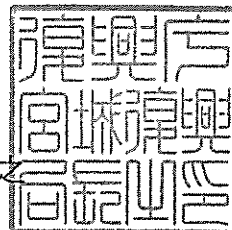




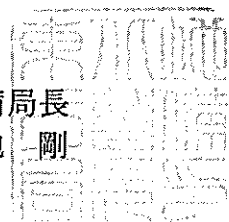
宮復第15号
国東整企画第134号
国東整港管第87号
平成26年2月25日

宮城県知事
村井 嘉浩 殿

復興庁宮城復興局長
梶原 康之



国土交通省
東北地方整備局長
小池 剛



直轄事業の事業計画等（宮城県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等〔予定〕のうち、
宮城県関連の復興庁一括計上事業分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：復興庁宮城復興局 総括班
東北地方整備局

（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成26年度 宮城県における事業計画(H26.2)(復興庁関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
東日本大震災復興河川整備事業費			4,928.000	1,642.666				
河川改修費			4,928.000	1,642.666				
一般河川改修事業			4,928.000	1,642.666				
北上川下流	直轄管理区間 L=128.1km(北上川築堤・護岸他)	北上川水系 2,692*	4,928.000	1,642.666	釜谷地区外:堤防嵩上げL=1,050m、用地補償A=0.1ha 不動沢地区外:堤防耐震対策L=30m、用地補償A=2.7ha 等	川口町地区外:河川堤防液状化対策 大瓜地区外:河川堤防嵩上げ(平成27年度完成予定) 等	7.0 ~ 63	
災害復旧事業			20,025.933	600.770				
東日本大震災災害復旧等事業費			20,025.933	600.770				
河川等災害復旧費(河川 23年災)			16,026.690	480.794				
阿武隈川下流	阿武隈川河口部左岸堤防L=1,704m, 阿武隈川河口部右岸堤防L=2,966m	134	1,345.843	40.374	阿武隈川河口部左岸堤防L=1,464m、阿武隈川河口部右岸堤防 L=850m、新浜水門(平成27年度完成予定)	阿武隈川河口部左岸:堤防、新浜水門 阿武隈川河口部右岸:堤防 (平成27年度完成予定)	6.0~12	
名取川	名取川河口部左岸堤防L=1,388m, 名取川河口部右岸堤防L=2,020m	152	1,454.681	43.639	名取川河口部左岸堤防L=1,388m、名取川河口部右岸堤防 L=593m、閉上水門(平成27年度完成予定)	名取川河口部左岸:堤防 名取川河口部右岸:堤防、閉上水門 (平成27年度完成予定)	12~14	
北上川下流	北上川河口部左岸堤防L=8,838m, 北上川河口部右岸堤防L=6,090m	582	6,587.187	197.613	北上川河口部左岸堤防L=6,092m、北上川河口部右岸堤防 L=3,833m、月浜第二水門、釜谷水門(平成27年度完成予定)	北上川河口部左岸:堤防、月浜第二水門 北上川河口部右岸:堤防、釜谷水門 (平成27年度完成予定)	13~53	
旧北上川	旧北上川河口部左岸堤防その1 L=2,582m,旧北上川河口部左岸堤防 その2 L=283m,旧北上川河口部右岸 堤防その1 L=4,184m,旧北上川河口 部右岸堤防その2 L=416m	387	4,821.428	144.642	旧北上川河口部左岸堤防その1 L=300m、旧北上川河口部右岸 堤防その1 L=946m(平成27年度完成予定)	旧北上川河口部左岸:堤防 旧北上川河口部右岸:堤防 (平成27年度完成予定)	9.0~32	
鳴瀬川	鳴瀬川河口部左岸堤防L=1,800m, 鳴瀬川河口部右岸堤防L=2,054m	145	1,817.551	54.526	鳴瀬川河口部左岸堤防L=453m、鳴瀬川河口部右岸堤防 L=586m、野蒜水門(平成27年度完成予定)	鳴瀬川河口部左岸:堤防 鳴瀬川河口部右岸:堤防、野蒜水門 (平成27年度完成予定)	12~19	
河川等災害復旧費(海岸 23年災)			3,999.243	119.976				
仙台湾南部海岸 (直轄災害復旧事業)	中浜工区堤防L=5,996m, ヘッドランドN=6基, 笠野工区堤防L=2,050m,波高計1基, 蒲崎工区堤防L=4,098m	454.1	3,429.124	102.873	中浜工区:ヘッドランド N=4基 蒲崎工区:堤防 L=998m	中浜工区堤防,笠野工区堤防,蒲崎工区堤防 (平成27年度完成予定)	~35	
仙台湾南部海岸 (特定災害復旧事業)	二ノ倉工区堤防L=5,116m, 閉上北釜工区堤防L=4,007m, 深沼南工区堤防L=3,902m,離岸堤6 基, 深沼北工区堤防L=3,850m	414.4	570.119	17.103	深沼南工区:離岸堤 N=6基	二ノ倉工区堤防,深沼南工区堤防,深沼北工区堤防 (平成27年度完成予定)	~58	
合計			24,953.933	2,243.436				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、多目的ダム建設事業の予算額を含んでいます。

平成26年度 宮城県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (仙塩道路)	L=7.8km	838	4,150	1,245	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査(南宮地区) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(多賀城高架橋 延長3,724m)	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査(南宮地区) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(多賀城高架橋 延長3,724m)、 改良工事(南宮~利府地区 L=0.3km)	供用必要額 31~35億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率の内訳は、仙台市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 仙台港北IC~利府中IC((仮称)多賀城 IC含む) L=7.8km(4/4) 平成27年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (矢本石巻道路)	L=26.5km	1,496	7,350	2,205	・調査推進:道路設計(延長26.5km) ・工事推進:橋梁工事(菅波神高架橋 下部工 延長514m 他3橋、菅波神高架橋上部工 延長514m 他7橋)、改良工事(石巻~河北地区 延長3.0km、河北~桃生地区 延長4.0km)、舗装工事(東松島~石巻地区 延長12.4km)	・調査推進:道路設計(延長26.5km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(新天王橋 延長426.6m 他7橋)、改良工事(石巻~河北地区 延長3.0km、河北~桃生地区 延長4.0km)、舗装工事(石巻~桃生地区 延長14.1km)	供用必要額 45~50億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 鳴瀬奥松島IC~石巻北IC L=14.4km (4/4) 平成26年度供用予定 石巻北IC~桃生豊里IC L=12.1km (4/4) 平成27年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (登米志津川道路)	L=16.1km	390	3,670	1,101	・調査推進:道路設計(東和~志津川地区 延長11.1km) ・用地買収推進:沢沢地区 1.5ha ・工事推進:トンネル工事((仮)志津川トンネル 延長1,432m)、改良工事(大嶺~福平地区 延長1.6km、大船沢地区 延長0.5km、鏡石地区 延長0.8km)	・調査推進:道路設計(東和~志津川地区 延長11.1km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(福平地区 延長1.0km)、舗装工事(大嶺~沢沢地区 延長11.1km)	供用必要額 10~12億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 登米東和IC~(仮称)志津川IC L=11.1km(2/2) 平成27年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (南三陸道路)	L=7.2km	238	6,610	1,983	・調査推進:道路設計(延長7.2km)、環境調査 ・用地買収推進:蛇王地区10.0ha ・工事推進:トンネル工事((仮)第1号トンネル 延長451m、(仮)第2号トンネル 延長103m、(仮)第3号トンネル 延長201m、(仮)第4号トンネル 延長406m)、橋梁工事((仮)新井田川橋 延長163m、(仮)志津川跨道橋 延長150m 他3橋)、改良工事(小森~歌津白山地区 延長7.2km)	・調査推進:道路設計(延長7.2km)、<環境調査> ・用地買収推進:<蛇王地区2.2ha> ・工事推進:トンネル工事((仮)第2号トンネル 延長103m、(仮)第3号トンネル 延長201m)、橋梁工事((仮)志津川跨道橋 延長150m 他2橋)、<改良工事(小森~歌津白山地区 延長7.2km)>	25~60億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約65% (仮称)志津川IC~(仮称)歌津IC L=7.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (歌津~本吉)	L=12.0km	500	5,060	1,518	・調査推進:道路設計(延長12.0km)、環境調査、 事業認定申請図書作成 ・用地買収推進:風越地区 27.4ha ・工事推進:改良工事(歌津~津谷長根地区 延長12km)	・調査推進:道路設計(延長12.0km)、<環境調査> ・用地買収推進:<卯名沢地区 2.1ha> ・工事推進:橋梁工事((仮)津谷川橋 延長189m <他5橋>)、<改良工事(歌津~津谷長根地区 延長12km)>	2~52億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約23% (仮称)歌津IC~(仮称)本吉IC L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 宮城県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (本吉気仙沼道路 (Ⅱ期))	L=4.0km	145	4,260	1,278	・調査推進:道路設計(延長4.0km)、環境調査、事業認定申請図書作成 ・用地買収推進:白門地区 13ha ・工事推進:橋梁工事((仮)大沢川橋 延長75m、(仮)赤牛川橋 延長67m、改良工事(津谷長根～九多丸地区 延長4km)	・調査推進:道路設計(延長4.0km)、<環境調査> ・用地買収推進:(白門地区 3ha) ・工事推進:改良工事<赤牛地区 延長0.5km>、府中地区 延長1.0km)	2～43億円程度	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約56% (仮称)本吉IC～(仮称)大谷IC L=4.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (本吉気仙沼道路)	L=7.1km	201	3,840	1,152	・調査推進:道路設計(延長7.1km)、環境調査 ・用地買収推進:松崎高谷地区 2ha ・工事推進:改良工事(寺谷地区 延長0.6km、最知～岩月地区 延長1.1km、松崎地区 延長1.3km)	・調査推進:道路設計(延長7.1km)、<環境調査> ・用地買収推進:<池月長平地区 0.1ha> ・工事推進:<改良工事(大谷地区 延長0.8km、最知～岩月地区 延長1.2km、松崎地区 延長1.0km)>	0.1～26億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% (仮称)大谷IC～(仮称)気仙沼IC L=7.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (気仙沼～唐桑南)	L=9.0km	670	6,627	1,988	・調査推進:道路設計(延長9.0km)、環境調査、事業認定申請図書作成 ・用地買収推進:大浦地区 24ha ・工事推進:改良工事(気仙沼～唐桑地区 延長4km)、トンネル工事((仮)第1号トンネル 延長361m、(仮)第2号トンネル 延長1170m)、橋梁工事((仮)片浜跨線橋 延長36m)	・調査推進:道路設計(延長9.0km)、<環境調査、事業認定申請図書作成> ・用地買収推進:<大浦地区 5.4ha> ・工事推進:<改良工事(気仙沼～唐桑地区 延長5km)>、トンネル工事((仮)第1号トンネル 延長361m、(仮)第2号トンネル 延長1167m)、<橋梁工事((仮)気仙沼湾横断橋 延長1,344m 他1橋)>	47～77億円程度	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約20% (仮称)気仙沼IC～(仮称)唐桑南IC L=9.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (唐桑北～陸前高田)	L=10.0km	600	1,380	414	・調査推進:道路設計(延長2.0km)、環境調査 ・用地買収推進:荒谷前地区 2.5ha ・工事推進:改良工事(唐桑地区 延長1km)、橋梁工事(第1号橋 延長287m)	・調査推進:道路設計(延長2.0km)、<環境調査> ・用地買収推進:<館地区 1.4ha> ・工事推進:<改良工事(唐桑地区 延長1.2km)>、<トンネル工事((仮)県境トンネル 延長910m)>、橋梁工事(青野沢川橋 延長287m)	2～14億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、岩手県区間を含む 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約31% (仮称)唐桑北IC～陸前高田IC L=10.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 宮城県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東道路)	L=10.7km	370	84	28	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(東 ^{ひがし} 楯 ^{たて} 橋 ^{はし} 上 ^の ・下部工 延長61m、楯 ^{たて} 橋 ^{はし} 上 ^の ・下部工 延長68m、西 ^{にし} 楯 ^{たて} 橋 ^{はし} 下部工 延長98m、西 ^{にし} 楯 ^{たて} 橋 ^{はし} 上部工 延長98m)、トンネル工事(玉野 ^{たまの} トンネル 延長968m)、改良工事(楯 ^{たて} 道 ^{ちの} 地区 延長0.1km、玉野 ^{たまの} 地区 延長0.3km)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(楯 ^{たて} 橋 ^{はし} 上 ^の ・下部工 延長68m、西 ^{にし} 楯 ^{たて} 橋 ^{はし} 上部工 延長98m)、トンネル工事(玉野 ^{たまの} トンネル 延長968m)	供用必要額 0.4~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、福島県区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約94% (仮称)相馬西IC~(仮称)阿武隈東IC L=10.7km(2/2) 平成28年度供用予定
計				43,031	12,912				残事業費:約1,352億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 宮城県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (桃生登米道路)	L=13.8km	55	170	51	・調査推進:道路詳細設計 ・工事推進:改良工事(桃生地区 延長3.0km)	・調査推進:<道路詳細設計> ・用地買収推進:<支障移転補償> ・工事推進:<改良工事(桃生地区 延長3.0km)>	～33億円程度	事業進捗率:約16% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	宮城45号復興	L=4.2km	134	970	323	・調査推進:橋梁詳細設計、道路詳細設計、用地調査 ・用地買収推進:歌津、志津川地区 12.9ha ・工事推進:橋梁工事	・調査推進:<道路詳細設計、付属物設計(延長4.2km)> ・用地買収推進:<歌津、志津川地区9.85ha> ・工事推進:<橋梁工事、改良工事>		事業進捗率:約18% 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,140	374				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度予算 宮城県における事業計画(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
仙台塩釜港	仙台塩釜港仙台区中野地区 国際物流ターミナル整備事業	135	1,558	701	岸壁(-14m)	岸壁(-14m)	- ~ 21億円程度	H27年度完成予定
仙台塩釜港	仙台塩釜港仙台区向洋地区 老朽化対策事業	44	916	306	岸壁(-14m)(改良)(耐震)	岸壁(-14m)(改良)(耐震)	- ~ 4億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
仙台塩釜港	仙台塩釜港石巻港区雲雀野地区 国際物流ターミナル整備事業	1,496	1,264	569	防波堤(南)	防波堤(南)	- ~ 9億円程度	H32年度完成予定

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。