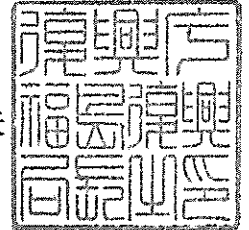


福 復 第 1 8 号  
国東整企画第134号  
国東整港管第87号  
国北整企画第87号  
平成26年2月25日

福島県知事 佐藤 雄平 殿

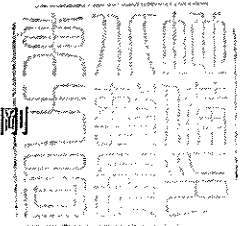
復興庁福島復興局長

丸山 淑夫



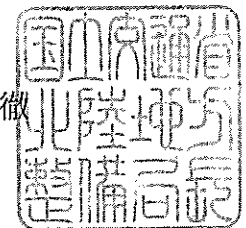
国土交通省東北地方整備局長

小池 剛



国土交通省北陸地方整備局長

野田 徹



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等〔予定〕のうち、福島県関連分の復興庁一括計上事業分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当

復興庁福島復興局

企画班

東北地方整備局

（全般）企画部 企画課 企画第一係

（河川）河川部 河川計画課 計画第一係

（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

北陸地方整備局

企画部 企画課 事業調整係

平成26年度 福島県における事業計画(H26.2)(復興庁関係)

対象科目			全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
東日本大震災復興砂防事業費				481.800	144.540				
	砂防事業費			481.800	144.540				
		阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積 A=367km2	366	481.800	144.540	松川遊砂地、荒川第1砂防堰堤、不動沢第3砂防堰堤、砂防堰堤設計 等	不動沢第3砂防堰堤(平成27年度完成予定)	ー ～1.0
合 計				481.800	144.540				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 福島県における事業計画(H26.2)(復興庁関係)

対象科目	全体事業規模		全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
東日本大震災復興砂防事業費				496.152	148.845				
	地すべり対策事業費			496.152	148.845				
	滝坂地区	地すべり防止区域面積A=150ha	230	496.152	148.845	排水トンネル工(集水ボーリング工)、集水井工、水路工 地すべり観測、設計業務、情報基盤整備、用地補償 等	集水井工	～2.3	
合 計				496.152	148.845				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。  
「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道115号	相馬福島道路 (相馬～相馬西)	L=6.0km	220	3,200	960	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:今田 <sup>いまだ</sup> ～山上 <sup>やまかみ</sup> 地区 1ha、支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(今田高架橋上部工 延長785m、横川高架橋上部工 延長423m)、トンネル工事(円淵 <sup>えんぷち</sup> トンネル 延長963m)、改良工事(今田 <sup>いまだ</sup> ～山上 <sup>やまかみ</sup> 地区 延長0.1km)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<今田 <sup>いまだ</sup> ～山上 <sup>やまかみ</sup> 地区 0.5ha、支障移転補償> ・工事推進:橋梁工事<荒屋 <sup>あらやしき</sup> 舗橋下部工 延長178m>、今田高架橋上部工 延長785m、横川 <sup>よこかわ</sup> 高架橋上部工 延長423m)、トンネル工事<塩手山 <sup>しおでやま</sup> トンネル 延長1,801m>、円淵 <sup>えんぷち</sup> トンネル 延長963m)、<改良工事(間ノ次郎 <sup>まのじろう</sup> 地区 延長0.5km)>	12～22億円程度	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約32%  相馬IC～(仮称)相馬西IC L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東道路)	L=10.7km	370	1,914	574	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(東 <sup>ひがし</sup> 柵 <sup>しな</sup> 這橋上・下部工 延長61m、柵 <sup>しな</sup> 這橋上・下部工 延長68m、西 <sup>にし</sup> 柵 <sup>な</sup> 這橋下部工 延長98m、西 <sup>にし</sup> 柵 <sup>な</sup> 這橋上部工 延長98m)、トンネル工事(玉野 <sup>たまの</sup> トンネル 延長968m)、改良工事(柵 <sup>しな</sup> 這 <sup>らばい</sup> 地区 延長0.1km、玉野 <sup>たまの</sup> 地区 延長0.3km)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(柵 <sup>しな</sup> 這橋上・下部工 延長68m、西 <sup>にし</sup> 柵 <sup>な</sup> 這橋上部工 延長98m)、トンネル工事(玉野 <sup>たまの</sup> トンネル 延長968m)	供用必要額 10～11億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、宮城県区間を含む  用地進捗率:約98% 事業進捗率:約94%  (仮称)相馬西IC～(仮称)阿武隈東IC L=10.7km(2/2) 平成28年度供用予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東～阿武隈)	L=5.0km	150	3,000	900	・調査推進:道路設計、付属設備設計 ・用地買収推進:東玉野 <sup>ひがしたまの</sup> ～石田 <sup>いしだ</sup> 地区 2.9ha ・工事推進:改良工事(東玉野 <sup>ひがしたまの</sup> ～石田 <sup>いしだ</sup> 地区 延長5km)	・調査推進:道路設計、<付属設備設計> ・用地買収推進:<東玉野 <sup>ひがしたまの</sup> 地区 0.9ha、支障移転補償> ・工事推進:<改良工事(東玉野 <sup>ひがしたまの</sup> ～石田 <sup>いしだ</sup> 地区 延長5km)>	0.2～21億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約47%  (仮称)阿武隈東IC～(仮称)阿武隈IC L=5.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (霊山道路)	L=12.0km	332	6,413	1,924	・調査推進:道路設計、付属設備設計 ・用地買収推進:石田 <sup>いしだ</sup> 地区～下小国 <sup>しもおくに</sup> 地区 6.4ha ・工事推進:改良工事(全線 延長12km)、トンネル工事(七ツ窪 <sup>ななくぼ</sup> トンネル 延長1,404m、金弁蔵 <sup>こんべんぞう</sup> トンネル 延長626m、庄司 <sup>しょうじ</sup> 淵 <sup>ふち</sup> トンネル 延長929m、腰巡 <sup>こしめぐり</sup> トンネル 延長889m、馬館 <sup>まだてやま</sup> 山トンネル 延長367m)、<橋梁工事(広前 <sup>ひろまえ</sup> 橋上部工 延長81m、犬飼 <sup>いぬかい</sup> 橋上部工 延長173m、布川 <sup>ぬのかわ</sup> 橋上部工 延長203m、月館 <sup>つきだて</sup> 高架橋上部工 延長462m、御代田 <sup>みよた</sup> こ道橋上部工 延長40m)>	・調査推進:道路設計、付属設備設計 ・用地買収推進:<石田 <sup>いしだ</sup> 地区～下小国 <sup>しもおくに</sup> 地区 1.1ha> ・工事推進:<改良工事(全線 延長12km)>、トンネル工事(七ツ窪 <sup>ななくぼ</sup> トンネル 延長1,404m、金弁蔵 <sup>こんべんぞう</sup> トンネル 延長626m、庄司 <sup>しょうじ</sup> 淵 <sup>ふち</sup> トンネル 延長929m、腰巡 <sup>こしめぐり</sup> トンネル 延長889m、馬館 <sup>まだてやま</sup> 山トンネル 延長367m)、<橋梁工事(広前 <sup>ひろまえ</sup> 橋上部工 延長81m、犬飼 <sup>いぬかい</sup> 橋上部工 延長173m、布川 <sup>ぬのかわ</sup> 橋上部工 延長203m、月館 <sup>つきだて</sup> 高架橋上部工 延長462m、御代田 <sup>みよた</sup> こ道橋上部工 延長40m)>	70～86億円程度	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約50%  (仮称)阿武隈IC～(仮称)霊山IC L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道115号	相馬福島道路 (霊山～福島)	L=12.2km	520	500	150	・調査推進:路線測量、地質調査、道路設計、用地調査 ・用地買収推進:下小国地区～保原地区 14ha ・用地買収推進:保原地区 0.2ha	・調査推進:<地質調査、道路設計、用地調査> ・用地買収推進:<下小国地区～保原地区 14ha> ・工事着手:<改良工事(保原町富沢～大柳 延長0.1Km)>	―～10億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3%  (仮称)霊山IC～(仮称)福島北JCT L=12.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				15,027	4,508				残事業費:約921億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある  
(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである  
(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である  
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である  
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度予算 福島県における事業計画(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容 (注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
相馬港	相馬港3号ふ頭地区国際物流 ターミナル(耐震)整備事業	291	340	144	防波堤(沖)	防波堤(沖)	- ~ 5億円程度	H27年度完成予定
相馬港	相馬港航路・泊地整備事業	63	-	-	-	航路・泊地(-14m)	- ~ 1億円程度	H27年度完成予定
小名浜港	小名浜港東港地区国際物流 ターミナル整備事業	580	3,740	1,580	岸壁(-18m)(耐震)、航路・泊地(- 18m)、臨港道路	岸壁(-18m)(耐震)、航路・泊地(- 18m)、臨港道路、護岸(防波)	13 ~ 59億円程度	H30年度完成予定

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。