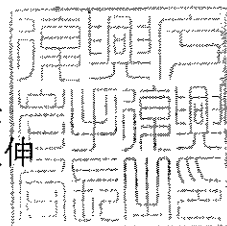




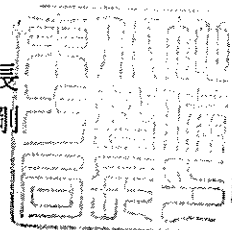
岩 復 2 3 号
国東整企画第134号
国東整港管第87号
平成26年2月25日

岩手県知事
達増 拓也 殿

復興庁岩手復興局長
今井 良伸



国土交通省
東北地方整備局長
小池 剛



直轄事業の事業計画等（岩手県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等〔予定〕のうち、
岩手県関連の復興庁一括計上事業分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：復興庁岩手復興局 地域グループ
東北地方整備局

- （全般）企画部 企画課 企画第一係
- （河川）河川部 河川計画課 計画第一係
- （道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
- （港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成26年度 岩手県における事業計画(H26.2)(復興庁関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
東日本大震災復興砂防事業費			263.059	56.119				
砂防事業費			263.059	56.119				
八幡平山系	直轄区域面積A=548km2	480	263.059	56.119	西根牧野沢砂防堰堤、クラカケ沢砂防堰堤、砂防堰堤設計 等	西根牧野沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)	～1.5	
合 計			263.059	56.119				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 岩手県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東北横断自動車道釜石秋田線	遠野～宮守	L=9.0km	237	2,770	319	・調査推進:構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(中沢川橋床版工 延長141m、他2橋)、トンネル工事(二郷山トンネル 延長311m)、改良工事(宮守～遠野地区 延長8.7km)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:綾織町、宮守町地区 0.5ha、支障移転補償 ・工事推進:舗装工事(二郷山トンネル 延長311m)、改良工事(遠野～宮守地区 延長8.7km)	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 遠野IC～宮守IC L=9.0km(2/4) 平成27年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路(唐桑北～陸前高田)	L=10.0km	600	6,800	1,183	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:気仙～竹駒地区 1.0ha ・工事推進:改良工事(丑沢地区 延長0.6km、相川地区 延長0.1km)、橋梁工事(長部高架橋 延長408m、新気仙大橋 延長438m)	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:<今泉地区> ・工事推進:トンネル工事(<泉境トンネル 延長910m、>気仙トンネル延長706m)、<改良工事(気仙地区 延長0.8km)>、橋梁工事(長部高架橋 延長408m、新気仙大橋 延長438m)	14～54億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、宮城県区間を含む 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約31% (仮称)唐桑北IC～陸前高田IC L=10.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路(高田道路)	L=7.5km	251	842	147	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良舗装工事(竹駒～米崎地区 延長1.9km)	—	—	陸前高田IC～通岡IC L=4.1km(2/4) 平成26年3月23日供用予定 H25完了
国道45号	三陸沿岸道路(吉浜道路)	L=3.6km	140	3,250	566	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(吉浜トンネル 延長1,644m)、改良工事(越喜来地区 延長0.5km、吉浜地区 延長0.2km)、橋梁工事(吉浜高架橋 延長373m、越喜来高架橋 延長584m)	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(吉浜トンネル 延長1,644m)、改良工事(越喜来地区 延長0.5km)、橋梁工事(越喜来高架橋 延長584m)、舗装工事(越喜来地区～吉浜地区)	供用必要額 27～30億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% (仮称)三陸IC～(仮称)吉浜IC L=3.6km(2/2) 平成27年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路(吉浜～釜石)	L=14.0km	770	5,500	957	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:吉浜～定内地区 2ha ・工事推進:トンネル工事(新釜台トンネル 延長3,330m、荒川トンネル 延長1,169m他2トンネル、唐丹第3トンネル 延長2,995m)、改良工事(唐丹地区 延長0.4km、甲子地区延長0.4km)、橋梁工事(唐丹第一高架橋 延長306m、唐丹第二高架橋 延長351m)	・調査推進:<埋蔵文化財調査>、道路・構造物設計 ・用地買収推進:<唐丹地区 1ha> ・工事推進:トンネル工事(新釜台トンネル 延長3,330m、荒川トンネル 延長1,169m他2トンネル、唐丹第3トンネル 延長2,998m)、改良工事(唐丹地区 延長0.5km、<甲子地区 延長0.5km>)、橋梁工事(新白木沢橋 延長250m、唐丹第一高架橋 延長307m、唐丹第二高架橋 延長352m)	60～93億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約17% (仮称)吉浜IC～(仮称)釜石JCT L=14.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 岩手県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (釜石山田道路)	L=23.0km	814	9,338	1,625	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:小佐野～新町地区 1.4ha、大槌地区 7ha ・工事推進:トンネル工事(釜石トンネル 延長875m他4トンネル、鶉住居第2トンネル 延長1,445m他1トンネル、大槌第2トンネル 延長2,043m他1トンネル、小槌第2トンネル 延長975m)、改良工事(定内地区 延長0.8km)、橋梁工事(水海高架橋 延長184m、小佐野高架橋 延長460m、小槌高架橋 延長91m、大槌高架橋 延長363m、大沢第1橋 延長155m)	・調査推進:<埋蔵文化財調査>、道路・構造物設計 ・用地買収推進:<小佐野～新町地区 0.5ha、大槌地区 0.5ha> ・工事推進:トンネル工事(釜石トンネル 延長873m他4トンネル、鶉住居第2トンネル 延長1,445m他1トンネル、小槌第2トンネル 延長975m、大槌第2トンネル 延長2,043m他1トンネル)、<改良工事(大槌地区 延長1.5km、船越地区 延長1.0km)>、橋梁工事(浪板高架橋 延長159m、<大沢第1橋 延長155m>、大沢第2橋 延長210m他2橋)	73～89億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約57% (仮称)釜石JCT～釜石両石IC L=5.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 釜石北IC～山田南IC L=12.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (山田～宮古南)	L=14.0km	570	6,770	1,178	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:山田～金浜地区 30ha ・工事推進:改良工事(新田地区 延長0.5km、石峠地区 延長0.9km、津軽石地区 延長0.6km、金浜地区 延長1.0km)、トンネル工事(山田第1トンネル 延長977m 他3トンネル)、橋梁工事(豊間根川橋 延長95m)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<山田～金浜地区 10.6ha> ・工事推進:<改良工事(新田地区 延長0.4km、石峠地区 延長0.6km、津軽石地区 延長2.8km、金浜地区 延長1.0km)>、トンネル工事(山田第2トンネル 延長1,985m 他2トンネル <津軽石トンネル 延長484m>)、橋梁工事(豊間根川橋 延長95m <荒川川橋 延長67m 他2橋>)	71～95億円程度	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約26% 山田IC～宮古南IC L=14.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (宮古中央～田老)	L=21.0km	1,210	6,900	1,201	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:松山～田老地区 30ha ・工事推進:トンネル工事(山口第2トンネル 延長2,258m 他6トンネル)、橋梁工事(閉伊川橋 延長502m)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<松山～田老地区 11.5ha> ・工事推進:<改良工事(千徳地区 延長1.4km、山口地区 延長1.4km、一の渡地区 延長1.0km、崎山地区 延長0.8km、新田平地区 延長1.0km、小堀内地区 延長1.3km)>、トンネル工事(山口第2トンネル 延長2,258m 他4トンネル <崎山第2トンネル 延長845m 他3トンネル>)、橋梁工事(閉伊川橋 延長502m <長内川橋 延長194m 他4橋>)	87～122億円程度	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約15% 宮古中央IC～(仮称)田老北IC L=21.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (待浜～階上)	L=23.0km	880	4,400	766	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:待浜～種市地区 100ha ・工事推進:改良工事(種市地区 延長1.4km、鹿糠地区 延長0.7km、中野地区 延長1.0km)、橋梁工事(有家川橋 延長307m)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<待浜～種市地区 35ha> ・工事推進:<改良工事(伝吉地区 延長2.0km、種市地区 延長2.0km、有家地区 延長1.2km、待浜地区 延長0.2km)>、橋梁工事(有家川橋 延長307m 他1橋)	6～17億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、青森県区間を含む 用地進捗率:約35% 事業進捗率:約23% 階上IC～(仮称)待浜IC L=23.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 岩手県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (久慈北道路)	L=7.4km	182	4,129	718	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:待浜~夏井地区 5ha ・工事推進:改良工事(待浜地区 延長0.6km、北野地区 延長0.5km、中野地区 延長1.2km)、橋梁工事(夏井高架橋 延長497m 他1橋)	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:<待浜~夏井地区 3ha> ・工事推進:<改良工事(待浜地区 延長0.8km、北野地区 延長1.0km、鳥谷地区 延長0.8km)>、<橋梁工事(夏井高架橋 延長497m 他1橋)>	11~26億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約62% (仮称)待浜IC~久慈北IC L=7.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道283号	釜石花巻道路 (釜石~釜石西)	L=6.0km	200	4,750	1,013	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:甲子地区 20ha ・工事推進:橋梁工事(大畑高架橋 延長215m)	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:<甲子地区 0.5ha> ・工事推進:<トンネル工事(定内トンネル 延長808m)>、橋梁工事(<大沢高架橋 延長145m、坪内沢橋 延長117m>、大畑高架橋 延長215m)、<改良工事(甲子地区 延長0.5km)>	0.9~47億円程度	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約53% (仮称)釜石JCT~(仮称)釜石西IC L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道283号	釜石花巻道路 (遠野住田~遠野)	L=11.0km	310	3,145	671	・調査推進:構造物設計 ・用地買収推進:平倉、米内、平野原、遠野、綾織地区 25ha、支障移転補償 ・工事推進:改良工事(綾織地区~上郷地区 延長10.8km)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<上郷町~綾織町地区 2.0ha、支障移転補償> ・工事推進:<橋梁工事(梨ノ木沢橋下部工 延長89m 他1橋)>、<トンネル工事(鍋倉トンネル 延長181m)>、<改良工事(上郷町~綾織町地区 延長10.8km)>	0.2~22億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約33% 遠野住田IC~遠野IC L=11.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (田老~岩泉)	L=6.0km	470	4,100	875	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:田老~小本地区 5ha ・工事推進:改良工事(小本地区 延長2.0km)、トンネル工事(摂待第1トンネル 延長1,355m 他2トンネル)、橋梁工事(摂待大橋 延長234m 他3橋)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<田老~小本地区 0.1ha> ・工事推進:<改良工事(向新田地区 延長0.5km)>、トンネル工事(摂待第2トンネル 延長1,772m 他2トンネル)、橋梁工事(摂待大橋 延長234m 他2橋 <小本高架橋 延長150m>)	74~88億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約21% (仮称)田老北IC~岩泉龍泉洞IC L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (田野畑南~尾肝要)	L=6.0km	360	3,100	661	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:田野畑地区 30ha ・工事推進:改良工事(田野畑地区 延長1.2km)、橋梁工事(平井賀大橋 延長221m)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<田野畑地区 6.0ha> ・工事推進:<改良工事(田野畑地区 延長1.9km)>、橋梁工事(平井賀大橋 延長221m)	4~14億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約24% 下閉伊郡田野畑村大芦~下閉伊郡田野畑村田野畑 L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (尾肝要道路)	L=4.5km	105	2,021	431	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:トンネル舗装・設備工事(尾肝要トンネル 延長2,736m)、改良舗装、付属施設工事(田野畑、巢台地区 延長0.4km)	-	-	下閉伊郡田野畑村田野畑~下閉伊郡田野畑村巢台 L=4.5km(2/2) 平成26年3月2日供用予定 H25完了

平成26年度 岩手県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (尾肝要～普代)	L=8.0km	360	2,600	555	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:田野畑～普代地区 20ha ・工事推進:改良工事(滝ノ沢地区 延長0.5km)、 トンネル工事(萩牛トンネル 1,712m 他2トンネル)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<田野畑～普代地区 9.0ha> ・工事推進:<改良工事(尾肝要普代地区 延長 2.0km)>、トンネル工事(柏木平第2トンネル 423m 他1トンネル)、<橋梁工事(新柳瀨橋 125m 他2橋)>	33～45億円程度	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約22% 下閉伊郡田野畑村集合～下閉伊郡普 代村第十一地割 L=8.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (普代バイパス)	L=4.2km	156	50	11	・工事推進:舗装工事、付属施設工事(普代地区)	—	—	下閉伊郡普代村第十一地割～下閉伊 郡普代村第十六地割 L=4.2km(2/2) 平成25年10月13日供用済 H25完了
国道45号	三陸沿岸道路 (普代～久慈)	L=25.0km	1,140	6,700	1,429	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:普代～新井田地区 80ha ・工事推進:改良工事(宇部地区 延長0.7km、長 内地区 延長0.4km)、トンネル工事(白井トンネル 延長2,058m 他4トンネル)、橋梁工事(新安家大 橋 延長231m)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<普代～新井田地区 22ha> ・工事推進:<改良工事(普代地区 延長0.3km、野田 地区 延長1.0km、長内地区 延長0.7km)>、トンネル 工事(浜山トンネル 延長1,582m 他2トンネル <葦ヶ 沢トンネル 延長302m 他1トンネル)>、橋梁工事(新 安家大橋 延長231m <米田大橋 延長292m 他3 橋>)	37～67億円程度	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約18% 下閉伊郡普代村第十六地割～久慈IC L=25.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (宮古～箱石)	L=33.0km	1,080	5,930	1,265	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:藤原～箱石地区 20ha ・工事推進:改良工事(磯鶏小山田地区 延長 0.6km、茂市地区 延長0.8km、腹帯地区 延長 1.0km、川井地区 延長2.2km)、トンネル工事(小 山田トンネル 延長1,041m)	・調査推進:道路・構造物設計、<環境調査> ・用地買収推進:<藤原～箱石地区 9.0ha> ・工事推進:<改良工事(小山田地区 延長0.2km、松 山地区 延長0.3km、茂市地区 延長0.2km、腹帯地 区 延長1.0km、下川井地区 延長0.3km、川井地区 延長0.2km)>、トンネル工事(小山田トンネル 延長 1,041m <下川井トンネル 延長2,000m 他6トンネル >)、<橋梁工事(腹帯橋 延長271m 他7橋)>	14～63億円程度	用地進捗率:約48% 事業進捗率:約10% 宮古市藤原～宮古市松山 L=4.0km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 宮古市根市～宮古市箱石 L=29.0km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (平津戸・岩井～松 草)	L=7.0km	310	3,500	747	・調査推進:道路詳細設計(延長7km)、構造物設 計、トンネル詳細設計、用地調査 ・用地買収推進:平津戸、岩井、松草地区 5ha ・工事推進:トンネル工事(松草トンネル 延長 570m)、改良工事(工事用道路)	・調査推進:道路・構造物設計、<用地調査> ・用地買収推進:<平津戸、岩井、松草地区 4.0ha、 支障移転補償> ・工事推進:<橋梁工事(与部沢橋 延長99m 他2橋) >、トンネル工事(松草トンネル 延長539m、平津戸 トンネル 延長3,221m、岩井第一トンネル 延長 674m)、改良工事(平津戸～区界地区 延長1.4km)	4～33億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約17% 宮古市平津戸～宮古市区界 L=7.0km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 岩手県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道106号	宮古盛岡横断道路 (区界～築川)	L=8.0km	370	3,500	747	・調査推進:道路詳細設計(延長8km)、構造物設計、トンネル詳細設計、用地調査 ・用地買収推進:区界、築川地区 27ha ・工事推進:トンネル工事(新区界トンネル 延長5.0km)、改良工事(工事用道路)	・調査推進:<道路・構造物設計、用地調査> ・用地買収推進:<区界、築川地区 18.3ha、支障移転補償> ・工事推進:<橋梁工事(去石跨線橋 延長207m)>、トンネル工事(新区界トンネル 延長4,998m、<築川トンネル 延長1,582m)>、<改良工事(区界～築川地区 延長1.4km)>	30～34億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約14% 宮古市区界～盛岡市築川 L=8.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (都南川目道路)	L=6.0km	257	4,000	853	・調査推進:道路・構造物設計(手代森地区 延長3.4km) ・用地買収推進:手代森地区 2.8ha ・工事推進:トンネル工事(新川目トンネル 延長757m、手代森トンネル 延長 2,610m)、改良工事(田の沢地区 延長2.6km)	・調査推進:道路設計、<用地調査> ・用地買収推進:<手代森地区 0.3ha、支障移転補償> ・工事推進:トンネル工事(新川目トンネル 延長757m、手代森トンネル 延長2,610m)、改良工事(田の沢地区 延長1.8km、<手代森地区 延長0.8km>)	供用必要額 37～39億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約48% (仮称)川目IC～(仮称)田の沢IC L=2.6km(2/2) 平成27年度供用予定 (仮称)田の沢IC～(仮称)手代森IC L=3.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				94,095	17,916				残事業費:約7,438億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 岩手県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道45号	岩手45号復興	L=14.6km	208	2,030	433	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:高田 ^{たかた} ～田老 ^{たろう} 地区 17ha ・工事推進:改良工事(高田 ^{たかた} ～田老 ^{たろう} 地区)	・調査推進:<道路・構造物設計> ・用地買収推進:<高田 ^{たかた} ～田老 ^{たろう} 地区 5.0ha> ・工事推進:<改良工事(高田 ^{たかた} ～田老 ^{たろう} 地区 延長8.7km)>	～24億円程度	事業進捗率:約15% 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (宮古道路)	L=4.8km	190	50	9	・工事推進:取付道路工事(千徳 ^{せんとく} 地区)	—		宮古市松山～宮古市上鼻 L=0.6km (2/2) 平成25年3月23日供用済 H25完了
計				2,080	442				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度予算 岩手県における事業計画(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
久慈港	久慈港湾口地区防波堤整備事業	1,200	4,877	1,712	防波堤	防波堤	- ~ 62億円程度	H40年度完成予定
宮古港	宮古港竜神崎地区防波堤整備事業	240	1,699	697	防波堤	防波堤	- ~ 12億円程度	H29年度完成予定

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。