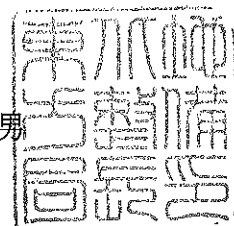




国東整企画第131号
国東整港管第79号
平成23年2月9日

福島県知事
佐藤 雄平 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、福島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 地方計画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
河川事業			1,277.1	426.6				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費含む)			1,223.1	399.6				
一般河川改修			434.3	141.9				
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km、(阿武隈川築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,139	434.3	141.9	荒川地区:築堤L=600m、用地補償A=0.2ha 本宮左岸地区:用地補償N=3戸、切り直し水路L=120m 本宮地区堤防設計等	本宮右岸地区:築堤、用地補償(平成28年度以降完成予定) 本宮左岸地区:樋門、用地補償(平成28年度以降完成予定) 治水対策検討等	1.7~6.2	
土地利用一体型水防災事業			788.8	257.7				
阿武隈川上流	梁川地区:輪中堤、宅地嵩上げ等 二本松・安達地区:輪中堤、宅地嵩上げ等	81	788.8	257.7	二本松・安達地区:築堤(輪中堤)L=400m、樋門N=3基、用地補償A=3.2ha、二本松地区河川施設設計等	二本松・安達地区:築堤、揚水施設、用地補償(平成25年度完成予定) 埋蔵文化財調査等	~8.8	
総合水系環境整備事業費			54.0	27.0				
阿武隈川水系	福島荒川地区かわまちづくり 1式 本宮地区かわまちづくり 1式	阿武隈川水系 4.3	54.0	27.0	側帯3箇所、堰堤横断施設1箇所、全体計画検討1式	福島荒川地区 高水敷整備(平成25年度完成予定) 本宮地区 管理用階段、管理用通路(平成28年度以降完成予定)	~0.57	
砂防事業		1,294	779.0	254.5				
砂防事業費		1,294	779.0	254.5				
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積A=367km ²	1,294	779.0	254.5	松川床固、松川遊砂地、姥湯床固工、荒川第5砂防堰堤、須川第2砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地取得1ha等	松川床固(平成28年度以降完成)、松川遊砂地(平成26年度完成予定)、姥湯床固工(平成24年度完成予定)、荒川第5砂防堰堤(平成25年度完成予定)、塩の川第7砂防堰堤(平成28年度以降完成)、不動沢第3砂防堰堤(平成27年度完成予定)、東鴉川第3砂防堰堤(平成23年度完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得等	0.6~9.3	
合計			2,056.1	681.1				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」、「H23年度事業進捗見込み」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
東北中央自動車道	福島～米沢	L=17.0km	1,549	5,100	1,237	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(全線17km)、トンネル設備設計 用地買収推進:中野地区 他 0.3ha 工事推進:改良工事(全線 延長17.0km)、トンネル工事(栗子トンネル 延長8.972m 他2トンネル)、橋梁工事(中野第1橋上部工(延長754m 他6橋)) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(全線17km)、トンネル設備設計 工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8.972m 他1トンネル)、橋梁工事(中野第1橋上部工(延長754m 他1橋))、トンネル舗装工事(大笹生トンネル延長1km)、改良工事(全線 延長17.0km) 	31～42億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約50% H28以降(仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC 延長28.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道115号	阿武隈東道路	L=10.7km	370	4,431	1,447	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:物倉地区他 3.3ha 工事推進:橋梁工事(宇多川橋 延長24.4m)、トンネル工事(狹平トンネル 延長1.023m 他2トンネル) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:玉野地区他 1.1ha 工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工 延長120m、物倉橋上部工 延長140m)、トンネル工事(槽道トンネル延長 1,492m、松ヶ房トンネル 延長1,319m)、改良工事(槽道地区 延長80m)、改良工事(山上地区 延長300m) 	19～32億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約50% H28以降 相馬市山上～相馬市東玉野 延長10.7km 完成2車線供用予定(2/2)
国道115号	霊山道路	L=12.0km	332	250	82	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(全線12km) 用地買収推進:石田地区 10ha 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(全線12km) 用地買収推進:石田地区～布川地区 7ha 	～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% H28以降 伊達市霊山町下小国～伊達市霊山町石田 延長12.0km 完成2車線供用予定(2/2)
国道4号	郡山バイパス	L=17.2km	970	-	-	-(休止)	-	休止	
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	3,131	1,023	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路管理施設設計(喜多方～湯川地区 延長8km)、軟弱地盤解析(湯川～会津若松地区 延長5km) 用地買収推進:会津若松地区 6.5ha 工事推進:改良工事(喜多方～湯川地区 延長5km)、橋梁工事(姥堂跨線橋上部工 延長140m他1橋) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(会津若松地区 延長3km) 用地買収推進:河東～高野町地区 7ha 工事推進:改良・舗装工事(喜多方～湯川地区 延長6.9km)、改良工事(桜町地区他 延長0.8km)、橋梁工事(湯川北IC橋上・下部工) 	供用必要額 26～34億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約60% H23 喜多方市関柴町～塩川町遠田 延長4.7km 暫定2車線供用予定(2/4) H25 湯川北IC～(仮称)会津坂下河東IC 延長2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H27 (仮称)会津坂下河東IC～会津若松市高野町 延長3.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	763	249	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:用地調査(飯沢地区 1.2ha) 用地買収推進:薄葉・金勝寺地区 0.3ha 工事推進:改良・舗装工事(金勝寺地区 延長1.0km)、橋梁工事(白河橋新橋床版工1,500m²) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:構造物詳細設計(金勝寺地区他) 用地買収推進:金勝寺～薄葉地区 0.3ha 工事推進:橋梁工事(白河橋旧橋撤去、白河橋架替橋(上り)下部工)、改良・舗装工事(金勝寺地区 延長0.4km) 	4～7億円程度	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約80% H27 白河市米村道北～白河市薄葉 延長1.6km 完成4車線供用予定(4/4)
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	1,021	334	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(久米石地区 延長1.6km) 用地買収推進:不時沼・久米石・笠石地区 1.6ha 工事推進:改良工事(不時沼地区 延長1.0km) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路補足設計(不時沼地区) 用地買収推進:境地区(建物補償)、不時沼・笠石地区 0.3ha 工事推進:改良工事(五斗跡地区他 延長0.5km) 	0.9～10億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約39% H28以降 岩瀬郡鏡石町久米石～鏡石町高久田 延長4.5km 完成4車線供用予定(4/4)
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	180	600	196	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(国見地区 延長1.0km) 用地買収推進:北半田、藤田、一丁田地区 1.2ha 工事推進:改良・舗装工事(谷地地区 延長1.0km) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:北半田、藤田、一丁田地区 0.4ha 工事推進:改良・舗装工事(西谷地区、堀之内地区 延長1.2km) 	～6億円程度	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約78% H28以降 伊達郡桑折町大字上郡仲丸～国見町大字石母田 延長4.3km 暫定4車線供用予定(4/4)

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道6号	常磐バイパス	L=27.7km	1,040	454	148	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(鮫川大橋下部工工事、中田川橋下部工工事) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(鮫川大橋下部工工事、鮫川大橋上部工工事、中田川橋下部工工事、宮ノ下高架橋上部工工事、六枚内高架橋上部工工事)、<橋梁工事(中田川橋上部工工事)> 	8~13億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% H26 いわき市泉町下川~いわき市泉町滝尻 延長1.3km 完成4車線供用予定(4/4) H27 いわき市錦町~いわき市佐糠町碓田 延長2.8km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 いわき市下荒川~平下神谷 延長6.8km 完成4車線供用予定(4/4)
国道6号	久之浜バイパス	L=6.0km	250	552	180	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:トンネル設備設計 用地買収推進:田之網地区、久之浜地区 0.9ha 工事推進:橋梁工事(久之浜跨線橋下部工、古内橋下部工) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:久之浜地区 0.1ha、<田之網地区、久之浜地区 2.8ha> 工事推進:橋梁工事(久之浜跨線橋上部工、古内橋下部工)、トンネル工事(新波立トンネル 延長 190m)、<改良工事(久之浜地区 延長 150m)> 	4~10億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約51% H27 いわき市四倉町字六丁目~久之浜町久之浜字連郷 延長3.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道49号	平バイパス	L=7.7km	420	900	294	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(内郷地区 延長0.5km) 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(草木上部工 延長156.5m 他1橋) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計 用地買収推進:支障移転補償 工事推進:橋梁工事(内郷高架橋上部工 延長141.5m、みまや徳姫こ道橋 延長 34.1m、上荒川橋上部工 延長 119m、五郎内橋上部工 延長118.5m) 	供用必要額 5~8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% H24 いわき市内郷御殿町~内郷御台境町 延長0.9km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 いわき市平上荒川~いわき市内郷御殿町 延長2.0km 完成4車線供用予定(4/4)
国道49号	北好間改良	L=2.2km	48	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:地質調査、路線測量、道路予備設計延長2.2km 	~1億円程度	H23新規事業候補箇所
国道49号	猪苗代拡幅	L=7.3km	129	100	33	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(金田地区 延長0.9km) 用地買収推進:壺楊地区 0.7ha 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(壺楊~烏帽子地区 延長3.6km)、用地調査(中小松~烏帽子地区他 14ha) 用地買収推進:壺楊地区他 1.2ha 工事推進:改良工事(壺楊地区他 延長0.8km) 	~4億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約84% H28以降 耶麻郡猪苗代町大字長田~猪苗代町壺楊 延長4.4km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				17,302	5,223				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道49号	三和トンネル	L=1.7km	45	650	212	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:整備効果検討 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル電気通信設備工事(三和トンネル 延長743m) 	-	-	H22年度完了
合 計				650	212				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道4号	池西交差点改良	1箇所	5.1	222	74	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	29~34億円程度	・用地進捗率約73% ・事業進捗率約77% ・H24年度完成予定
国道4号	安積二丁目交差点改良	1箇所	4.7	111	37	・用地買収	・公共補償 ・工事		・用地進捗率98% ・事業進捗率約80% ・H23年度完成予定
国道4号	経堂交差点改良	1箇所	3.3	111	37	・調査設計 ・用地買収	・公共補償 ・工事		・用地進捗率95% ・事業進捗率約71% ・H23年度完成予定
国道4号	信夫ヶ丘競技場入口交差点改良	1箇所	5.4	132	44	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約75% ・H23年度完成予定
国道4号	本内歩道	L=1.8km	4.9	177	59	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
国道4号	鎌田交差点改良	1箇所	3.0	117	39	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約60% ・H23年度完成予定
国道6号	御城前交差点改良	1箇所	3.7	33	11	・工事	—		・H22年度完成
国道6号	玉川団地北交差点改良	1箇所	13.6	234	78	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約63% ・事業進捗率約38% ・H25年度完成予定 電線共同溝整備含む
国道6号	野田工業団地入口交差点改良	1箇所	9.6	195	65	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約81% ・事業進捗率約77% ・H24年度完成予定
国道6号	田之網歩道	L=1.1km	7.6	69	23	・工事	・工事		・事業進捗率約36% ・H24年度完成予定
国道6号	火の口交差点改良	1箇所	4.2	129	43	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約43% ・H24年度完成予定
国道6号	月の下交差点改良	1箇所	2.1	45	15	・工事	—		・H22年度完成
国道6号	本岡歩道	L=0.7km	4.0	87	29	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約39% ・H24年度完成予定
国道6号	長塚歩道	L=0.4km	3.6	84	28	・工事	・工事		・事業進捗率約35% ・H24年度完成予定
国道6号	行津歩道	L=1.1km	4.6	102	34	・工事	・工事		・事業進捗率約36% ・H24年度完成予定
国道6号	姥沢歩道	L=0.9km	4.0	63	21	・工事	・工事		・事業進捗率約41% ・H24年度完成予定
国道6号	福岡交差点改良	1箇所	1.6	54	18	・工事	・工事		・事業進捗率約55% ・H24年度完成予定
国道6号	永渡歩道	L=1.2km	3.9	78	26	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約38% ・H24年度完成予定
国道6号	赤木歩道	L=0.3km	1.3	87	29	・工事	—		・H22年度完成
国道6号	木崎側道橋	L=0.02km	0.9	48	16	・工事	・工事		・事業進捗率約84% ・H23年度完成予定
国道13号	テレビュー福島東側交差点改良	1箇所	2.2	87	29	・工事	・工事	・事業進捗率約69% ・H23年度完成予定	
国道13号	信夫大橋歩道	L=0.4km	5.4	117	39	・調査設計 ・工事	・工事	・事業進捗率約30% ・H24年度完成予定	
国道13号	北農協会館入口交差点改良	1箇所	3.9	72	24	・工事	・用地買収 ・工事	・用地進捗率0% ・事業進捗率約66% ・H24年度完成予定	

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道13号	福島飯坂IC交差点改良	1箇所	5.0	42	14	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	29～34億円程度	・H22年度完成
国道49号	遅沢地区歩道	L=1.3km	7.9	189	63	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率94% ・事業進捗率約87% ・H23年度完成予定
国道49号	田母神交差点改良	1箇所	6.3	54	18	・調査設計	・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約19% ・H25年度完成予定
国道49号	栃本交差点改良	1箇所	2.7	36	12	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約38% ・H25年度完成予定
国道49号	金屋地区歩道	L=1.2km	6.2	75	25	・調査設計 ・用地買収	・用地買収		・用地進捗率約2% ・事業進捗率約24% ・H27年度完成予定
国道49号	金屋上川原交差点改良	1箇所	2.7	33	11	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約36% ・H25年度完成予定
国道49号	十字地区歩道	L=0.2km	3.3	78	26	・調査設計 ・用地買収	・公共補償 ・工事		・用地進捗率75% ・事業進捗率約63% ・H24年度完成予定
国道49号	向館交差点改良	1箇所	2.1	72	24	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約62% ・事業進捗率約78% ・H24年度完成予定
国道49号	安子島ゆずりあい車線	L=1.0km	5.0	195	65	・用地買収 ・工事	—		・H22年度完成
国道49号	八田交差点改良	1箇所	3.9	54	18	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約31% ・H25年度完成予定
国道49号	福原地区歩道	L=1.3km	9.3	216	72	・用地買収 ・工事	・公共補償 ・工事	・用地進捗率98% ・事業進捗率約89% ・H23年度完成予定	
合 計				3,498	1,166				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道4号	—	—	—	560	280	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	10~12億円程度	
国道6号	—	—	—	192	96	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、津波情報提供装置)、情報収集機器(ITV)		
国道13号	—	—	—	286	143	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道49号	—	—	—	302	151	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<情報収集機器(ITV)>、簡易パーキング		
合 計				1,340	670				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 福島県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道4号	旭町地区電線共同溝	L=0.7km	4	75	37	支障移転補償、本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進	3~5億円程度	事業進捗率:約60% 平成24年度:本体完成予定 平成25年度:L=0.7km供用予定
国道6号	綴町地区電線共同溝	L=1.5km	11	251	124	支障移転補償、本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進		事業進捗率:約45% 平成24年度:L=1.5km供用予定
国道49号	亀田地区電線共同溝	L=1.4km	7	67	33	支障移転補償	支障移転補償、本体工事推進		事業進捗率:約15% 平成25年度:本体完成予定 平成26年度:L=1.4km供用予定
合 計				393	194				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度予算 福島県における事業計画（港湾関係）

【港湾整備事業】

（単位：百万円）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度 事業内容	平成23年度予定 事業内容	平成23年度 事業進捗見込	備考
			負担基本額	負担金				
相馬港	相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル(耐震)整備事業	265	347	154	本港地区：防波堤(沖)、 3号ふ頭地区：泊地(-12m)	本港地区：防波堤(沖)、 3号ふ頭地区： 岸壁(-12m)(1)(耐震)、 泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	H24年度完成予定
小名浜港	小名浜港本港地区・東港地区防波堤整備事業	806	170	76	東港地区：防波堤(第二沖)	東港地区：防波堤(第二沖)	- ~ 2億円程度	H28年度以降完成予定
	小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業	305	2,421	1,076	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、 臨港道路、護岸(防波)、 中央防波堤	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、 臨港道路、中央防波堤	32 ~ 63億円程度	H25年度完成予定
合 計		1,376	2,938	1,306				

※H23年度実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。