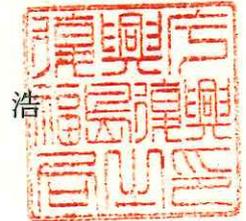


福 復 第 3 0 号
国 東 整 企 画 第 140 号
国 東 整 港 管 第 82 号
平 成 2 9 年 2 月 2 1 日

福島県知事 内堀 雅雄 殿

復興庁 福島復興局長
木幡



国土交通省
東北地方整備局長
川瀧 弘之



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成29年度政府予算案における平成29年度事業計画等〔予定〕のうち、
福島県関連分の復興庁一括計上事業分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当

復興庁福島復興局 企画班

東北地方整備局

(全般) 企画部 企画課 企画第一係

(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成29年度 福島県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道115号	相馬福島道路 (相馬～相馬西)	L=6.0km	350	7,515	2,505	・調査推進:道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進:橋梁工、トンネル工、改良工	・調査推進:道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進:橋梁工、トンネル工、改良工、舗装工	開通必要額 72～81億円程度	相馬IC～相馬山上IC L=6.0km(2/2) 平成30年度開通予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東道路)	L=10.7km	370	859	286	・調査推進:道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進:トンネル工、舗装工	-	-	事業規模、全体事業費は、宮城県区間を含む 相馬山上IC～相馬玉野IC L=10.7km(2/2) 平成29年3月26日開通予定 H28完了
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東～阿武隈)	L=5.0km	176	2,230	743	・調査推進:道路設計、付属設備設計 ・工事推進:改良工、橋梁工、舗装工	・工事推進:改良工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 46～52億円程度	相馬玉野IC～(仮称)阿武隈IC L=5.0km(2/2) 平成29年度開通予定
国道115号	相馬福島道路 (霊山道路)	L=12.0km	416	6,170	2,057	・調査推進:道路設計、付属設備設計 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工、舗装工	・工事推進:改良工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 54～61億円程度	(仮称)阿武隈IC～(仮称)霊山IC L=12.0km(2/2) 平成29年度開通予定
国道115号	相馬福島道路 (霊山～福島)	L=12.2km	668	8,000	2,667	・調査推進:道路設計、付属設備設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進、支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁工	・調査推進:道路設計、付属設備設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進、支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁工	開通必要額 111～130億円程度	(仮称)霊山IC～(仮称)福島保原線IC L=7.4km(2/2) 平成32年度開通予定 (仮称)国道4号IC～(仮称)福島北JCT L=2.0km(2/2) 平成32年度開通予定 (仮称)福島保原線IC～(仮称)国道4号IC L=2.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				24,774	8,258				残事業費:約710億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 福島県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道399号	十文字改良	L=3.3km	140	738	246	・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良工、トンネル工	・調査推進:<道路設計> ・<支障移転補償> ・工事推進:改良工、トンネル工	30~67億円程度	いわき市小川町上小川字沼~いわき市小川町上小川字上戸渡 L=3.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
県道吉間田滝根線	広瀬改良	L=6.6km	158	300	135	・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良工	・調査推進:<道路設計> ・<支障移転補償> ・工事推進:<改良工、トンネル工、橋梁工>		いわき市川前町大字小白井~田村市滝根町大字広瀬 L=6.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,038	381				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 福島県における事業計画(H29年2月)(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
相馬港	相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル(耐震)整備事業	310	481	216	防波堤(沖)	防波堤(沖)	- ~ 8億円程度	H32年度完成予定
小名浜港	小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業	643	9,418	4,238	岸壁(-18m)(耐震)、航路・泊地(-18m)、臨港道路、護岸(防波)	岸壁(-18m)(耐震)、航路・泊地(-18m)、臨港道路、護岸(防波)	- ~ 48億円程度	H30年度完成予定

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。