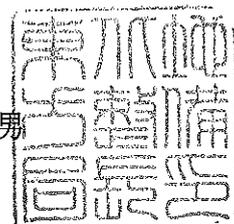




国東整企画第131号
国東整港管第79号
平成23年2月9日

福島県知事
佐藤 雄平 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、福島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 地方計画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
河川事業			1,277.1	426.6				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費含む)			1,223.1	399.6				
一般河川改修			434.3	141.9				
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km、(阿武隈川築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,139	434.3	141.9	荒川地区:築堤L=600m、用地補償A=0.2ha 本宮左岸地区:用地補償N=3戸、切り直し水路L=120m 本宮地区堤防設計等	本宮右岸地区:築堤、用地補償(平成28年度以降完成予定) 本宮左岸地区:樋門、用地補償(平成28年度以降完成予定) 治水対策検討等	1.7~6.2	
土地利用一体型水防災事業			788.8	257.7				
阿武隈川上流	梁川地区:輪中堤、宅地嵩上げ等 二本松・安達地区:輪中堤、宅地嵩上げ等	81	788.8	257.7	二本松・安達地区:築堤(輪中堤)L=400m、樋門N=3基、用地補償A=3.2ha、二本松地区河川施設設計等	二本松・安達地区:築堤、揚水施設、用地補償(平成25年度完成予定) 埋蔵文化財調査等	~8.8	
総合水系環境整備事業費			54.0	27.0				
阿武隈川水系	福島荒川地区かわまちづくり 1式 本宮地区かわまちづくり 1式	阿武隈川水系 4.3	54.0	27.0	側帯3箇所、堰堤横断施設1箇所、全体計画検討1式	福島荒川地区 高水敷整備(平成25年度完成予定) 本宮地区 管理用階段、管理用通路(平成28年度以降完成予定)	~0.57	
砂防事業		1,294	779.0	254.5				
砂防事業費		1,294	779.0	254.5				
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積A=367km ²	1,294	779.0	254.5	松川床固、松川遊砂地、姥湯床固工、荒川第5砂防堰堤、須川第2砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地取得1ha等	松川床固(平成28年度以降完成)、松川遊砂地(平成26年度完成予定)、姥湯床固工(平成24年度完成予定)、荒川第5砂防堰堤(平成25年度完成予定)、塩の川第7砂防堰堤(平成28年度以降完成)、不動沢第3砂防堰堤(平成27年度完成予定)、東鴉川第3砂防堰堤(平成23年度完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得等	0.6~9.3	
合計			2,056.1	681.1				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」、「H23年度事業進捗見込み」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
東北中央自動車道	福島～米沢	L=17.0km	1,549	5,100	1,237	・調査推進:道路詳細設計(全線17km)、トンネル設備設計 ・用地買収推進:中野地区 他 0.3ha ・工事推進:改良工事(全線 延長17.0km)、トンネル工事(栗子トンネル 延長8.972m 他2トンネル)、橋梁工事(中野第1橋上部工(延長754m 他6橋))	・調査推進:道路詳細設計(全線17km)、トンネル設備設計 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8.972m 他1トンネル)、橋梁工事(中野第1橋上部工(延長754m 他1橋))、トンネル舗装工事(大笹生トンネル延長1km)、<改良工事(全線 延長17.0km)>	31～42億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約50% H28以降(仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC 延長28.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道115号	阿武隈東道路	L=10.7km	370	4,431	1,447	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:物倉地区他 3.3ha ・工事推進:橋梁工事(宇多川橋 延長24.4m)、トンネル工事(狛平トンネル 延長1.023m 他2トンネル)	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:玉野地区他 1.1ha ・工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工 延長120m、物倉橋上部工 延長140m)、トンネル工事(槽道トンネル延長 1.492m、松ヶ房トンネル 延長1,319m)、改良工事(槽道地区 延長80m)、<改良工事(山上地区 延長300m)>	19～32億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約50% H28以降 相馬市山上～相馬市東玉野 延長10.7km 完成2車線供用予定(2/2)
国道115号	霊山道路	L=12.0km	332	250	82	・調査推進:道路詳細設計(全線12km) ・用地買収推進:石田地区 10ha	・調査推進:道路詳細設計(全線12km) ・用地買収推進:石田地区～布川地区 7ha	～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% H28以降 伊達市霊山町下小国～伊達市霊山町石田 延長12.0km 完成2車線供用予定(2/2)
国道4号	郡山バイパス	L=17.2km	970	-	-	-(休止)	-	休止	
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	3,131	1,023	・調査推進:道路管理施設設計(喜多方～湯川地区 延長8km)、軟弱地盤解析(湯川～会津若松地区 延長5km) ・用地買収推進:会津若松地区 6.5ha ・工事推進:改良工事(喜多方～湯川地区 延長5km)、橋梁工事(姥堂跨線橋上部工 延長140m他1橋)	・調査推進:道路詳細設計(会津若松地区 延長3km) ・用地買収推進:河東～高野町地区 7ha ・工事推進:改良・舗装工事(喜多方～湯川地区 延長6.9km)、改良工事(桜町地区他 延長0.8km)、橋梁工事(湯川北IC橋上・下部工)	供用必要額 26～34億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約60% H23 喜多方市関柴町～塩川町遠田 延長4.7km 暫定2車線供用予定(2/4) H25 湯川北IC～(仮称)会津坂下河東IC 延長2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H27(仮称)会津坂下河東IC～会津若松市高野町 延長3.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	763	249	・調査推進:用地調査(飯沢地区 1.2ha) ・用地買収推進:薄葉・金勝寺地区 0.3ha ・工事推進:改良・舗装工事(金勝寺地区 延長1.0km)、橋梁工事(白河橋新橋床版工1,500m ²)	・調査推進:構造物詳細設計(金勝寺地区他) ・用地買収推進:金勝寺～薄葉地区 0.3ha ・工事推進:橋梁工事(白河橋旧橋撤去、白河橋架替橋(上り)下部工)、改良・舗装工事(金勝寺地区 延長0.4km)	4～7億円程度	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約80% H27 白河市米村道北～白河市薄葉 延長1.6km 完成4車線供用予定(4/4)
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	1,021	334	・調査推進:道路詳細設計(久米石地区 延長1.6km) ・用地買収推進:不時沼・久米石・笠石地区 1.6ha ・工事推進:改良工事(不時沼地区 延長1.0km)	・調査推進:道路補足設計(不時沼地区) ・用地買収推進:境地区(建物補償)、<不時沼・笠石地区 0.3ha> ・工事推進:改良工事(五斗崎地区他 延長0.5km)	0.9～10億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約39% H28以降 岩瀬郡鏡石町久米石～鏡石町高久田 延長4.5km 完成4車線供用予定(4/4)
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	180	600	196	・調査推進:道路詳細設計(国見地区 延長1.0km) ・用地買収推進:北半田、藤田、一丁田地区 1.2ha ・工事推進:改良・舗装工事(谷地地区 延長1.0km)	・用地買収推進:北半田、藤田、一丁田地区 0.4ha ・工事推進:改良・舗装工事(西谷地区、堀之内地区 延長1.2km)	～6億円程度	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約78% H28以降 伊達郡桑折町大字上郡仲丸～国見町大字石母田 延長4.3km 暫定4車線供用予定(4/4)

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道6号	常磐バイパス	L=27.7km	1,040	454	148	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(鮫川大橋下部工工事、中田川橋下部工工事) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(鮫川大橋下部工工事、鮫川大橋上部工工事、中田川橋下部工工事、宮ノ下高架橋上部工工事、六枚内高架橋上部工工事)、<橋梁工事(中田川橋上部工工事)> 	8～13億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% H26 いわき市泉町下川～いわき市泉町滝尻 延長1.3km 完成4車線供用予定(4/4) H27 いわき市錦町～いわき市佐糠町碓田 延長2.8km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 いわき市下荒川～平下神谷 延長6.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道6号	久之浜バイパス	L=6.0km	250	552	180	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:トンネル設備設計 用地買収推進:田之網地区、久之浜地区 0.9ha 工事推進:橋梁工事(久之浜跨線橋下部工、古内橋下部工) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:久之浜地区 0.1ha、<田之網地区、久之浜地区 2.8ha> 工事推進:橋梁工事(久之浜跨線橋上部工、古内橋下部工)、トンネル工事(新波立トンネル 延長 190m)、<改良工事(久之浜地区 延長 150m)> 	4～10億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約51% H27 いわき市四倉町字六丁目～久之浜町久之浜字連郷 延長3.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道49号	平バイパス	L=7.7km	420	900	294	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(内郷地区 延長0.5km) 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(草木上部工 延長156.5m 他1橋) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(内郷高架橋上部工 延長141.5m、みまや徳姫こ道橋 延長 34.1m、上荒川橋上部工 延長 119m、五郎内橋上部工 延長118.5m) 	供用必要額 5～8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% H24 いわき市内郷御殿町～内郷御台境町 延長0.9km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 いわき市平上荒川～いわき市内郷御殿町 延長2.0km 完成4車線供用予定(4/4)
国道49号	北好間改良	L=2.2km	48	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:地質調査、路線測量、道路予備設計延長2.2km 	-～1億円程度	H23新規事業候補箇所
国道49号	猪苗代拡幅	L=7.3km	129	100	33	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(金田地区 延長0.9km) 用地買収推進:壺楊地区 0.7ha 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(壺楊～烏帽子地区 延長3.6km)、用地調査(中小松～烏帽子地区他 14ha) 用地買収推進:壺楊地区他 1.2ha 工事推進:改良工事(壺楊地区他 延長0.8km) 	-～4億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約84% H28以降 耶麻郡猪苗代町大字長田～猪苗代町壺楊 延長4.4km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				17,302	5,223				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道49号	三和トンネル	L=1.7km	45	650	212	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:整備効果検討 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル電気通信設備工事(三和トンネル 延長743m) 	—	—	H22年度完了
合 計				650	212				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道4号	池西交差点改良	1箇所	5.1	222	74	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	29~34億円程度	・用地進捗率約73% ・事業進捗率約77% ・H24年度完成予定
国道4号	安積二丁目交差点改良	1箇所	4.7	111	37	・用地買収	・公共補償 ・工事		・用地進捗率98% ・事業進捗率約80% ・H23年度完成予定
国道4号	経堂交差点改良	1箇所	3.3	111	37	・調査設計 ・用地買収	・公共補償 ・工事		・用地進捗率95% ・事業進捗率約71% ・H23年度完成予定
国道4号	信夫ヶ丘競技場入口交差点改良	1箇所	5.4	132	44	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約75% ・H23年度完成予定
国道4号	本内歩道	L=1.8km	4.9	177	59	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
国道4号	鎌田交差点改良	1箇所	3.0	117	39	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約60% ・H23年度完成予定
国道6号	御城前交差点改良	1箇所	3.7	33	11	・工事	—		・H22年度完成
国道6号	玉川団地北交差点改良	1箇所	13.6	234	78	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約63% ・事業進捗率約38% ・H25年度完成予定 電線共同溝整備含む
国道6号	野田工業団地入口交差点改良	1箇所	9.6	195	65	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約81% ・事業進捗率約77% ・H24年度完成予定
国道6号	田之網歩道	L=1.1km	7.6	69	23	・工事	・工事		・事業進捗率約36% ・H24年度完成予定
国道6号	火の口交差点改良	1箇所	4.2	129	43	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約43% ・H24年度完成予定
国道6号	月の下交差点改良	1箇所	2.1	45	15	・工事	—		・H22年度完成
国道6号	本岡歩道	L=0.7km	4.0	87	29	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約39% ・H24年度完成予定
国道6号	長塚歩道	L=0.4km	3.6	84	28	・工事	・工事		・事業進捗率約35% ・H24年度完成予定
国道6号	行津歩道	L=1.1km	4.6	102	34	・工事	・工事		・事業進捗率約36% ・H24年度完成予定
国道6号	姥沢歩道	L=0.9km	4.0	63	21	・工事	・工事		・事業進捗率約41% ・H24年度完成予定
国道6号	福岡交差点改良	1箇所	1.6	54	18	・工事	・工事		・事業進捗率約55% ・H24年度完成予定
国道6号	永渡歩道	L=1.2km	3.9	78	26	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約38% ・H24年度完成予定
国道6号	赤木歩道	L=0.3km	1.3	87	29	・工事	—		・H22年度完成
国道6号	木崎側道橋	L=0.02km	0.9	48	16	・工事	・工事		・事業進捗率約84% ・H23年度完成予定
国道13号	テレビュー福島東側交差点改良	1箇所	2.2	87	29	・工事	・工事	・事業進捗率約69% ・H23年度完成予定	
国道13号	信夫大橋歩道	L=0.4km	5.4	117	39	・調査設計 ・工事	・工事	・事業進捗率約30% ・H24年度完成予定	
国道13号	北農協会館入口交差点改良	1箇所	3.9	72	24	・工事	・用地買収 ・工事	・用地進捗率0% ・事業進捗率約66% ・H24年度完成予定	

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道13号	福島飯坂IC交差点改良	1箇所	5.0	42	14	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	29～34億円程度	・H22年度完成
国道49号	遅沢地区歩道	L=1.3km	7.9	189	63	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率94% ・事業進捗率約87% ・H23年度完成予定
国道49号	田母神交差点改良	1箇所	6.3	54	18	・調査設計	・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約19% ・H25年度完成予定
国道49号	栃本交差点改良	1箇所	2.7	36	12	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約38% ・H25年度完成予定
国道49号	金屋地区歩道	L=1.2km	6.2	75	25	・調査設計 ・用地買収	・用地買収		・用地進捗率約2% ・事業進捗率約24% ・H27年度完成予定
国道49号	金屋上川原交差点改良	1箇所	2.7	33	11	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約36% ・H25年度完成予定
国道49号	十字地区歩道	L=0.2km	3.3	78	26	・調査設計 ・用地買収	・公共補償 ・工事		・用地進捗率75% ・事業進捗率約63% ・H24年度完成予定
国道49号	向館交差点改良	1箇所	2.1	72	24	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約62% ・事業進捗率約78% ・H24年度完成予定
国道49号	安子島ゆずりあい車線	L=1.0km	5.0	195	65	・用地買収 ・工事	—		・H22年度完成
国道49号	八田交差点改良	1箇所	3.9	54	18	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約31% ・H25年度完成予定
国道49号	福原地区歩道	L=1.3km	9.3	216	72	・用地買収 ・工事	・公共補償 ・工事	・用地進捗率98% ・事業進捗率約89% ・H23年度完成予定	
合 計				3,498	1,166				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道4号	—	—	—	560	280	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	10~12億円程度	
国道6号	—	—	—	192	96	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、津波情報提供装置)、情報収集機器(ITV)		
国道13号	—	—	—	286	143	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道49号	—	—	—	302	151	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<情報収集機器(ITV)>、簡易パーキング		
合 計				1,340	670				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道4号	旭町地区電線共同溝	L=0.7km	4	75	37	支障移転補償、本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進	3~5億円程度	事業進捗率:約60% 平成24年度:本体完成予定 平成25年度:L=0.7km供用予定
国道6号	綴町地区電線共同溝	L=1.5km	11	251	124	支障移転補償、本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進		事業進捗率:約45% 平成24年度:L=1.5km供用予定
国道49号	亀田地区電線共同溝	L=1.4km	7	67	33	支障移転補償	支障移転補償、本体工事推進		事業進捗率:約15% 平成25年度:本体完成予定 平成26年度:L=1.4km供用予定
合 計				393	194				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

