

国東整企画第141号  
国東整港管第83号  
平成29年2月21日

秋田県知事  
佐竹 敬久 殿

国土交通省  
東北地方整備局長  
川瀧 弘之



直轄事業の事業計画等（秋田県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成29年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、秋田県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当

(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成29年度 秋田県における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			4,684.000	986.798				
河川改修費			4,568.000	944.052				
一般河川改修事業			4,568.000	944.052				
米代川	直轄管理区間 L=75.6km(米代川築堤・護岸他)	298	1,445.000	298.633	ニツ井地区:用地A=2.4ha 南鷹巣地区:裏法尻補強L=800m 鷹巣地区:築堤L=400m、河道掘削V=42千m3、用地A=7.5ha 等	ニツ井地区:防災ステーション基盤造成(平成30年度完成予定) 鷹巣地区:河道掘削(平成33年度以降完成予定) 等	1.7 ~ 14	
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km(雄物川築堤・護岸他)	雄物川水系 1,055	865.000	178.766	新波地区:築堤L=1,600m、樋門N=1基、用地A=0.5ha 秋田雄和地区:河道掘削V=69千m3、用地A=2.3ha 等	新波地区:築堤(平成33年度以降完成予定) 秋田雄和地区:河道掘削(平成33年度以降完成予定) 芝野地区:裏法尻補強(平成32年度完成予定) 等	3.0 ~ 9.7	
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km(雄物川築堤・護岸他)	雄物川水系 1,055	1,895.000	391.633	大仙地区:河道掘削V=23千m3 寺館大巻地区:水路部盛土L=50m、用地A=0.1ha 中村芦沢地区:築堤L=70m、用地A=0.1ha 西板戸地区:築堤L=1,620m 等	大仙地区:河道掘削(平成33年度以降完成予定) 寺館大巻地区:築堤(平成32年度完成予定) 中村芦沢地区:築堤(平成33年度以降完成予定) 等	4.4 ~ 20	
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km(子吉川築堤・護岸他)	337	363.000	75.020	石脇地区:河道掘削V=33千m3 荒町地区:裏法尻補強L=250m 久保田地区:裏法尻補強L=130m 等	石脇地区:河道掘削(平成33年度以降完成予定) 等	2.0 ~ 3.9	
河川工作物関連応急対策事業費			52.000	10.746				
米代川	直轄管理区間 L=75.6km 特殊堤質の改善	0.4	44.000	9.093	悪土川排水機場施設改善 ニツ井特殊堤質の改善	ニツ井特殊堤質の改善(平成29年度完成予定) 悪土川排水機場施設改善(平成29年度完成予定)	- ~ 0.4	
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km 樋門・樋管等改善	0.2	8.000	1.653	小路袋排水樋管ゲート改善	新堀樋門ゲート改善(平成29年度完成予定)	- ~ 0.2	
総合水系環境整備事業費			64.000	32.000				
米代川水系	直轄管理区間 L=75.6km (水辺整備)	3.0	37.000	18.500	根下戸地区:管理用通路 L=1,600m 等	ニツ井きみまち地区:階段護岸、親水護岸(平成33年度以降完成予定) 等	- ~ 0.4	
雄物川水系	直轄管理区間 L=146.4km (自然再生、水辺整備)	32	27.000	13.500	自然再生:調査設計 1式 等	自然再生:ワンド等水際湿地保全(平成33年度以降完成予定) 等	- ~ 0.4	
ダム事業			6,739.048	1,125.420				
多目的ダム建設事業費			6,739.048	1,125.420				
雄物川成瀬ダム	ロックフィルダム* (H=114m・L=690m) 国道342号付替 他	1,530*	5,075.148	847.549	付替道路工事、工事用道路工事、本体関連の調査・測量・設計 等	本体関連工事、付替道路工事 等	64	平成36年度完成予定*
子吉川鳥海ダム	台形CSGダム (H=81m・L=365m)	**	1,663.900	277.871	用地調査、本体関連の調査・測量・設計 等	用地調査、本体関連の調査・測量・設計 等	13	**
砂防事業			447.000	92.380				
砂防事業費			447.000	92.380				
八幡平山系	直轄区域面積 A=509km2	480	447.000	92.380	先達川砂防堰堤、北松木内川第1砂防堰堤、片倉沢第1砂防堰堤、大和田沢砂防堰堤、赤倉沢第2砂防堰堤、水沢第2砂防堰堤、水沢第3砂防堰堤、砂防設備設計、用地取得3.0ha 等	先達川砂防堰堤(平成32年度完成予定)、北松木内川第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、片倉沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大和田沢砂防堰堤(平成30年度完成予定)、赤倉沢第2砂防堰堤(平成32年度完成予定)、水沢第2砂防堰堤(平成33年度以降完成予定)、水沢第3砂防堰堤(平成32年度完成予定) 等	1.9 ~ 12	
災害復旧事業			143.020	47.625				
河川等災害復旧費(河川 27災)			143.020	47.625				
子吉川	蟹沢地区護岸 L=150m	1.2	23.970	7.982	蟹沢地区護岸 L=30m	-	-	
雄物川	六郷地区護岸 L=488m 大雄地区護岸① L=70m 大雄地区護岸② L=466m	8.1	119.050	39.643	六郷地区護岸 L=70m 大雄地区護岸① L=11m 大雄地区護岸② L=70m	-	-	
合計			12,013.068	2,252.223				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*ダム型式・全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

\*\*全体事業費・工期を定める基本計画は、現在検討中です。

平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
日本海沿岸東北自動車道	大館北～小坂	L=14.0km	643	100	11	トンネル湧水中和処理	-	-	L=14.0km(2/4)開通済 H28完了
国道7号	遊佐象潟道路	L=17.9km	520	300	62	・調査推進:道路・構造物設計、地質調査、環境調査 ・用地買収推進 ・工事着手:改良工	・調査推進:<道路・構造物設計> ・<用地買収推進、支障移転補償> ・工事推進:改良工	4～15億円程度	事業規模、全体事業費は、山形県区間を含む (仮称)遊佐鳥海IC～象潟IC L=17.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	象潟仁賀保道路	L=13.7km	440	341	70	・工事推進:道路付属物工、法面对策工	・調査推進:<道路付属施設設計>	～1億円程度	L=13.7km(2/4)開通済
国道7号	二ツ井今泉道路	L=4.5km	150	1,005	208	・調査推進:環境調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工	・調査推進:<環境調査、道路・構造物設計> ・<用地買収推進、支障移転補償> ・工事推進:改良工	2～25億円程度	(仮称)小繋IC～(仮称)今泉IC L=4.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	鷹巣大館道路(Ⅱ期)	L=5.6km	270	5,914	1,222	・調査推進:環境調査、道路・構造物設計 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、舗装工、橋梁工、トンネル設備工	・調査推進:環境調査、道路・構造物設計 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、舗装工、橋梁工	開通必要額 13～15億円程度	鷹巣IC～北秋田市栄 L=3.9km(2/4) 平成28年10月22日開通済 (仮称)あきた北空港IC～鷹巣IC L=1.7km(2/4) 平成29年度開通予定
国道7号	鷹巣大館道路	L=8.3km	242	649	134	・調査推進:環境調査 ・工事推進:舗装工、トンネル設備工	-	-	北秋田市栄～二井田真中IC L=8.3km(2/4) 平成28年10月22日開通済 H28完了
国道13号	院内道路	L=3.0km	128	650	134	・調査推進:道路付属施設設計 ・工事推進:トンネル設備工、舗装工、改良工、道路付属物工	・整備工事	0.1～1億円程度	湯沢市上院内～湯沢市下院内 L=3.0km(2/2) 平成28年11月5日開通済
国道13号	横堀道路	L=3.7km	112	100	21	・調査推進:道路設計、地質調査、用地調査	・調査推進:<道路・構造物設計、用地調査> ・<用地買収推進> ・工事推進:<改良工>	～4億円程度	(仮称)下院内IC～雄勝こまちIC L=3.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	下浜道路	L=6.2km	177	1,556	322	・調査推進:構造物設計、地質調査、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進:橋梁工	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁工	開通必要額 13～15億円程度	秋田市下浜羽川～秋田市浜田 L=6.2km(2/4) 平成31年度開通予定
国道7号	秋田南バイパス	L=2.2km	40	10	2	・工事推進:道路付属物工	-	-	L=2.2km(4/4)開通済 H28完了

平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道13号	河辺拡幅	L=6.6km	180	300	62	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 構造物設計、用地調査</li> <li>用地買収推進、支障移転補償</li> <li>工事推進: 改良工、横断歩道橋工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;用地調査&gt;</li> <li>&lt;用地買収推進&gt;</li> <li>工事推進: 改良舗装工、横断歩道橋工</li> </ul>	1~2億円程度	秋田市河辺神内~秋田市河辺和田字 和田 L=3.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 L=3.0km(4/4)開通済
計				10,925	2,248				残事業費:約770億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
日本海沿岸東北 自動車道	本荘～岩城	L=21.6km	22	300	32	・工事推進:改良工	・工事推進:改良工	2億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道13号	湯沢横手道路	L=29.0km	10	150	31	・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良工	・工事推進:改良工		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				450	63				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道7号	秋田7号交差点改良等	—	—	1,224	408			
	平沢歩道整備	—	—	135		・調査設計 ・公共補償 ・工事	—	平成28年度完成予定
	土崎南交差点改良	—	—	27		・調査設計	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	土崎北交差点改良	—	—	135		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大曲歩道整備	—	—	177		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	福田歩道整備	—	—	6		・調査設計 ・工事	—	平成28年度完成予定
	能代地区事故対策	—	—	132		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	能代地区線形改良	—	—	510		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	坊沢付加車線整備	—	—	6		・調査設計	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	糠沢付加車線整備	—	—	6		・調査設計	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	立花交差点改良	—	—	39		・工事	—	平成28年度完成
	大館地区交差点改良	—	—	51		・公共補償 ・工事	・公共補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道13号	秋田13号交差点改良等	—	—	357	119			
	杉沢戸石崎歩道整備	—	—	141		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	石成歩道整備	—	—	114		・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	石成交差点改良	—	—	69		・工事	—	平成28年度完成予定
	醍醐歩道整備	—	—	33		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

9~19億円程度

平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道46号	秋田46号交差点改良等	—	—	309	103	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・調査設計</li> <li>・工事</li> <li>・調査設計</li> <li>・工事</li> </ul>	9~19億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	刺巻線形改良	—	—	42					
	西長野歩道整備	—	—	63					
	荒川線形改良	—	—	204					
合計			—	1,890	630				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道7号	—	—	—	234	117	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	4~9億円程度	
国道13号	—	—	—	410	205	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング		
国道46号	—	—	—	118	59	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合計			—	762	381				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道7号	秋田7号電線共同溝			400	162			
	┌ 土崎南地区電線共同溝	L=0.6km	7	200	調査設計、本体工事	調査設計、支障物移設、本体工事	0.1～5億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 長倉地区電線共同溝	L=1.6km	12	200	調査設計、支障物移設	調査設計、支障物移設、本体工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計			400	162				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 平成29年度 秋田県における事業計画(H29年2月)(港湾関係)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
能代港	能代港予防保全事業	12	250	86	泊地(-13m)	泊地(-13m)	1～3億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
秋田港	秋田港外港地区防波堤改良事業	158	170	59	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	-～2億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
秋田港	秋田港外港地区防波堤整備事業	430	312	108	防波堤(第二南)	防波堤(第二南)	5～15億円程度	H35年度完成予定
秋田港	秋田港本港地区航路泊地整備事業	34	92	32	航路泊地	航路泊地	-～2億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。