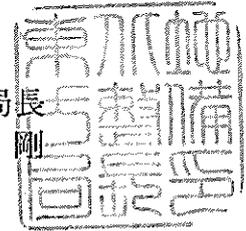




国東整企画第133号
国東整港管第86号
平成26年2月25日

福島県知事
佐藤 雄平 殿

国土交通省
東北地方整備局長
小池 剛



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等〔予定〕のうち、福島県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当

(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成26年度 福島県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,042,000	617,000				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,020,000	606,000				
一般河川改修事業			875,000	262,500				
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km(阿武隈川 築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,089*	875,000	262,500	浜尾遊水地:掘削V=35,000m ³ 本宮左岸地区:築堤L=450m、樋門N=2基、用地補償1式 治水対策検討 等	浜尾遊水地:掘削(平成28年度完成予定) 本宮左岸地区:築堤、橋梁架替(平成30年度以降完成予定) 等	0.7 ~ 12	
土地利用一体型水防災事業			1,145,000	343,500				
阿武隈川上流	二本松・安達地区:輪中堤、宅地嵩上 げ 等	81	1,145,000	343,500	二本松・安達地区:築堤L=240m、用地補償1式 等	二本松・安達地区:築堤、揚水機場(平成27年度完成予定) 等	2.5 ~ 13	
河川工作物関連応急対策事業費			0,000	0,000				
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km 樋門・樋管等改善	0.3	—	—		金山樋管空洞化対策(平成26年度完成予定)	— ~ 0.3	
総合水系環境整備事業費			22,000	11,000				
阿武隈川水系	直轄管理区間 L=183.7km (水辺整備)	4.4	22,000	11,000	本宮地区:管理用階段N=2箇所 等	本宮地区:管理用階段、管理用通路(平成30年度以降完成予定) 等	- ~ 0.3	
砂防事業			301,523	90,456				
砂防事業費			301,523	90,456				
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積 A=367km ²	366	301,523	90,456	姥湯床固工、塩の川第7砂防堰堤、荒川流路工、砂防堰堤設計 等	姥湯床固工(平成27年度完成予定)、塩の川第7砂防堰堤(平成30年 度以降完成予定)、荒川流路工(平成30年度以降完成予定) 等	0.3 ~ 8	
災害復旧事業			12,916	4,301				
河川等災害復旧費(河川 24年災)			12,916	4,301				
阿武隈川上流	荒川第14帯工L=70m	0.9	12,916	4,301	荒川第14帯工L=10m (H25年度完成予定)			
合 計			2,356,439	711,757				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東北中央自動車道	福島～米沢	L=28.0km	1,549	4,840	1,029	・調査推進:道路設計(中野地区 延長3km、大笹生地区 2km)、付属設備設計(延長17km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m 換気坑 延長2,609m)、橋梁工事(長老沢1号橋上部工 延長76m、長老沢2号橋上部工 延長168m、長老沢3号橋上部工 延長201m、長老沢4号橋上部工 延長113m、月崎二道橋上部工 延長33m、野寺内橋上部工 延長52m、)、改良工事(中野地区 延長3km、大笹生地区 延長2km)	・調査推進:道路設計(中野地区 延長3km、大笹生地区 2km)、付属設備設計(延長17km) ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m 換気坑 延長2,609m)、橋梁工事(長老沢1号橋上部工 延長76m、長老沢2号橋上部工 延長168m、長老沢4号橋上部工 延長113m、野寺内橋上部工 延長52m)、改良工事(中野地区 延長3km、大笹生地区 延長1km)、舗装工事(栗子トンネル延長9km)	供用必要額 46～52億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、山形県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約65% (仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC L=28.0km(2/4) 平成29年度供用予定
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	1,840	552	・調査推進:道路設計(湯川～会津若松地区 延長3.0km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(桜町～西木流地区 延長1.3km、高野町地区 延長1.0km)、橋梁工事(第二沼川橋下部工 延長28m)、舗装工事(湯川～桜町地区 延長2.2km)	・調査推進:道路設計(湯川～会津若松地区 延長3.0km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(桜町～会津若松地区 延長3.0km)、橋梁工事(第二沼川橋上部工 延長28m)、舗装工事(桜町～会津若松地区 延長3.0km)	供用必要額 18～21億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 湯川北IC～湯川南IC L=2.2km(2/4) 平成25年9月8日供用済 湯川南IC～会津若松北IC L=3.0km(2/4) 平成27年度供用予定
国道121号	湯野上バイパス	L=8.3km	240	200	60	・調査推進:環境調査、地質調査、道路構造物設計(延長8.3km) ・用地買収着手:中妻地区 0.1ha	・調査推進:道路・構造物設計、<橋梁詳細設計> ・用地買収推進:<中妻地区 2.0ha、張平地区 2.0ha>	0.3～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 南会津郡下郷町大字高蔭～塩生 L=8.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	420	126	・調査推進:道路設計(薄葉地区 延長0.3km) ・用地買収推進:薄葉地区 0.2ha ・工事推進:改良舗装工事(飯沢～薄葉地区 延長0.7km)、橋梁工事(白河橋架替橋(上)上部工 延長148m)	・調査推進:道路設計(薄葉地区 延長0.3km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良・舗装工事(薄葉地区 延長0.3km)	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93% 白河市米村道北～白河市金勝寺 L=0.8km(4/4) 平成25年12月5日供用済 白河市金勝寺～白河市六反山 L=0.5km(4/4) 平成25年度供用予定 白河市六反山～白河市薄葉 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	595	179	・調査推進:道路設計(久米石～高久田地区 延長4.5km) ・用地買収推進:桜岡～笠石地区 0.3ha ・工事推進:改良工事(笠石地区～不時沼地区 延長2.6km)、舗装工事(高久田地区 延長0.4km)	・調査推進:道路設計<(久米石～高久田地区 延長4.5km)> ・用地買収推進:<桜岡～笠石地区 0.5ha> ・工事推進:改良・舗装工事(久米石地区 延長0.8km)、舗装工事(高久田地区 延長0.5km)	2～6億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約61% 岩瀬郡鏡石町久米石～鏡石町高久田 L=4.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	198	305	92	・調査推進:道路設計(国見地区 延長2.4km) ・用地買収推進:藤田地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(藤田地区 延長0.2km)、橋梁工事(龍護院川橋下部工 延長8m)	・調査推進:道路設計(国見地区 延長2.4km) ・用地買収推進:<北半田～石母田地区 0.3ha> ・工事推進:<改良工事(藤田地区 延長1.4km)、橋梁工事(龍護院川橋下部工 延長8m)>	0.2～4億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約79% 伊達郡桑折町大字北半田～国見町大字石母田 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	常磐バイパス	L=27.7km	1,040	2,171	651	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(鮫川大橋上部工 延長471m、中田川橋上部工 延長27.7m、佐糠橋上部工 延長55m、宮ノ下高架橋上部工 延長310m、六枚内高架橋上部工 延長325m)、改良舗装工事(錦町地区 延長0.3km)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(蛭田川橋下部工 延長61m、佐糠橋床版工 延長55m、改良舗装工事(錦町地区 延長0.6km)、改良工事(中山地区 延長0.2km)	供用必要額 10～12億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% いわき市泉町下川～いわき市泉町滝尻 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 いわき市錦町雷～いわき市佐糠町碓田 L=2.8km(4/4) 平成27年度供用予定 いわき市勿来町四沢～いわき市錦町雷 L=0.8km(4/4) 平成29年度供用予定 いわき市平下荒川～いわき市平下神谷 L=6.0km(4/4) 平成29年度供用予定
国道6号	久之浜バイパス	L=6.0km	250	1,208	362	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:久之浜地区 0.1ha ・工事推進:橋梁工事(古内橋上部工 延長173m)、トンネル工事(新波立トンネル 延長190m)、改良工事(久之浜地区 延長0.3km)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(志津地区 延長0.3km、前上ノ山地区 延長0.3km)	供用必要額 6～7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% いわき市四倉町字六丁目～久之浜町久之浜字連郷 L=3.7km(2/4) 平成27年度供用予定
国道13号	福島西道路(Ⅱ期)	L=6.3km	245	250	75	・調査推進:環境調査、地質調査、道路予備設計(全線 延長6.3km)、橋梁予備設計((仮称)1号橋他4橋)、トンネル詳細設計、用地調査	・調査推進:<環境調査、道路設計(全線 延長6.3km)、橋梁設計((仮称)2号橋他4橋)、用地調査> ・用地買収着手:<松川町浅川～小田地区 4.0ha>	一～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 福島市松川町浅川～同市大森 L=6.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道49号	平バイパス	L=7.7km	420	818	245	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(上荒川橋床版工 延長119m、五郎内橋床版工 延長118.5m)、トンネル工事(上荒川トンネル 延長270m、五郎内トンネル 延長367m)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(上荒川トンネル 延長270m、五郎内トンネル 延長367m)	供用必要額 17~20億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% いわき市平上荒川~いわき市内郷御殿町 L=2.0km(4/4) 平成28年度供用予定
国道49号	北好間改良	L=2.2km	50	100	30	・調査推進:道路詳細設計 延長2.2km、橋梁詳細設計、環境調査 ・用地買収着手:清水~猪ノ鼻地区 1ha	・調査推進:<道路構造物設計> ・用地買収推進:<清水~猪ノ鼻地区 1ha>	~1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% いわき市好間町北好間字清水~同市好間町北好間字猪ノ鼻 L=2.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道49号	猪苗代拡幅	L=7.3km	129	150	45	・調査推進:道路設計(壺楊~長田地区 延長3.6km) ・用地買収推進:烏帽子地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(磐里地区 延長0.3km)	・調査推進:<道路設計(壺楊~長田地区 延長3.6km)> ・用地買収推進:<烏帽子地区 0.1ha> ・工事推進:改良・舗装工事(堅田地区 延長0.5km)	1~2億円程度	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約91% 耶麻郡猪苗代町大字長田~猪苗代町壺楊 L=4.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				12,897	3,446				残事業費:約1,173億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道4号	福島4号交差点改良等	-	-	327	109				
	泉崎地区事故対策	-	-	30		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	矢吹地区事故対策	-	-	21		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	図景一丁目交差点改良	-	-	120		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	塩田交差点改良	-	-	27		・工事	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定	
	福島北地区交差点改良	-	-	84		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定	
	鎌田地区歩道整備	-	-	45		・調査設計	・工事	平成26年度完成予定	
国道6号	福島6号交差点改良等	-	-	927	309			24~27億円程度	
	住吉地区事故対策	-	-	225		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	玉川団地北交差点改良	-	-	180		・工事	-	平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む	
	平塩交差点改良	-	-	123		・用地買収	・工事	平成27年度完成予定	
	四倉地区交差点改良	-	-	15		・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	江之網歩道整備	-	-	24		・調査設計	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	田之網歩道整備	-	-	180		・調査設計 ・工事	-	平成25年度完成予定	
	砂子田地区事故対策	-	-	120		・調査設計 ・工事	・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	小川地区交差点改良	-	-	60		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道13号	福島13号交差点改良等	-	-	120	40				
	大町地下横断歩道整備	-	-	87		・調査設計	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	北矢野目地区交差点改良	-	-	33		・調査設計	・工事	平成26年度完成予定	

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道49号	福島49号交差点改良等	-	-	1,200	400			
	いわき中央IC入口交差点改良	-	-	135		・調査設計 ・工事	・工事	平成26年度完成予定
	栃本交差点改良	-	-	63		・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定
	山中交差点改良	-	-	51		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	金屋地区歩道整備	-	-	240		・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	金屋上川原交差点改良	-	-	27		・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定
	八田交差点改良	-	-	39		・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成
	神指地区事故対策	-	-	270		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	古町川尻地区事故対策	-	-	168		・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	滝額付加車線整備	-	-	30		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	菅沢付加車線整備	-	-	102		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	長久保藤沢付加車線整備	-	-	30		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宝坂付加車線整備	-	-	45		・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合計		-	-	2,574	858		24~27億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	-	-	-	436	218	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 簡易パーキング	8~10億円程度	
国道6号	-	-	-	162	81	道路標識、区画線、情報提供機器(AM、情報提供 板、その他、ITSスポット)	道路標識、区画線、情報提供機器(AM、情報提供 板)		
国道13号	-	-	-	148	74	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道49号	-	-	-	298	149	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(ITSスポット)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パー キング		
合 計			-	1044	522				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 福島県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道4号	福島4号電線共同溝			50	24			
	{ 松浪町地区電線共同溝	L=1.1km	8	50		調査設計、支障移転補償	支障移転補償、本体工事	2~4億円程度
国道6号	福島6号電線共同溝			383	182			
	{ 綴町地区電線共同溝	L=1.5km	11	383		支障移転補償、本体工事	-	
国道49号	福島49号電線共同溝			160	76			
	{ 亀田地区電線共同溝	L=1.4km	7	160		支障移転補償、本体工事	本体工事	平成26年度供用予定
合 計				593	282			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。