平成２４年宮復第１号
国東整企画第１０３号
国東整港管第　６２号
平成２４年２月２２日

宮城県知事
　村井　嘉浩　殿

復興庁宮城復興局長
澤田　和宏

国土交通省東北地方整備局長
徳山　日出男

直轄事業の事業計画等（宮城県関連分）について

平素から直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成２４年２月時点における事業計画等のうち、宮城県関連の復興庁一括計上事業分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：　復興庁宮城復興局
　総　括　班
東北地方整備局
（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部　港湾管理課　管理係

平成24年度 宮城県における事業計画（H24.2）（復興庁関係）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	H23年度当初（百万円）		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業進捗見込み（億円）	備考
			工事関係費	負担額（注）				
河川事業			－	－				
河川改修費			－	－				
一般河川改修事業費			－	－				
阿武隈川下流	直轄管理区間　L=54.6km、（阿武隈川築堤・護岸他）	阿武隈川水系 1,169	－	－	－	押分地区外：堤防耐震対策（平成24年度完成予定）	－ ～ 2.5	
名取川	直轄管理区間　L=18.9km、（名取川築堤・護岸他）	228	－	－	－	藤塚地区外：堤防耐震対策（平成24年度完成予定） 藤塚地区外：河川堤防嵩上げ（平成25年度完成予定）	－ ～ 20	
鳴瀬川	直轄管理区間　L=82.4km、（鳴瀬川築堤・二線堤・護岸他）	1,460	－	－	－	砂山地区外：堤防耐震対策（平成24年度完成予定）	－ ～ 45	
北上川下流	直轄管理区間　L=128.1km、（北上川築堤・護岸他）	北上川水系 2,467	－	－	－	三輪田地区外：堤防耐震対策（平成24年度完成予定） 追波川地区：水門耐震対策（平成24年度完成予定） 不動沢地区外：河川堤防嵩上げ（平成26年度完成予定）	－ ～ 68	
合　　計								

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度　宮城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (仙塩道路)	L=7.8km	838	-	-	―	・調査推進:〈橋梁詳細設計((仮)多賀城ICランプ橋 延長546m)、埋蔵文化財調査(南宮地区)〉 ・工事推進:〈橋梁工事(多賀城高架橋 延長3,724m)〉	- ～51億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約76% 仙台港北IC～利府中IC L=7.8km(4/4) 平成28年度以降供用予定 (仮称)多賀城IC 平成28年度以降供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (矢本石巻道路)	L=26.5km	1,496	50	15	・調査推進:道路詳細設計(石巻北地区 延長0.9km)、橋梁詳細設計((仮)石巻北IC橋)延長31m	・調査推進:〈道路補足設計 (東松島～石巻地区 延長12.4km)〉 ・工事推進:〈橋梁工事(高松橋 延長134m、上小松橋 延長141m)、改良工事(石巻～河北地区 延長0.5km、河北～桃生地区 延長1.0km)〉	- ～35億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86% 鳴瀬奥松島IC～桃生豊里IC(矢本PA分合流車線、石巻港IC分合流車線、石巻河南IC分合流車線、(仮称)石巻北IC(追加IC)含む) L=26.5km(4/4) 平成28年度以降供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (登米志津川道路)	L=16.1km	390	1,840	552	・調査推進:道路付属物設計(東和地区・志津川地区 延長11.1km) ・用地買収推進:小森地区 0.1ha、福平地区 5.0ha、支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事((仮)志津川トンネル 延長1,432m)、改良工事(入谷地区 延長2.6km)	・調査推進:道路補足設計(東和～志津川地区 延長11.1km)、事業認定申請図書作成 ・用地買収推進:小森地区 0.1ha ・工事推進:トンネル工事((仮)志津川トンネル 延長1,432m)、橋梁工事(福平橋 延長104m、大岩久保沢橋 延長148m、寺沢川橋 130m)、改良工事(大嶺～福平地区 延長1.7km、朝田貫地区 延長0.9km、〈岩窪沢地区 延長0.4km、鏡石地区 延長0.8km、小森地区 延長1.0km〉)	20～45億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約73% 登米東和IC～(仮称)志津川IC L=11.1km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (南三陸道路)	L=7.2km	238	490	147	・調査推進:環境調査、道路詳細設計(南三陸地区 延長2.8km)、橋梁詳細設計(1号橋 延長154m、2号橋 延長160m)、トンネル詳細設計(1号トンネル 延長480m、2号トンネル 延長100m、3号トンネル 延長200m)、用地調査(立沢地区 32ha) ・用地買収推進:磯の沢地区　9.0ha	・調査推進:〈環境調査、道路補足設計 延長7.2km〉 ・用地買収推進:〈立沢地区 24.5ha〉 ・工事推進:〈改良工事(小森～歌津白山 延長7.2km)〉	- ～50億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約12% (仮称)志津川IIC～(仮称)歌津IC L=7.2km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (歌津～本吉)	L=12.0km	500	-	-	―	・調査推進:〈環境調査、道路詳細設計 延長12.0km、橋梁詳細設計(1号橋 延長190m、2号橋 延長325m、3号橋 延長80m、4号橋 185m、5号橋 延長195m、6号橋 延長150m、7号橋 延長115m)、事業認定申請図書作成〉 ・用地買収推進:〈卯名沢地区 38.4ha〉	- ～36億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% (仮称)歌津IC～(仮称)本吉IC L=12.0km(2/2) 平成28年度以降供用予定

平成24年度　宮城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道45号	三陸沿岸道路 (本吉気仙沼道路 (Ⅱ期))	L=4.0km	145	100	30	・調査推進:環境調査、地質調査、路線測量、道路予備設計 延長4.0km	・調査推進:〈橋梁詳細設計(1号橋 延長75m、2号橋 延長105m、5号橋 延長35m、6号橋 延長42m、7号橋 延長34m、8号橋 延長50m)、用地調査(歌津～本吉地区 50ha)〉 ・用地買収推進:〈津谷長根地区 21.0ha〉 ・工事推進:〈改良工事(津谷長根～九多丸地区 延長3.9km)〉	－～41億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約7% 気仙沼市本吉町津谷長根～同市本吉町九多丸 L=4.0km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (本吉気仙沼道路)	L=7.1km	201	1,835	551	・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査、道路詳細設計(最知地区 延長1.0km)、用地調査(松崎高谷地区) ・用地買収推進:本吉地区 0.3ha、岩月寺沢地区 14.0ha ・工事推進:改良工事(道貫地区 延長2.0km)	・調査推進:〈環境調査、道路補足設計(最知地区 延長1.0km)、用地調査(松崎高谷地区 1.0ha)〉 ・用地買収推進:〈最知荒沢地区 2.6ha〉 ・工事推進:〈改良工事(寺谷～石川原地区 延長1.1km、道貫～岩月地区 延長1.9km、松崎地区 延長1.5km)〉	－～35億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約39% (仮称)大谷IC～(仮称)気仙沼IC L=7.1km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (気仙沼～唐桑南)	L=9.0km	670	－	－	―	・調査推進:〈環境調査、道路詳細設計 延長9.0km、橋梁詳細設計(1号橋 延長50m、2号橋 延長30m、3号橋 延長50m、5号橋 延長190m、6号橋 延長120m、7号橋 延長300m)、事業認定申請図書作成〉 ・用地買収推進:〈川口町地区 19.8ha〉 ・工事推進:〈改良工事(気仙沼地区 延長0.3km)〉	－～59億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% (仮称)気仙沼IC～気仙沼市唐桑町只越 L=9.0km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (唐桑北～陸前高田)	L=10.0km	600	－	－	―	・調査推進:〈環境調査、道路詳細設計 延長2.0km、橋梁詳細設計 延長180m、事業認定申請図書作成〉 ・用地買収推進:〈釜石下地区 6.3ha〉	－～9億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約7% 気仙沼市唐桑町舘～陸前高田IC L=10.0km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東道路)	L=10.7km	370	138	46	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:玉野地区他　1.1ha ・工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工　延長120m、物倉橋上部工 延長140m)、トンネル工事(楢遣トンネル延長　1,492m、松ヶ房トンネル　延長1,319m)、改良工事(楢遣地区　延長 80m、山上地区 延長300m)	・調査推進:<道路構造物設計> ・工事推進:<橋梁工事(胴切橋上部工　延長120m、物倉橋上部工　延長140m、東楢遣橋下部工　延長61m、西楢遣橋下部工　延長98m)、トンネル工事(楢遣トンネル　延長1,492m)、改良工事(楢遣地区　延長100m)>	－～2億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約80% 相馬市山上～相馬市東玉野 L=10.7km(2/2) 平成28年度以降供用予定
計				4,453	1,341				残事業費:約2，282億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度　宮城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)　　(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	－	－	－	－	－	－	情報収集機器(ITV)	0.1～1億円程度	
国道45号	－	－	－	－	－	－	情報収集機器(ITV)		
合　　計			－	－	－				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度予算　宮城県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費（億円）	平成23年度当初（百万円）		平成23年度 事業内容	平成24年度予定 事業内容（注）	平成24年度 事業進捗見込（注）	備考
			負担基本額	負担額				
仙台塩釜港	仙台塩釜港塩釜港区外港地区航路整備事業	27	400	180	航路(−7.5m)	航路(−7.5m)	− 〜1億円程度	H25年度完成予定
	仙台塩釜港仙台港区中野地区国際物流ターミナル整備事業	69	254	114	岸壁(−14m)	岸壁(−14m)	− 〜21億円程度	H26年度完成予定
	仙台塩釜港仙台港区中野地区複合一貫輸送ターミナル(耐震)改良事業	72	930	419	岸壁(−9m)(改良)(耐震)、航路・泊地(−9m)	泊地(−9m)	− 〜1億円程度	H24年度完成予定
石巻港	石巻港雲雀野地区国際物流ターミナル整備事業	1,386	1,460	657	防波堤(南)	防波堤(南)	− 〜 15億円程度	H28年度以降完成予定
合　　計		1,554	3,044	1,370				

（注）H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度　宮城県における事業計画(H24.2)(空港関係)

(復興庁一括計上分)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
仙台空港	空港整備事業(安全・安心)	―	―	―	―	―	耐震対策	― ～ 7.5　億円程度	
計									

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。