平成２４年福復第１号
国東整企画第１０３号
国東整港管第６２号
国北整企画第１０１６号
平成２４年２月２２日

福島県知事　佐藤　雄平　殿

復興庁福島復興局長
諸橋　省明

国土交通省東北地方整備局長
徳山　日出男

国土交通省北陸地方整備局長
前川　秀和

直轄事業の事業計画等（福島県関連分）について

平素から直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成２４年２月時点における事業計画等のうち、福島県関連分の復興庁一括計上事業分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当
復興庁福島復興局
企画・地域班
東北地方整備局
（全般）企画部　企画課　企画第一係
（河川）河川部　河川計画課　計画第一係
（道路）道路部　道路計画第一課　計画第一係
（港湾）港湾空港部　港湾管理課　管理係
北陸地方整備局
企画部　企画課　事業調整係

平成24年度 福島県における事業計画（H24.2）（復興庁関係）

対象科目			全体事業規模	全体事業費（億円）	H23年度当初（百万円）		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業進捗見込み（億円）
					工事関係費	負担額（注）			
砂防事業					－	－			
	砂防事業費				－	－			
		阿武隈川水系	松川、荒川、須川　流域面積A=367km2	366	－	－	－	松川遊砂地（平成26年度完成予定）、荒川第5砂防堰堤（平成25年度完成予定）、不動沢第3砂防堰堤（平成27年度完成予定）、砂防堰堤設計業務、用地取得　等	－～5.0
合　　計									

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度 福島県における事業計画（H24.2）（復興庁関係）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	H23年度当初（百万円）		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業進捗見込み（億円）	備考
			工事関係費	負担額（注）				
砂防事業								
地すべり対策事業費								
滝坂地区	地すべり防止区域面積A=150ha	190.5	－	－	－	（平成27年度完成予定） 集水ボーリング工（排水トンネル） 湯出野沢北部集水井群 大石西山北部集水井群 設計業務、情報基盤整備、用地補償 等	－～5.7	
合　　計								

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度　福島県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道115号	相馬福島道路 (相馬～相馬西)	L=6.0km	220	-	-	―	・調査推進:<道路構造物設計> ・用地買収推進:<今田～山上地区　1ha> ・工事推進:<改良工事(今田～山上地区　延長2,700m)>	- ～22億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約6% 相馬市今田～相馬市山上 L=6.0km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東道路)	L=10.7km	370	3,141	1,005	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:玉野地区他　1.1ha ・工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工　延長120m、物倉橋上部工 延長140m)、トンネル工事(楢這トンネル延長　1,492m、松ケ房トンネル　延長1,319m)、改良工事(楢這地区　延長 80m、山上地区 延長300m)	・調査推進:道路構造物設計 ・工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工　延長120m、物倉橋上部工　延長140m、東楢這橋下部工　延長61m、西楢這橋下部工　延長98m)、トンネル工事(楢這トンネル　延長1,492m)、<トンネル設備(松ケ房トンネル　延長1,319m、荻平トンネル　延長1,023m)、トンネル舗装工事(楢這トンネル　延長1,492m)>、改良工事(楢這地区　延長100m)	24～43億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約80% 相馬市山上～相馬市東玉野 L=10.7km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東～阿武隈)	L=5.0km	150	-	-	―	・調査推進:<道路詳細設計(全線　延長5km)、橋梁予備設計(2橋)> ・用地買収推進:<東玉野～石田地区　2.5ha> ・工事推進:<改良工事(東玉野～石田地区　延長2km)>	- ～21億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約7% 相馬市東玉野～伊達市霊山町石田 L=5.0km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道115号	相馬福島道路 (霊山道路)	L=12.0km	332	330	106	・調査推進:道路詳細設計(全線12km) ・用地買収推進:石田地区～布川地区　7ha	・調査推進:<道路詳細設計(石田地区　延長0.5km、下小国地区　延長1km)> ・用地買収推進:<石田地区～布川地区　2.5ha> ・工事推進:<改良工事(全線　延長12km)>、トンネル工事(七ツ窪トンネル　延長1,404m)	2～64億円程度	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約12% 伊達市霊山町石田～伊達市霊山町下小国 L=12.0km(2/2) 平成28年度以降供用予定
計				3,471	1,111				残事業費:約709億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度　福島県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)　　(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	－	－	－	－	－	－	情報収集機器(ITV)	0.1～1億円程度	
国道49号	－	－	－	－	－	－	情報収集機器(ITV)		
合　　計			－	－	－				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度予算　福島県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費（億円）	平成23年度当初（百万円）		平成23年度	平成24年度予定	平成24年度	備考
			負担基本額	負担額	事業内容	事業内容（注）	事業進捗見込（注）	
相馬港	相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル(耐震)整備事業	291	174	76	岸壁(−12m)(1)(耐震)、泊地(−12m)、防波堤(沖)	岸壁(−12m)(1)(耐震)、防波堤(沖)	− ～ 5億円程度	H27年度完成予定
小名浜港	小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業	305	5,600	2,458	岸壁(−14m)、泊地(−14m)、臨港道路、中央防波堤	岸壁(−14m)、泊地(−14m)、臨港道路	33 ～ 66億円程度	H25年度完成予定
	小名浜港本港地区・東港地区防波堤整備事業	806	140	61	防波堤(第二沖)	防波堤(第二沖)	− ～ 12億円程度	H28年度以降完成予定
合　　計		1,402	5,914	2,596				

（注）H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。