

技術名	交通量の調査や、事故・渋滞などをリアルタイムに把握できる OKIの交通量計測ライブラリー
開発者	沖電気工業株式会社
技術概要	AI画像認識技術を用いた交通量計測ライブラリーにCCTVカメラ映像を取り込み事象を検知
検出事象	大型 / 小型車 / 二輪車の通過速度の計測
試行状況	<p> 試行内容：交通量が多い箇所の滞留検知 観測期間：2019/12/14(土)および2019/12/16(月) 観測時間帯：7時～10時、16時～17時半 観測箇所数：3箇所5カメラ </p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="416 903 969 1246">  <p>道路管理用の各所カメラ映像から事務所のAIサーバーで交通量計測</p> <p>交通量計測ライブラリー</p> </div> <div data-bbox="987 903 1541 1246">  <p>353.4km 苦竹IC (起点側)</p> <p>宮城県仙台市宮城野区日の出町2丁目</p> </div> <div data-bbox="1559 903 2112 1246">  <p>苦竹IC純点側(下り) 平均速度</p> <p>2019/12/14(土) 2019/12/16(月)</p> </div> </div>
結果・評価	<p> すべての観測箇所での滞留(時速10km以下)は検知されませんでした。交通量計測ライブラリーにて車両速度計測ができ、時系列速度推移の分析ができました。 </p> <ul style="list-style-type: none"> ・苦竹インターチェンジ起点→終点の区間で平日の朝、混雑により低速(時速30km程度)になることが始点終点両地点とも測定できました。 ・松森防災ステーションの8時台は車体認識できないケースが多く発生しました。水滴・レンズ反射の影響と考えられます。