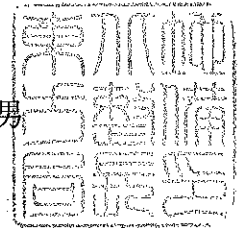




国東整企画第3号
国東整港管第14号
平成23年4月28日

福島県知事
佐藤 雄平 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年度事業計画等のうち、福島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成23年度当初 福島県における事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,228,705	722,545
道路関係	21,378,000	6,821,935
公園関係		
港湾関係	5,914,000	2,596,246
空港関係		
合計	29,520,705	10,140,726

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 福島県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			768,000	320,245	298,000	19,272	0	0	6,483	1,412,000	461,200		
河川改修費			525,000	249,334	145,000	15,520	0	0	4,146	939,000	300,480		
一般河川改修事業費			85,000	50,520	5,000	2,220	0	0	260	143,000	45,760		
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km、(阿武隈川 築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,139	85,000	50,520	5,000	2,220	0	0	260	143,000	45,760	本宮右岸地区：築堤L=1,200m、用地補償1式(平成28年度以降完成予定) 治水対策検討等	
土地利用一体型水防災事業費			440,000	198,814	140,000	13,300	0	0	3,886	796,000	254,720		
阿武隈川上流	梁川地区：輪中堤、宅地嵩上げ 等 二本松・安達地区：輪中堤、宅地嵩上 げ 等	81	440,000	198,814	140,000	13,300	0	0	3,886	796,000	254,720	二本松・安達地区：築堤L=650m、用地補償1式(平成25年度完成予定) 埋蔵文化財調査等	
河川都市基盤整備事業費			195,000	68,025	153,000	2,920	0	0	2,055	421,000	134,720		
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km、(阿武隈川 築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,139	195,000	68,025	153,000	2,920	0	0	2,055	421,000	134,720	本宮左岸地区：築堤L=300m、樁門N=1基、用地補償1式(平成28年度 以降完成予定) 治水対策検討等	
総合水系環境整備事業費(河川)			48,000	2,886	0	832	0	0	282	52,000	26,000		
阿武隈川水系	福島荒川地区かわまちづくり 1式 本宮地区かわまちづくり 1式	阿武隈川水系 4.3	48,000	2,886	0	832	0	0	282	52,000	26,000	福島荒川地区 高水敷整備 3箇所(平成25年度完成予定) 本宮地区 管理用通路 200m、管理用階段 1箇所(平成28年度以 降完成予定)	
砂防事業		1,294	635,199	104,861	49,000	23,036	0	0	4,609	816,705 (824,800)	261,345		
砂防事業費		1,294	635,199	104,861	49,000	23,036	0	0	4,609	816,705 (824,800)	261,345		
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積A=367km ²	1,294	635,199	104,861	49,000	23,036	0	0	4,609	816,705 (824,800)	261,345	松川床固(平成28年度以降完成)、松川遊砂地(平成26年度完成予 定)、姥湯床固工(平成24年度完成予定)、荒川第5砂防堰堤(平成25 年度完成予定)、塩の川第7砂防堰堤(平成28年度以降完成)、不動沢 第3砂防堰堤(平成27年度完成予定)、東鴉川第3砂防堰堤(平成23年 度完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得5.9ha 等	
合 計			1,403,199	425,106	347,000	42,308	0	0	11,092	2,228,705	722,545		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額その他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
東北中央自動車道	福島～米沢	L=28.0km	1,549	3,990,000	203,000	28,000	18,000	0	0	4,239,000	996,165	・調査推進:道路詳細設計(全線17km)、トンネル設備設計 ・用地買収推進:大笹生地区0.01ha、栗子地区1.2ha ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m 他1トンネル)、橋梁工事(中野第1橋上部工(延長754m 他1橋))、トンネル舗装工事(大笹生トンネル延長1km)、改良工事(全線 延長17.0km)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約50% H28以降(仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC 延長28.0km 暫定2車線供用予定(2/4)	
国道115号	阿武隈東道路	L=10.7km	370	3,013,600	98,800	19,000	9,600	0	0	3,141,000	1,005,120	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:玉野地区他 1.1ha ・工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工 延長120m、物倉橋上部工 延長140m)、トンネル工事(槽道トンネル 延長 1,492m、松ヶ房トンネル 延長1,319m)、改良工事(槽道地区 延長 80m、山上地区 延長300m)	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約50% H28以降 相馬市山上～相馬市東玉野 延長10.7km 完成2車線供用予定(2/2)	
国道115号	霊山道路	L=12.0km	332	0	160,000	168,000	2,000	0	0	330,000	105,600	・調査推進:道路詳細設計(全線12km) ・用地買収推進:石田地区～布川地区 7ha	用地進捗率:約7% 事業進捗率:約4% H28以降 伊達市霊山町下小国～伊達市霊山町石田 延長12.0km 完成2車線供用予定(2/2)	
国道4号	郡山バイパス	L=17.2km	970	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	2,479,000	195,000	360,000	11,000	20,000	0	3,065,000	980,800	調査推進:道路詳細設計(会津若松地区 延長3km) 用地買収推進:河東～高野町地区 5ha 工事推進:改良・舗装工事(喜多方～河東地区 7.7km)、橋梁工事(湯川北IC橋上・下部工)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約60% H23 喜多方市関柴町～塩川町遠田 延長4.7km 暫定2車線供用予定(2/4) H25 湯川北IC～(仮称)会津坂下河東IC 延長2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H27(仮称)会津坂下河東IC～会津若松市高野町 延長3.0km 暫定2車線供用予定(2/4)	
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	262,000	20,000	316,000	2,000	0	0	600,000	192,000	調査推進:構造物詳細設計(金勝寺地区他) 用地買収推進:金勝寺～薄葉地区 0.4ha 工事推進:改良・舗装工事(金勝寺地区 延長0.2km)、橋梁工事(白河橋旧橋撤去、白河橋架替橋(上り)下部工)	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約80% H27 白河市米村道北～白河市薄葉 延長1.6km 完成4車線供用予定(4/4)	
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	218,000	50,000	644,000	3,000	0	0	915,000	292,800	調査推進:道路補足設計(不時沼地区他) 用地買収推進:境地区(建物補償)、不時沼地区他 0.3ha 工事推進:改良工事(五斗蒔地区他 延長0.3km)	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約39% H28以降 岩瀬郡鏡石町久来石～鏡石町高久田 延長4.5km 完成4車線供用予定(4/4)	

平成23年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号 伊達拡幅	L=9.1km	180	197,000	80,000	246,000	3,000	10,000	0	536,000	171,520	・調査推進:道路補足設計(石母田地区)、用地測量(藤田地区0.2ha) ・用地買収推進:北半田、藤田地区0.4ha ・工事推進:改良・舗装・橋梁下部工工事(西谷地区、堀之内地区 延長1.2km)	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約78% H28以降 伊達郡桑折町大字上郡仲丸～国見町大字石母田 延長4.3km 完成4車線供用予定(4/4)
国道6号 常磐バイパス	L=27.7km	1,040	1,057,300	57,200	2,000	3,500	0	0	1,120,000	358,400	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(鮫川大橋下部工、鮫川大橋上部工延長471m、中田川橋下部工、中田川橋上部工延長27.7m、宮ノ下高架橋上部工 延長310m、六枚内高架橋上部工 延長325m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% H26 いわき市泉町下川～いわき市泉町滝尻 延長1.3km 完成4車線供用予定(4/4) H27 いわき市錦町～いわき市佐糠町碓田 延長2.8km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 いわき市下荒川～平下神谷 延長6.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道6号 久之浜バイパス	L=6.0km	250	767,800	149,000	80,000	3,200	20,000	0	1,020,000	326,400	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:田之網地区、久之浜地区 2.8ha ・工事推進:橋梁工事(久之浜線橋上部工 延長148m、宮内橋下部工 延長173m)、トンネル工事(新波立トンネル 延長 190m)、改良工事(久之浜地区 延長 150m)	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約51% H27 いわき市四倉町字六丁目～久之浜町久之浜字連郷 延長3.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道49号 平バイパス	L=7.7km	420	517,700	46,600	4,000	1,700	0	0	570,000	182,400	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(内郷高架橋上部工 延長141.5m、みまや徳姫こ道橋 延長 34.1m、上荒川橋上部工 延長 119m、五郎内橋上部工 延長118.5m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% H24 いわき市内郷御殿町～内郷御台境町 延長0.9km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 いわき市平上荒川～いわき市内郷御殿町 延長2.0km 完成4車線供用予定(4/4)
国道49号 北好間改良	L=2.2km	50	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,000	・調査推進:路線測量、道路予備設計延長2.2km	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% H28以降 いわき市好間町北好間字清水～同市好間町北好間字猪ノ鼻 延長2.2km 完成2車線供用予定(2/2)
国道49号 猪苗代拡幅	L=7.3km	129	120,000	85,000	234,000	1,000	0	0	440,000	140,800	調査推進:道路詳細設計(壺楊～烏帽子地区 延長3.6km)、用地調査(中小松～烏帽子地区 14ha) 用地買収推進:壺楊地区他 1.2ha 工事推進:改良工事(壺楊地区他 延長0.8km)	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約84% H28以降 耶麻郡猪苗代町大字長田～猪苗代町壺楊 延長4.4km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計			12,622,400	1,194,600	2,101,000	58,000	50,000	0	16,026,000	4,768,005		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 福島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	福島4号交差点改良等	—	—	455,400	44,700	30,000	3,900	0	0	534,000	178,000		
	池西交差点改良	—	—	39,600	0	20,000	400	0	0	60,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	安積二丁目交差点改良	—	—	87,400	0	5,000	600	0	0	93,000		・公共補償 ・工事	平成23年度完成予定
	経堂交差点改良	—	—	87,400	0	5,000	600	0	0	93,000		・公共補償 ・工事	平成23年度完成予定
	伏拝交差点改良	—	—	0	44,700	0	300	0	0	45,000		・調査設計	平成25年度完成予定
	信夫ヶ丘競技場入口交差点改良	—	—	130,900	0	0	1,100	0	0	132,000		・工事	平成23年度完成予定
	鎌田交差点改良	—	—	110,100	0	0	900	0	0	111,000		・工事	平成23年度完成予定
国道6号	福島6号交差点改良等	—	—	1,092,000	250,300	363,000	4,700	0	0	1,710,000	570,000		
	玉川団地北交差点改良	—	—	199,600	12,100	180,000	1,300	0	0	393,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む
	野田工業団地入口交差点改良	—	—	39,500	0	140,000	500	0	0	180,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	平塩交差点改良	—	—	0	84,000	0	0	0	0	84,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	田之網歩道整備	—	—	242,000	0	0	1,000	0	0	243,000		・工事	平成24年度完成予定
	火の口交差点改良	—	—	149,200	0	0	800	0	0	150,000		・工事	平成24年度完成予定
	本岡歩道整備	—	—	46,300	28,300	30,000	400	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	熊地区事故対策	—	—	0	36,000	0	0	0	0	36,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	長塚歩道整備	—	—	98,700	0	0	300	0	0	99,000		・工事	平成24年度完成予定
	双葉地区事故対策	—	—	0	89,900	0	100	0	0	90,000		・調査設計	平成25年度完成予定
	行津歩道整備	—	—	89,700	0	0	300	0	0	90,000		・工事	平成24年度完成予定
	蛸沢歩道整備	—	—	90,000	0	0	0	0	0	90,000		・工事	平成24年度完成予定
	福岡交差点改良	—	—	45,000	0	0	0	0	0	45,000		・工事	平成24年度完成予定
	永渡歩道整備	—	—	77,000	0	13,000	0	0	0	90,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	木崎側道橋整備	—	—	15,000	0	0	0	0	0	15,000		・工事	平成23年度完成予定
国道13号	福島13号交差点改良等	—	—	363,200	13,000	10,000	3,800	0	0	390,000	130,000		
	テレビュー福島東側交差点改良	—	—	62,400	0	0	600	0	0	63,000		・工事	平成23年度完成予定
	信夫大橋歩道整備	—	—	215,700	13,000	0	2,300	0	0	231,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	北農協会館入口交差点改良	—	—	85,100	0	10,000	900	0	0	96,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定

平成23年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道49号	福島49号交差点改良等	—	—	392,600	290,600	383,400	4,400	0	0	1,071,000	357,000		
	遅沢地区歩道整備	—	—	101,000	0	30,000	1,000	0	0	132,000		・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	田母神交差点改良	—	—	130,000	0	10,000	1,000	0	0	141,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	栃本交差点改良	—	—	0	0	38,900	100	0	0	39,000		・用地買収	平成25年度完成予定
	金屋地区歩道整備	—	—	0	0	134,700	300	0	0	135,000		・用地買収	平成27年度完成予定
	金屋上川原交差点改良	—	—	0	0	59,900	100	0	0	60,000		・用地買収	平成25年度完成予定
	十文字地区歩道整備	—	—	36,700	0	5,000	300	0	0	42,000		・公共補償 ・工事	平成24年度完成予定
	向館交差点改良	—	—	30,700	0	5,000	300	0	0	36,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	西久保交差点改良	—	—	0	77,900	0	100	0	0	78,000		・調査設計	平成24年度完成予定
	八田交差点改良	—	—	0	0	89,900	100	0	0	90,000		・用地買収	平成25年度完成予定
	居合団地入口交差点改良	—	—	0	71,900	0	100	0	0	72,000		・調査設計	平成24年度完成予定
	神指地区事故対策	—	—	0	50,900	0	100	0	0	51,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	福原地区歩道整備	—	—	94,200	0	10,000	800	0	0	105,000		・公共補償 ・工事	平成23年度完成予定
	古町川尻地区事故対策	—	—	0	89,900	0	100	0	0	90,000		・調査設計	平成28年度以降完成予定
合 計		—	—	2,303,200	598,600	786,400	16,800	0	0	3,705,000	1,235,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	321,000	46,000	100,000	3,000	0	0	470,000	235,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	
国道6号	—	—	—	252,800	12,700	0	500	0	0	266,000	133,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機 器(情報提供板、津波情報提供装置)、情報収集機器 (ITV)	
国道13号	—	—	—	129,500	27,500	0	1,000	0	0	158,000	79,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)	
国道49号	—	—	—	210,600	65,400	0	20,000	0	0	296,000	148,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	
合 計			—	913,900	151,600	100,000	24,500	0	0	1,190,000	595,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 福島県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	福島4号電線共同溝			60,500	5,000	29,800	700	0	0	96,000	47,040	支障移転補償、本体工事推進	平成24年度:本体完成予定 平成25年度:L=0.7km供用予定
	{ 旭町地区電線共同溝	L=0.7km	4	60,500	5,000	29,800	700	0	0	96,000			
国道6号	福島6号電線共同溝			49,000	25,000	104,400	600	0	0	179,000	87,710	支障移転補償、本体工事推進	平成24年度:L=1.5km供用予定
	{ 綴町地区電線共同溝	L=1.5km	11	49,000	25,000	104,400	600	0	0	179,000			
国道49号	福島49号電線共同溝			92,000	4,900	84,700	400	0	0	182,000	89,180	支障移転補償、本体工事推進	平成25年度:本体完成予定 平成26年度:L=1.4km供用予定
	{ 亀田地区電線共同溝	L=1.4km	7	92,000	4,900	84,700	400	0	0	182,000			
合 計				201,500	34,900	218,900	1,700	0	0	457,000	223,930		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 相馬港（港湾管理者：福島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：相馬港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
港湾事業費														
相馬港改修費	外港地区													
	防波堤(沖)	L=600m	125	3,482	206	0	6,300	0	12	10,000	4,500		平成25年供用開始予定	
	3号ふ頭地区													
	泊地(-12m)	A=8,000m2	2	63,912	2,531	0	7,472	0	85	74,000	33,300	グラブ浚渫2,000m2	平成25年供用開始予定	
	岸壁(-12m)(1)(耐震)	L=240m	47	79,044	1,860	0	8,993	0	103	90,000	40,500	舗装工3,400m2	平成25年供用開始予定	
	未開発補正										△ 1,914			
計				146,438	4,597	0	22,765	0	200	174,000	76,386			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 小名浜港（港湾管理者：福島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：小名浜港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
小名浜港改修費	東港地区												
	岸壁(-14m)	L=280m	48	177,284	60,918	0	1,714	0	84	240,000	108,000	ケーソン補修31函	平成26年完成予定
	防波堤(第二沖)	L=860m	380	123,146	15,805	0	1,001	0	48	140,000	63,000	ケーソン据付1函	平成31年完成予定
	臨港道路	L=1,805m	130	<3,250,000> (1,560,000) 4,879,700	95,910	0	12,652	0	1,738	<3,250,000> (1,560,000) 4,990,000	<1,462,500> (702,000) 2,245,500	上部工1.2径間、下部工5.3基 地盤改良工1式	平成26年完成予定
	中央防波堤	L=50m	7	77,228	2,168	0	572	0	32	80,000	36,000	床版ブロック据付18個 直立消波ブロック据付72個	平成26年完成予定
	泊地(-14m)	A=211,000m ²	24	185,798	77,031	0	27,073	0	98	290,000	130,500	グラブ浚渫8,400m ³	平成26年完成予定
	未開発補正										< △ 35,750> (△ 17,160) △ 63,140		
計				< 3,250,000> (1,560,000) 5,443,156	251,832	0	43,012	0	2,000	< 3,250,000> (1,560,000) 5,740,000	< 1,426,750> (684,840) 2,519,860		

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分で内数

()書きは平成23年度国債の平成23年度支出分で内数

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。