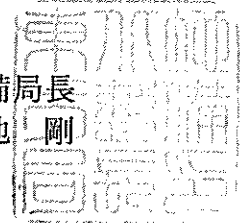




国東整企画第133号
国東整港管第86号
平成26年2月25日

秋田県知事
佐竹 敬久 殿

国土交通省
東北地方整備局長
小池 剛



直轄事業の事業計画等（秋田県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等〔予定〕のうち、
秋田県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当

（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成26年度 秋田県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			5,476.280	1,058.744				
河川改修費			5,311.000	1,026.792				
一般河川改修事業			5,311.000	1,026.792				
米代川	直轄管理区間 L=75.6km(米代川築堤・護岸他)	2,455	2,021.000	390.726	外面地区:河道掘削V=273,000m ³ 、用地補償A=2.7ha 二ツ井右岸地区:河道掘削V=179,000m ³ 等	米代川 河川改修推進	8.1 ~ 21	
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km(雄物川築堤・護岸他)	雄物川水系 1,055	723.000	139.780	新波地区:築堤L=1,700m、河道掘削V=36,000m ³ 、樋門N=1基、用地補償A=7.8ha 等	新波地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 等	1.6 ~ 14	
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km(雄物川築堤・護岸他)	雄物川水系 1,055	2,193.000	423.980	間倉地区:用地補償A=0.1ha 西板戸地区:築堤L=350m、用地補償A=2.0ha 中村芦沢地区:築堤L=260m、樋門N=1基 寺館大巻地区:築堤L=200m、用地補償A=1.4ha 強首地区:築堤L=190m、樋門N=2基、揚水機場N=2基、用地補償A=0.1ha 等	西板戸地区:築堤、護岸(平成30年度以降完成予定) 中村芦沢地区:樋門、埋蔵文化財調査(平成30年度以降完成予定) 寺館大巻地区:築堤、揚水機場(平成30年度以降完成予定) 強首地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 等	8.2 ~ 22	
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km(子吉川築堤・護岸他)	330	374.000	72.306	石脇地区:河道掘削V=58,000m ³ 、用地補償A=0.1ha 等	石脇地区:河道掘削(平成27年度完成予定) 等	— ~ 4.6	
河川工作物関連応急対策事業費			165.280	31.952				
米代川	直轄管理区間 L=75.6km 樋門・樋管等改善	0.3	27.410	5.299	堂ヶ岱排水樋管ゲート改善、鍋良子排水樋管本体質の改善	仁柗第2排水樋管開閉装置改善(平成26年度完成予定)	— ~ 0.3	
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km 河川監視用設備等改善	—	57.530	11.122	河川監視用カメラ電源設備改善	—	—	
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km 樋門・樋管等改善	—	28.810	5.569	浜町樋管空洞化対策、河川監視用カメラ電源設備改善等	—	—	
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km 樋門・樋管等改善	0.5	51.530	9.962	河川監視用カメラ電源設備改善	奉行免排水樋管空洞化対策(平成26年度完成予定)等	— ~ 0.5	
総合水系環境整備事業費			0.000	0.000				
米代川水系	直轄管理区間 L=75.6km (水辺整備)	1.8	—	—	—	根下戸地区:高水敷整正(平成30年度以降完成予定) 等	— ~ 0.5	
雄物川水系	直轄管理区間 L=146.4km (自然再生、水辺整備)	32	—	—	—	雄物川上流:調査検討(平成30年度以降完成予定) 等	— ~ 0.4	
ダム事業			3,532.639	540.493				
多目的ダム建設事業費			3,532.639	540.493				
雄物川成瀬ダム	ロックフィルダム (H=114m・L=690m) 国道342号付替 他	1,530*	3,431.911	525.082	工事用道路工事、水理水文調査 等	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	36	平成29年度完成予定*
子吉川鳥海ダム			100.728	15.411	水理水文調査、環境調査 等	本体関連の調査・測量・設計、水理水文調査、環境調査 等	7.5	
砂防事業			402.532	77.822				
砂防事業費			402.532	77.822				
八幡平水系	直轄区域面積A=509km ²	480	402.532	77.822	先達川砂防堰堤、桧木内川第1砂防堰堤、片倉沢第1砂防堰堤、赤倉沢第2砂防堰堤、水沢第2砂防堰堤、水沢第3砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得 等	先達川砂防堰堤(平成28年度完成予定)、桧木内川第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、片倉沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、赤倉沢第2砂防堰堤(平成30年度以降完成予定)、水沢第2砂防堰堤(平成30年度以降完成予定)、水沢第3砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 等	0.3~5.0	
災害復旧事業			0.000	0.000				
河川等災害復旧費(河川 25年災)			0.000	0.000				
雄物川	西野地区 L=116m	0.9			西野地区護岸 L=107m	西野地区:護岸 (平成26年度完成予定)	0.1	
子吉川	荒町地区 L=120m、万願寺地区 L=60m	1.3			荒町地区護岸 L=60m、万願寺地区堤防 L=30m	荒町地区:護岸、万願寺地区:堤防 (平成26年度完成予定)	0.7	
米代川	根下戸地区 L=370m	1.9			根下戸地区護岸 L=343m	根下戸地区:護岸 (平成26年度完成予定)	0.1	
合計			9,411.451	1,677.059				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 秋田県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
日本海沿岸東北自動車道	大館北～小坂	L=14.0km	643	4,840	484	・調査推進:地質調査、環境調査 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:舗装工事(全線 延長14.0km)、トンネル機械設備工事(大茂内第二トンネル 延長2,988m 他4トンネル)、道路付属物工事(全線延長14.0km)	・トンネル湧水中和処理	1～2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約82% 大館市商人留～鹿角郡小坂町小坂 L=14.0km(2/4) 平成25年11月30日供用済
国道7号	遊佐象潟道路	L=17.9km	520	50	10	・調査推進:測量、地質調査	・調査推進:<道路・構造物設計、地質調査、環境調査、用地測量、用地調査>	1～3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、山形県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (仮称)遊佐鳥海IC～(仮称)象潟IC L=17.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	象潟仁賀保道路	L=13.7km	440	3,700	715	・調査推進:道路・構造物設計、地盤解析、環境調査 ・用地買収推進:象潟地区 0.1ha、支障移転補償 ・工事推進:改良工事(象潟～金浦地区 延長6.8km)、橋梁工事(象潟地区二道橋上・下部工 延長4.3m)	・調査推進:<道路・構造物設計、地質解析、環境調査> ・用地買収推進:<支障移転補償> ・工事推進:<改良工事(象潟～金浦地区 延長4.5km)>、<舗装工事(前川～金浦地区 延長2.3km)>	1～20億円	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% (仮称)象潟IC～金浦IC L=6.8km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	二ツ井今泉道路	L=4.5km	150	500	97	・調査推進:環境調査、測量、用地調査、トンネル詳細設計、橋梁詳細設計、構造物設計、道路詳細設計(延長4.5km) ・用地買収着手:小繋～今泉地区 2.0ha	・調査推進:<環境調査、道路・構造物設計> ・用地買収推進:<小繋～今泉地区 15ha> ・工事着手:<工事用道路造成(小繋地区)>	1～10億円	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% (仮称)小繋IC～(仮称)今泉IC L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	鷹巣大館道路(Ⅱ期)	L=5.6km	209	3,770	729	・調査推進:埋蔵文化財調査、環境調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(脇神～栄 延長3.0km、栗袋 延長1.0km、古屋布下 延長1.0km)、橋梁工事(小森川橋下部工 延長122m、藤株二道橋下部工 延長40m、摩当川橋上部工 延長83m)	・調査推進:埋蔵文化財整理、環境調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(脇神～栄地区 延長5.2km)、橋梁工事(小猿部川橋下部工、上部工 延長137m、小森川橋上部工 延長122m、藤株二道橋上部工 延長40m、摩当川橋床版工 延長83m)、トンネル舗装工事(栄トンネル 延長562m)	供用必要額 40～45億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約46% (仮称)鷹巣IC～北秋田市栄 L=3.9km (2/4) 平成28年度供用予定 (仮称)あきた北空港IC～(仮称)鷹巣IC L=1.7km(2/4) 平成29年度供用予定
国道7号	鷹巣大館道路	L=8.3km	242	930	180	・調査推進:トンネル機械設備詳細設計(摩当山トンネル 延長3,333m)、環境調査、地質調査 ・用地買収推進:出川地区 0.2ha、支障移転補償 ・工事推進:改良工事(大沢地区 延長0.5km)、トンネル舗装工事(摩当山トンネル 延長3,333m)	・調査推進:環境調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(栄～樺崎地区 延長8.2km)	供用必要額 12～14億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 北秋田市栄～二井田真中IC L=8.3km (2/4) 平成28年度供用予定

平成26年度 秋田県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道7号	大館西道路	L=8.8km	480	70	14	・工事推進:舗装工事、橋梁工事(釈迦内こ線橋上部工 延長163m)	—	—	大館市釈迦内～商人留 L=1.6km (2/4) 平成25年11月30日供用済 H25完了
国道13号	院内道路	L=3.0km	117	1,420	275	・調査推進:道路付属施設設計(トンネル照明設備) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(下院内トンネル 延長1,100m)、改良工事(上院内地区 延長0.5km、下院内地区 延長0.3km)、橋梁工事(新雄勝川橋床版工 延長60m)	・調査推進:道路付属施設設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(下院内トンネル 延長1,100m)、改良工事(下院内地区 延長1.5km)、舗装工事(上院内地区 延長1.6km)	供用必要額 14～16億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約76% 湯沢市上院内～湯沢市下院内 L=3.0km(2/2) 平成28年度供用予定
国道7号	下浜道路	L=6.2km	177	1,155	223	・調査推進:構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:下浜羽川～下浜桂根地区 0.1ha、支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(桂根こ線橋上・下部工 延長105m 他1橋)、改良工事(羽川地区 延長0.7km)	・調査推進:〈構造物設計、環境調査〉 ・用地買収推進:〈下浜羽川～下浜桂根地区0.5ha、支障移転補償〉 ・工事推進:橋梁工事(桂根こ線橋上・下部工 延長105m 外1橋)	5～12億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約25% 秋田市下浜羽川～秋田市浜田 L=6.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道7号	秋田南バイパス	L=2.2km	40	917	177	・調査推進:構造物設計 ・工事推進:橋梁工事(雄物大橋上部工 延長394m)、改良舗装工事(浜田地区 延長1.0km)	・調査推進:構造物設計 ・工事推進:橋梁工事(雄物大橋上部工 延長394m)、改良舗装工事(新屋地区 延長0.6km)	供用必要額 13～15億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約62% 秋田市新屋愛宕町～秋田市新屋三ツ 小屋 L=2.2km(4/4) 平成27年度供用予定
国道13号	河辺拡幅	L=6.6km	180	278	54	・調査推進:構造物設計、用地調査 ・用地買収推進:支障移転補償、和田地区 0.2ha ・工事推進:舗装工事(和田地区)	・調査推進:〈構造物設計、用地調査〉 ・用地買収推進:〈和田地区0.6ha〉	—～3億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約47% 秋田市河辺和田字和田～秋田市河辺 北野田高屋 L=0.6km(4/4) 平成25年度供用予定 秋田市河辺神内～秋田市河辺和田字 和田 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				17,630	2,957				残事業費:約1,182億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 秋田県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
日本海沿岸東北自動車道	本荘～岩城	L=21.6km	22	50	5	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:改良工事(土屋地区 延長1.0km)	・用地買収推進:<支障移転補償> ・工事推進:改良工事(土屋地区 延長0.1km<延長0.1km>)	4～7億円程度	事業進捗率:約23% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道13号	湯沢横手道路	L=29.0km	10	138	27	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:改良工事(上関地区 延長1.5km)	・工事推進:改良工事(上関～下関 延長1.3km<延長0.2km>)		事業進捗率:約37% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道46号	角館バイパス	L=6.1km	230	100	19	井戸枯れ補償	—		仙北市角館町雲然～仙北市角館町西長野月見堂 L=1.5km(2/4) 平成25年3月17日供用済 H25完了
計				288	51				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 秋田県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道7号	秋田7号交差点改良等	—	—	1,371	457			
	平沢歩道整備	—	—	249	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	二古交差点改良	—	—	39	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		平成26年度完成予定
	土崎北交差点改良	—	—	60	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	相染歩道整備	—	—	180	・用地買収 ・工事	—		平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む
	大曲歩道整備	—	—	63	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	能代地区事故対策	—	—	129	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	坊沢付加車線整備	—	—	42	・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	糠沢付加車線整備	—	—	60	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	立花交差点改良	—	—	48	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大館地区交差点改良	—	—	192	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	長走登坂車線整備	—	—	309	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
国道13号	秋田13号交差点改良等	—	—	759	253			
	杉沢森道上歩道整備	—	—	273	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	石成歩道整備	—	—	102	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	石成交差点改良	—	—	87	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	醍醐交差点改良	—	—	297	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成25年度完成予定 歩道消雪施設整備含む
国道46号	秋田46号交差点改良等	—	—	156	52			
	西長野歩道整備	—	—	45	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	荒川線形改良	—	—	111	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—		2,286	762			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 秋田県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道7号	—	—	—	298	149	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集 機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集 機器(ITV)	7~8億円程度	
国道13号	—	—	—	262	131	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板、ITSスポット)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集機器(IT V)		
国道46号	—	—	—	200	100	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
合 計			—	760	380				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度予算 秋田県における事業計画(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容 (注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
能代港	能代港外港地区防波堤整備事業	80	240	80	防波堤(第二北)	防波堤(第二北)	2～3億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
秋田港	秋田港外港地区防波堤改良事業	121	228	76	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	-～1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
秋田港	秋田港外港地区防波堤整備事業	412	904	302	防波堤(第二南)	防波堤(第二南)	7～12億円程度	H31年度完成予定
秋田港	秋田港飯島地区複合一貫輸送ターミナル(耐震)整備事業	75	324	108	防波堤(新北)、泊地(-11m)	防波堤(新北)、泊地(-11m)	3～10億円程度	H28年度完成予定
秋田港	秋田港本港地区航路泊地整備事業	25	82	27	航路泊地	航路泊地	-～1億円程度	H27年度完成予定
秋田港	秋田港予防保全事業	6	458	153	防波堤(南)(改良)(2)	防波堤(南)(改良)(2)	-～1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。