4号	高梨	一関市			R7年度より除外	○ R6
12	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○			○ H30
13	国道46号	舟場橋北	盛岡市	○ R4追加			○ R6
14	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		○ R1追加		
	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂	二戸市			R7年度より除外	○ R5
15	(県)氏子橋タ顔瀬線	館坂	盛岡市		○	○	
16	国道4号	川久保	盛岡市	○	○ R3追加		
17	国道4号	富士大学口	花巻市		○ R3追加		
18	国道4号	公設市場口	花巻市		○ R3追加		
19	国道4号	北上工業団地口	北上市		○ R3追加	○	
20	国道4号	赤鳥居前	北上市	○	○ R3追加		
21	国道4号	新道	北上市		○ R3追加		
22	国道4号	有田町	北上市	○ R3追加			○ R4
23	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○			
24	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○			
25	国道4号	古寺	金ケ崎町	○		○	
26	国道4号	荒巻横道上	金ケ崎町	○	○ R3追加		
27	国道4号	勘九郎東	金ケ崎町	○ R3追加	○ R3追加		
28	国道4号	餅田	金ケ崎町		○ R3追加		
29	国道45号	津軽石	宮古市	○			○ H29、30
30	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○ H29、30
31	国道46号	西バイパス南口	盛岡市	○			
32	国道46号	本宮	盛岡市	○ R4追加	○ R4追加		
33	国道46号	こども科学館入口	盛岡市		○ R4追加		
34	国道46号	稲荷	盛岡市		○ R4追加		
35	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋南袂	盛岡市		○ R3追加		
36	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋北袂	盛岡市		○ R3追加		
37	(県)平泉停車場中尊寺線	柳之御所跡入口(仮)	平泉町		○ R1追加		

主要渋滞箇所
主要渋滞箇所以外

※R7年度時点の要望箇所
※H30年度以降、追加された箇所は追加年度を記載
※対策状況は、交差点周辺でいずれかの対策を実施した場合に記載
（対策により渋滞が解消したかは未考慮）

1. これまでの取り組み（エリアWGにおける協議事項）

・各エリアWGにて、以下の内容について協議を実施。

岩手内陸エリア	県北・県西・県央G、県南G（7/3、7/4開催）	・これまでの取組 ・主要渋滞箇所特定要件に関する検討　⇒　月が丘三丁目交差点の解除可否 ・ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況　⇒　県警による信号現示等の調整箇所の紹介、舟場橋北交差点、高梨交差点の効果検証 ・TDM施策　⇒　前潟駅P&R、一関地区における今年度の実施方針 ・道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策　⇒　開業後の状況 ・観光期の渋滞分析・対策検討　⇒　小岩井地区、北上展勝地さくらまつり、平泉町春の藤原まつり、TGC teen ICHINOSEKI 2025
	盛岡都市圏G（7/10開催）	・盛岡都市圏の変遷 ・広域道路ネットワーク ・盛岡都市圏道路NW検討の進め方（前回まで） ・盛岡西バイパス全線開通（平成25年度）による整備効果 ・盛岡都市圏における将来の交通状況　⇒　交通量推計結果より、都市圏全体の平均速度、混雑度、主要渋滞箇所の速度変化などを整理 ・盛岡都市圏における対応方針　⇒　盛岡都市圏道路ネットワークとしてのパフォーマンス向上を図る
沿岸北部エリア（書面開催）		・これまでの取り組み ・道路利用者会議からの要望箇所について　⇒　宮古南IC交差点、津軽石交差点のモニタリング、現地確認結果の共有 ・エリア内の渋滞箇所について　⇒　久慈市内の渋滞箇所のモニタリング
沿岸南部エリア（7/9開催）		・岩手県渋滞対策推進協議会の構成 ・これまでの経緯 ・エリア内の渋滞箇所について　⇒　大船渡市内および釜石市内の渋滞箇所のモニタリング、現地確認結果の共有 ・三陸花火大会について　⇒　R7.5の開催は急遽中止、秋の大会が開催された場合は分析を実施予定

2. 主要渋滞箇所特定要件について

2. 主要渋滞箇所特定要件について（昨年度までの検討）

・R7年度より、見直し版解除フローを本格運用。

H24年度
- 主要渋滞箇所77箇所を特定

R4年度
- 特定から10年でわずか10箇所の解除にとどまる
- 主要渋滞箇所のなかには、道路利用者や道路管理者の実感や状況変化している箇所が存在
- 解除基準の見直しを柔軟に検討する必要がある
  ⇒交通変化を捉えた分析評価が必要

（R4年度第2回渋滞対策推進協議会）
- 関係機関に対し、主要渋滞箇所の渋滞状況、特定要件等についてアンケート
  ⇒特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える等の意見が多くみられた

R5年度

（R5年度第1回渋滞対策推進協議会）
- R4年度のアンケート結果や現在の特定要件該当状況を踏まえ、「特定要件にも該当しない」箇所について検証対象とする解除フローの見直しを目指す

（R5年度第2回渋滞対策推進協議会）
- 解除フローの見直し案について提示

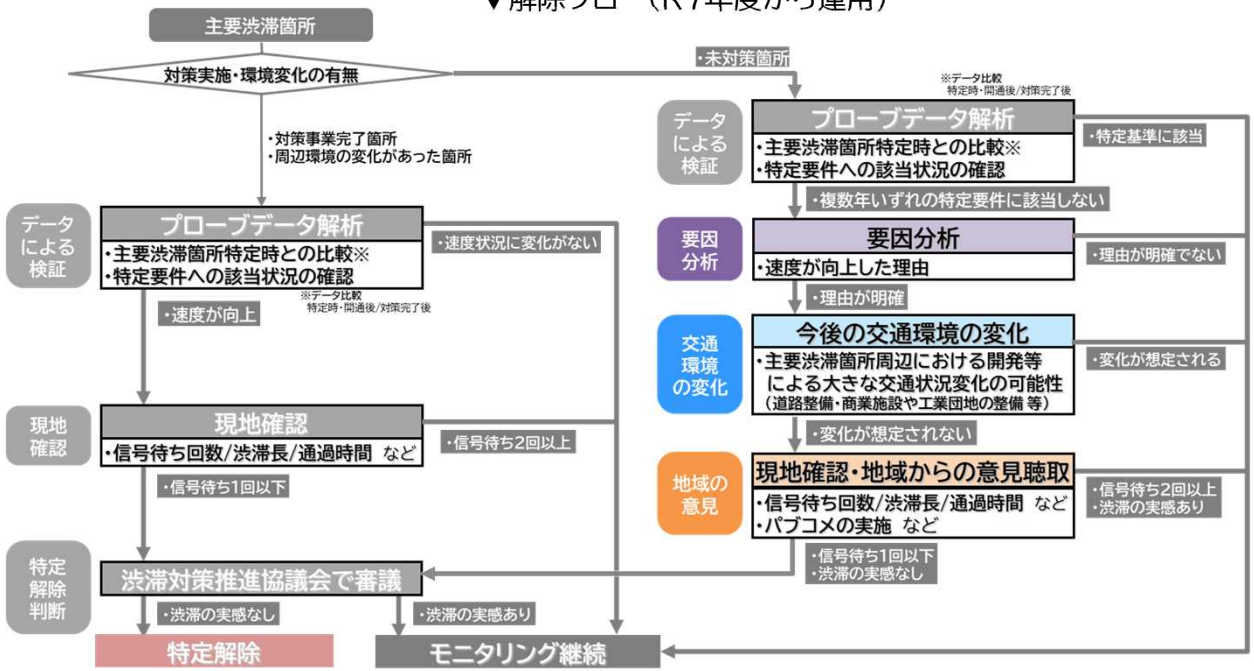
R6年度

（R6年度第1回渋滞対策推進協議会）
- 解除候補箇所を抽出
  盛岡市：月が丘三丁目交差点
  一関市：幸町交差点、地主町角交差点

（R6年度第2回渋滞対策推進協議会）
- 現地確認結果・モニタリング結果を共有
  ⇒月が丘三丁目交差点では、渋滞が確認されず
- 速度データ分析結果が実態に沿った結果となっているかどうかを判断する上で有効であることを確認

R7年度～
- 見直し版解除フローの本格運用

▼解除フロー（R7年度から運用）



（参考）特定要件の詳細

分類		市街地の基準	郊外の基準
平日	観点①	損失時間80万人時間/年以上	
	観点②	損失時間182.6人時間/時間以上	
	観点③	ピーク時　交差点流入全方向で旅行速度が20km/h未満	ピーク時　交差点流入2方向以上で旅行速度が20km/h未満
	観点④	交差点流入全方向で日中の半分以上旅行速度が20km/h未満	交差点流入2方向以上で日中の半分以上旅行速度が20km/h未満
休日	観点⑤（休日）	交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20km/h未満 **かつ** 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満 **かつ** 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
冬期	観点⑤（冬期）	交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20km/h未満 **かつ** 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満 **かつ** 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

2. 主要渋滞箇所特定要件について（月が丘三丁目交差点（盛岡市））

・主道路である②③方向では渋滞の発生は無し。従道路側である①④方向は対向車が多い場合に1回の信号待ちが発生することがあったものの、交通量は少ない。

■通常期の調査結果

No	箇所名	方向	路線名	朝ピーク		タピーク	
16	月が丘三丁目交差点			信号待ち回数	渋滞要因	信号待ち回数	渋滞要因
特定要件…観点⑤冬期（市街地）		①方向	市道	1	・右折レーンがない ・対向直進車が多く右折できない	1	・右折レーンがない ・対向直進車が多く右折できない
交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20㎞/h未満かつ 平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過		②方向	市道	0	－	0	－
		③方向	市道	0	－	0	－
		④方向	市道	1	・右折レーンがない ・対向直進車が多く右折できない	0	－

（位置図）



(c) GeoTechnologies, Inc. 許諾番号PL1506

特定時（H24年度）からの周辺環境・道路ネットワークの変化

無し

周辺での対策事業・開発予定など

主道路である②③方向について、H23年度に空間再配分を実施し、路面標示により右折車両の滞留空間を確保。（完成はH24年3月）

モニタリング結果

主道路である②③方向は交通量が多く、信号待ち車列は最大で約250mに達していたものの、青現示時間が長く設定（約60秒）されており、一度の青時間内に全て通過している。一方で従道路である①④方向は何れも信号待ち台数は10台以下であり交通量は少ないが、右折レーンが無く、青現示時間も主道路に比べ設定が短い（約30秒）ため対向直進車両が多い時間帯では1回の信号待ちが発生している（信号機現示秒数は午前8時00分16秒開始の秒数）。ただし、信号待ちが発生する回数は極めて少ないため信号現示不適には該当しない。

特定時（H24年度）に比べ、渋滞が緩和したと想定される要因

特定の前年度に設置した上記路面標示の効果が徐々に発揮されたものと推測される
沿線での開発が進んでいる都市計画道路茨島土沢線及び都市計画道路室小路土沢線等に交通が分散したものと推測される

確認日時	R6.10.8	朝ピーク	7:30～8:30	タピーク	17:30～18:30

▼交差点の混雑状況等の写真



・③滝沢市方面から②市内方面に向かう車列
・青時間内に滞留車両は全て通過（バスの影響なし）



・①みたけ方面から交差点に向かう車列
・右折車がいると後続車両が通過できない



・②盛岡市内方面から交差点に進入する車列
・路面標示により右折車両による影響なし



・④月が丘方面から交差点信号待ちする車列
・朝に比べタ方の交通量は少ない

2. 主要渋滞箇所特定要件について（月が丘三丁目交差点（盛岡市））

・冬期も通常期同様、主道路である②③方向では渋滞の発生は無く、従道路側である①④方向は対向車が多い場合に1回の信号待ちが発生することがあったものの交通量は少ない。

■冬期の調査結果

No	箇所名	方向	路線名	朝ピーク		タピーク	
16	月が丘三丁目交差点			信号待ち回数	渋滞要因	信号待ち回数	渋滞要因
特定要件…観点⑤冬期（市街地）		①方向	市道	1	・右折レーンがない	1	・右折レーンがない ・対向直進車が多く右折できない
交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20㎞/h未満かつ 平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過		②方向	市道	0	－	0	－
（位置図）		③方向	市道	0	－	0	－
		④方向	市道	0	－	1	・右折レーンがない ・対向直進車が多く右折できない



(c) GeoTechnologies, Inc. 許諾番号PL1506

特定時（H24年度）からの周辺環境・道路ネットワークの変化

無し

周辺での対策事業・開発予定など

主道路である②③方向について、H23年度に空間再配分を実施し、路面標示により右折車両の滞留空間を確保。（完成はH24年3月）

モニタリング結果

朝の調査時間帯の交通量は平日（10月）に比べて全体的に少なく、混雑は見受けられなかった（夕方の交通量は平日と同程度であったことから、通勤にかかる時間を考慮して早めに自宅を出た方が一定数いたものと推測される）。主道路（②③方向）について、青現示時間が約60秒と長く設定されている事から、夕方においても一度の青時間内に全て通過している。また、積雪や右折待ち車両による影響も見受けられなかった。一方で右折レーンが整備されていない従道路（①④方向）については、青現示時間が約30秒と短い事から、右折車が2台以上の連続する場合においては1回の信号待ちが発生している。ただし、発生頻度は極めて少ないため平日と同様に慢性的な渋滞が発生している状況には該当しない。

特定時（H24年度）に比べ、渋滞が緩和したと想定される要因

特定の前年度に設置した上記路面標示の効果が徐々に発揮されたものと推測される。
沿線での開発が進んでいる都市計画道路茨島土沢線及び都市計画道路室小路土沢線等に交通が分散したものと推測される。

確認日時	R7.1.16 （積雪・路面凍結あり）	朝ピーク	7:30～8:30	タピーク	17:30～18:30

▼交差点の混雑状況等の写真



・③滝沢市方面から②市内方面に向かう信号待ち車列
・青時間内に滞留車両は全て通過



・①みたけ方面から交差点に進入する車列
・朝は右折車両が少ないため、青時間内に全て通過



・③滝沢市方面から②市内方面を撮影
・両方向とも右折待ち車両がいても直進・左折に影響なし



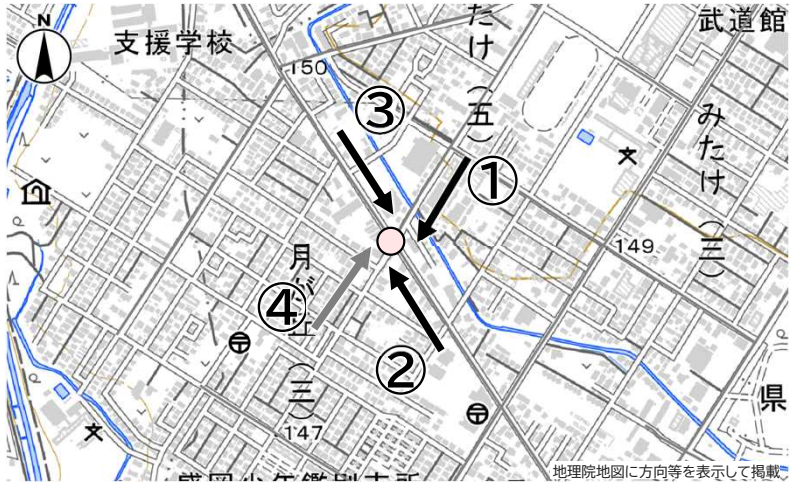
・①みたけ方面から交差点に進入する車列
・右折車が2台以上並ぶと信号待ちが発生する

2. 主要渋滞箇所特定要件について（月が丘三丁目交差点（盛岡市））

・月が丘三丁目交差点の特定時と最新データを比較検証。

主要渋滞箇所	特定要件	冬期	地域	市街地	基準	交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20km/h未満かつ 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

位置図



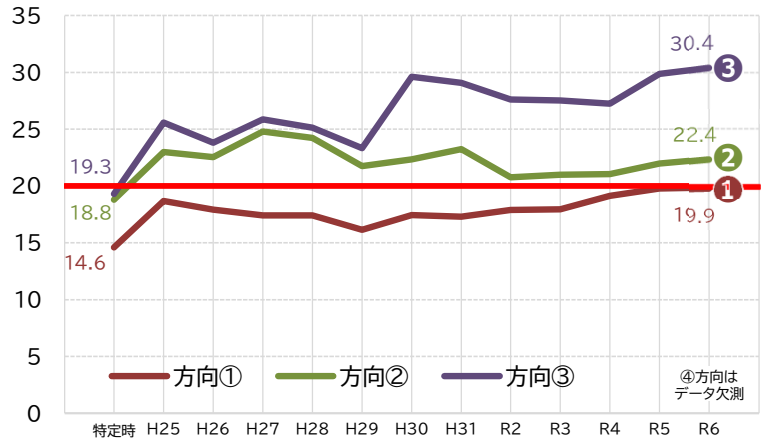
速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度（km/h） ①方向 特定時	①方向 R6年度	②方向 特定時	②方向 R6年度	③方向 特定時	③方向 R6年度	④方向 特定時	④方向 R6年度	冬期 旅行速度（km/h） ①方向 特定時	①方向 R6年度	②方向 特定時	②方向 R6年度	③方向 特定時	③方向 R6年度	④方向 特定時	④方向 R6年度	速度低下率（%） ①方向 特定時	①方向 R6年度	②方向 特定時	②方向 R6年度	③方向 特定時	③方向 R6年度	④方向 特定時	④方向 R6年度
7時台	-	20.9	24.6	24.8	23.8	31.7	-	-	14.6	18.5	20.5	24.7	28.9	28.6	-	-	-	12%	17%	0%	-21%	10%	-	-
8時台	12.5	20.3	37.7	26.0	32.4	28.8	-	-	-	22.8	16.7	24.0	38.5	30.3	-	-	-	-12%	56%	8%	-19%	-5%	-	-
9時台	-	20.6	17.5	25.1	40.9	32.9	-	-	15.4	20.8	18.6	23.9	7.5	31.2	-	-	-	-1%	-6%	5%	82%	5%	-	-
10時台	12.4	19.4	26.1	23.5	25.9	32.4	-	-	14.2	18.6	30.9	22.9	18.6	31.3	-	-	-15%	4%	-18%	3%	28%	3%	-	-
11時台	-	21.1	22.0	23.7	30.5	33.4	-	-	16.2	19.5	26.0	22.2	17.7	32.3	-	-	-	7%	-18%	6%	42%	3%	-	-
12時台	10.7	22.3	22.4	23.6	29.9	33.8	-	-	14.0	19.3	20.2	22.0	22.5	31.9	-	-	-31%	13%	10%	7%	25%	6%	-	-
13時台	-	22.3	26.7	23.7	29.7	32.1	-	-	-	20.3	17.1	22.1	33.3	32.7	-	-	-	9%	36%	7%	-12%	-2%	-	-
14時台	11.1	20.8	26.1	23.5	28.1	32.9	-	-	12.6	22.0	16.5	22.3	18.2	33.3	-	-	-14%	-6%	37%	5%	35%	-1%	-	-
15時台	15.7	22.1	22.1	23.7	29.4	32.0	-	-	13.9	19.2	16.4	21.4	18.6	31.4	-	-	11%	13%	26%	10%	37%	2%	-	-
16時台	17.7	19.7	21.4	24.4	23.5	31.6	-	-	12.3	18.3	15.8	22.0	27.2	27.6	-	-	31%	7%	26%	10%	-16%	13%	-	-
17時台	15.1	20.2	24.8	22.5	22.9	29.7	-	-	13.6	18.0	18.1	21.1	19.4	26.1	-	-	10%	11%	27%	6%	15%	12%	-	-
18時台	17.3	23.0	22.8	21.7	21.9	31.1	-	-	22.8	22.5	17.8	20.3	21.7	29.9	-	-	-32%	2%	22%	6%	1%	4%	-	-
12時間平均	13.6	21.0	23.8	23.8	27.4	31.8	-	-	14.6	19.9	18.8	22.4	19.3	30.4	-	-	-7%	5%	21%	6%	30%	4%	-	-
朝ピーク	12.5	20.6	29.8	25.4	27.4	30.2	-	-	14.6	20.4	18.4	24.4	33.0	29.4	-	-	-17%	1%	38%	4%	-20%	2%	-	-
タピーク	16.1	21.5	23.8	22.1	22.4	30.4	-	-	17.0	20.0	17.9	20.7	20.5	27.9	-	-	-6%	7%	24%	6%	9%	8%	-	-

旅行速度20km/h未満　速度低下率50%以上
旅行速度20km/h未満（特定時より速度向上）　特定時より速度向上（旅行速度20km/h以上）

出典：特定時…プローブデータ
対策後：ETC2.0データ（冬期は平日を対象）　④方向はデータ欠測

特定要件への該当状況



出典：H30までプローブデータ、H31以降ETC2.0データ
（各年12月～2月の平日）

・H25年度以降は特定要件に「非該当」が続いている

渋滞時間の変化

※冬期データ

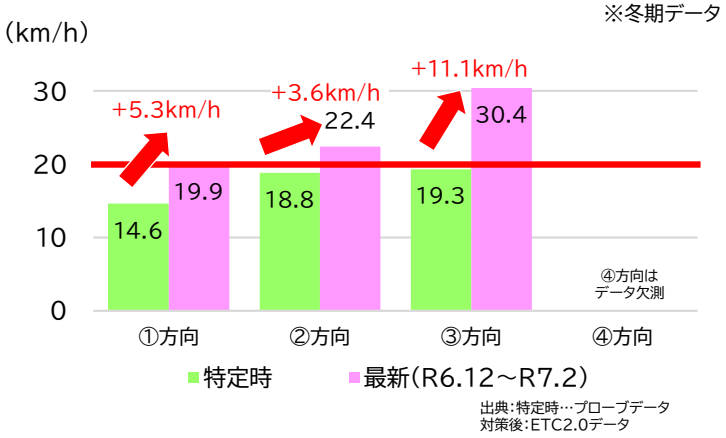
特定時（H22データ）	①	②	③	④
渋滞時間	9	8	6	0
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	1	1	0
R6年度（R6.12～R7.2）	①	②	③	④
渋滞時間	7	0	0	0
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	0	0	0

渋滞時間・速度低下50%以上時間帯0に

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数
④方向はデータ欠測

昼間12時間平均速度の変化

※冬期データ



出典：特定時…プローブデータ
対策後：ETC2.0データ

モニタリング結果

・②③方向は特定時に速度低下率50%の時間帯が見られたが現在は該当しておらず、速度も向上している。

・特定要件には該当せず、現地確認においても渋滞は確認されていないことから**特定解除**とする。

3. ピンポイント渋滞対策について

3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況

・今年度は以下のピンポイント対策を実施（または予定）。
・昨年度完了した舟場橋北交差点、高梨交差点について、対策効果を検証。

▼岩手県警による対応箇所（予定含む）

交差点名	市町村名	完了時期	対策内容	備考
県内各交差点（P16参照）	-	R7年度	信号現示等の調整	主要渋滞箇所、道路利用者会議からの要望箇所以外も含む8箇所

▼対策完了箇所

交差点名	市町村名	完了時期	対策内容	備考
舟場橋北交差点（ふなばばしきた）	盛岡市	R6年度	・右折レーン延伸	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所
高梨交差点（たかなし）	一関市	R6年度	・右左折レーン付加車線の新設 ・右折レーン延伸	主要渋滞箇所

▼R7年度対策実施予定箇所

交差点名	市町村名	完了時期	対策内容	備考
六原駅口交差点（ろくはらえきぐち）	金ケ崎町	R7年度（予定）	・右折レーン延伸	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所

主要渋滞箇所

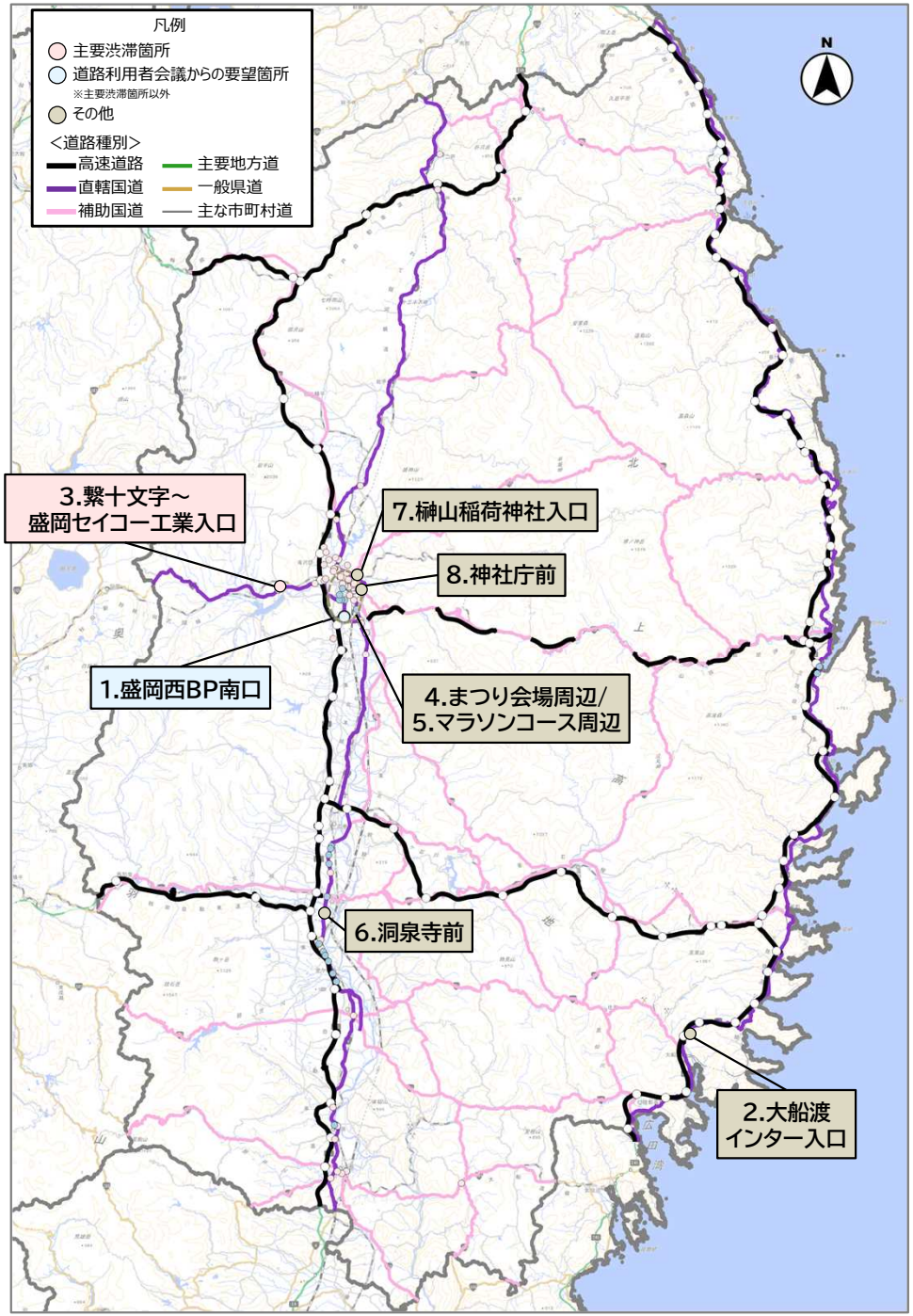
3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（信号現示調整）

・岩手県警において、以下の渋滞箇所について、信号現示等の調整を実施（予定含む）。

□ 主要渋滞箇所　□ その他
□ 道路利用者会議からの要望箇所

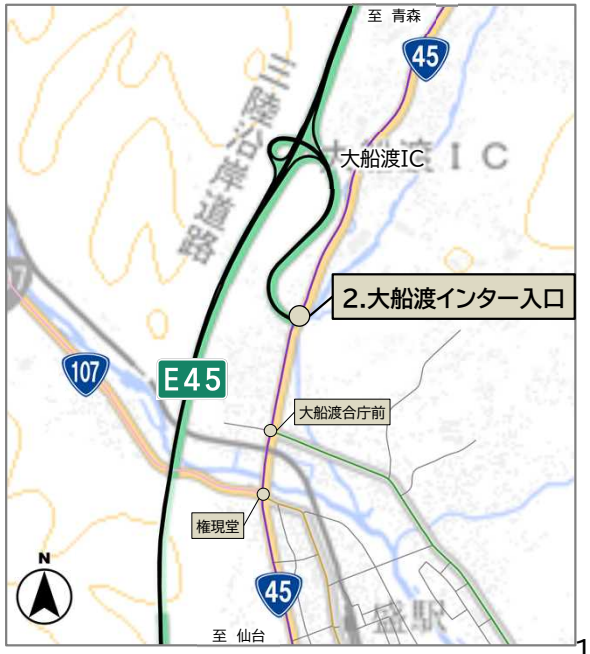
番号	交差点名	所在地	路線名	対策内容	備考
1	西バイパス南口	盛岡市	国道46号	・周期秒数の変更 ・従道路の矢印現示秒数の変更	・きたぎんボールパークイベント（プロ野球公式戦）開催に伴う混雑対応 ・令和7年5月20 日
2	大船渡インター入口	大船渡市	国道45号	・主道路青現示秒数の変更	・大船渡インターへの右折待ちへの対応 ・令和7年6月12日～
3	繋十文字～ 盛岡セイコー工業入口	盛岡市	国道46号	・周期秒数の変更 ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・御所湖まつりに伴う渋滞対策 ・令和7年7月27日
4	まつり会場周辺	盛岡市	（主）盛岡停車場線ほか	・周期秒数の変更 ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更 ・歩時差秒数の変更	・盛岡さんさ踊りに伴う渋滞対策 ・令和7年8月1日～4日
5	マラソンコース周辺	盛岡市	国道46号ほか	・周期秒数の変更 ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・いわて盛岡シティマラソンに伴う渋滞対策 ・令和7年10月19日（予定）
6	洞泉寺前	北上市	国道4号	・管制制御	・単独→管制制御に変更 ・北上拡幅事業に合わせて調整予定
7	榊山稲荷神社入口	盛岡市	国道4号	・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・正月3が日における混雑対策 ・令和8年1月1日～3日（予定）
8	神社庁前	盛岡市	国道106号	・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・正月3が日における混雑対策 ・令和8年1月1日～3日（予定）

3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（信号現示調整・位置図）









地理院地図に交差点名等を表示して掲載

3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（国道46号　舟場橋北交差点）

- 道路利用者会議からの要望箇所である国道46号舟場橋北交差点では、右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生。
- 右折レーンを延長することで、交通事故対策と交通円滑化を図る。
- R6.12月に完成。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上旅行速度が20km/h未満	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー



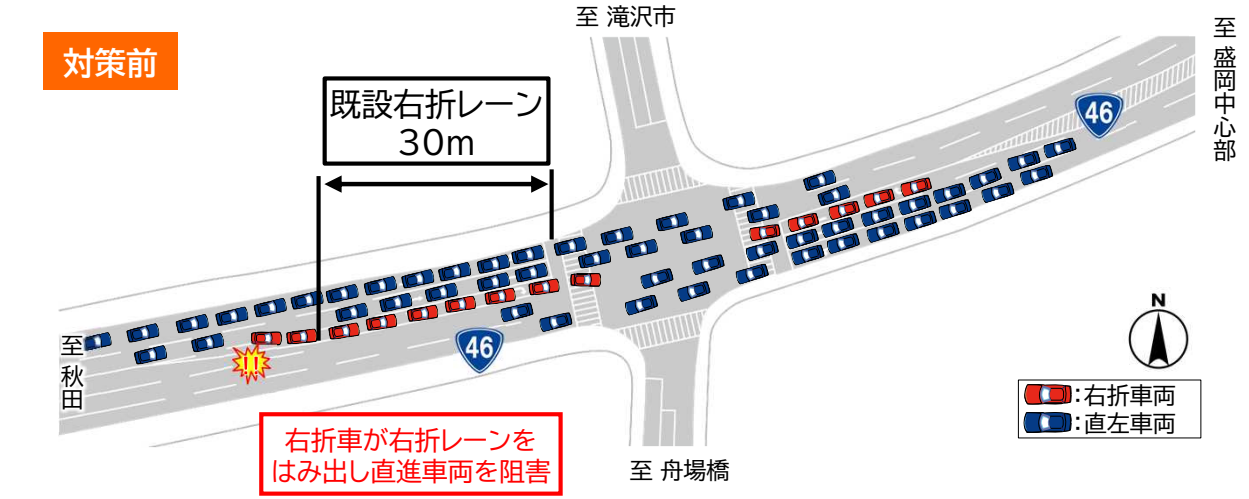


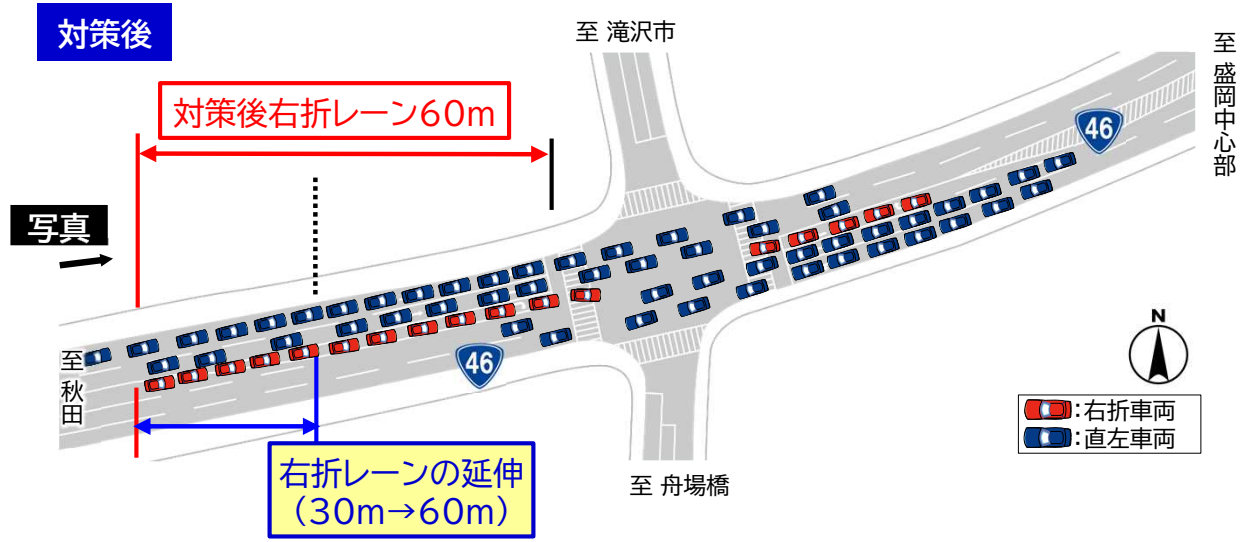
舟場橋北交差点の状況





舟場橋北交差点の対策概要





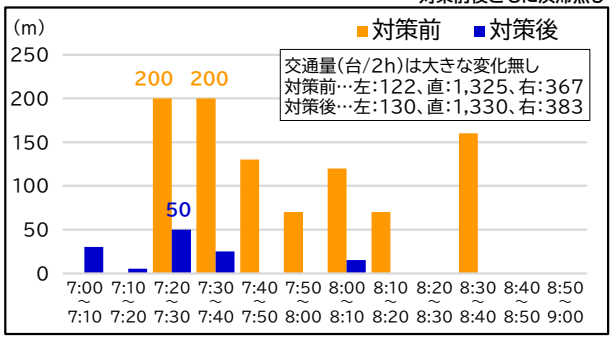
3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（国道46号　舟場橋北（ふなばばしきた）交差点）

・舟場橋北交差点上り方向について、対策前後の交通実態調査結果、速度状況分析を実施。

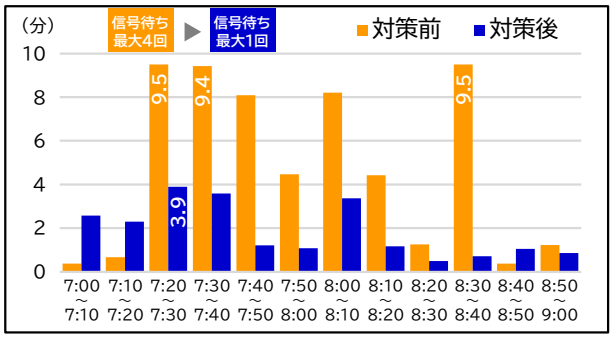


渋滞長調査結果

▼渋滞長の変化（朝ピーク）　※ピーク時は対策前後ともに渋滞無し



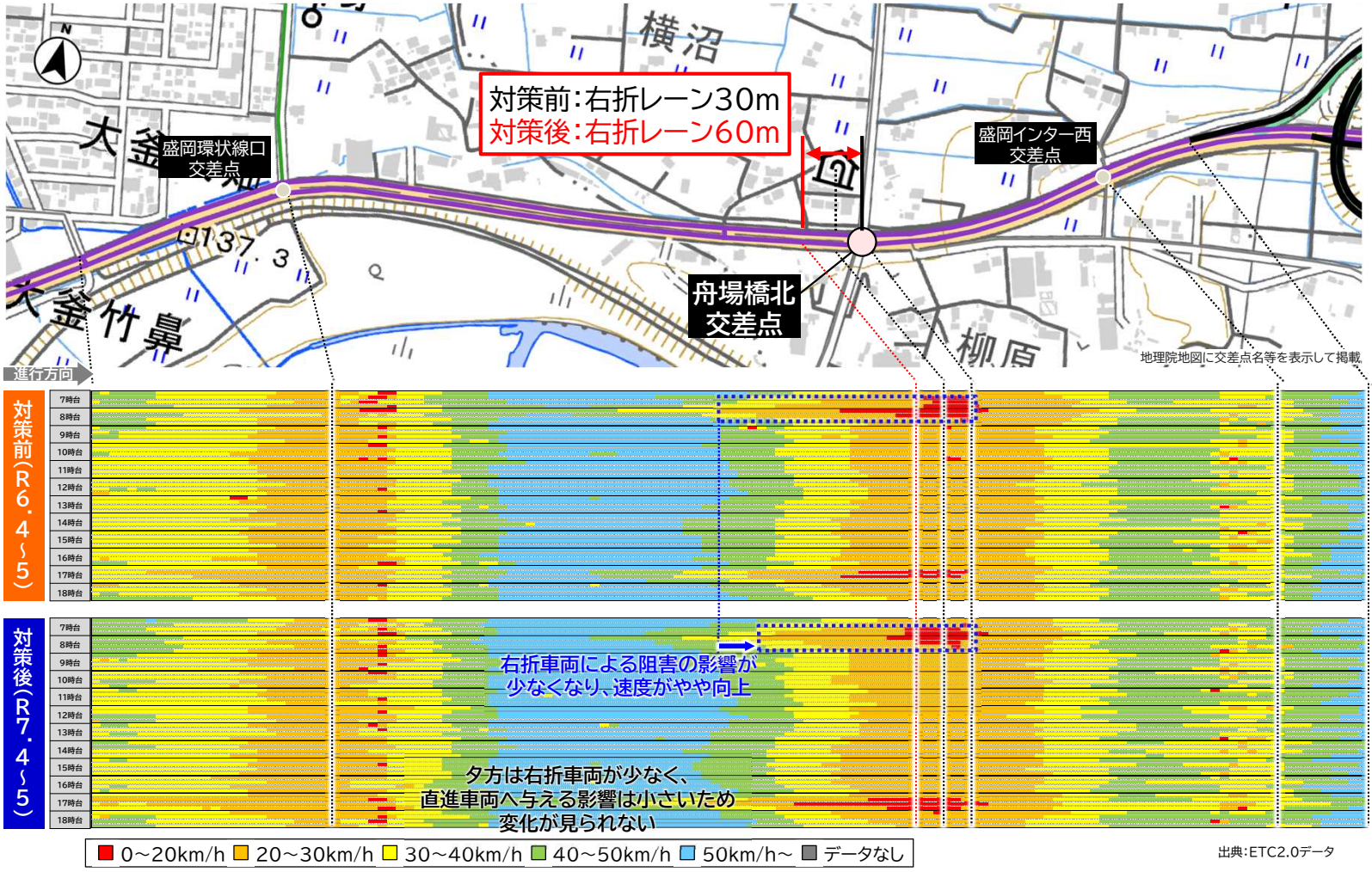
▼通過時間の変化（朝ピーク）



・最大渋滞長が200mから50mへ短縮
・最大通過時間も約5.6分短縮

出典：交通実態調査結果（対策前：R6.10.8（火）、対策後：R7.1.21（火））

対策方向の速度状況の変化（直進車両のみの速度）



出典：ETC2.0データ

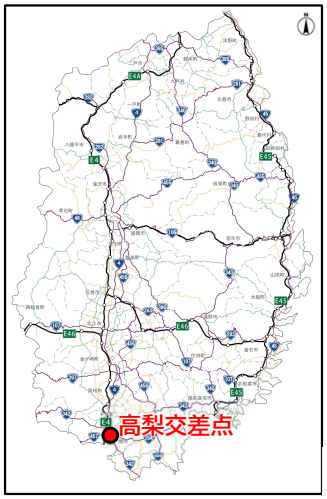
モニタリング結果・今後の方針

・対策方向では、朝ピーク時の旅行速度がやや向上し、渋滞長は約150m減少、信号通過時間が約5.6分減少、待ち回数も4回から1回に減少するなど一定の効果が発現。また、対策実施により周辺交差点へ悪影響を及ぼしてないことが確認された。
・一方で南北の市道方向では渋滞が確認されていることを踏まえ引き続きモニタリングを継続する。

3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（国道4号　高梨（たかなし）交差点）

- 高梨交差点は国道4号と国道284号、457号が交わる交差点。
- 一関地区事故対策事業により、付加車線の新設と右折レーン延伸を行い、交通事故対策と交通の円滑化を図る。
- R6.12月に完成。

主要渋滞箇所	特定要件	休日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20㎞/h未満かつ 平日に対する休日速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック ・ バス ・ タクシー





高梨交差点の状況

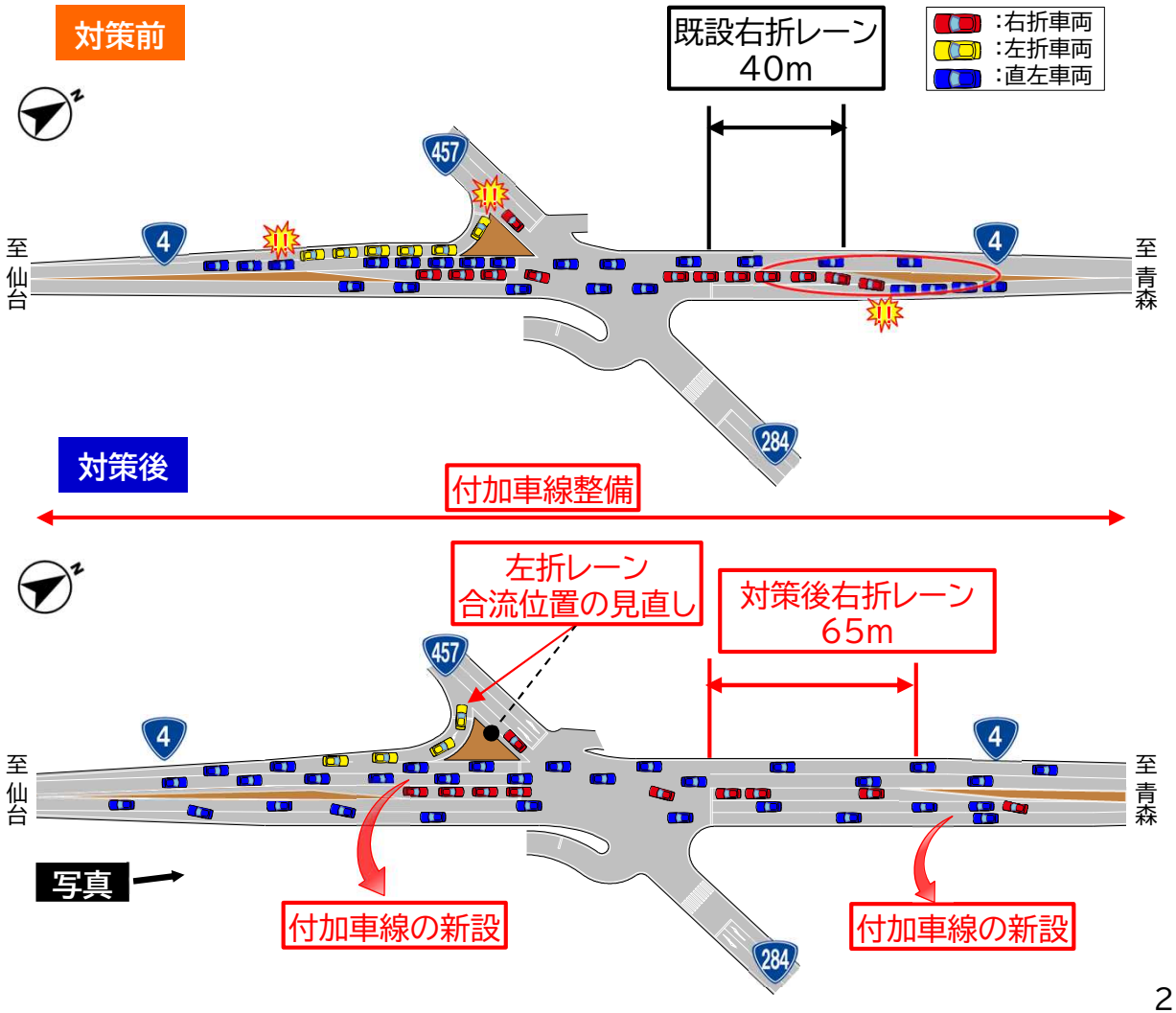
対策前



対策後



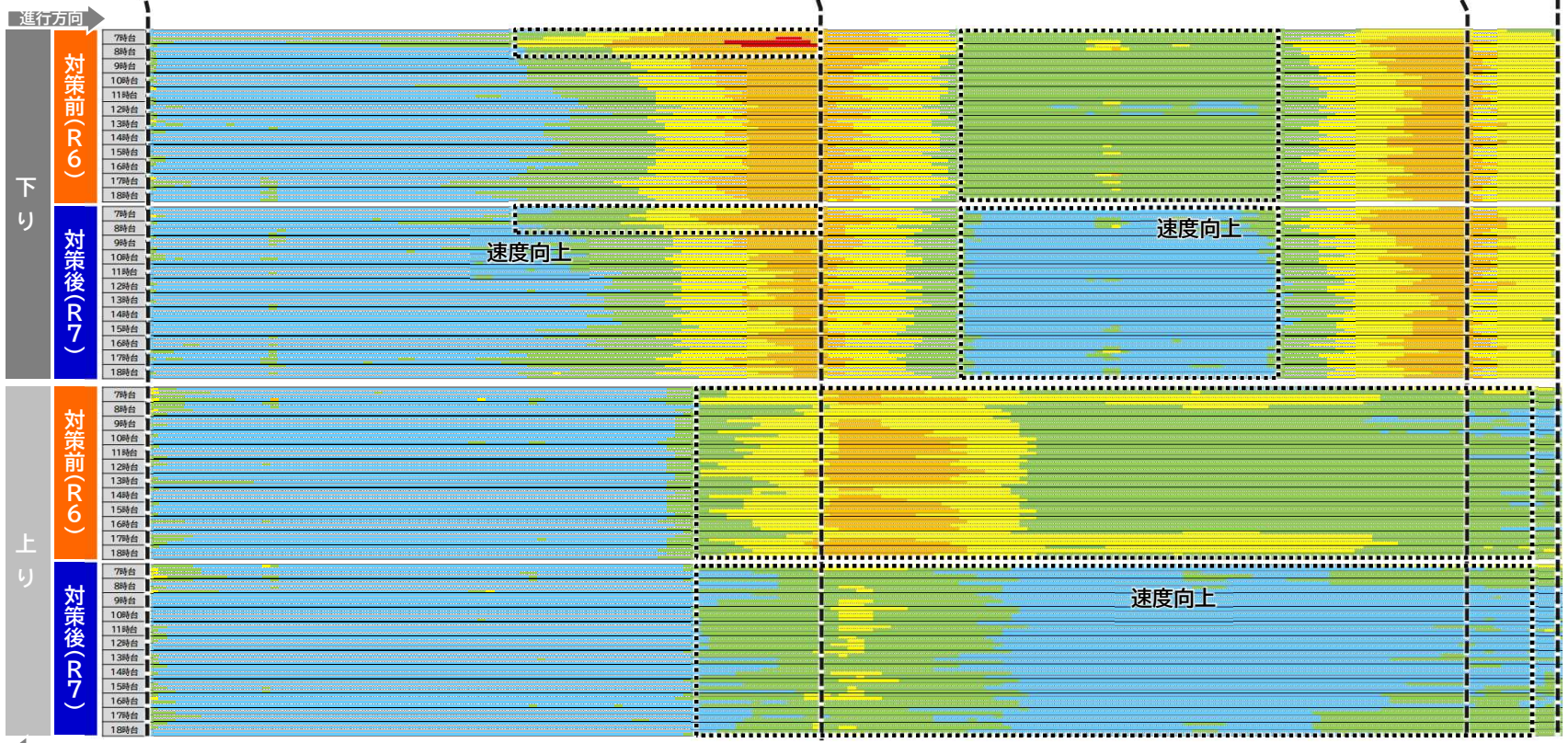
高梨交差点の対策概要



3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（国道4号　高梨（たかなし）交差点 平日の状況）

・対策前後の速度を比較すると、上り方向、下り方向ともに速度が向上。

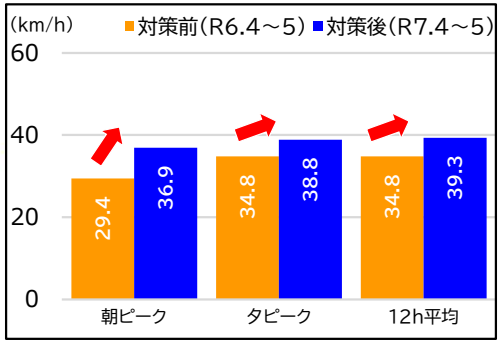




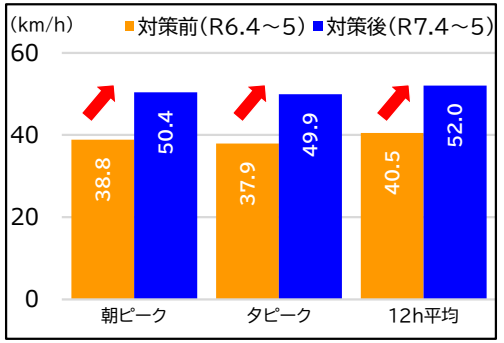
出典：ETC2.0データ（対策前：R6.4～5、対策後：R7.4～5、R7.5は速報値）

交差点流入部の速度

国道4号下りの速度状況



国道4号上りの速度状況



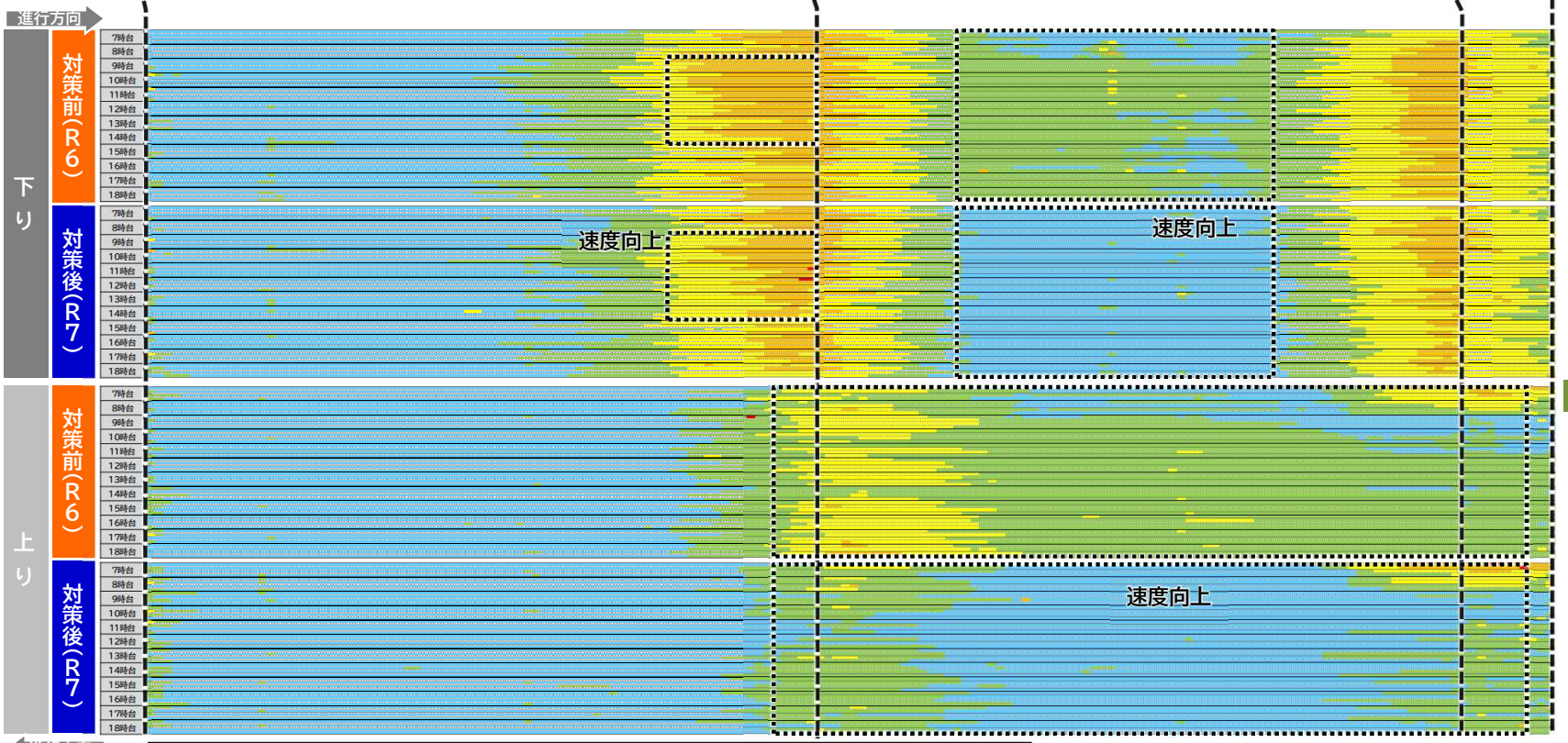
モニタリング結果・今後の方針

・対策方向である国道4号では、下り・上りともに速度が向上しており、高梨交差点の流入部においても速度が向上。
・対策実施により、周辺交差点へ悪影響を及ぼしてないことが確認された。

3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（国道4号　高梨（たかなし）交差点 休日の状況）

・休日も平日同様に、上り方向、下り方向ともに速度が向上。

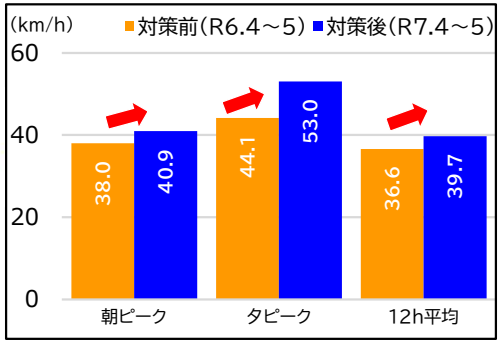




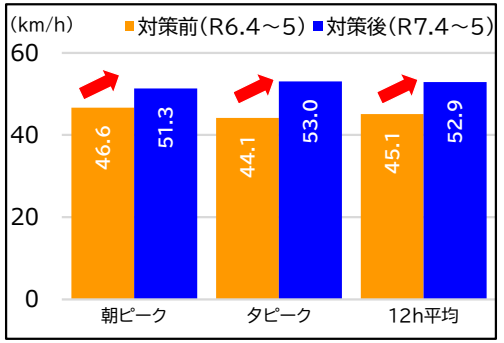
出典：ETC2.0データ（対策前：R6.4～5、対策後：R7.4～5、R7.5は速報値）

交差点流入部の速度

国道4号下りの速度状況



国道4号上りの速度状況



モニタリング結果・今後の方針

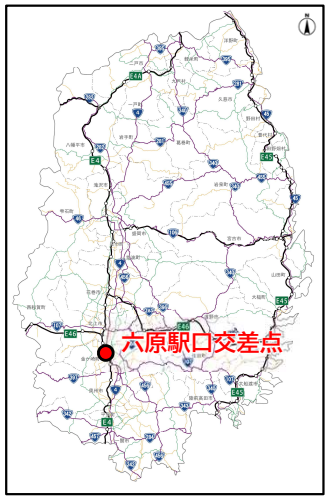
・平日同様、速度向上および周辺交差点へ悪影響を及ぼしてないことが確認された。
・今後、現地確認を実施し、従道路側も含め渋滞状況を把握した上で、特定解除可否を検討。

3. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況（国道4号　六原駅口（ろくはらえきぐち）交差点）

・国道4号六原駅口交差点では、右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することや2車線から4車線への絞り込みで渋滞が発生。
・北上拡幅の開通に合わせて右折レーンの延伸や車線運用の変更を行い、交通円滑化を図る事業で今年度着手予定。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	ピーク時交差点流入2方向以上で旅行速度が20km/h未満

分類	道路利用者会議からの要望箇所
要望機関	トラック・バス・タクシー





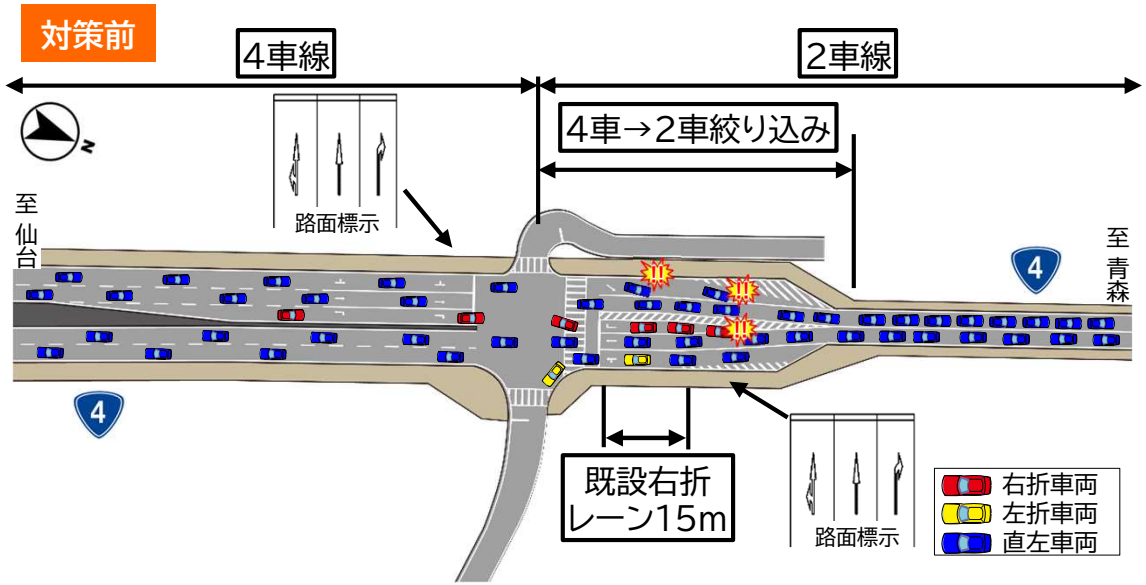
出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

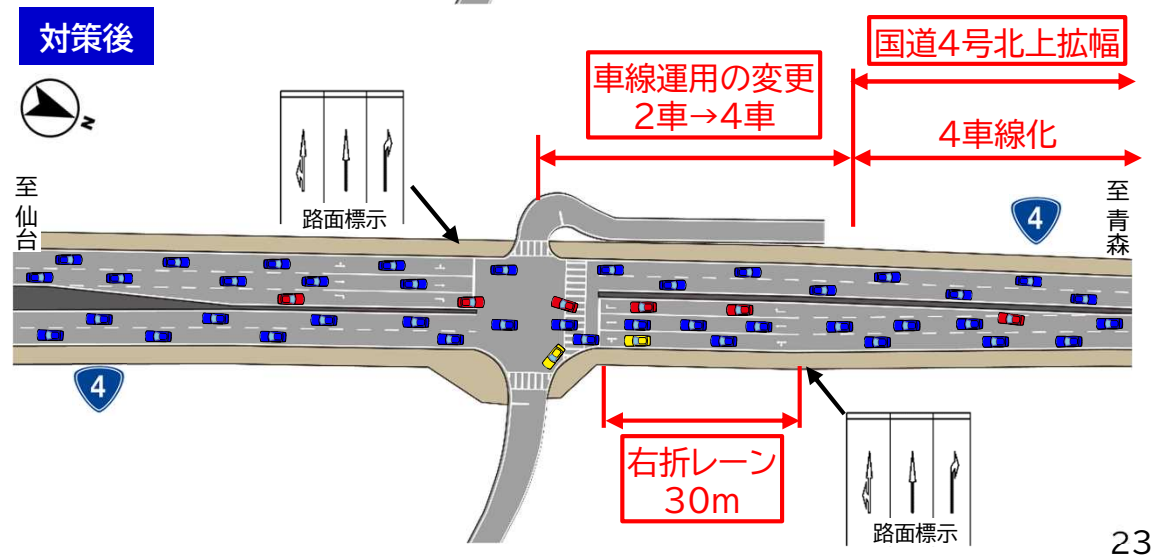
六原駅口交差点の状況





六原駅口交差点の対策概要





4. TDM施策について

4. TDM施策について（取り組み状況）

・R3年度から時差出勤や公共交通機関利用促進等により渋滞緩和を図るTDM（交通需要マネジメント）の取り組みを開始。
・R3年度は盛岡市渋民地区と北上金ケ崎地区、R4年度は一関地区、R5年度は盛岡地区で前潟駅の利用促進に向けたTDM施策を実施。
・今年度はR6年度に引き続き盛岡地区で前潟駅の利用促進に向けたTDM施策、一関地区におけるTDMを実施予定。

▼これまでの岩手県内のTDMの取り組み状況

年度	対象地域	主な目的	該当する主要渋滞箇所	主な取組	発現効果等
R3	盛岡市 渋民地区	国道4号の 渋滞緩和	・渋民BP南口	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲示 ・看板の設置	・ピーク時の交通量が減少 ・旅行速度の20km/h以下区間が短縮し、速度向上
	北上金ケ崎 地区		・北上金ケ崎IC口	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲示 ・看板の設置	・全体的に交通量が減少したが、旅行速度に変化は見られなかった
R4	一関地区	一関市中心部の 渋滞緩和	・高梨 ・幸町 ・上の橋 ・地主町角	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・一関市広報誌への掲載 ・SNSを活用した情報発信	・実施前に比べ、ピーク時の交通量が5%削減、旅行速度が1割向上 ・混雑区間の通過所要時間が最大1分減少
R5	盛岡地区	前潟駅の 利用促進、 イベント時の 渋滞緩和	・西バイパス北口	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHP等への掲載 ・SNSを活用した情報発信	・イベント当日の駅利用者数は通常日よりも増えており、イベントによる利用者増加を確認 ・県外・市外からの利用者も見られた
R6	盛岡地区	前潟駅の 利用促進、 イベント時の 渋滞緩和	・西バイパス北口	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHP等への掲載 ・SNSを活用した情報発信	・対象イベント数を増やして実施 ・県外・市外からの利用者も見られ、イベント時の移動手段としてP＆Rは有効であることを確認
	一関地区	一関市周辺の 渋滞緩和	・高梨 ・幸町 ・上の橋 ・地主町角 ・平泉バイパス南口　等	◎時差出勤の試行 ・岩手河川国道事務所HPへの掲載 ・SNS、YouTubeを活用した情報発信 ・国道4号道路情報板への掲示	・取組の認知度が低く、交通量の転換や速度の向上といった明確な効果が把握できなかった ・一方で、市民の方々のTDMへの取り組み意欲があることが確認された
R7	盛岡地区	前潟駅の 利用促進、 イベント時の 渋滞緩和	・西バイパス北口	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHP等への掲載 ・SNSを活用した情報発信	・今後対策を実施予定
	一関地区	一関市中心部の 渋滞緩和	・高梨 ・幸町 ・上の橋 ・地主町角	◎時差出勤の試行 ・一関市HP、コミュニティFM、広報誌等への掲載 ・岩手河川国道事務所HP、SNSへ、国道4号道路情報板への掲示	

4. TDM施策について（盛岡地区（前潟駅パークアンドライド））

- 令和6年度に引き続き、盛岡市内で開催されるイベントに併せて、前潟駅及びイオンモール盛岡駐車場を活用したパークアンドライドを実施。
- 5/20のプロ野球公式戦開催時には前潟駅発→盛岡駅着の列車を利用された方のうち**約37%**がパークアンドライドを利用。

▼盛岡市HPでの広報



▼周知ポスター



▼R7年度のパークアンドライド実施予定

日付	イベント名
5/20(火)	プロ野球公式戦(楽天対西武)
6/14(土)	チャグチャグ馬コ
7/6(日)	盛岡・北上川ゴムボート川下り大会
8/1(金)～4(月)	盛岡さんさ踊り
8/11(月)	盛岡花火の祭典
10/11(土)、12(日)	北のクラフトフェア
10/18(土)、19(日)	いわて盛岡シティマラソン

【調査内容】

○調査方法

前潟駅発→盛岡駅着の列車の利用者に対して聞き取りを行い、パークアンドライド利用（イオンモール盛岡駐車場に車をとめて、前潟駅から列車で移動）の有無を確認。

※試合開始時刻（18時）前の3便にて調査を実施。

○調査結果

- 調査時間帯において、前潟駅発→盛岡駅着の列車利用者のうち約37%がパークアンドライドを利用。
- 昨年度と比較して利用率は減少。（当日15時から先着プレゼントがあり、調査時間帯より前の列車でパークアンドライド利用者が複数いたことが予想される。）

▼5/20（火）前潟駅利用者調査結果

	15:53発	16:54発	17:53発	調査時間帯合計
P&R利用	9人	9人	0人	18人
P&R以外	13人	11人	7人	31人
合計	22人	20人	7人	49人
P&R利用率	41%	45%	0%	37%

※盛岡市調べ

【今後について】

- 令和7年度以降も盛岡市内イベント時にパークアンドライドを実施し、実施効果の検証を行うとともに、パークアンドライドの認知度・利用者数の向上に努める。
- イオンモール盛岡及びJR東日本盛岡支社の協力が不可欠なので、引き続き3者で協議しながら、今後の実施について検討していくこととする。

4. TDM施策について（一関地区）

- 今年度は岩手河川国道事務所および一関市HPや広報誌への掲載、コミュニティFM等を活用した広報拡大を実施し、施策取組者の拡充を図る。
- 今年度は冬期間での実施を想定。実施時期や広報について引き続き調整を行いTDMを実施。

▼今年度の取組予定

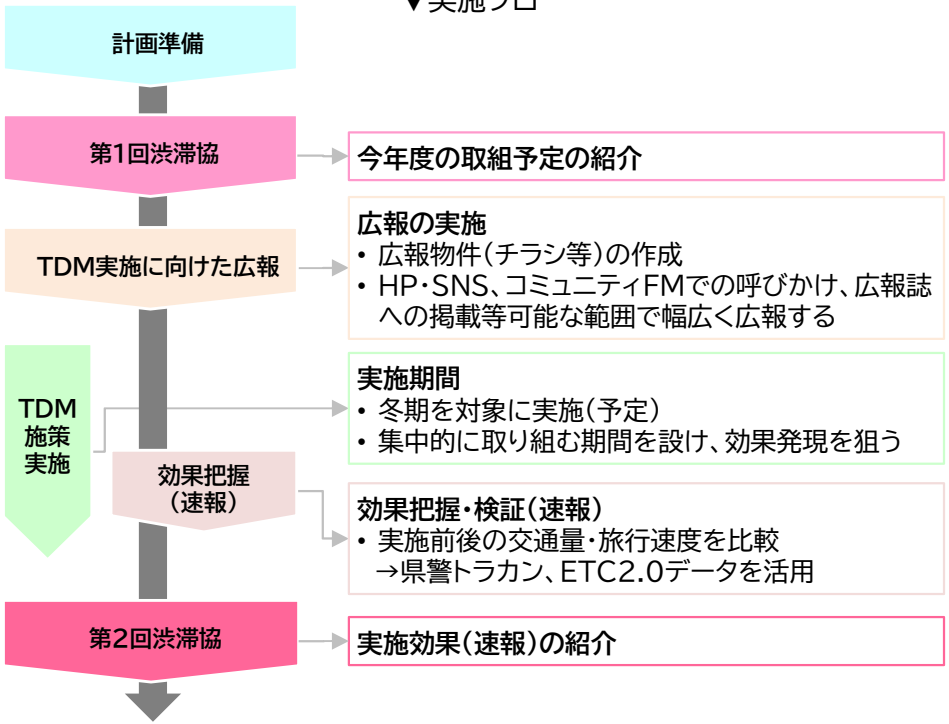
項目	概要
実施時期	冬期間
広報媒体	HPやSNS、コミュニティFM、広報誌、道路情報板　等
広報対象エリア	一関市
効果検証	交通量や速度状況の変化を分析
事後アンケート	取組状況や実感した効果、何で取組を知ったか、取組を拡大するための課題　等

▼TDM施策対象エリアで協力を呼び掛けるTDM施策4項目

時差出勤	企業・団体が就業時間の見直し、またはフレックスタイム制の導入などを行う、いつもより10分早く家を出る等により、従業員・職員の通勤時間がずれることで、ピーク時間帯の自動車交通を減らす。 ⇒朝のピーク時間帯が避けられ、渋滞もなくスムーズな通勤が可能
テレワーク	自宅または職場外で仕事を行うことで、通勤の必要が無くなり、中心部への自動車流入を減らす。 ⇒通勤時間が無くなり、時間の有効活用が可能
公共交通の利用促進	自動車通勤者にバスや鉄道を利用した通勤を勧め、公共交通に転換することで自動車交通を減らす。 ⇒CO2排出量の削減など、都市環境の改善に寄与
徒歩・自転車通勤の推奨	自動車通勤者に、徒歩・自転車での通勤を勧め、公共交通に転換することで自動車交通を減らす。 ⇒車通勤に比べてカロリー消費量が大きく、健康増進につながる

赤字：特に取り組みを推奨する項目

▼実施フロー



▼広報のイメージ

■広報誌への掲載（R4年度）



通勤方法を見直して渋滞のストレスを解消しませんか

岩手県渋滞対策推進協議会は、一関市中心部における通勤時間帯の渋滞緩和を目的に、一関市中心部へ勤めている人、中心部を通過する人に時差通勤（いつもより5～10分早く家を出る）や自動車通勤の手段変更などをお勧めしています。詳しくは2次元コードから確認してください。

◇実施期間…10月11日㈮～21日㈮

問岩手河川国道事務所☎019・624・3196

■事務所HPへの掲載（R6年度）



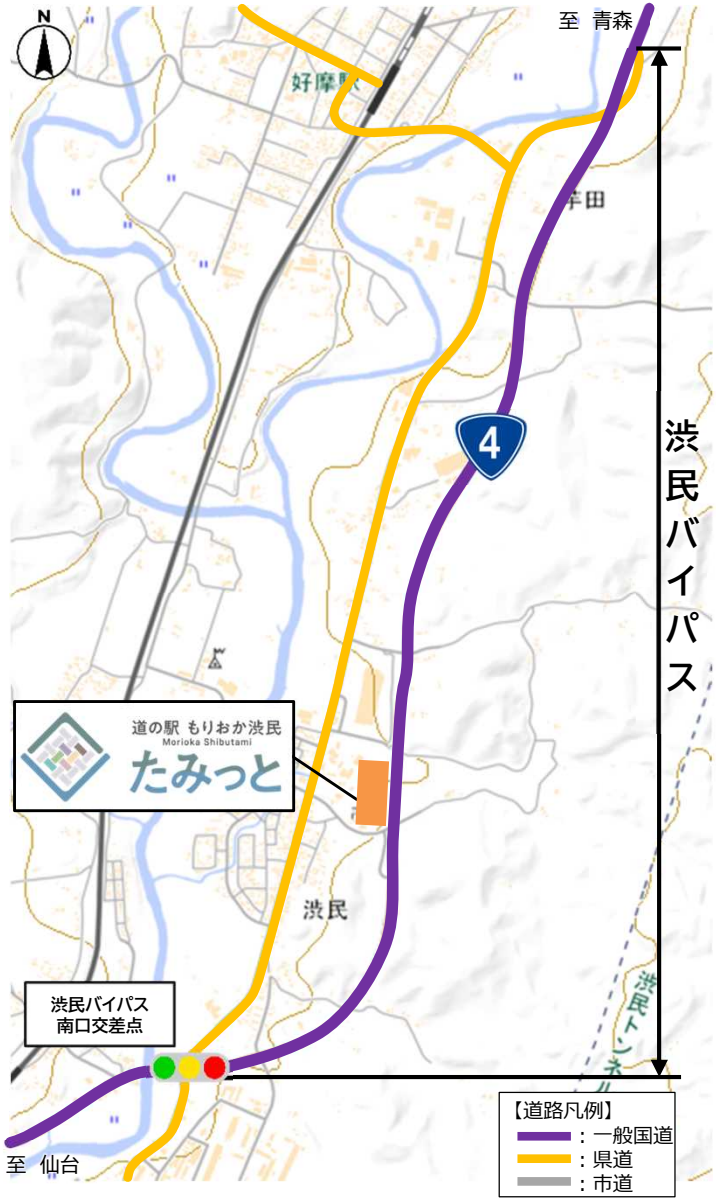
■道路情報板への掲示（R6年度）



5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について

5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について　背景

- 4/26(土)盛岡市で初となる道の駅「もりおか渋民」(愛称:たみっと)が国道4号渋民バイパス沿線に開業。
- GW初日の開業ということもあり、多くの来場者が予想され駐車場の満車や混雑が懸念された。
- また、駐車場の満車による入場待ち車両により、国道4号まで混雑が波及することが想定された。
- そのため、開業に伴う来場者案内や混雑対応、国道4号への車両滞留対策が必要であった。



地理院地図に路線情報等を表示して掲載



4月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

5月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

道の駅「もりおか渋民」
開業日

赤 字 :休日
:GW期間

5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について　事前周知及び渋滞対策

■事前周知

○道路利用者への情報提供

- 開業1週間前から国道4号の道路情報板で、開業に伴う交通混雑について事前の情報提供を実施。
- 道路交通情報センター（岩手センター）による混雑予想のお知らせ。

○近隣住民への情報提供

- 玉山地区全戸にチラシ配布。 ※4/10配布

○盛岡市内及び県内利用者への情報提供

- 「広報もりおか」による混雑予想・対策のお知らせ。 ※4/15配布
- 地方紙（岩手日報）による対策のお知らせ。 ※4/20掲載

○県外利用者への情報提供

- 市及び国による、SNSでの混雑予想・対策のお知らせ。

■渋滞対策（4/26（土）～4/29（火）、5/3（土）～5/6（火）の計8日間）

○国道4号への車両滞留対策

- 国道4号からは、市道渋民鶴飼線に接続する交差点から道の駅に誘導。
- 国道4号から道の駅への右左折進入は禁止（国道側の右折レーンは閉鎖）。道の駅から国道4号への進出は「左折のみ可」とした。

○臨時駐車場の設置

- 道の駅近郊に2箇所（計300台）の臨時駐車場を設置。
- 道の駅駐車場が満車の場合、現地誘導員により臨時駐車場に誘導。
- 臨時駐車場から道の駅間はシャトルバスを運行。

▼道路情報板への表示の例



▼「広報もりおか」によるお知らせ



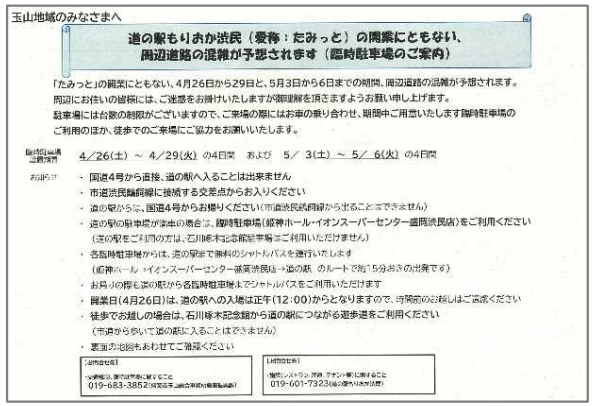
出典：広報もりおか（R7.4月15日号より抜粋）

▼地方紙（岩手日報）によるお知らせ



出典：岩手日報（R7.4.20付より抜粋）

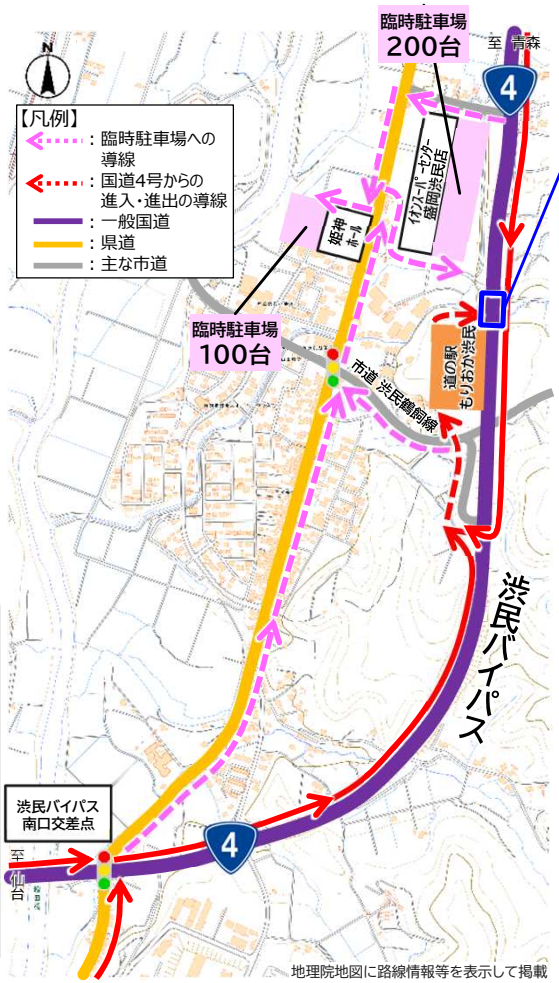
▼玉山地区全戸へ配布したチラシ



▼SNSでの混雑予想・対策お知らせ







地理院地図に路線情報等を表示して掲載

混雑防止のため、国道4号から道の駅へ右左折進入禁止。
※シャトルバスは進入可。

■右折レーン閉鎖状況

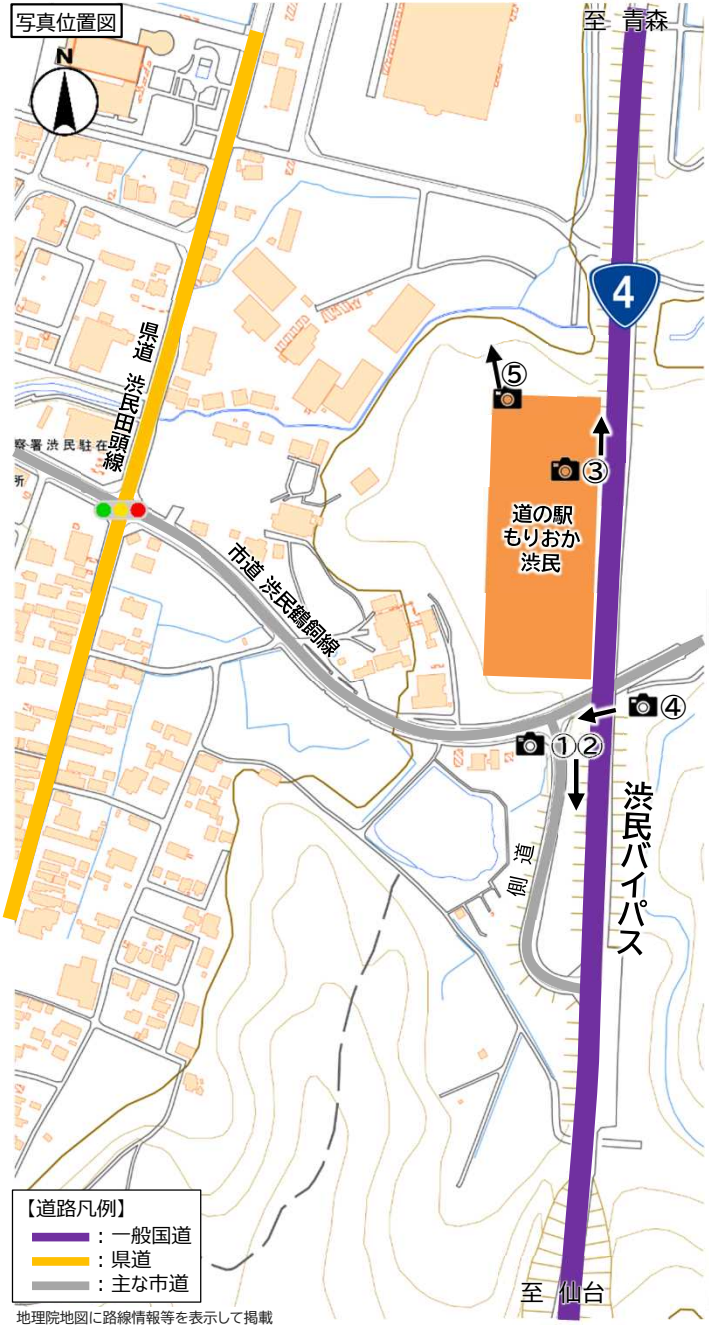


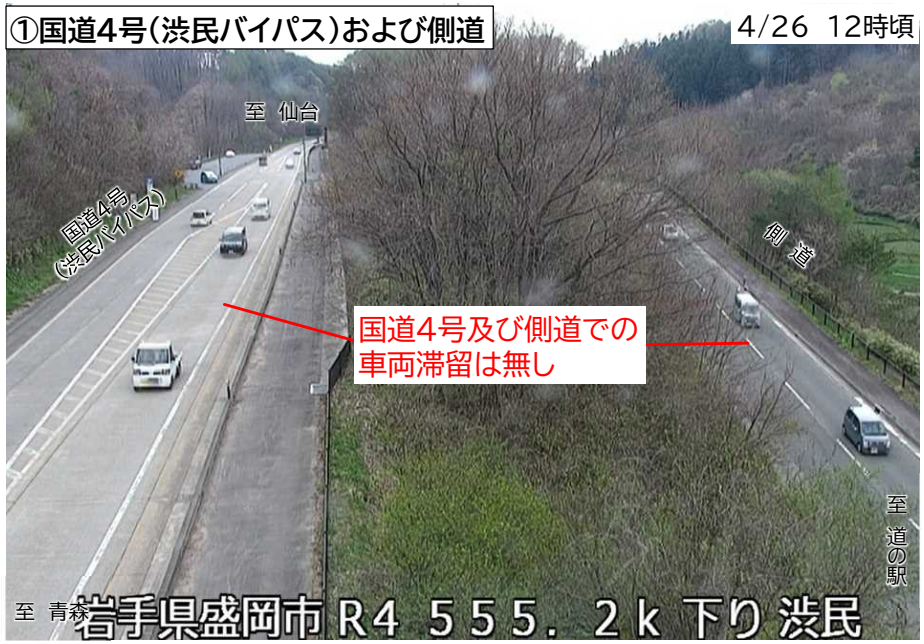
■シャトルバス運行状況
（道の駅「もりおか渋民」にて撮影）

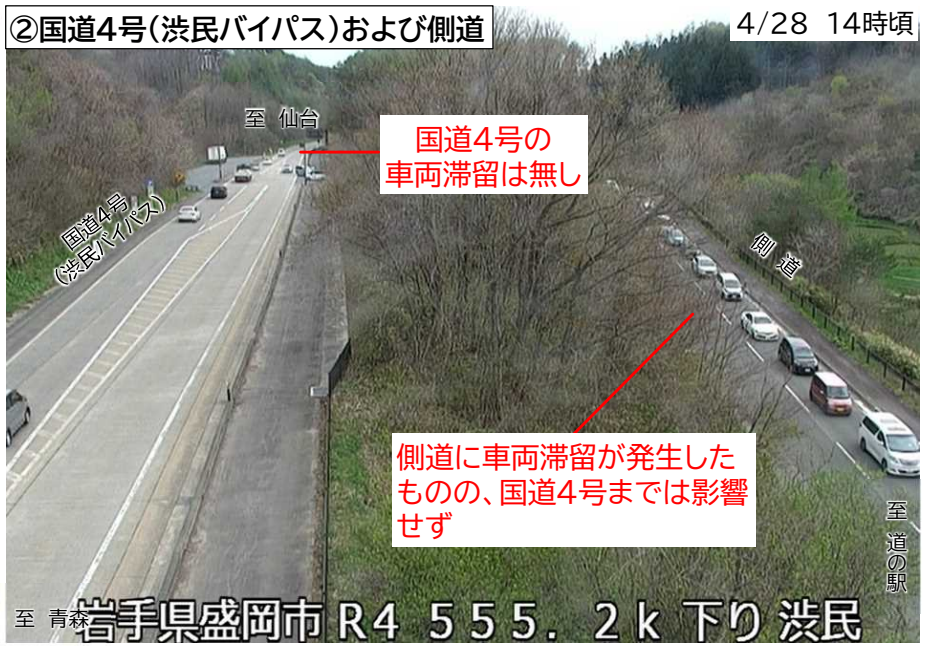


5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について 開業後の交通状況（対策実施期間）

・対策実施期間中、入場待ちの車両が一時的に市道などに滞留したものの、国道4号では、車両が滞留するほどの混雑は見られなかった。













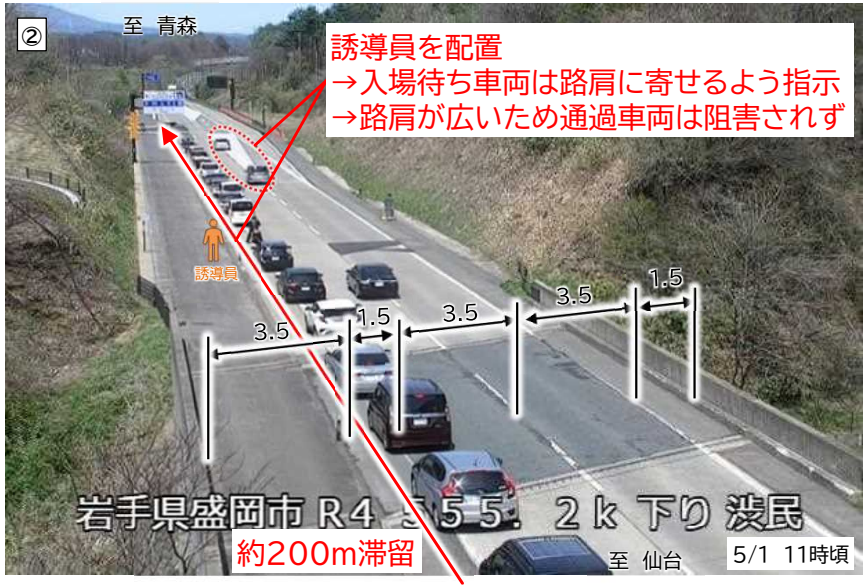
5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について 開業後の交通状況（対策未実施期間）

- 対策を実施しなかった4/30～5/2（3日間）は、昼前後に渋民バイパス本線上に一時的に車両滞留（約200m）が発生。
  ⇒ 急遽誘導員を配置し、入場待ち車両は路肩に寄せるよう誘導したことで、通過車両を阻害することは無かった。
- 混雑状況を道路情報板やSNSで発信し、道路利用者に注意を呼びかけ。

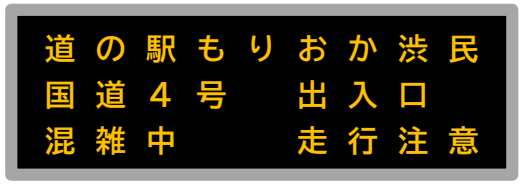




地理院地図に路線情報等を表示して掲載



▼道路情報板での情報発信



混雑が発生する昼前後に
上記の表示を掲載

▼SNSでの情報発信



5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について 交通量・速度（R6・R7の比較）

- 開業前（R6年度）と開業後（R7年度）のGW期間中の交通量を比較すると、道の駅直近の渋民バイパス下り方向では約1.2～1.3倍に増加。
- 渋滞対策実施期間並びに未実施期間中とも、道の駅周辺の国道4号において一時的に速度低下が見られた。

▼ 集計対象日

R6.4～5月

日	月	火	水	木	金	土
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R7.4～5月

日	月	火	水	木	金	土
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

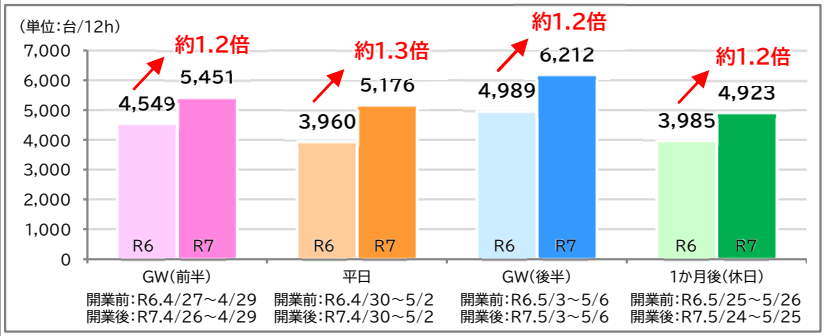
赤 字 :休日
:R6 GW(前半)　:R7 GW(前半)
:R6 平日　:R7 平日
:R6 GW(後半)　:R7 GW(後半)
:R6 1か月後(休日)　:R7 1か月後(休日)
※R7GW(前半)、R7GW(後半)は道の駅関連の交通規制を実施

道の駅「もりおか渋民」開業日



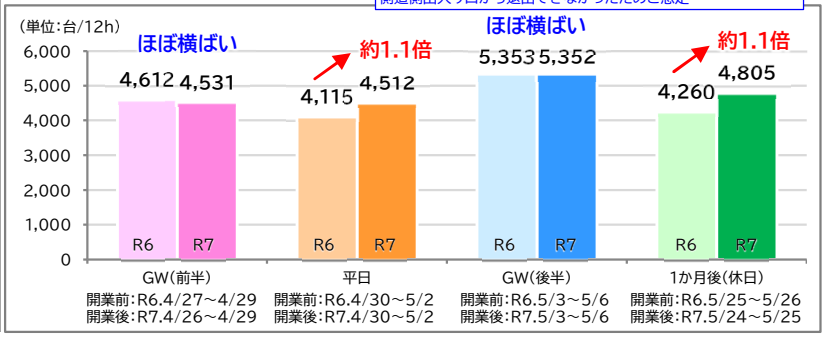
交通量

①渋民バイパス（下り・仙台⇒青森方面）



②渋民バイパス（上り・仙台⇐青森方面）

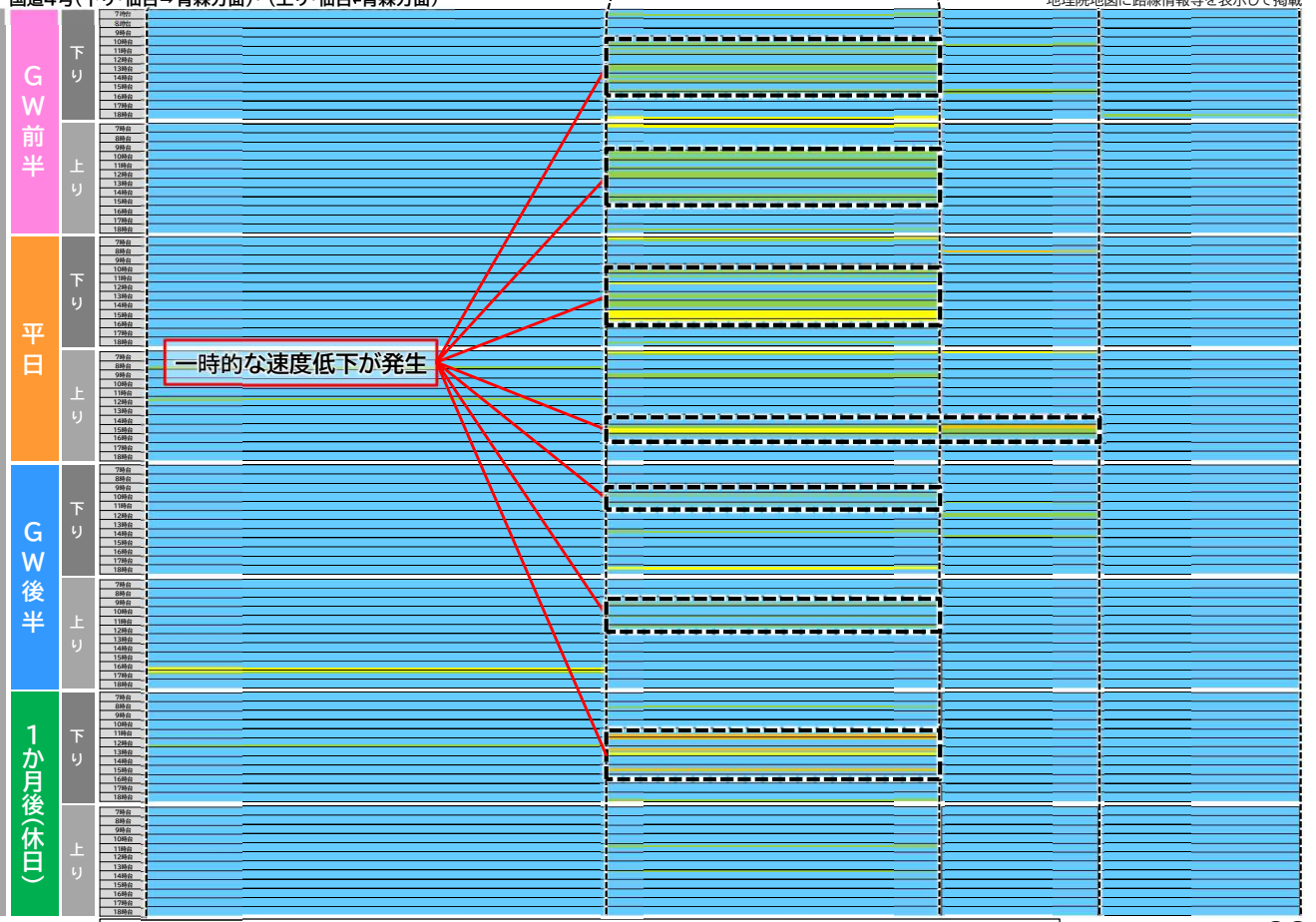
GW前半および後半の交通量はほぼ横ばいであるが、交通規制により、BP側出入り口から仙台方面へ出れなかったこと、側道側出入り口から退出できなかったためと想定



※グラフ凡例の台数は昼間12時間の合計値

出典：県警トラカンデータ

旅行速度



出典：ETC2.0データ

5. 道の駅「もりおか渋民」における渋滞対策について 交通量・速度（R6・R7の比較）

・開業前（R6年度）と開業後（R7年度）のGW期間中の交通量を比較すると、盛岡大学付近の交通量は約1.1倍に増加。
・渋民バイパス南口交差点の下り線側の速度低下が著しく、GW後半では、渋民駅入口交差点を起点に速度20km/h以下の区間が拡大。

▼ 集計対象日

R6.4～5月

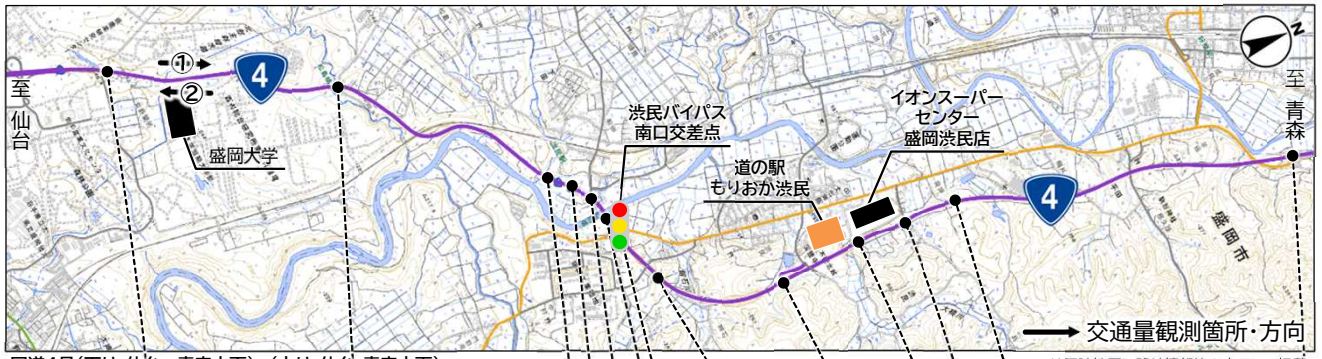
日	月	火	水	木	金	土
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R7.4～5月

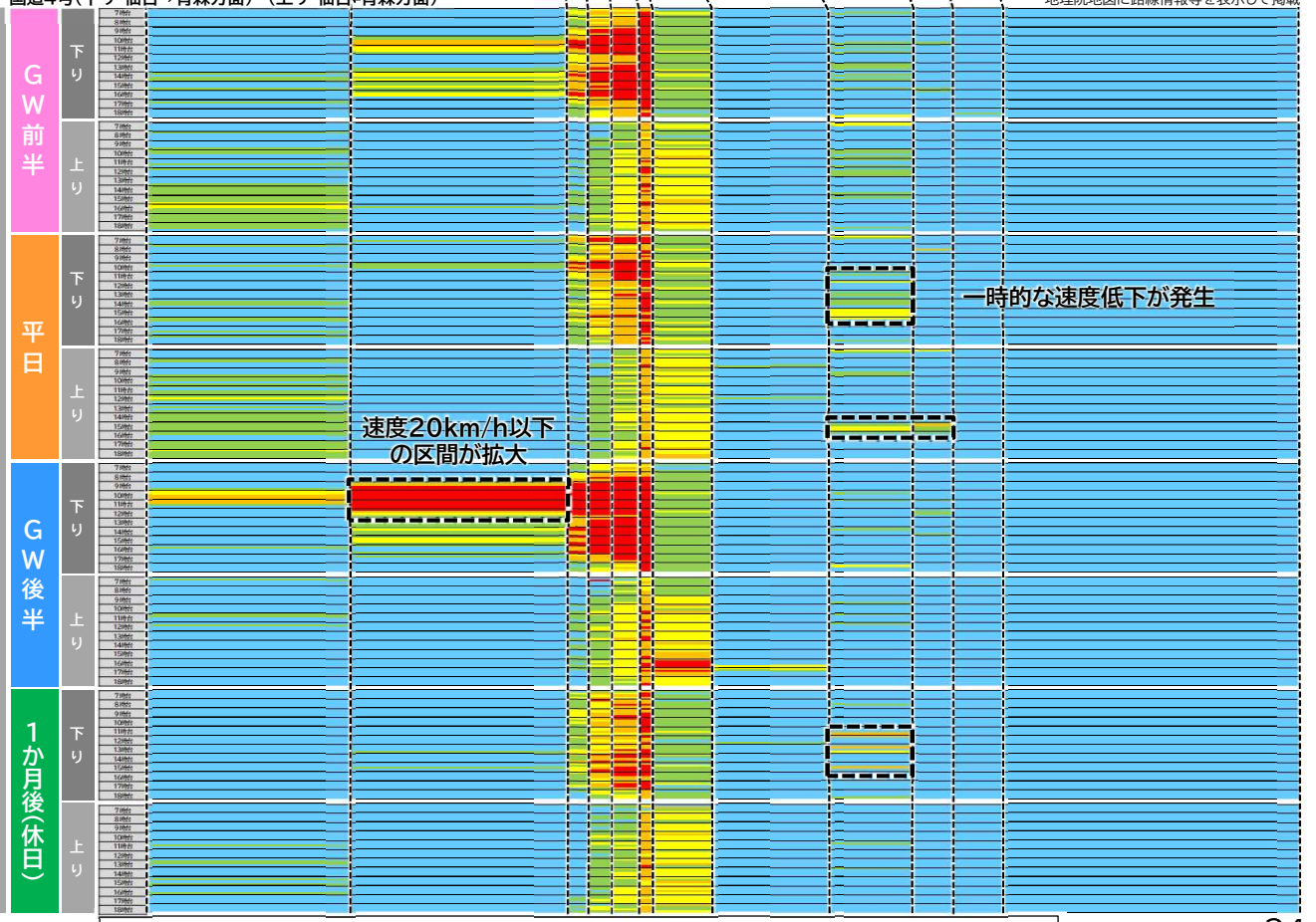
日	月	火	水	木	金	土
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

赤 字 :休日
:R6 GW(前半)　:R7 GW(前半)
:R6 平日　:R7 平日
:R6 GW(後半)　:R7 GW(後半)
:R6 1か月後(休日)　:R7 1か月後(休日)
※R7GW(前半)、R7GW(後半)は道の駅関連の交通規制を実施

道の駅「もりおか渋民」開業日



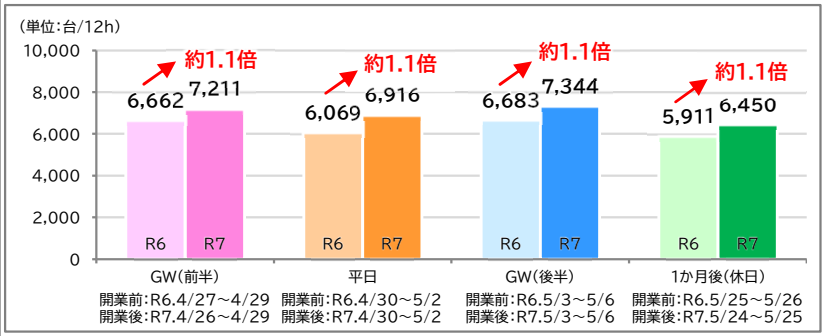
国道4号（下り・仙台⇒青森方面）・（上り・仙台⇐青森方面）　地理院地図に路線情報等を表示して掲載



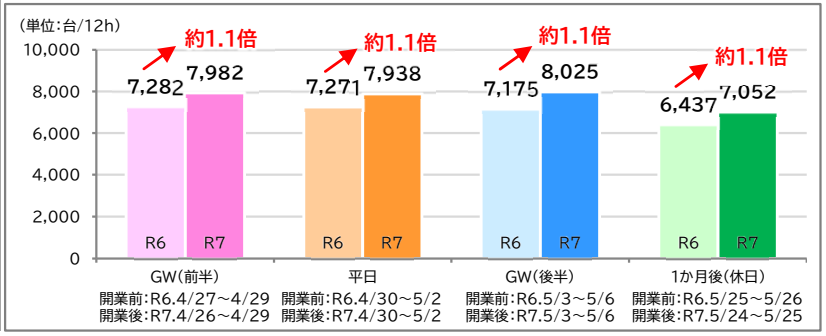
出典:ETC2.0データ

交通量

①盛岡大学前（下り・仙台⇒青森方面）



②盛岡大学前（上り・仙台⇐青森方面）



※グラフ凡例の台数は昼間12時間の合計値

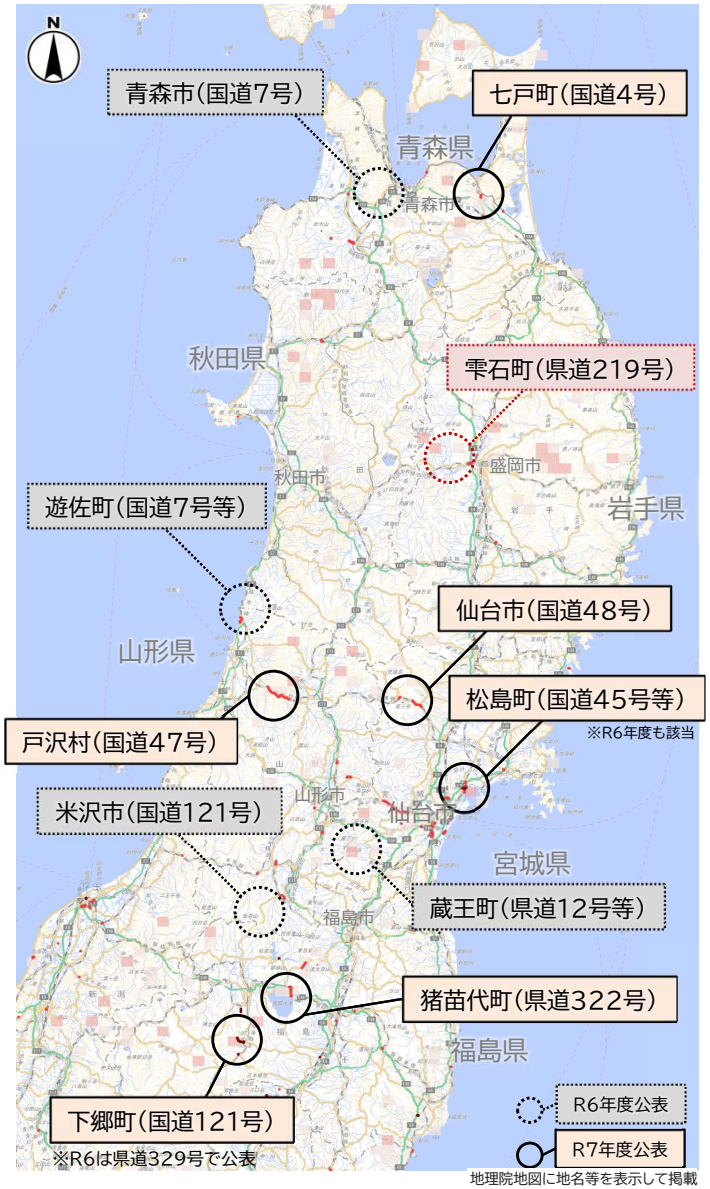
出典:県警トラカンデータ

6. 観光期の渋滞分析・対策について

6. 観光期の渋滞分析・対策について（観光渋滞の状況）

- 令和6年度よりゴールデンウィークの一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いた分析結果を公表（道路局企画課）
- 平常時・平日と比べて、ゴールデンウィークの混雑が顕著なエリアとして、令和6年度は雫石町の小岩井地区が該当しており、R7年度も引き続き観光渋滞に関する検討を実施。
- 今年度は小岩井地区におけるGW期間中の状況を分析および県内の主な観光地における渋滞対策等を紹介。

■ 位置図



■特に混雑がみられたエリア

（R6年度本省公表）

都道府県	市町村	主な路線	道路管理者	混雑区間の分析	混雑地域の分析
青森県	青森市	国道7号	国	赤	ピンク
岩手県	雫石町	県道219号	県	赤	ピンク
宮城県	蔵王町	県道12号等	県	紫	赤
宮城県	松島町	国道45号等	国	紫	ピンク
山形県	遊佐町	国道7号等	国	赤	ピンク
山形県	米沢市	国道121号	県	赤	赤
福島県	下郷町	県道329号	県	紫	赤

（R7年度本省公表）

都道府県	市町村	主な路線	道路管理者	混雑区間の分析	混雑地域の分析
青森県	七戸町	国道4号	国	赤	ピンク
宮城県	仙台市	国道48号	県	紫	赤
宮城県	松島町	国道45号等	国	紫	赤
山形県	戸沢村	国道47号	国	赤	ピンク
福島県	猪苗代町	県道322号	県	赤	ピンク
福島県	下郷町	国道121号	県	紫	赤

■R6年度本省公表（雫石町エリア）





【混雑区間の分析方法】
・ETC2.0プローブデータを使用
・平日の昼間12時間平均速度※1とGW全ての日程の昼間12時間平均速度を比較
・対象区間：平日、GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間
【分析結果】
・GW中の各日における平均所要時間が平日平均の1.5倍以上で1～2日混雑：赤　3日以上混雑：紫

【混雑地域（5km×5kmメッシュ）の分析方法】
・ETC2.0プローブデータを使用
・対象道路：一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部
　※高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
・対象メッシュ：平日※2、GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ
・平均速度：メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度
【分析結果】
・所要時間が平日平均速度より1割以上増加：ピンク 3割以上増加：赤

※1…R6年度はR6年4月24・25日、R7年度はR7年4月23・24日
※2…R6年度はR3年10月平日、R7年度はR7年4月23・24日

混雑区間と混雑地域が重複している箇所を特に混雑がみられたエリアとした

【参考】
報道発表資料：【速報】令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況第2段（旅行速度）
～全国的な観光需要の回復傾向と渋滞対策の必要性～
URL：https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001937.html

6. 観光期の渋滞分析・対策について（小岩井地区・交通量）

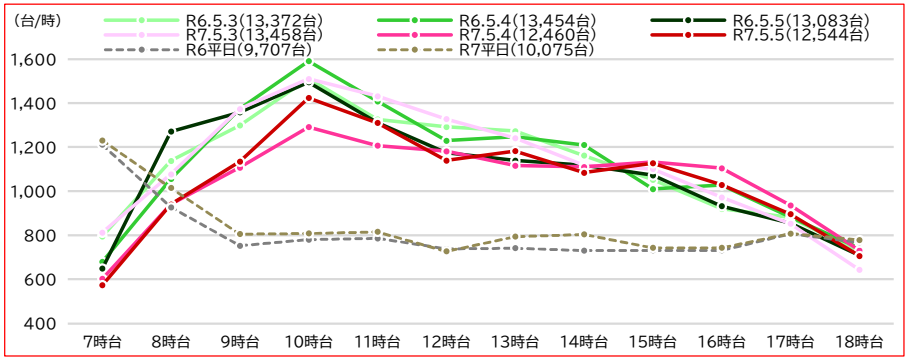
- R6～R7GWの昼間12時間交通量は概ね同傾向で推移。
- 小岩井農場に隣接する県道219号（まきば園-北行）の交通量は開園時間後の9～10時台にピークを迎えている。



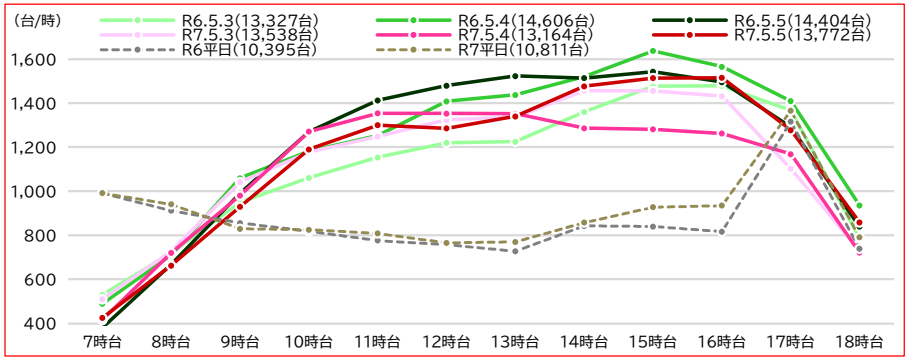
■国道46号大釜の交通量の推移

※R6平日は4/24～25の平均、R7平日は4/23～24の平均

秋田方面

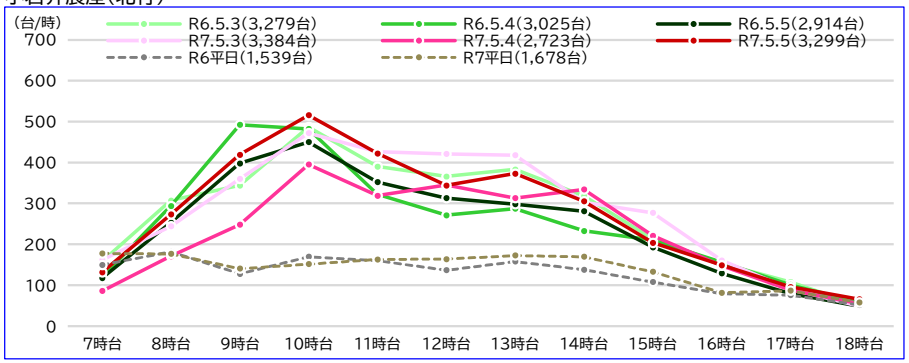


盛岡市街地方面

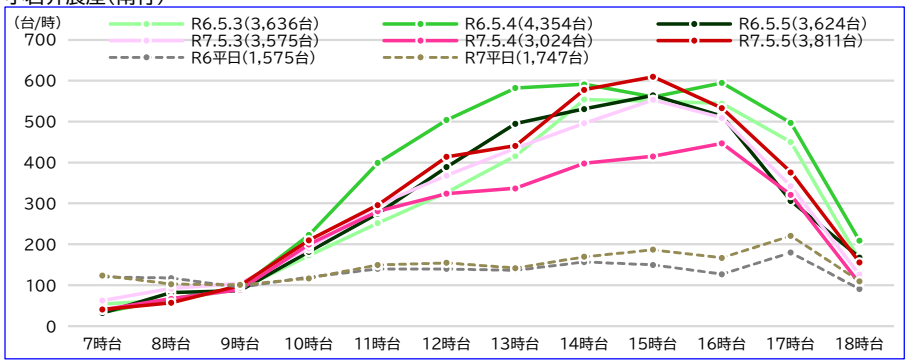


■県道219号の交通量の推移

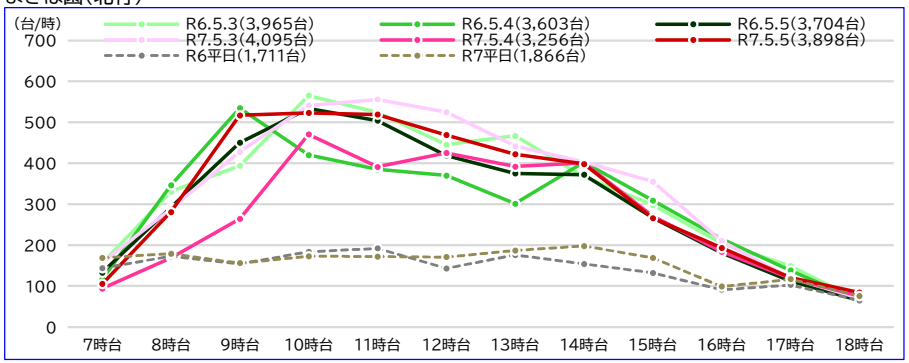
小岩井農産（北行）



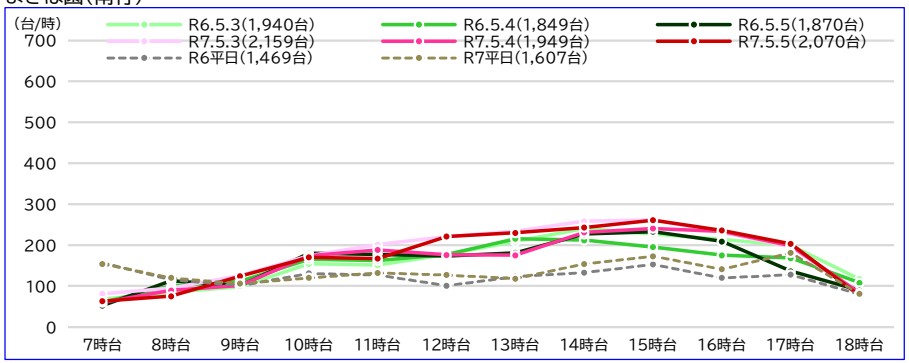
小岩井農産（南行）



まきば園（北行）



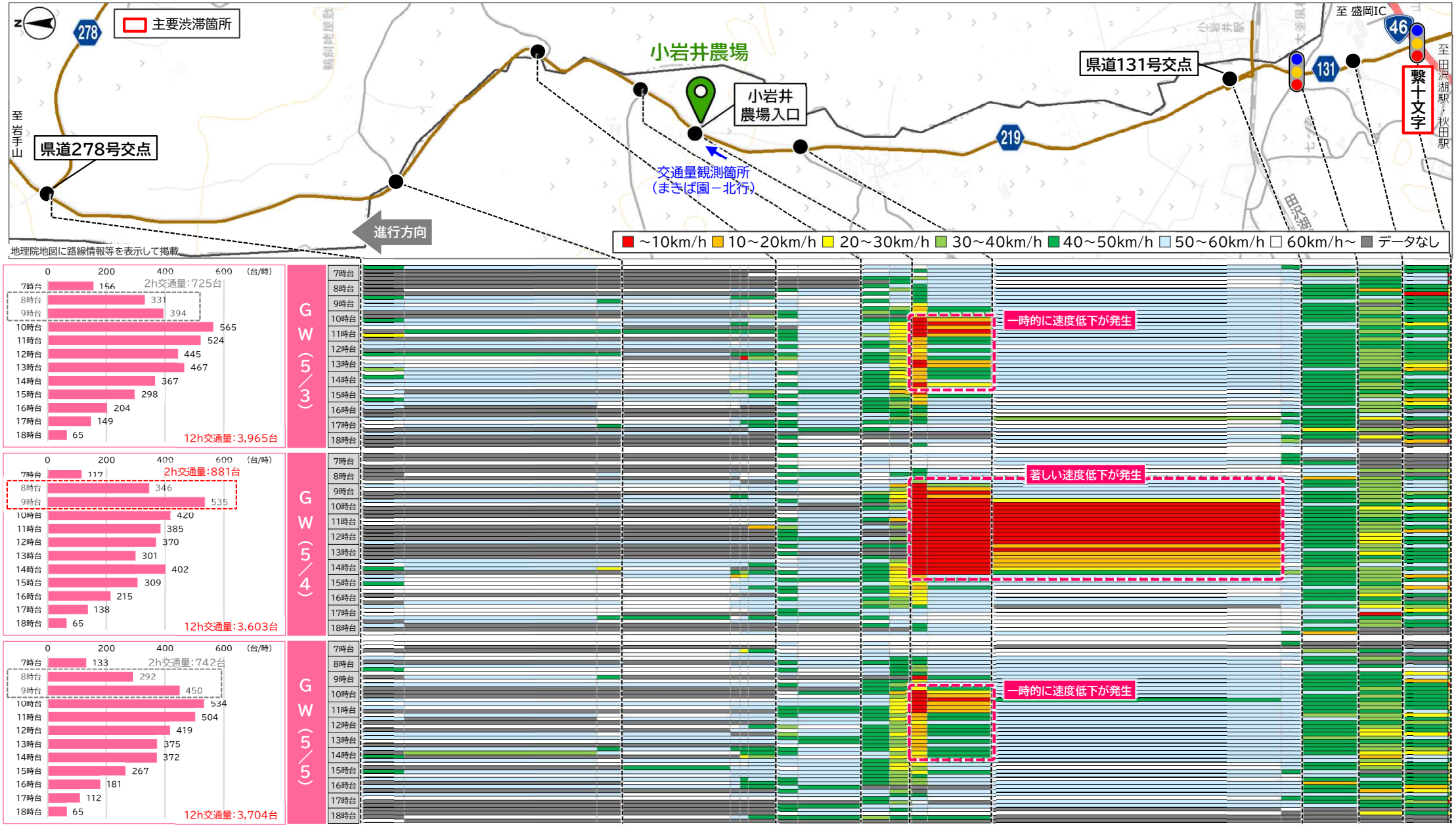
まきば園（南行）



出典：国道46号…交通量観測データ、県道219号…R6は「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター）（https://www.jartic.or.jp/service/opendata/）を加工して作成、R7は県警提供データ

6. 観光期の渋滞分析・対策について（小岩井地区・交通量と旅行速度（R6GW））

・R6年5月4日は、開園時間である9時台の交通量が535台と他の日に比べ多く、小岩井農場入口を起点に著しい速度低下が発生。
・R6年5月3日と5日は、小岩井農場入口を起点に一時的に速度低下が発生したが、著しい速度低下は確認されなかった。

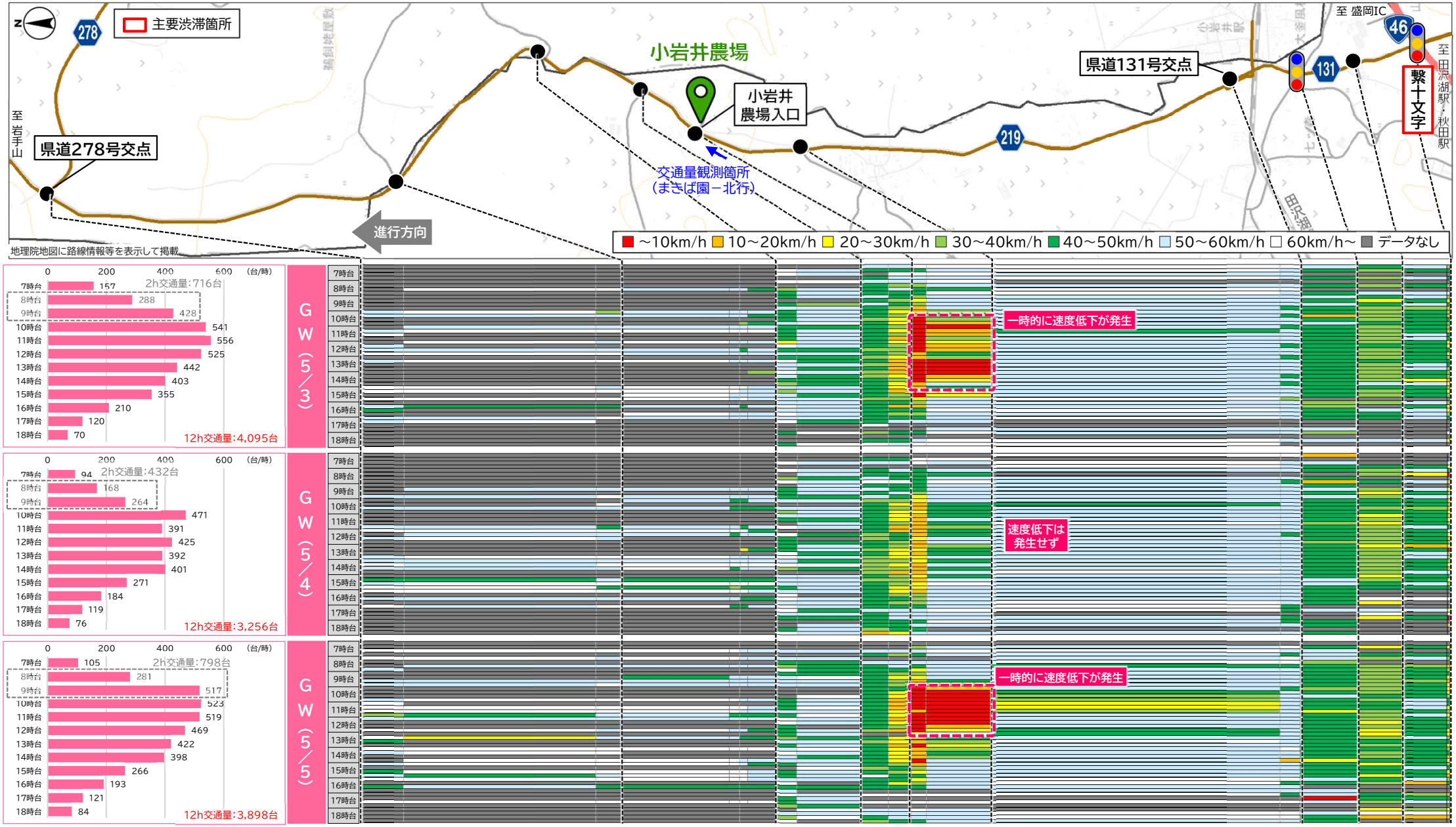


出典:「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター）
（https://www.jartic.or.jp/service/opendata/）を加工して作成

出典：ETC2.0データ 様式2-2

6. 観光期の渋滞分析・対策について（小岩井地区・交通量と旅行速度（R7GW））

・R6年度のように開園時間帯周辺での交通集中は見られなかった。5月4日は雨天の影響もあり、特に交通量が少なかったものと想定。
・5月3日、5日に一時的に速度低下が発生したものの、R6年のような著しい速度低下は未発生。



出典:県警提供データ

出典: ETC2.0データ 様式2-2

6. 観光期の渋滞分析・対策について（小岩井地区・まとめ）

（R6年度分析結果より）

■小岩井地区における観光期の交通状況

（交通量）
- 小岩井農場入口付近の交通量は、小岩井農場の一本桜の満開時期やGW、お盆やSWに交通量が増加。
- 時間帯別交通量を見るとGWの開園時間前後（8時～9時台）における交通集中が顕著。

（旅行速度）
- 小岩井農場に隣接する県道219号の下り方向（小岩井農場入口へ向かう方向）において、GWは著しい速度低下が発生したものの、その他観光期では著しい速度低下は発生していない。

⇒小岩井農場入口付近における開園時間前後の交通量が900台/2h程度の日は速度低下が顕著となる傾向

（経路分析）
- 桜シーズンは小岩井農場入口北側交差点の西側に位置する一本桜方面へ向かう交通が多く、GW期間中は小岩井農場入口で終結するトリップが多い傾向。

■渋滞要因の推察
- 交通量が最大となる桜シーズンでは速度低下が発生しておらず、小岩井農場が目的地となることが多いGW期間に著しい速度低下が発生していたことから、小岩井農場へ進入する車両の集中が原因と推察される。
- 特に著しい速度低下が発生していたR6年5月4日は、開園時間である9時台の交通量が500台を超えており、駐車場待ち車両が入口を超えて滞留したものと想定される。

■小岩井農場まきば園のGW等の混雑時における対応状況
- 駐車場に従業員を配置し、車を誘導。
- 農場入口付近に交通誘導員を配置し、県道219号を挟んで農場と牛舎を横断する歩行者へ対応。

■実施可能と考えられる対策等
- 連休中日は、遠方からのお客様が周辺に前泊するため、出足が早くなる傾向がある。
- 対策としては、ホームページなどで来園時間の分散を呼びかけることが考えられる。

（R7.1ヒアリング結果）

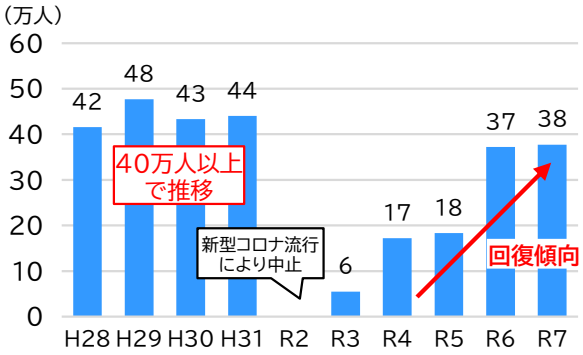
■R7年度の交通状況
- R6年度のような交通集中や著しい速度低下は見られなかった。

■今後の方針
- R7年度はR6年度のような交通集中や著しい速度低下は見られなかったものの、今後必要に応じて具体的な対策などについて関係機関と調整していく。

■想定される対策案
- （道路）ドライバーへ渋滞情報を提供
- （民間）ホームページなどで来園時間の分散を呼びかける　等

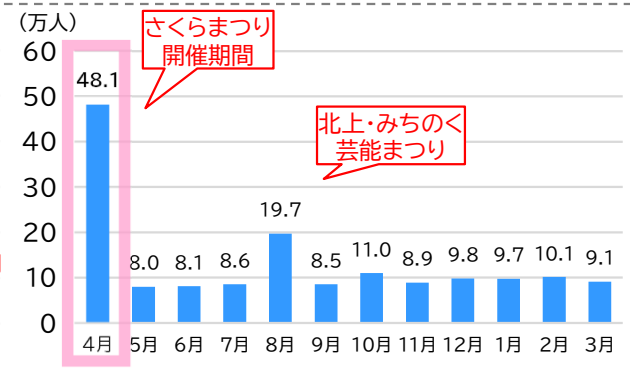
6. 観光期の渋滞分析・対策について（北上市　展勝地さくらまつり）

- 北上展勝地は、東北有数の桜の名所として知られ、「さくらの名所100選」「みちのく三大桜名所」に数えられる。
- 北上展勝地さくらまつりへは年間40万人程度の観光客が訪れ、展勝地さくらまつりが開催される4月が年間観光期のピーク。
- さくらまつり期間中は交通規制やシャトルバスの運行などの取組を実施。



▲北上展勝地さくらまつり入込客数

資料：北上市提供資料



▲北上市の観光入込客数推移（令和6年度月別）

資料：北上市提供資料

- 4/12（土）、13（日）、19（土）、20（日）の8:00～17:00に珊瑚橋通行止、一般車両の通行を規制
  ※観光バス、シャトルバス、タクシー、緊急車両等は通行可能
- 4/12（土）、13（日）、19（土）、20（日）に市内～さくらまつり会場をつなぐシャトルバスを運行（無料）
- 期間を通じてXを活用してリアルタイムで駐車場の空き状況や渋滞状況を発信



▲交通規制区間・シャトルバス乗り場について



▲交通規制・シャトルバスについて

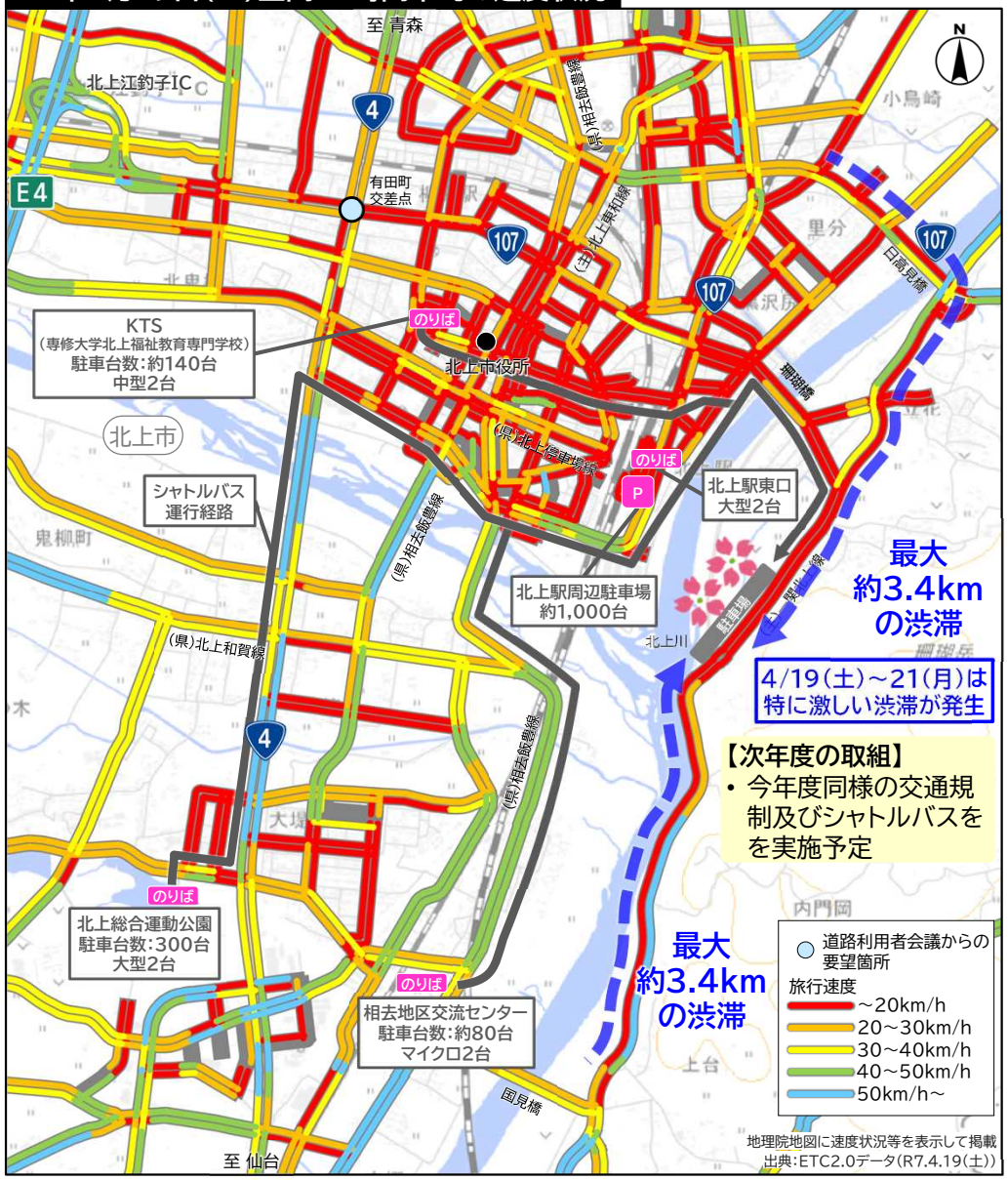
シャトルバス利用者数 1万3,500人

（北上市調べ）



▲渋滞状況の情報発信（X）

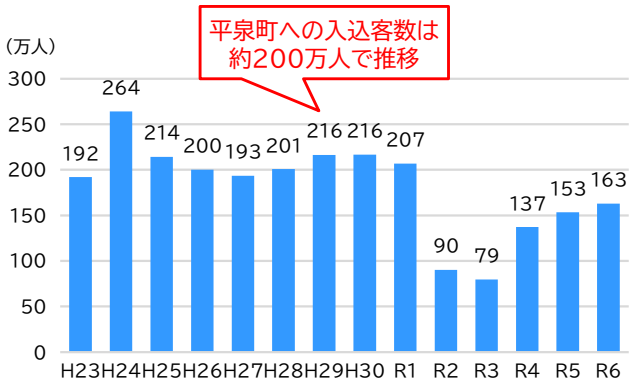
R7年4月19日（土）昼間12時間平均の速度状況



地理院地図に速度状況等を表示して掲載
出典：ETC2.0データ（R7.4.19（土））

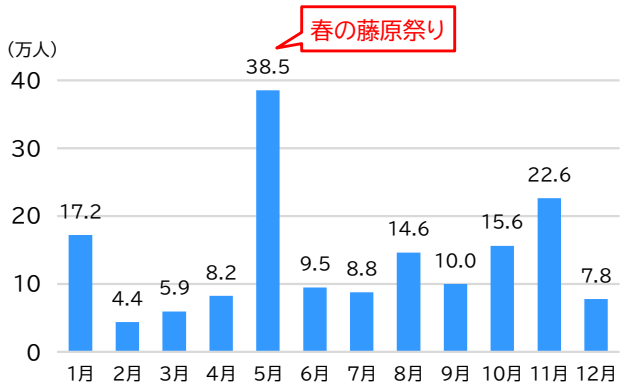
6. 観光期の渋滞分析・対策について（平泉町　春の藤原まつり）

- 「平泉の文化遺産」はH23.6に世界遺産に登録され、年間約200万人の観光客が訪れ、月別では、5月が最も多く、GW期間中に開催される「春の藤原まつり」が年間観光期のピークであり、R7年度の入込客数は約36万人（過去3番目）。
- 5月3日には交通規制も実施され、SNSによる駐車場案内や迂回路案内等を広報。また、平泉SIC駐車場からの無料シャトルバス運行も実施。



▲平泉町への観光入込数

資料：平泉町資料



▲平泉町への月別観光入込数（R6）

資料：平泉町資料

【春の藤原まつり5月3日交通規制図】



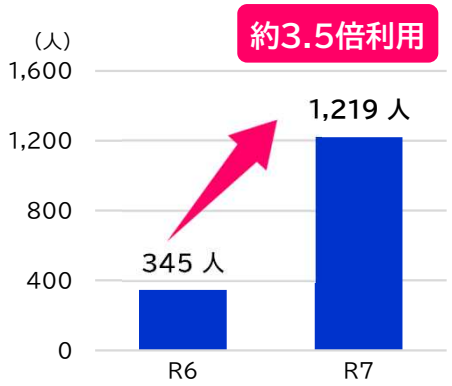
①平泉スマートインターチェンジ臨時駐車場	1000台（無料）	シャトルバス運行
②町営中尊寺第１駐車場	150台（400円）	
③町営中尊寺第２駐車場	304台（400円）	
④町営毛越寺駐車場	330台（300円）	
⑤坂下第１臨時駐車場	170台（無料）	
⑥坂下第２臨時駐車場	150台（無料）	
⑦旧公民館駐車場	140台（無料）	5/3は車両制限有
⑧平泉小学校臨時駐車場	200台（無料）	5/3のみ
⑨平泉中学校臨時駐車場	400台（無料）	雨天時使用不可

○町内に臨時駐車場は用意しておりますが、数が少ないので最寄りの駅からの列車利用又は平泉スマートIC駐車場からシャトルバスをご利用ください。
○迂回路、臨時駐車場の案内は要所に看板を設置しております。
○行列通過のときは、大変危険ですので、馬・牛車には近づかないようにお願いします。
○ご利用の方のみ、道の駅への長時間駐車はご遠慮ください。

資料：平泉町

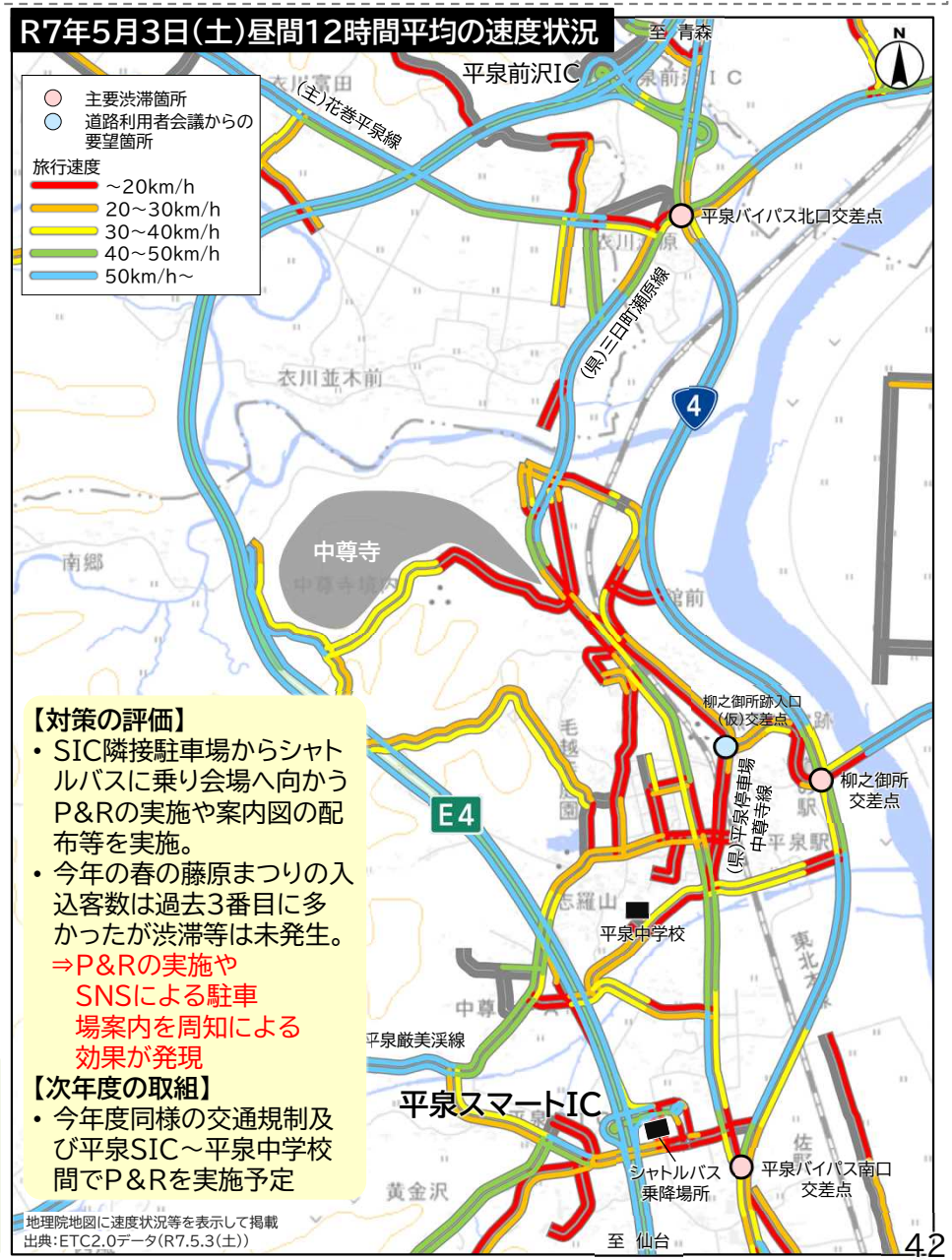
平泉町内を通過するだけの車両は、交通渋滞となりますので「東北自動車道」又は「国道4号線平泉バイパス」のご利用をおすすめします。

町内に臨時駐車場は用意しておりますが、数が少ないので、最寄りの駅からの列車利用又は平泉スマートIC駐車場からシャトルバスをご利用ください。



▲シャトルバス乗車人数

- 平泉スマートIC 駐車場～平泉中学校間をシャトルバス3台で輸送（パークアンドライド）
- シャトルバスは、9 時～17 時まで運行し、混雑した時間帯は、町の所有のバスでも輸送
  ※5/3 は朝方まで雨だったため、町内の臨時駐車場（小学校及び中学校の校庭）が昼頃まで使用不可



【対策の評価】
- SIC隣接駐車場からシャトルバスに乗り会場へ向かうP&Rの実施や案内図の配布等を実施。
- 今年の春の藤原まつりの入込客数は過去3番目に多かったが渋滞等は未発生。
  ⇒P&Rの実施やSNSによる駐車場案内を周知による効果が発現

【次年度の取組】
- 今年度同様の交通規制及び平泉SIC～平泉中学校間でP＆Rを実施予定

6. 観光期の渋滞分析・対策について（一関市　TGC teen ICHINOSEKI 2025）

・今年度も引き続き、一ノ関駅から会場までシャトルバスを運行。著しい渋滞は見られなかった。

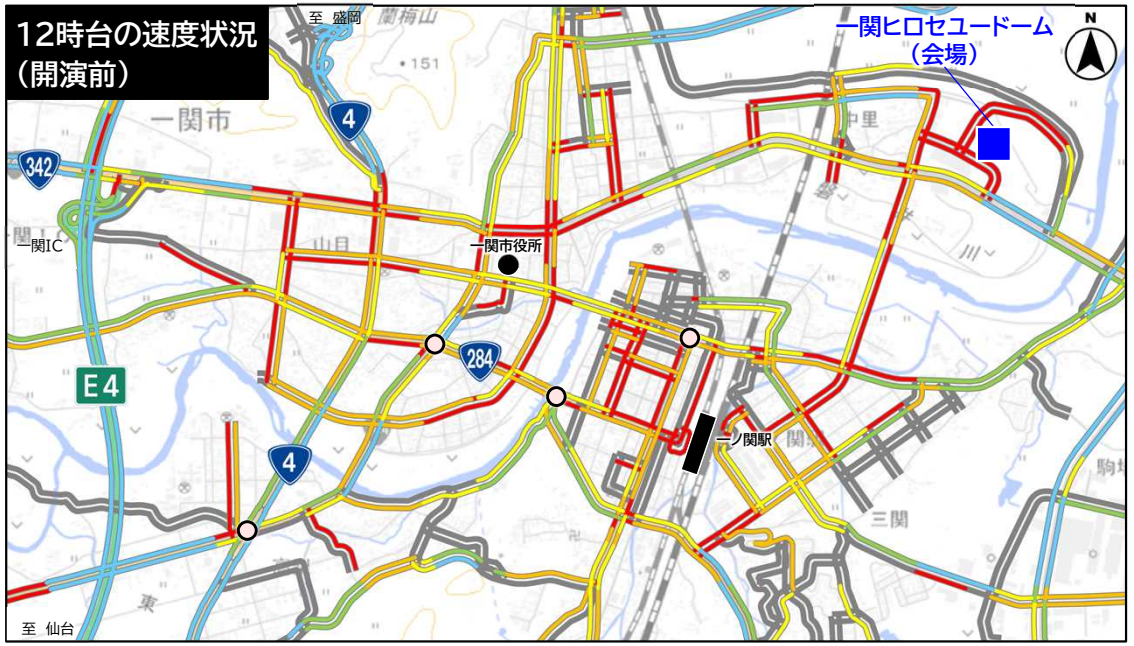


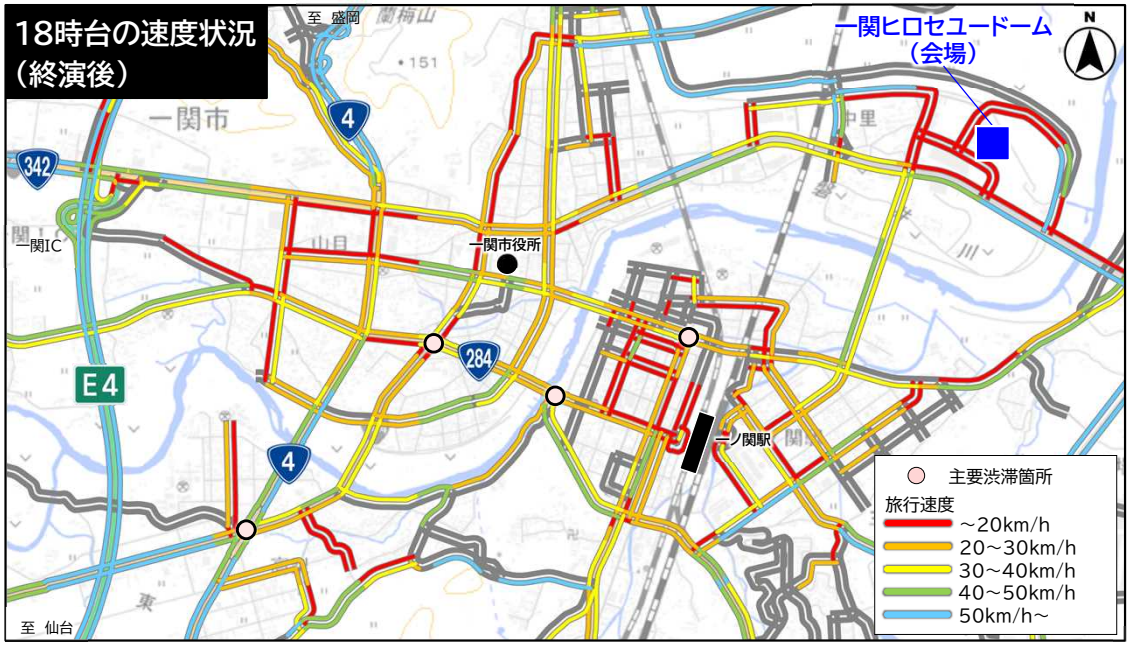
【イベント概要】
- 日時：R7.5.31（土）
- 時間：開場12:00/開演14:00/終演17:30
- 会場：一関ヒロセユードーム

【無料シャトルバスを運行】
- 通行区間：一ノ関駅⇔会場
- 運行時間：9:00～20:00（20分間隔で運行）

【対策の評価】
- 昨年度の52回に対し、今年は54回シャトルバスを運行。
- イベント終了後、会場から一ノ関駅東口に向かう方面で一時的に渋滞が発生したものの、概ね渋滞なくイベントを実施できた。

【次年度の取組】
- 今年度と同様の対応を実施予定。
- ただし、前年度と今年度、ともに著しい渋滞等は発生していないことから、観光期の渋滞分析・対策におけるTGC teen ICHINOSEKIのモニタリングは、来年度から議題に上げないこととする。





出典：ETC2.0データ（R7.5.31（土））

地理院地図に速度状況等を表示して掲載

7. 今後の進め方

7. 今後の進め方

◆ 令和7年度の第2回渋滞対策推進協議会においては、
・高梨交差点の特定解除の判断
・ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況
・TDM施策の取組状況
・盛岡都市圏道路ネットワーク検討

等の報告及び協議を予定

◆ 道路利用者会議からの要望箇所等についてモニタリングを継続