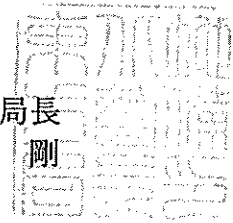




国東整企画第133号  
国東整港管第86号  
平成26年2月25日

山形県知事  
吉村 美栄子 殿

国土交通省  
東北地方整備局長  
小池 剛



直轄事業の事業計画等（山形県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等〔予定〕のうち、  
山形県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当

（全般）企画部 企画課 企画第一係  
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成26年度 山形県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目           | 全体事業規模                            | 全体事業費<br>(億円)   | H25年度当初(百万円) |         | H25年度事業内容  | H26年度事業内容   | H26年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考 |
|----------------|-----------------------------------|-----------------|--------------|---------|--|---|--------------------------|----|
|                |                                   |                 | 工事関係費        | 負担額(注)  |  |   |                          |    |
| 河川事業           |                                   |                 | 3,361.100    | 857.602 |  |   |                          |    |
| 河川改修費          |                                   |                 | 2,704.000    | 594.880 |  |   |                          |    |
| 一般河川改修事業       |                                   |                 | 1,870.000    | 411.400 |  |   |                          |    |
| 最上川下流          | 直轄管理区間 L=37.2km(最上川築堤・護岸他)        | 最上川水系<br>2,673* | 213.000      | 46.860  | 大川渡地区:浸透対策L=150m 等   | 大川渡地区:浸透対策(平成29年度完成予定) 等  | 0.08 ~ 2.6               |    |
| 最上川中流          | 直轄管理区間 L=101.4km(最上川築堤・護岸他)       | 最上川水系<br>2,673* | 452.000      | 99.440  | 血沼地区:築堤L=440m、樋管N=1基、用地補償1式 等  | 血沼地区:築堤、村道付替(平成26年度完成予定) 等  | - ~ 4.8                  |    |
| 最上川上流          | 直轄管理区間 L=145.2km(最上川築堤・護岸他)       | 最上川水系<br>2,673* | 668.000      | 146.960 | 飯塚地区:築堤L=50m、橋梁架替(下部工)1式<br>血沼地区:浸透対策L=200m、用地補償A=0.2ha 等  | 飯塚地区:橋梁架替(平成28年度完成予定)<br>血沼地区:浸透対策(平成28年度完成予定) 等  | 2.7 ~ 16                 |    |
| 赤川             | 直轄管理区間 L=37.5km(赤川築堤・護岸他)         | 82              | 537.000      | 118.140 | 中流部地区:河道掘削V=85,000m3、用地補償A=1.1ha 等   | 中流部地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 等  | 2.1 ~ 6.6                |    |
| 特定構造物改築事業      |                                   |                 | 834.000      | 183.480 |  |   |                          |    |
| 最上川上流          | 大旦川排水機場改築                         | 24              | 834.000      | 183.480 | 大旦川排水機場:吐出渠工、機場上屋、機電設備 等   | 大旦川排水機場:旧施設撤去(平成26年度完成予定) 等   | 1.2億円程度                  |    |
| 消流雪用水導入事業費     |                                   |                 | 126.000      | 63.000  |  |   |                          |    |
| 最上川中流          | 岩ヶ袋地区(取水施設、導水路L=3,350m等)          | 13              | 126.000      | 63.000  | 岩ヶ袋地区:導水路L=1,000m 等  | 岩ヶ袋地区:導水路(平成27年度完成予定) 等   | - ~ 2.6                  |    |
| 河川工作物関連応急対策事業費 |                                   |                 | 235.100      | 51.722  |  |   |                          |    |
| 最上川下流          | 直轄管理区間 L=37.16km<br>樋門・樋管等改善      | -               | 8.600        | 1.892   | 清川第6排水樋管ゲート改善、相沢川第2排水樋管ゲート改善等  | -   | -                        |    |
| 最上川中流          | 直轄管理区間 L=101.4km<br>樋門・樋管等改善      | 0.7             | 118.650      | 26.103  | 横山第1排水樋管開閉装置改善、本堀内第2排水樋管開閉装置改善等  | 海谷第2排水樋管空洞化対策(平成26年度完成予定)等  | - ~ 0.7                  |    |
| 最上川上流          | 直轄管理区間 L=145.2km<br>樋門・樋管等改善      | 0.06            | 99.250       | 21.835  | 大旦川水門空洞化対策、船町排水樋管空洞化対策等  | 置賜野川導水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定)   | - ~ 0.06                 |    |
| 赤川             | 直轄管理区間 L=37.5km<br>樋門・樋管等改善       | -               | 8.600        | 1.892   | 内川第2排水樋管ゲート改善、畑田排水樋門ゲート改善等   | -   | -                        |    |
| 総合水系環境整備事業費    |                                   |                 | 296.000      | 148.000 |  |   |                          |    |
| 最上川水系          | 直轄管理区間 L=283.8km<br>(水辺整備)        | 50              | 213.000      | 106.500 | 河北町:管理用通路L=800m<br>長井地区:堤防階段N=1箇所、坂路工N=1箇所<br>清川地区:管理用通路L=500m、避難誘導看板N=2箇所<br>須川:管理用通路L=4,300m、堤防階段N=3箇所、高水敷整正A=80,000m2 等                     | -<br>長井地区:堤防階段、坂路工(平成26年度完成予定)<br>須川:管理用通路、低水護岸(平成30年度以降完成予定) 等   | 0.06 ~ 1.2               |    |
| 赤川水系           | 直轄管理区間 L=37.5km<br>(自然再生、水辺整備)    | 17              | 83.000       | 41.500  | 赤川:淵の再生N=1箇所 等<br>-  | -<br>三川町:調査検討(平成30年度以降完成予定) 等   | - ~ 0.5                  |    |
| 砂防事業           |                                   |                 | 3,695.205    | 812.944 |  |   |                          |    |
| 砂防事業費          |                                   |                 | 2,618.705    | 576.115 |  |   |                          |    |
| 最上川水系          | 立谷沢川、角川、銅山川、寒河江川、鮭川流域面積A=1,061km2 | 814             | 2,241.100    | 493.042 | 濁沢第7砂防堰堤、濁沢第8砂防堰堤、松沢第3砂防堰堤、東大沢砂防堰堤、鍋嶽沢砂防堰堤、興屋沢砂防堰堤群、横道沢第5砂防堰堤、見附砂防堰堤、見附第2砂防堰堤、東ノ沢砂防堰堤群、コヤブ沢砂防堰堤、鎌笠沢砂防堰堤、立谷沢川溪流保全工、肘折山腹工、朽ノ木沢砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得 等 | 濁沢第7砂防堰堤(平成29年度完成予定)、濁沢第8砂防堰堤(平成29年度完成予定)、松沢第3砂防堰堤(平成28年度完成予定)、東大沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、鍋嶽沢砂防堰堤(平成26年度完成予定)、興屋沢砂防堰堤群(平成30年度以降完成予定)、見附砂防堰堤(平成26年度完成予定)、コヤブ沢砂防堰堤(平成28年度完成予定)、鎌笠沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、立谷沢川溪流保全工(平成26年度完成予定)、肘折山腹工(平成27年度完成予定) 等 | 3.1~25                   |    |
| 赤川水系           | 赤川 流域面積A=550km2                   | 245             | 367.500      | 80.850  | 早田川第1砂防堰堤、岩菅沢砂防堰堤群、八釜沢砂防堰堤、東大鳥川砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得 等  | 早田川第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、岩菅沢砂防堰堤群(平成28年度完成予定)、八釜沢砂防堰堤(平成26年度完成予定)、東大鳥川砂防堰堤(平成30年度以降完成予定)、石金沢砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 等   | 5.0~8.0                  |    |
| 阿武隈川水系         | 松川(姥湯地区) 流域面積A=91km2              | 366             | 10.105       | 2.223   | 姥湯床固工、砂防堰堤設計 等   | 姥湯床固工(平成26年度完成予定) 等   | 0.04~0.2                 |    |
| 地すべり対策事業費      |                                   |                 | 1,076.500    | 236.829 |  |   |                          |    |
| 豊牧地区           | 地すべり防止区域面積A=594ha                 | 185             | 201.921      | 44.422  | 集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等  | 集水井工(平成26年度完成予定) 等  | 0.04~1.8                 |    |
| 月山地区           | 地すべり防止区域面積A=430ha                 | 246             | 874.579      | 192.407 | 集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等  | 集水井工(平成30年度以降完成予定) 等  | 0.08~9.7                 |    |

平成26年度 山形県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目              | 全体事業規模  | 全体事業費<br>(億円) | H25年度当初(百万円) |           | H25年度事業内容  | H26年度事業内容  | H26年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考 |
|-------------------|---|---------------|--------------|-----------|--|--|--------------------------|----|
|                   |   |               | 工事関係費        | 負担額(注)    |  |  |                          |    |
| 災害復旧事業            |   |               | 0.000        | 0.000     |  |  |                          |    |
| 河川等災害復旧費(河川 25年災) |   |               | 0.000        | 0.000     |  |  |                          |    |
| 最上川               | 日田地区 L=160m、長崎その1地区<br>L=30m、長崎その2地区 L=150m、<br>長崎その3地区 L=90m、平塩地区<br>L=210m、清延地区 L=50m、清水地<br>区 L=41.5m、毒沢地区 L=57m、声<br>沢地区 L=18m、庭月地区 L=52m、<br>上台地区 L=77m、遊摺部地区<br>L=50m、榎木地区 L=100m、成興野<br>地区 L=90m | 11.9          |              |           | 日田地区護岸 L=148m、長崎その1地区護岸 L=28m、長崎その<br>2地区護岸 L=139m、長崎その3地区護岸 L=83m、平塩地区護<br>岸 L=195m、清延地区護岸 L=46m、清水地区護岸 L=38m、毒沢<br>地区護岸 L=52m、声沢地区護岸 L=17m、庭月地区護岸<br>L=48m、上台地区護岸 L=71m、遊摺部地区矢板工 L=25m、榎木<br>地区矢板工 L=50m、成興野地区護岸 L=45m | 日田地区:護岸、長崎その1地区:護岸、長崎その2地区:護岸、長崎<br>その3地区:護岸、平塩地区:護岸、清延地区:護岸、清水地区:護<br>岸、毒沢地区:護岸、声沢地区:護岸、庭月地区:護岸、上台地区:護<br>岸、遊摺部地区:矢板工、榎木地区:矢板工、成興野地区:護岸<br>(平成26年度完成予定) | 2.0                      |    |
| 合計                |   |               | 7,056.305    | 1,670.546 |  |  |                          |    |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名         | 箇所名      | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H25年度当初 |       | H25年度事業内容   | H26年度予定事業内容  | H26年度事業進捗見込み       | 備考   |
|-------------|----------|----------|---------------|---------|-------|---|--|--------------------|--|
|             |          |          |               | 事業費     | 負担金   |   |  |                    |  |
| 日本海沿岸東北自動車道 | 酒田みなと～遊佐 | L=12.0km | 310           | 2,000   | 245   | ・調査推進:道路詳細設計(比子～菅里地区 延長3.5km)<br>・用地買収推進:藤崎～比子地区 9.0ha、比子地区 6.0ha<br>・工事推進:改良工事(藤塚～穂積地区 延長2.0km)、改良工事(藤崎地区 延長0.5km)、橋梁工事(日向川橋下部工 延長293m)  | ・調査推進:<道路詳細設計(菅里～北目地区 延長2.8km)><br>・用地買収推進:<比子～菅里地区 18.0ha><br>・工事推進:<改良工事(藤塚～穂積地区 延長1.5km)、>橋梁工事(日向川橋下部工 延長294m)  | 3～23億円程度           | 用地進捗率:約42%<br>事業進捗率:約14%<br><br>酒田みなとIC～(仮称)遊佐島海IC L=12.0km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定   |
| 東北中央自動車道    | 福島～米沢    | L=28.0km | 1,549         | 2,075   | 254   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m)、改良工事(刈安～万世地区 延長6.0km)   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m)、改良・舗装工事(刈安～万世地区 延長6.0km)   | 供用必要額<br>41～46億円程度 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、福島県区間を含む<br><br>用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約65%<br><br>(仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC L=28.0km(2/4)<br>平成29年度供用予定  |
| 東北中央自動車道    | 米沢～米沢北   | L=9.0km  | 334           | 3,900   | 478   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:中田地区 0.4ha<br>・工事推進:改良工事(万世地区 延長0.4km、金谷地区 延長0.6km、中田地区 延長0.3km)、橋梁工事(万世高架橋上部工 延長336m、米沢大橋下部工・上部工 延長447.5m、藤泉橋下部工 延長20.3m)  | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:中田地区 0.4ha<br>・工事推進:改良工事(万世地区 延長0.7km、金谷地区 延長0.9km、上郷地区 延長2.0km、中田地区 延長0.4km)、橋梁工事(万世高架橋上部工 延長336m、米沢大橋上部工 延長447.5m、中田高架橋上部工 延長69.5m、下小瀬橋上部工 延長23.3m)  | 供用必要額<br>35～39億円程度 | 用地進捗率:約98%<br>事業進捗率:約60%<br><br>(仮称)米沢IC～米沢北IC L=9.0km(2/4)<br>平成29年度供用予定  |
| 東北中央自動車道    | 東根～尾花沢   | L=23.0km | 745           | 8,300   | 1,017 | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:東根地区 0.02ha、村山地区 1.2ha<br>・工事推進:改良工事(東根地区 延長2.0km、村山地区 延長3.0km、尾花沢地区 延長1.0km、大石田地区 延長1.0km)、橋梁工事(村山野川橋下部工 延長63.7m、家の下二道橋下部工 延長30.8m、白水川橋下部工 延長68.6m、西郷高架橋下部工 延長1,014m、沢の目川橋上部工 延長29.4m) | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:東根地区 0.02ha、村山地区 1.2ha<br>・工事推進:改良工事(尾花沢地区 延長1.0km、村山地区 延長1.5km、<東根地区 延長2.0km、村山地区 延長5.0km、尾花沢地区 延長1.0km、大石田地区 延長1.0km>、橋梁工事(西郷高架橋下部工 延長1,014m、<村山野川橋上部工 延長63.7m、家の下二道橋上部工 延長30.8m、白水川橋上部工 延長68.6m、西郷高架橋上部工 延長1,014m、高玉二道橋下部工 延長23.9m、袖崎二線橋上部工 延長52.5m)>、<トンネル工事(村山トンネル 延長396.0m)> | 供用必要額<br>31～78億円程度 | 用地進捗率:約99%<br>事業進捗率:約49%<br><br>(仮称)村山大石田IC～(仮称)尾花沢IC L=5.3km(2/4)<br>平成29年度供用予定<br><br>東根IC～(仮称)村山大石田IC L=17.7km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名   | 箇所名     | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H25年度当初 |     | H25年度事業内容  | H26年度予定事業内容   | H26年度事業進捗見込み       | 備考  |
|-------|---------|----------|---------------|---------|-----|--|---|--------------------|---|
|       |         |          |               | 事業費     | 負担金 |  |   |                    |   |
| 国道7号  | 朝日温海道路  | L=40.8km | 1,900         | 20      | 4   | ・調査推進:測量、地質調査  | ・調査推進:〈測量、地質調査、道路・橋梁予備設計、用地測量・調査〉   | ―～3億円程度            | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、新潟県区間を含む<br>用地進捗率:0%<br>事業進捗率:約1%<br>朝日まほろばIC～あつみ温泉IC<br>L=40.8km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定           |
| 国道7号  | 遊佐象潟道路  | L=17.9km | 520           | 50      | 11  | ・調査推進:測量、地質調査  | ・調査推進:〈測量、地質調査、道路・橋梁予備設計、用地測量・調査〉   | ―～3億円程度            | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、秋田県区間を含む<br>用地進捗率:0%<br>事業進捗率:約1%<br>(仮称)遊佐鳥海IC～(仮称)象潟IC<br>L=17.9km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定        |
| 国道13号 | 尾花沢新庄道路 | L=18.2km | 900           | 1,500   | 330 | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・工事推進:橋梁工事(野黒沢高架橋上部工・床版工 延長598m)、改良工事(野黒沢地区 延長1.2km)   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・工事推進:橋梁工事(野黒沢高架橋床版工 延長598m)、改良・舗装工事(野黒沢地区 延長2.5km)   | 供用必要額<br>4～5億円程度   | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約83%<br>(仮称)尾花沢IC～野黒沢IC L=4.0km(2/4)<br>平成27年度供用予定  |
| 国道13号 | 泉田道路    | L=8.2km  | 190           | 600     | 132 | ・調査推進:道路・構造物詳細設計、用地調査<br>・用地買収着手:十日町地区 3.5ha   | ・調査推進:〈道路・構造物詳細設計、用地調査〉<br>・用地買収推進:〈十日町地区 7.0ha〉<br>・工事着手:〈改良工事(十日町地区 延長0.5km)〉   | ―～8億円程度            | 用地進捗率:0%<br>事業進捗率:約4%<br>(仮称)新庄北IC～新庄市大字昭和<br>L=8.2km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  |
| 国道47号 | 新庄古口道路  | L=10.6km | 430           | 1,744   | 384 | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:戸沢地区 0.2ha、升形～戸沢地区 0.1ha<br>・工事推進:橋梁工事(古口大橋上・下部工 延長570m)、改良工事(福宮地区 延長0.5km、升形地区 延長0.5km) | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:〈戸沢地区 0.2ha〉<br>・工事推進:橋梁工事(古口大橋上・下部工 延長570m、福宮二道橋上部工 延長57.6m、鮭川橋下部工 延長215.9m、津谷こ線橋下部工 延長42.0m)、改良工事(福宮地区 延長0.5km、福宮地区 延長2.0km、升形地区 延長1.0km、岩清水地区 延長1.5km、戸沢地区 延長1.0km)〉 | 供用必要額<br>11～19億円程度 | 用地進捗率:約99%<br>事業進捗率:約34%<br>最上郡戸沢村津谷～最上郡戸沢村古口 L=2.2km(2/4)<br>平成27年度供用予定<br>新庄市本合海～最上郡戸沢村津谷<br>L=8.4km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名      | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H25年度当初 |     | H25年度事業内容   | H26年度予定事業内容  | H26年度事業進捗見込み       | 備考   |
|--------|----------|----------|---------------|---------|-----|---|--|--------------------|--|
|        |          |          |               | 事業費     | 負担金 |   |  |                    |  |
| 国道47号  | 高屋道路     | L=3.4km  | 132           | 450     | 99  | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:高屋地区 0.05ha<br>・工事推進:改良工事(猪ノ鼻地区 延長0.2km)  | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:<高屋地区 0.3ha、猪ノ鼻地区 0.1ha><br>・工事推進:<改良工事(猪ノ鼻地区 延長0.2km)>、<トンネル工事(猪ノ鼻トンネル 延長2.9km)>                | 0.6～5億円程度          | 用地進捗率:約60%<br>事業進捗率:約14%<br>最上郡戸沢村古口 L=3.4km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、<br>完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定        |
| 国道47号  | 余目酒田道路   | L=12.7km | 635           | 3,300   | 726 | ・調査推進:道路設計<br>・用地買収推進:酒田地区 0.25ha<br>・工事推進:改良工事(新堀地区 延長0.5km、大野新田地区 延長1.0km、大町地区 延長1.5km)、橋梁工事(大野橋ランプ橋上部工 延長26m、酒田(1)IC橋上下部工 延長39m) | ・調査推進:道路設計<br>・用地買収推進:酒田地区 0.25ha<br>・工事推進:改良工事(大野新田地区 延長1.0km、大町地区 延長1.5km)、橋梁工事(酒田(1)IC橋上部工 延長39m)<br>舗装工事(大町地区 延長1.0km) | 供用必要額<br>33～37億円程度 | 用地進捗率:約99%<br>事業進捗率:約63%<br>酒田市新堀～酒田市東町 L=5.9km(2/4)<br>平成27年度供用予定<br>庄内町廻館～酒田市新堀 L=6.8km(2/4)<br>平成29年度供用予定     |
| 国道113号 | 梨郷道路     | L=7.2km  | 188           | 350     | 77  | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:南陽～川西地区 0.4ha<br>・工事推進:改良工事(南陽地区 延長0.2km)   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:<南陽～長井地区 2.0ha><br>・工事推進:<改良工事(南陽地区 延長1.0km、川西地区 延長1.0km)>                                       | 0.8～4億円程度          | 用地進捗率:約62%<br>事業進捗率:約20%<br>長井市大字今泉～南陽市大字竹原 L=7.2km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、<br>完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定 |
| 国道13号  | 上山バイパス   | L=17.2km | 450           | 149     | 33  | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・工事推進:舗装工事(藤吾地区 延長0.3km)  | -  | -                  | (仮称)上山ICアクセス L=0.3km(2/2)<br>平成25年度完成予定<br>H25完了   |
| 国道13号  | 大野目交差点改良 | L=1.2km  | 104           | 95      | 21  | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:支障移転補償<br>・工事推進:改良工事(大野目地区 0.2km)   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地推進:支障移転補償<br>・工事推進:改良・舗装工事(大野目地区 2.0km)   | 供用必要額<br>2～3億円程度   | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約97%<br>山形市大野目一丁目～山形市浜崎 L=1.2km(4/4)<br>平成26年度供用予定   |

平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名  | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | H25年度当初 |       | H25年度事業内容  | H26年度予定事業内容  | H26年度事業進捗見込み | 備考  |
|--------|------|---------|---------------|---------|-------|--|--|--------------|---|
|        |      |         |               | 事業費     | 負担金   |  |  |              |   |
| 国道112号 | 霞城改良 | L=1.3km | 259           | 1,400   | 308   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:城北地区 0.2ha、旅籠地区 0.02ha<br>・工事推進:改良・舗装工事(旅籠地区 延長0.2km)、改良工事(城北地区 延長0.5km) | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:<城北地区 0.1ha><br>・工事推進:<改良工事(城北地区 延長0.4km)>、<橋梁工事(昭和橋 延長18.0m)> | 1~12億円程度     | 用地進捗率:約92%<br>事業進捗率:約75%<br>山形市七日町一丁目～山形市旅籠町一丁目 L=0.4km(4/4)<br>平成25年12月3日供用済<br>山形市旅籠町一丁目～山形市城北町一丁目 L=0.9km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 計      |      |         |               | 25,933  | 4,118 |  |  |              | 残事業費:約2,859億円   |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等    |             | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 平成25年度当初 |              | H25年度事業内容             | H26年度予定事業内容           | H26年度事業進捗見込み | 備考                                      |
|---------|-------------|------|---------------|----------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---|
|         |             |      |               | 事業費      | 地方負担額        |                       |                       |              |   |
| 国道7号    | 山形7号交差点改良等  | -    | -             | 1,107    | 369          |                       |                       |              |   |
|         | 大広交差点改良     | -    | -             | 213      |              | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | -                     |              | 平成25年度完成予定                              |
|         | 水沢交差点改良     | -    | -             | 39       |              | ・調査設計                 | ・用地買収<br>・工事          |              | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|         | 広野地区事故対策    | -    | -             | 246      |              | ・用地買収<br>・工事          | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 |              | 平成26年度完成予定                              |
|         | 女鹿視距改良      | -    | -             | 609      |              | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | ・工事                   |              | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道13号   | 山形13号交差点改良等 | -    | -             | 189      | 63           |                       |                       |              |   |
|         | 糠野目歩道整備     | -    | -             | 30       |              | ・調査設計                 | ・調査設計<br>・<用地買収>      |              | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|         | 椀塚歩道整備      | -    | -             | 66       |              | ・調査設計<br>・用地買収        | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 |              | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|         | 南成沢交差点改良    | -    | -             | 51       |              | ・用地買収<br>・工事          | ・工事                   |              | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|         | 五日町事故対策     | -    | -             | 6        |              | ・工事                   | ・工事                   |              | 平成26年度完成予定                              |
| 泉田交差点改良 | -           | -    | 36            |          | ・用地買収<br>・工事 | ・工事                   | 17~20億円程度             | 平成26年度完成予定   |   |
| 国道47号   | 山形47号交差点改良等 | -    | -             | 156      | 52           |                       |                       |              |   |
|         | 向町歩道整備      | -    | -             | 21       |              | ・工事                   | -                     |              | 平成25年度完成予定                              |
|         | 若宮歩道整備      | -    | -             | 6        |              | ・工事                   | -                     |              | 平成25年度完成予定                              |
|         | 元畑歩道整備      | -    | -             | 81       |              | ・用地買収<br>・工事          | -                     |              | 平成25年度完成予定                              |
|         | 豊田交差点改良     | -    | -             | 30       |              | ・調査設計                 | ・調査設計<br>・<用地買収>      |              | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 荒鍋交差点改良 | -           | -    | 18            |          | ・調査設計        | ・工事                   |                       | 平成26年度完成予定   |   |
| 国道48号   | 山形48号交差点改良等 | -    | -             | 30       | 10           |                       |                       |              |   |
|         | 新田歩道整備      | -    | -             | 30       |              | ・調査設計                 | ・調査設計<br>・<用地買収>      |              | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |



平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

| 箇所名等   |              | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 平成25年度当初 |       | H25年度事業内容             | H26年度予定事業内容      | H26年度事業進捗見込み | 備考  |
|--------|--------------|------|---------------|----------|-------|-----------------------|------------------|--------------|---|
|        |              |      |               | 事業費      | 地方負担額 |                       |                  |              |   |
| 国道112号 | 山形112号交差点改良等 | -    | -             | 756      | 252   |                       |                  | 17~20億円程度    | 平成25年度完成予定<br>早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。<br>早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。<br>早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 飯田西交差点改良     | -    | -             | 306      |       | ・用地買収<br>・工事          | -                |              |   |
|        | 桜田東歩道整備      | -    | -             | 30       |       | ・調査設計                 | ・調査設計<br>・<用地買収> |              |   |
|        | 元木一丁目交差点改良   | -    | -             | 189      |       | ・調査設計<br>・用地買収        | ・調査設計<br>・用地買収   |              |   |
|        | 下条歩道整備       | -    | -             | 150      |       | ・調査設計<br>・用地買収        | ・用地買収            |              |   |
|        | 白岩歩道整備       | -    | -             | 81       |       | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | ・工事              | 平成26年度完成予定   |   |
| 国道113号 | 山形113号交差点改良等 | -    | -             | 78       | 26    |                       |                  |              | 平成25年度完成予定<br>平成26年度完成予定  |
|        | 手ノ子歩道整備      | -    | -             | 18       |       | ・工事                   | -                |              |   |
|        | 梨郷歩道整備       | -    | -             | 60       |       | ・用地買収<br>・工事          | ・工事              |              |   |
| 合 計    |              |      | -             | 2,316    | 772   |                       |                  |              |   |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 平成25年度当初 |       | H25年度事業内容  | H26年度予定事業内容  | H26年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------------|----------|-------|--|--|--------------|----|
|        |      |               | 事業費      | 地方負担額 |  |  |              |    |
| 国道7号   | -    | -             | 156      | 78    | 区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、<br>情報収集機器(ITV)                      | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機<br>器(情報提供板)                                      | 7~8億円程度      |    |
| 国道13号  | -    | -             | 220      | 110   | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提<br>供機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集機器(I<br>TV)  | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<br>情報提供機器(道の駅情報化、情報提供板、ITSス<br>ポット)、情報収集機器(ITV) |              |    |
| 国道47号  | -    | -             | 134      | 67    | 道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道の<br>駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器(ITV)          | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<br>情報提供機器(ITSスポット)、情報収集機器(ITV)                  |              |    |
| 国道48号  | -    | -             | 80       | 40    | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収<br>集機器(ITV)                            | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<br>情報収集機器(ITV)                                  |              |    |
| 国道112号 | -    | -             | 102      | 51    | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提<br>供機器(道の駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器<br>(ITV) | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<br>情報提供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)                   |              |    |
| 国道113号 | -    | -             | 78       | 39    | 道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提<br>供機器(道の駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器<br>(ITV) | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<br>情報提供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)                   |              |    |
| 合 計    |      | -             | 770      | 385   |  |  |              |    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 山形県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

| 箇所名等   |              | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | H25年度当初 |       | H25年度事業内容 | H26年度予定事業内容 | H26年度事業進捗見込み | 備考         |
|--------|--------------|---------|---------------|---------|-------|-----------|-------------|--------------|------------|
|        |              |         |               | 事業費     | 地方負担金 |           |             |              |            |
| 国道112号 | 山形112号電線共同溝  | L=0.7km | 5             | 143     | 59    | 本体工事      | 支障移転補償、本体工事 | 1億円程度        | 平成26年度供用予定 |
|        | { 飯田西地区電線共同溝 |         |               | 143     |       |           |             |              |            |
| 合 計    |              |         |               | 143     | 59    |           |             |              |            |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成26年度予算 山形県における事業計画(港湾関係)

### 【港湾整備事業】

| 港名  | プロジェクト名              | 全体事業費<br>(億円) | 平成25年度当初<br>(百万円) |     | 平成25年度<br>事業内容             | 平成26年度予定<br>事業内容(注)        | 平成26年度<br>事業進捗見込<br>(注) | 備考   |
|-----|----------------------|---------------|-------------------|-----|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--|
|     |                      |               | 負担基本額             | 負担額 |                            |                            |                         |  |
| 酒田港 | 酒田港外港地区国際物流ターミナル整備事業 | 779           | 1,204             | 429 | 防波堤(南)、防波堤(北)(第二)、泊地(-14m) | 防波堤(南)、防波堤(北)(第二)、泊地(-14m) | 6～11億円程度                | H30年代前半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 酒田港 | 酒田港北港地区防波堤改良事業       | 248           | 584               | 208 | 防波堤(北)(改良)                 | 防波堤(北)(改良)                 | -～5億円程度                 | H30年代後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 酒田港 | 酒田港予防保全事業            | 5             | 392               | 140 | 防波堤(南)(改良)                 | 防波堤(南)(改良)                 | -～1億円程度                 | H20年代後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。