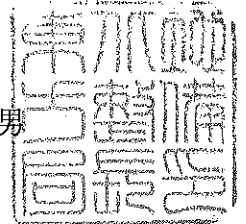




国東整企画第131号
国東整港管第79号
平成23年2月9日

山形県知事
吉村 美栄子 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（山形県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、山形県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 地方計画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
河川事業			2,246.9	618.2				
河川改修費			1,823.8	425.5				
一般河川改修			1,823.8	425.5				
最上川下流	直轄管理区間 L=37.16km(最上川 築堤・護岸他)	最上川水系 2,600	269.6	62.9	坂野辺地区:下部工、上部工(出羽大橋)	坂野辺地区:上部工(出羽大橋)、旧堤撤去、河道掘削、護岸 (平成24年度完成予定) 堤防設計等	0.8~2.4	
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km(最上川 築堤・護岸他)	最上川水系 2,600	369.9	86.3	血島地区:築堤L=300m、樋門N=1基 最上川中流部堤防設計等	血島地区:築堤、樋管、用地補償(平成25年度完成予定) 堤防設計等	1.5~6.8	
最上川上流	直轄管理区間 L=145.215km(最上 川築堤・護岸他)	最上川水系 2,600	941.6	219.7	須川地区:河道掘削V=36千m3 谷地地区:築堤L=300m、樋門N=1基、用地補償A=0.4ha 内水対策検討 等	須川地区:河道掘削(平成28年度以降完成予定) 森地区:築堤、樋管、用地補償(平成24年度完成予定) 堤防設計等	~15	
赤川	直轄管理区間 L=37.5km、(赤川築 堤・護岸他)	65	242.7	56.6	中流部:河道掘削V=210千m3、用地補償A=4.6ha	中流部:河道掘削、用地補償(平成24年度完成予定) 松尾地区:堤防強化(断面拡大・ドレーン工)(平成23年度完成 予定) 大宝寺地区:堤防拡幅(平成23年度完成予定) 河川構造物検討等	0.8~4.6	
特定構造物改築事業			0.0	0.0				
最上川上流	大旦川排水機場改築	24.2				大旦川排水機場:構造物基礎工、用地補償(平成26年度完成 予定)	~1.9	
河川工作物関連応急対策事業費			70.8	16.5				
最上川下流	直轄管理区間 L=37.2km 樋門・樋管等 3箇所	1	22.5	5.3	小牧川水門空洞化対策	-		
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km 樋門・樋管等 15箇所	2	12.0	2.8	名高第二排水樋管動力化	動力化 1箇所(H23年度完成予定)	0.09~0.10	
最上川上流	直轄管理区間 L=145.2km 樋門・樋管等 79箇所	3	30.6	7.1	小鶴沢川排水樋管管体補修、鮎洗排水樋管管体補修、下新田 排水樋管管体補修、馬橋川排水樋管管体補修、飯塚排水樋門 管体補修、三河尻排水樋管管体補修、定川排水樋門管体補 修、志戸田排水樋管管体補修、山辺排水樋管管体補修、王川 排水樋門管体補修、成安排水樋管管体補修、下伊佐沢排水樋 管管体補修、塚田堰排水樋管管体補修、野川第一樋管管体補 修、高島排水樋管管体補修、三河排水樋管管体補修、東根樋 管管体補修	管体補修 23箇所(H23年度完成予定)	0.15~0.16	
赤川	直轄管理区間 L=37.5km 樋門・樋管等 11箇所	1	5.7	1.3	内川第3樋管管体補修、内川第4樋管管体補修	管体補修 2箇所(H23年度完成予定)、空洞化対策 2箇所(H2 3年度完成予定)	0.17~0.19	
消流雪用水導水事業費			148.3	74.2				
最上川中流	岩ヶ袋地区(取水施設、導水路 L=2,000m 等)	5	148.3	74.2	ポンプ設備1式、機械設備1式	H22年度完成予定		
総合水系環境整備事業費			204.0	102.0				
赤川水系	赤川自然再生 1式	15	122.0	61.0	湖再生(水制工)1箇所、測量・設計1式	外来種伐採(平成25年度完成予定)	~1.0	
最上川水系	河北町かわまちづくり 1式 長井地区かわまちづくり 1式 清川地区かわまちづくり 1式	49	82.0	41.0	低水護岸1箇所、側帯500m、全体計画検討1式	河北町 低水護岸、堤防階段、側帯(平成25年度完成予定) 長井地区 舟通し水路、側帯(平成24年度完成予定) 清川地区 計画検討(平成25年度完成予定)	~1.4	
ダム事業			1,885.4	367.7				
多目的ダム建設事業費			1,885.4	367.7				
最上川長井ダム	長井ダム(H=126m・L=381m)・県 道木地山久野本線付け替え・林道付 け替え他	1600	1,885.4	367.7	本体工事(閉塞工)、管理設備工事、試験湛水、環境調査等	-		平成22年度完成予定

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額 ^(注)					
砂防事業		7,961	3,832.9	894.4					
砂防事業費		7,488	2,996.9	699.3					
	最上川水系	立谷沢川、角川、銅山川、寒河江川、鮭川流域面積A=1,061km ²	2,324	2,544.6	593.7	科沢川砂防堰堤、東大沢砂防堰堤、番代沢川斜面対策、丑ノ沢砂防堰堤、本郷不動沢砂防堰堤、鍋嶽沢砂防堰堤、横道沢第5砂防堰堤、見附砂防堰堤、東の沢砂防堰堤群、水上沢第2砂防堰堤、朽ノ木沢砂防堰堤、濁沢第7砂防堰堤、濁沢第8砂防堰堤、赤砂第8砂防堰堤、石跳川砂防堰堤群、砂防堰堤設計業務、用地取得38.4ha 等	濁沢第7砂防堰堤(平成24年度完成予定)、濁沢第8砂防堰堤(平成26年度完成予定)、本沢第2砂防堰堤(平成24年度完成予定)、松沢第3砂防堰堤(平成27年度完成予定)、科沢川砂防堰堤(平成23年度完成予定)、東大沢砂防堰堤(平成25年度完成予定)、丑ノ沢砂防堰堤(平成23年度完成予定)、鍋嶽沢砂防堰堤(平成24年度完成予定)、本郷不動沢砂防堰堤(平成23年度完成予定)、赤砂第8砂防堰堤(平成23年度完成予定)、横道沢第5砂防堰堤(平成25年度完成予定)、見附砂防堰堤(平成25年度完成予定)、見附第2砂防堰堤(平成25年度完成予定)、根子沢第2砂防堰堤(平成25年度完成予定)、東の沢砂防堰堤群(平成25年度完成予定)、水上沢第2砂防堰堤(平成25年度完成予定)、朽ノ木沢砂防堰堤(平成24年度完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得 等	2.7~3.1	
	赤川水系	赤川 流域面積A=550km ²	3,870	445.8	104.0	東大鳥川砂防堰堤、早田川砂防堰堤、岩菅沢砂防堰堤、八紘沢砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地取得3ha 等	東大鳥川砂防堰堤(平成28年度以降完成)、岩菅沢砂防堰堤群(平成28年度以降完成)、早田川第1砂防堰堤(平成25年度完成予定)、八紘沢砂防堰堤(平成24年度完成予定)、砂防堰堤設計業務、用地取得 等	—~6.9	
	阿武隈川水系	松川(姥湯地区) 流域面積A=91km ²	1,294	6.5	1.5	姥湯床固工、砂防堰堤設計業務 等	姥湯床固工(平成24年度完成予定)、砂防堰堤設計業務 等	0.07~0.1	
	地すべり対策事業		473	836.0	195.1				
	豊牧地区	地すべり防止区域面積A=594ha	227	207.2	48.3	表面排水路工4,000m、地すべり防止施設の設計、用地取得0.04ha 等	集水井、地すべり防止施設の設計、用地取得 等(平成26年度完成予定)	—~3	
	月山地区	地すべり防止区域面積A=430ha	246	628.9	146.7	集水井4基、横ボーリング1,000m、地すべり防止施設の設計、用地取得0.05ha 等	集水井、地すべり防止施設の設計、用地取得 等(平成28年度以降完成)	0.8~9	
災害復旧事業		0.35	29.0	9.6					
	河川等災害復旧費(河川 22年災)		0.35	29.0	9.6				
	最上川水系鮭川	岩木地区護岸L=30m	0.35	29.0	9.6	岩木地区護岸L=25m	岩木地区護岸L=5m(H23年度完成予定)	0.06	
合計			7,994.2	1,889.8					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」、「H23年度事業進捗見込み」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
日本海沿岸東北自動車道	温海～鶴岡	L=26.0km	1,117	13,480	1,854	・調査推進:道路付属施設設計 ・用地買収推進:水沢地区 他 0.2ha ・工事推進:改良工事(温海地区 他 延長5.1km)、トンネル工事(温海トンネル 延長6,022m 他1トンネル)、橋梁工事(五十川橋上部工 延長44m)、舗装工事(温海地区 他 延長9.6km)	・調査推進:埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:水沢地区 他 0.2ha ・工事推進:改良工事(水沢地区 延長0.3km)、舗装工事(温海地区 他 延長10.7km)、トンネル施設設備工事(温海トンネル 延長6,022m 他4トンネル)	供用必要額 106～117億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% H23(仮称)温海IC～(仮称)鶴岡JCT 延長26.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
日本海沿岸東北自動車道	酒田みなと～遊佐	L=12.0km	310	305	42	・調査推進:道路予備設計(全線 延長12.0km)、地質調査	・調査推進:道路予備設計推進、地質調査 ・用地買収推進:穂積地区 8.0ha	～7億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% H28以降 酒田みなとIC～遊佐 延長12.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
東北中央自動車道	福島～米沢	L=11.0km	1,549	1,805	248	・調査推進:トンネル施設設計 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長9km)	・調査推進:道路・構造物補足設計、トンネル施設設計 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長9km)、改良工事(万世地区 延長9.0km)	17～32億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約50% H28以降(仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC 延長28.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
東北中央自動車道	米沢～米沢北	L=9.0km	334	2,250	309	・調査推進:道路詳細設計(全線 延長9.0km) ・用地買収推進:米沢地区、万世地区、中田地区 11.6ha ・工事推進:改良工事(米沢地区、万世地区 延長9.0km)	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・用地買収推進:万世～中田地区 0.8ha、万世～中田地区 1.4ha ・工事推進:改良工事(万世地区 0.7km)、改良工事(万世～米沢地区 9.0km)、橋梁工事(万世高架橋下部工 延長336m)	12～25億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約27% H28以降(仮称)米沢IC～米沢北IC 延長9.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
東北中央自動車道	東根～尾花沢	L=23.0km	745	2,607	358	・調査推進:道路詳細設計(全線 延長23.0km) ・用地買収推進:大石田地区、村山地区 42.7ha ・工事推進:改良工事(全線 延長23.0km)	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・用地買収推進:村山地区 8.4ha ・工事推進:改良工事(尾花沢地区 延長2.0km)、改良工事(尾花沢～東根地区 延長23.0km)	2～21億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約22% H28以降 東根IC～(仮称)尾花沢IC 延長23.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道13号	尾花沢新庄道路	L=18.2km	900	710	166	・調査推進:道路詳細設計(野黒沢地区 延長4.0km) ・工事推進:橋梁工事(丹生川橋上部工 延長242m 他1橋)	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・工事推進:橋梁工事(野黒沢高架橋上部工 延長696m)、改良工事(野黒沢地区 延長4.0km)	2～4億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% H27(仮称)尾花沢IC～野黒沢IC 延長4.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道13号	新庄北道路	L=4.7km	181	300	70	・調査推進:道路付属施設設計(全線 延長4.7km) ・工事推進:舗装工事(西山地区 延長4.7km)	—	—	H22年度完了
国道47号	新庄古口道路	L=10.6km	430	2,000	467	・調査推進:道路詳細設計(津谷地区、本合海地区 延長8.4km) ・用地買収推進:津谷地区、本合海地区 4.7ha ・工事推進:改良工事(津谷地区、本合海地区、古口地区 延長10.6km)、橋梁工事(古口大橋下部工 延長570m)	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・用地買収推進:本合海～津谷地区 0.5ha ・工事推進:橋梁工事(古口大橋下部工 延長570m)、改良工事(津谷地区、古口地区 延長8.4km)	2～11億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約16% H27 最上郡戸沢村津谷～最上郡戸沢村古口 延長2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 新庄市本合海～最上郡戸沢村津谷 延長8.4km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道47号	高屋道路	L=3.4km	132	159	37	・調査推進:道路予備設計(全線 延長3.4km) ・用地買収推進:三の滝地区	・調査推進:道路詳細設計 延長0.4km ・用地買収推進:三の滝地区 1ha	～1億円程度	用地進捗率:約10% 事業進捗率:約5% H28以降 最上郡戸沢村古口 延長3.4km 完成2車線供用予定(2/2)
国道47号	余目酒田道路	L=12.7km	581	2,600	607	・調査推進:地盤動態観測解析、構造物設計 ・用地買収推進:酒田地区 0.6ha ・工事推進:橋梁工事(庄内中央大橋上部工 延長685m)、改良工事(新堀地区 他3.2km)	・調査推進:地盤動態観測解析、JCT設計検討 ・用地買収推進:酒田地区 0.6ha ・公共補償:上水道移設 L=470m ・工事推進:改良工事推進(新堀地区 他1.0km)	15～23億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約49% H26 酒田市新堀～酒田市東町 延長5.9km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 庄内町廻館～酒田市新堀 延長6.8km 暫定2車線供用予定(2/4)

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道113号	梨郷道路	L=7.2km	188	100	23	・調査推進:道路予備設計(全線 延長7.2km)	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:用地調査(長井～川西地区 13.1ha)、(道路詳細設計 延長4.8km) 用地買収推進:南陽～川西地区 3.7ha 	～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% H28以降長井市大字今泉～南陽市大字竹原 延長7.2km 完成2車線供用予定(2/2)
国道7号	鶴岡バイパス	L=5.9km	50	1,446	337	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路付属施設設計 用地買収推進:下清水地区 他 0.6ha 工事推進:改良工事(下清水地区 延長3.0km)、橋梁工事(湯尻川橋上部工 延長55m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:埋蔵文化財調査 公共補償:下水道移設(下清水地区) 工事推進:改良工事(下清水地区 延長3.0km)、舗装工事(下清水地区 延長3.0km) 	供用必要額 5～7億円程度	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約69% H23 鶴岡市中清水～本田 延長5.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道13号	米沢拡幅	L=2.4km	60	500	117	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(全線 延長2.4km) 用地買収推進:片子地区 0.7ha 工事推進:改良工事(桑山地区 延長2.4km) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路・構造物補足設計 工事推進:改良工事(桑山地区 延長1.8km)、改良工事(片子地区 延長0.6km) 	2～5億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約89% H24 米沢市万世町梓山～米沢市万世町片子 延長2.4km 完成4車線供用予定(4/4)
国道13号	上山バイパス	L=17.2km	450	300	70	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路付属施設設計(全線 延長5.5km) 工事推進:舗装工事(南陽上山地区 延長5.5km) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計 延長0.3km 用地買収推進:上山地区 0.1ha 	～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約92% H25 (仮称)上山ICアクセス 延長0.3km 完成2車線供用予定(2/2)
国道13号	大野目交差点改良	L=1.2km	104	1,200	280	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路構造物設計(全線 延長1.2km) 用地買収推進:早乙女地区、中河原地区 0.1ha 工事推進:改良工事(早乙女地区、穂積地区、大野目地区 延長1.2km) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路・構造物補足設計 用地買収推進:早乙女地区 0.1ha 工事推進:橋梁工事(大野目高架橋上部工 延長110m)、改良工事(大野目地区 0.2km) 	3～5億円程度	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約67% H26 山形市大野目一丁目～山形市浜崎 延長1.2km 完成4車線供用予定(4/4)
国道112号	霞城改良	L=1.3km	259	1,501	350	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(旅籠地区 延長0.4km) 用地買収推進(旅籠・城北地区 0.9ha) 工事推進:改良工事(旅籠地区 延長0.4km) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計(城北地区 延長0.9km)、道路・構造物補足設計 用地買収促進:城北地区 0.3ha 工事推進:旅籠地区 延長0.4km 	6～9億円程度	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約59% H25 山形市七日町一丁目～山形市旅籠町一丁目 延長0.4km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降山形市旅籠町一丁目～山形市城北町一丁目 延長0.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道112号	鶴岡北改良	L=2.0km	98	1,420	331	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:宝田地区 0.1ha 工事推進:改良工事(茅原地区 他延長1.3km) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:宝田地区 0.1ha 工事推進:改良工事(宝田地区 L=0.6km)、舗装工事(全線 延長2.0km)、道路付属物工事(本田地区 L=0.6km) 	供用必要額 9～11億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% H23 鶴岡市宝田～大字本田 延長1.5km 完成4車線供用予定(4/4) H24 鶴岡市宝田～宝田 延長0.5km 完成4車線供用予定(4/4)
合 計				32,683	5,667				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道112号	月山防災	L=21.0km	678	250	58	・工事推進: 防災対策工事(上名川地区 1箇所)	・工事推進: 防災対策工事(上名川地区 1箇所)	1~3億円程度	事業進捗率: 約96%
合 計				250	58				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道7号	蟹沢歩道	L=0.1km	1.8	27	9	・調査設計	・用地買収	9~12億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約40% ・H24年度完成予定
国道7号	大広交差点改良	1箇所	3.7	42	14	・調査設計 ・公共補償 ・工事	・用地買収 ・<工事>		・用地進捗率約13% ・事業進捗率約61% ・H25年度完成予定
国道7号	中清水歩道	L=1.0km	1.0	33	11	・工事	—		・H22年度完成
国道7号	十五軒交差点改良	1箇所	13.3	276	92	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約59% ・H24年度完成予定
国道13号	長岡交差点改良	1箇所	3.5	102	34	・調査設計 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約97% ・H23年度完成予定
国道13号	名木沢歩道	L=1.6km	4.8	81	27	・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約97% ・H23年度完成予定
国道13号	尾花沢歩道	L=1.4km	1.6	81	27	・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約76% ・H23年度完成予定
国道13号	飛森視距改良	L=0.7km	7.0	138	46	・調査設計 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約94% ・H23年度完成予定
国道47号	向町歩道	L=0.8km	2.6	54	18	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約92% ・事業進捗率約65% ・H24年度完成予定
国道47号	若宮歩道	L=0.9km	2.8	75	25	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約88% ・事業進捗率約66% ・H24年度完成予定
国道47号	本合海歩道	L=0.6km	4.1	81	27	・用地買収 ・工事	—		・H22年度完成
国道48号	原宿歩道	L=1.3km	9.9	108	36	・調査設計 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約98% ・H23年度完成予定
国道48号	川原子歩道	L=0.8km	4.9	45	15	・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約68% ・事業進捗率約63% ・H24年度完成予定
国道48号	久野本交差点改良	1箇所	6.6	27	9	・調査設計 ・用地買収	・用地買収		・用地進捗率約80% ・事業進捗率約82% ・H24年度完成予定
国道112号	飯田西交差点改良	1箇所	7.5	138	46	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約72% ・事業進捗率約73% ・H25年度完成予定
国道112号	元木交差点改良	1箇所	13.1	132	44	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約98% ・事業進捗率約75% ・H24年度完成予定 ・電線共同溝整備含む
国道112号	白岩歩道	L=1.3km	3.9	27	9	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率0% ・事業進捗率約25% ・H25年度完成予定
国道112号	海味歩道	L=0.4km	5.3	81	27	・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約96% ・H23年度完成予定
国道112号	落合交差点改良	1箇所	1.8	27	9	・調査設計 ・工事	—	・H22年度完成	
国道112号	下山添交差点改良	1箇所	2.6	33	11	・工事	—	・H22年度完成	
国道112号	遠賀原交差点改良	1箇所	2.1	39	13	・公共補償 ・工事	—	・H22年度完成	
国道112号	大宝寺町交差点改良	1箇所	1.8	27	9	・調査設計 ・工事	—	・H22年度完成	
国道112号	茅原交差点改良	1箇所	2.6	36	12	・工事	—	・H22年度完成	

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道113号	手ノ子歩道	L=0.9km	4.2	69	23	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	9~12億円程度	・用地進捗率約33% ・事業進捗率約30% ・H24年度完成予定
国道113号	今泉交差点改良	1箇所	6.6	117	39	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約97% ・H23年度完成予定
合 計				1,896	632				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道7号	—	—	—	260	130	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	7~10億円程度	
国道13号	—	—	—	448	224	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道47号	—	—	—	154	77	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道48号	—	—	—	76	38	道路照明、防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、<情報収集機器(ITV)>		
国道112号	—	—	—	184	92	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道113号	—	—	—	156	78	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、<情報収集機器(ITV)>		
合 計				1,278	639				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 山形県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道112号	飯田西地区電線共同溝	L=0.6km	5	19	8	調査・設計	調査・設計	0.1~1億円程度	事業進捗率:約10% 平成26年度:L=0.6km供用予定
合 計				19	8				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度予算 山形県における事業計画（港湾関係）

【港湾整備事業】

（単位：百万円）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度 事業内容	平成23年度予定 事業内容	平成23年度 事業進捗見込	備考
			負担基本額	負担金				
酒田港	酒田港本港地区航路埋没対策事業	20	61	26	航路	航路	- ~ 1億円程度	H24年度完成予定
	酒田港本港地区・北港地区防波堤整備事業	623	518	190	本港地区：防波堤(南)、 北港地区：防波堤(北)(第二)	本港地区：防波堤(南)、 北港地区：防波堤(北)(第二)	6 ~ 9億円程度	H28年度以降完成予定
	酒田港北港地区防波堤改良事業	248	393	144	防波堤(北)(改良)	防波堤(北)(改良)	- ~ 2億円程度	H28年度以降完成予定
	酒田港北港地区国内物流ターミナル(耐震)整備事業	52	153	65	泊地(-10m)	泊地(-10m)	4 ~ 8億円程度	H23年度完成予定
	酒田港外港地区国際物流ターミナル整備事業	193	188	69	航路(-14m)	航路(-14m)	- ~ 3億円程度	H25年度完成予定
合 計		1,136	1,312	494				

※H23年度実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。