

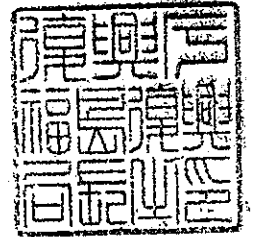


福 復 第 1 1 号  
 国 東 整 企 画 第 4 号  
 国 東 整 港 管 第 5 号  
 国 北 整 企 画 第 6 号  
 平 成 2 5 年 4 月 1 6 日

福島県知事 佐藤 雄平 殿

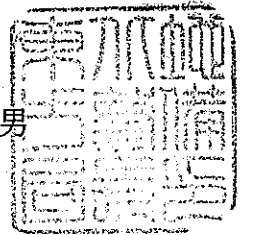
復興庁福島復興局長

丸山 淑夫



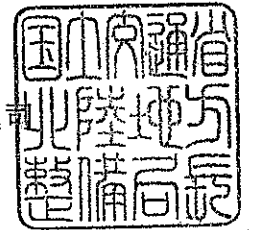
国土交通省東北地方整備局長

徳山 日出男



国土交通省北陸地方整備局長

橋場 克典



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）〔予定〕について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
 さて、平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等〔予定〕のうち、  
 福島県関連分の復興庁一括計上事業分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当

復興庁福島復興局

企画班

東北地方整備局

(全般) 企画部 企画課 企画第一係

(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係

(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

北陸地方整備局

企画部 企画課 事業調整係

平成25年度 福島県における事業計画(H25.4)(復興庁関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
東日本大震災復興砂防事業費			491.428	147.428				
砂防事業費			491.428	147.428				
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積 A=367km <sup>2</sup>	366	491.428	147.428	松川遊砂地、荒川第5砂防堰堤、不動沢第3砂防堰堤、砂防設備 設計、用地取得 等	松川遊砂地、不動沢第3砂防堰堤、砂防設備設計 等 (平成27年度完成予定)	1.0~4.9	
合 計			491.428	147.428				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 福島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道115号	相馬福島道路 (相馬～相馬西)	L=6.0km	220	2,200	660	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:今田～山上地区 1ha ・工事推進:改良工事(今田～山上地区 延長2,700m)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:今田～山上地区 1ha、<支障移転補償> ・工事推進:橋梁工事(今田高架橋上部工 延長785m、横川高架橋上部工 延長423m)、トンネル工事(円淵トンネル 延長963m)、<改良工事(今田～山上地区 延長0.1km)>	13～32億円程度	用地進捗率:約47% 事業進捗率:約16%  相馬IC～(仮称)相馬西IC L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東道路)	L=10.7km	370	4,300	1,290	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:玉野地区他 1.1ha、支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工 延長120m、物倉橋上部工 延長140m、東楢這橋下部工 延長61m、西楢這橋下部工 延長98m)、トンネル工事(楢這トンネル 延長1,492m)、トンネル設備(松ヶ房トンネル 延長1,319m、萩平トンネル 延長1,023m)、トンネル舗装工事(楢這トンネル 延長1,492m)、改良工事(楢這地区 延長100m)	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(東楢這橋上・下部工 延長61m、楢這橋上・下部工 延長68m、西楢這橋下部工 延長98m、西楢這橋上部工 延長98m)、トンネル工事(玉野トンネル 延長968m)、改良工事(楢這地区 延長0.1km、玉野地区 延長0.3km)	12～19億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、宮城県区間を含む  用地進捗率:約97% 事業進捗率:約89%  (仮称)相馬西IC～(仮称)阿武隈東IC L=10.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東～阿武隈)	L=5.0km	150	2,100	630	・調査推進:道路詳細設計(全線 延長5km)、橋梁予備設計(2橋) ・用地買収推進:東玉野～石田地区 2.5ha ・工事推進:改良工事(東玉野～石田地区 延長2km)	・調査推進:道路設計、<付属設備設計> ・用地買収推進:東玉野～石田地区 0.8ha<2.1ha> ・工事推進:<改良工事(東玉野～石田地区 延長5km)>	0.3～30億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約21%  (仮称)阿武隈東IC～(仮称)阿武隈IC L=5.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (霊山道路)	L=12.0km	332	6,400	1,920	・調査推進:道路詳細設計(石田地区 延長0.5km、下小国地区 延長1km) ・用地買収推進:石田地区～布川地区 2.5ha ・工事推進:改良工事(全線 延長12km)、トンネル工事(七ツ窪トンネル 延長1,404m)	・調査推進:道路設計、<付属設備設計> ・用地買収推進:石田地区～下小国地区 0.5ha<5.9ha> ・工事推進:<改良工事(全線 延長12km)>、トンネル工事(七ツ窪トンネル 延長1,404m、金井蔵トンネル 延長626m、庄司淵トンネル 延長929m、腰巡トンネル 延長889m、馬館山トンネル 延長367m)、<橋梁工事(熊屋敷橋上部工 延長67m)>	27～64億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約31%  (仮称)阿武隈IC～(仮称)霊山IC L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				15,000	4,500				残事業費:約572億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち <書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 福島県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	-	-	-	40	20	情報収集機器(ITV)	情報収集機器(ITV)	0.1~2億円程度	
国道49号	-	-	-	60	30	情報収集機器(ITV)	情報収集機器(ITV)		
合 計			-	100	50				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度予算 福島県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容（注）	平成25年度 事業進捗見込（注）	備考
			負担基本額	負担額				
相馬港	相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル(耐震)整備事業	291	500	211	岸壁(-12m)(1)(耐震)、防波堤(沖)	防波堤(沖)	- ～ 4億円程度	H27年度完成予定
小名浜港	小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業	305	5,628	2,378	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、臨港道路	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、臨港道路	17 ～ 38億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	小名浜港本港地区・東港地区防波堤整備事業	806	1,154	488	防波堤(第二沖)	防波堤(第二沖)	4 ～ 13億円程度	H40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		1,402	7,282	3,076				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。  
 ※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。  
 ※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成25年度 福島県における事業計画(H25.4)(復興庁関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
東日本大震災復興砂防事業費			569.229	170.768				
地すべり対策事業費			569.229	170.768				
滝坂地区	地すべり防止区域面積A=150ha	190.5	569.229	170.768	排水トンネル工(集水ボーリング工)、集水井工 地すべり観測、設計業務、情報基盤整備一式、用地取得 0.7ha、補償件数3件等	排水トンネル工、集水井工、水路工 地すべり観測、設計業務、情報基盤整備等 (平成27年度完成予定)	1.4~5.0	
合 計			569.229	170.768				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。