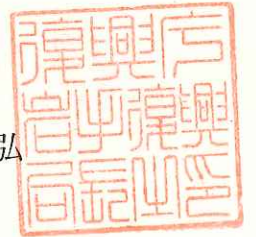


岩 復 第 8 号
国 東 整 企 画 第 140 号
国 東 整 港 管 第 82 号
平 成 29 年 2 月 21 日

岩手県知事
達 増 拓 也 殿

復興庁岩手復興局長
山下 容弘



国土交通省
東北地方整備局長
川瀧 弘之



直轄事業の事業計画等（岩手県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成29年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、岩手県関連の復興庁一括計上事業分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：復興庁岩手復興局 地域グループ
東北地方整備局

（全般）企画部 企画課 企画第一係

（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成29年度 岩手県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (唐桑北～陸前高田)	L=10.0km	684	7,700	1,555	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:トンネル工、改良工、橋梁工	・調査推進:道路・構造物設計 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 47～53億円程度	事業規模、全体事業費は、宮城県区間を含む (仮称)唐桑北IC～陸前高田IC L=10.0km(2/2) 平成30年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (吉浜～釜石)	L=14.0km	868	14,125	2,853	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:トンネル工、改良工、橋梁工	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:トンネル工、改良工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 107～120億円程度	吉浜IC～(仮称)釜石JCT L=14.0km(2/2) 平成30年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (釜石山田道路)	L=23.0km	1,018	10,966	2,215	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:トンネル工、改良工、橋梁工	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 102～114億円程度	(仮称)釜石JCT～釜石両石IC L=5.6km(2/2) 平成30年度開通予定 釜石北IC～(仮称)大槌IC L=4.8km (2/2) 平成31年度開通予定 (仮称)大槌IC～山田南IC L=8.0km (2/2) 平成30年度開通予定 L=4.6km(2/2)開通済
国道45号	三陸沿岸道路 (山田～宮古南)	L=14.0km	570	13,000	2,626	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 65～73億円程度	山田IC～宮古南IC L=14.0km(2/2) 平成29年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (宮古中央～田老)	L=21.0km	1,210	17,590	3,553	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 169～188億円程度	宮古中央IC～(仮称)田老第2IC L=17.0km(2/2) 平成32年度開通予定 (仮称)田老第2IC～(仮称)田老北IC L=4.0km(2/2) 平成29年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (侍浜～階上)	L=23.0km	880	2,010	406	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、橋梁工	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、橋梁工	開通必要額 110～123億円程度	事業規模、全体事業費は、青森県区間を含む 階上IC～(仮称)侍浜IC L=23.0km (2/2) 平成32年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (久慈北道路)	L=7.4km	182	3,000	606	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、橋梁工	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、橋梁工、舗装工	開通必要額 14～16億円程度	(仮称)侍浜IC～久慈北IC L=7.4km (2/2) 平成30年度開通予定
国道283号	釜石花巻道路 (釜石～釜石西)	L=6.0km	265	6,100	1,464	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:トンネル工、改良工	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:トンネル工、改良工、橋梁工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 39～44億円程度	(仮称)釜石JCT～(仮称)釜石西IC L=6.0km(2/2) 平成30年度開通予定

平成29年度 岩手県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道283号	釜石花巻道路 (遠野住田～遠野)	L=11.0km	310	5,515	1,324	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・支障移転補償 ・工事推進:橋梁工、改良工	・調査推進:道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進:橋梁工、改良工、舗装工	開通必要額 75～84億円程度	遠野住田IC～遠野IC L=11.0km(2/2) 平成30年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (田老～岩泉)	L=6.0km	470	10,000	2,400	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工、舗装工、 道路付属物工	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 90～101億円程度	(仮称)田老北IC～岩泉龍泉洞IC L=6.0km(2/2) 平成29年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (田野畑南～尾肝要)	L=6.0km	360	1,400	336	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、橋梁工	・調査推進:<道路・構造物設計、環境調査> ・<用地買収推進> ・工事推進:<改良工、橋梁工>	3～40億円程度	下閉伊郡田野畑村大芦～下閉伊郡田 野畑村田野畑 L=6.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道45号	三陸沿岸道路 (尾肝要～普代)	L=8.0km	360	4,700	1,128	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工	開通必要額 46～52億円程度	(仮称)田野畑北IC～下閉伊郡普代村 第十一地割 L=8.0km(2/2) 平成32年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路 (普代～久慈)	L=25.0km	1,140	11,900	2,856	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工	・調査推進:<道路・構造物設計、環境調査> ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工	44～151億円程度	下閉伊郡普代村第十六地割～久慈IC L=25.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (宮古～箱石)	L=33.0km	1,080	16,100	3,864	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工、トンネル工、橋梁工	開通必要額 148～165億円程度	宮古市下川井 L=2.0km(2/2) 平成31年度開通予定 宮古市藤原～(仮称)松山IC L=4.0km (2/2) 平成32年度開通予定 (仮称)根市IC～宮古市下川井 L=7.0km(2/2) 平成32年度開通予定 宮古市下川井～宮古市箱石 L=7.0km(2/2) 平成32年度開通予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (平津戸・岩井～松 草)	L=7.0km	387	7,800	1,872	・調査推進:道路・構造物設計、用地調査、埋蔵文 化財調査 ・用地買収推進、支障移転補償 ・工事推進:橋梁工、トンネル工、改良工	・調査推進:<道路・構造物設計、用地調査> ・<用地買収推進、支障移転補償> ・工事推進:橋梁工、トンネル工、<改良工>	36～65億円程度	宮古市平津戸～宮古市区界 L=7.0km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (区界～築川)	L=8.0km	463	11,150	2,676	・調査推進:道路・構造物設計、用地調査 ・用地買収推進、支障移転補償 ・工事推進:トンネル工、橋梁工、改良工	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進、支障移転補償 ・工事推進:トンネル工、橋梁工、改良工	開通必要額 48～54億円程度	宮古市区界～盛岡市築川 L=8.0km (2/2) 平成32年度開通予定

平成29年度 岩手県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道106号	宮古盛岡横断道路 (都南川目道路)	L=6.0km	318	3,794	911	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進、支障移転補償 ・工事推進:トンネル工、改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進、支障移転補償 ・工事推進:トンネル工、改良工	開通必要額 25~28億円程度	田の沢IC~手代森IC L=3.4km(2/2) 平成31年度開通予定 L=2.6km(2/2)開通済
計				146,850	32,645				残事業費:約4,050億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 岩手県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	岩手45号復興	L=14.6km	208	5,000	1,200	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進 ・工事推進:改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:<道路・構造物設計> ・<用地買収推進> ・工事推進:改良工、舗装工、<橋梁工> 	7~30億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				5,000	1,200				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 岩手県における事業計画(H29年2月)(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
久慈港	久慈港湾口地区防波堤整備事業	1,200	5,568	2,077	防波堤	防波堤	- ~ 69億円程度	H40年度完成予定
宮古港	宮古港竜神崎地区防波堤整備事業	254	408	175	防波堤	防波堤	- ~ 11億円程度	H32年度完成予定

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。