（資料編）

主要継続事業一覧・位置図・概要

１）青森県　＜　Ｐ　１　～　Ｐ　９　＞

２）岩手県　＜　Ｐ１０　～　Ｐ１８　＞

３）宮城県　＜　Ｐ１９　～　Ｐ２９　＞

４）秋田県　＜　Ｐ３０　～　Ｐ３８　＞

５）山形県　＜　Ｐ３９　～　Ｐ４７　＞

６）福島県　＜　Ｐ４８　～　Ｐ５５　＞

【青森県の主な継続事業箇所一覧】

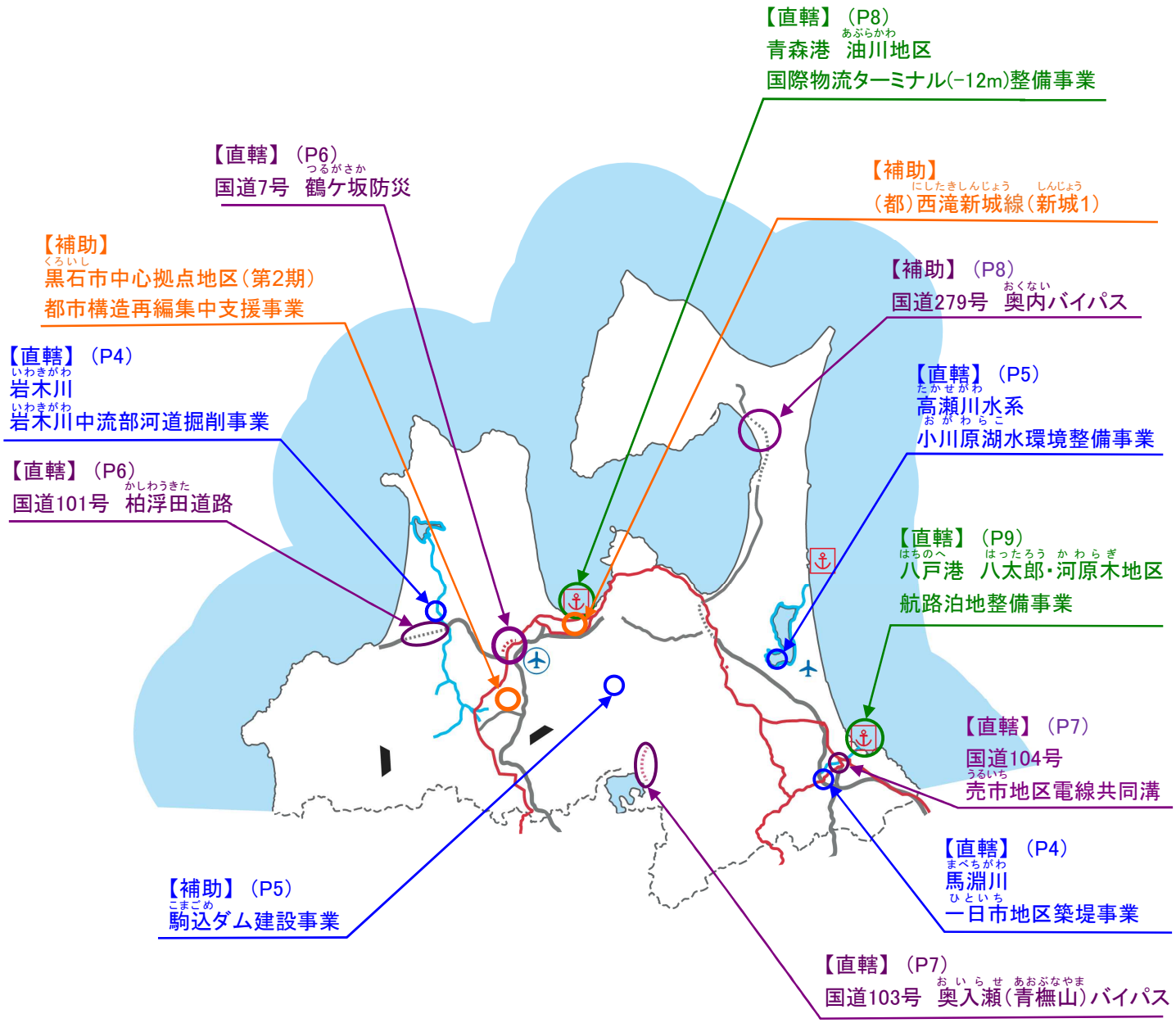
事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
河川	直轄	馬淵川　一日市地区築堤事業	八戸市	―	（　309　）	排水樋門　等	P4
河川	直轄	岩木川　岩木川中流部河道掘削事業	つがる市	―	（　1,576　）	河道掘削　等	P4
河川	直轄	高瀬川水系　小川原湖水環境整備事業	東北町	R15	299	覆砂、モニタリング調査	P5
河川	補助	中村川河川激甚災害対策特別緊急事業	鰺ヶ沢町	R8	660	橋梁架替　等	
河川	補助	貴船川大規模特定河川事業	青森市	R13	220	橋梁架替　等	
河川 （ダム）	補助	駒込ダム建設事業	青森市	R13	1,861	本体工事 連絡通廊工事　等	P5
河川 （砂防）	補助	小国沢大規模特定砂防等事業	平川市	R10	50	砂防堰堤工	
河川 （下水道）	補助	鰺ヶ沢町事業間連携下水道事業	鰺ヶ沢町	R10	528	雨水ポンプ場整備　等	
道路	直轄	国道4号　野辺地七戸道路	野辺地町 ～七戸町	―	320	調査設計、用地買収	
道路	直轄	国道7号　鶴ケ坂防災	青森市	―	200	調査設計、用地買収	P6
道路	直轄	国道101号　柏浮田道路	つがる市	―	2,255	調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁工事	P6
道路	直轄	国道103号　奥入瀬（青橅山）バイパス	十和田市	―	2,645	調査設計、トンネル工事	P7
道路	直轄	国道7号　青森7号交通安全対策 （門外交差点改良）	弘前市	―	180	調査設計、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道7号　大野地区電線共同溝	青森市	―	171	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	
道路	直轄	国道104号　売市地区電線共同溝	八戸市	―	265	支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等含む）	P7
道路	補助	国道279号　奥内バイパス	むつ市	―	961	調査設計、用地買収	P8
道路	補助	国道101号　追良瀬Ⅱ期バイパス	深浦町	―	450	調査設計、舗装工事	

【青森県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
道路	補助	国道394号　榎林(えのきばやし)バイパス	七戸町(しちのへまち)	－	144	改良工事	
港湾	直轄	青森港 油川(あぶらかわ)地区 国際物流ターミナル(-12m)整備事業	青森市	R9	2,390	岸壁整備	P8
港湾	直轄	八戸(はちのへ)港 八太郎(はったろう)・河原木(かわらぎ)地区 航路泊地整備事業	八戸(はちのへ)市	－	1,092	航路泊地整備	P9
空港	直轄	三沢(みさわ)空港 空港整備事業	三沢(みさわ)市	－	440	駐車場改良	
街路	補助	(都)西滝新城(にしたきしんじょう)線(新城(しんじょう)1)	青森市	－	526	用地補償	
都市	補助	黒石(くろいし)市中心拠点地区（第２期） 都市構造再編集中支援事業	黒石(くろいし)市	R11	20	地域生活基盤施設	

※事業費の（　）の金額は、以下河川・水系単位の全体額
　馬淵川、岩木川

【青森県の継続事業箇所位置図】
（　代表事例　）



凡例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業

凡例
- 一級河川（直轄管理区間）
- （管理）（建設中）直轄ダム
- （供用中）（事業中）高規格道路
- （供用中）（事業中）一般国道（直轄管理区間）
- （事業中）一般国道（直轄管理区間外）
- 拠点空港
- 国際拠点港湾
- 地方管理空港
- 重要港湾
- 共用空港

馬淵川（まべちがわ）　一日市（ひといち）地区築堤事業

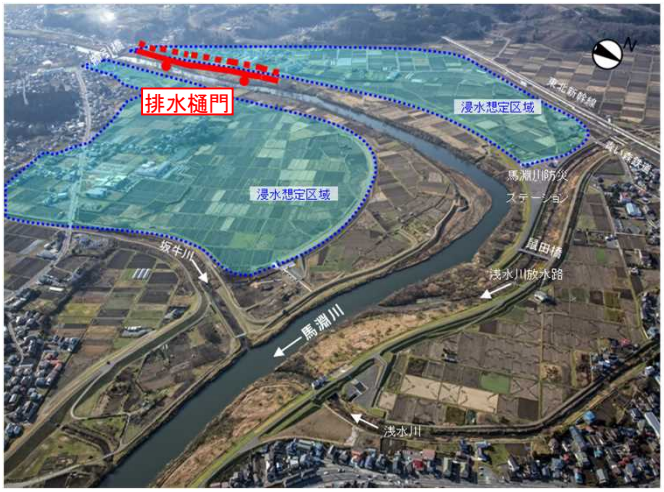
R8：309百万円※

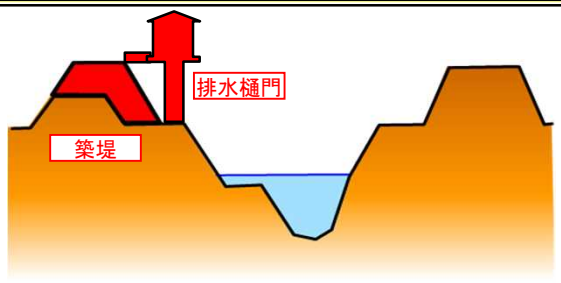
完成予定：ー

継続	青森県八戸（はちのへ）市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

堤防断面が不足し、流下能力が低いことに加え、背後地に学校や鉄道等、重要公共施設が集中していることから、堤防整備を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は、排水樋門等を実施します。





【築堤（イメージ）】

排水樋門を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

岩木川（いわきがわ）　岩木川（いわきがわ）中流部河道掘削事業

R8：1,576百万円※

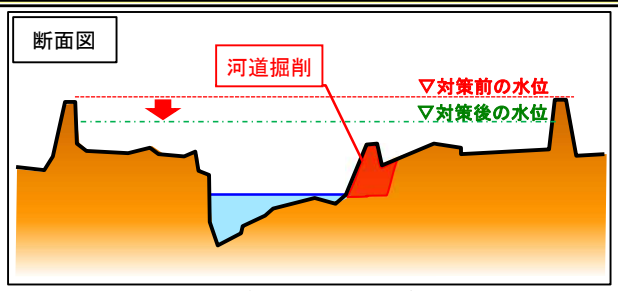
完成予定：ー

継続	青森県つがる市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

河道断面が不足し、流下能力が低く、平成25年9月、令和4年8月洪水において計画高水位を超過し、堤防天端付近まで水位が上昇していることから、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和8年度は、河道掘削等を実施します。





【河道掘削イメージ】

河道掘削を実施することにより、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ります。

※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

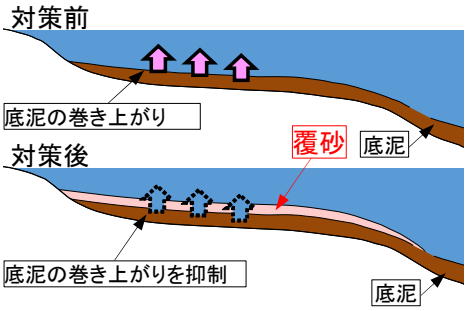
高瀬川水系　小川原湖水環境整備事業

R8：299百万円
完成予定：R15

継続	青森県上北郡東北町	河川	直轄

小川原湖は過去にアオコの発生が確認されており、水質悪化を示した経緯があることから、水質改善の対策を実施します。
令和8年度は、覆砂等を実施します。







▲整備イメージ

覆砂を実施することにより、底泥の巻き上げ抑制、底質の改善を図ります。

※整備範囲の旗揚げ及び赤着色は、覆砂全体の整備予定範囲を示しており、令和8年度予算の範囲のみを示すものではありません。

駒込ダム建設事業

R8：1,861百万円
完成予定：　R13

継続	青森県青森市	河川（ダム）	補助

駒込ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和8年度は、本体工事、連絡通廊工事等を実施します。



［下流側から望むダムサイト（R7.11撮影）］



［駒込ダムのイメージパース］

駒込川及び堤川の洪水被害の軽減を図るとともに、これまで使われてきた河川水の安定した取水および河川環境を保全することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

国道7号　鶴ケ坂（つるがさか）防災

R8：200百万円	
開通予定：―	

継続	青森県青森市	道路	直轄

国道7号　鶴ケ坂防災は、鶴ケ坂地区における雪や道路構造による通行止めのリスクを軽減し、通常期・冬期を問わない安定的な地域活動の支援を目的とする防災事業です。



▲鶴ケ坂防災の周辺状況



▲国道7号の冬期交通状況

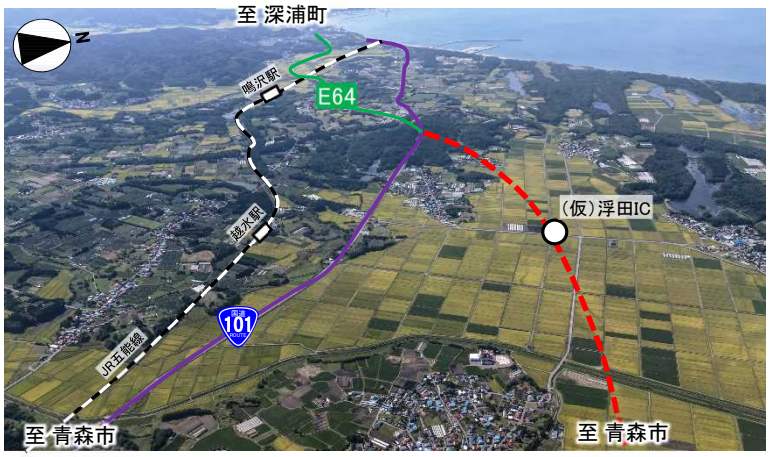
鶴ケ坂防災の整備により、道路ネットワークの確保や交通混雑の緩和等が図られます。

国道101号　柏浮田（かしわうきた）道路

R8：2,255百万円	
開通予定：―	

継続	青森県つがる市	道路	直轄

国道101号　柏浮田道路は、津軽自動車道の一部を構成し、冬期交通環境の改善、高次救急医療施設への速達性向上等を目的とする自動車専用道路です。



▲柏浮田道路の周辺状況

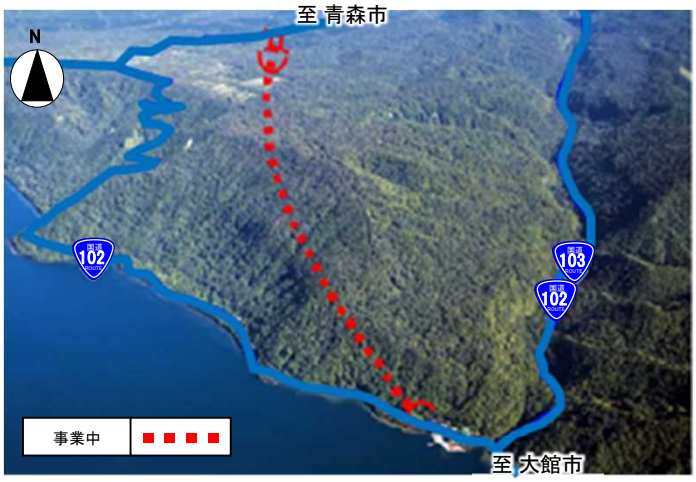


▲国道101号の冬期交通状況

柏浮田道路の整備により、西津軽地域と主要拠点の連携強化、積雪や地吹雪による冬期交通機能低下の改善等が図られます。

国道103号　奥入瀬(青橅山)バイパス		R8：2,645百万円 開通予定：―	
継続	青森県十和田市	道路	直轄

国道103号　奥入瀬（青橅山）バイパスは、幅員狭小、線形不良及び急勾配の隘路区間や通行規制区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする道路です。



▲奥入瀬（青橅山）バイパスの周辺状況

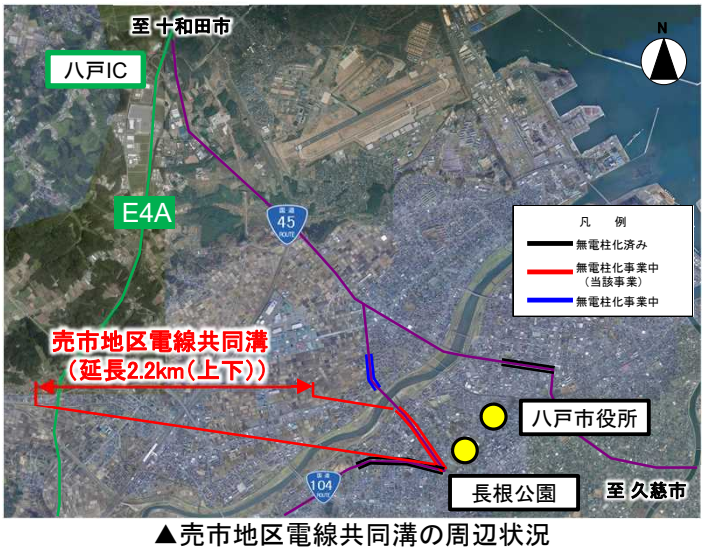


▲国道103号の大雨被災状況

奥入瀬（青橅山）バイパスの整備により、災害時の被災箇所を迂回し、安全な通行の確保等が図られます。

国道104号　売市地区電線共同溝		R8：265百万円 開通予定：―	
継続	青森県八戸市	道路	直轄

売市地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



▲売市地区電線共同溝の周辺状況



▲ 国道１０４号の電柱状況

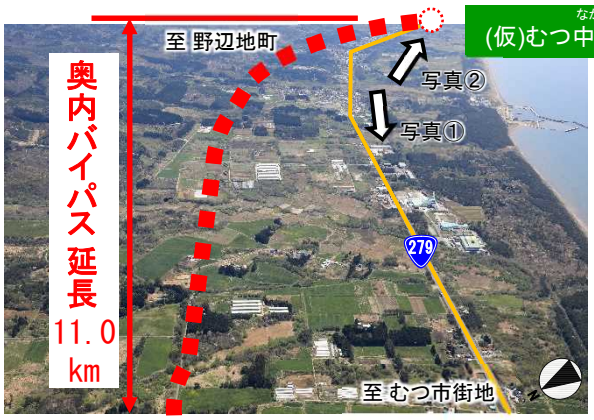
電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

国道279号　奥内（おくない）バイパス

R8：961百万円	
開通予定：ー	

継続	青森県むつ市	道路	補助

国道279号　奥内バイパスは、下北半島縦貫道路の一部を構成し、災害時の代替性を確保し、地域間の交流促進や産業発展等を支援するため、道路ネットワークの機能強化を推進します。



▲奥内バイパスの周辺状況　事業中





▲国道279号の交通状況

奥内バイパスの整備により、冬期交通機能や、災害時の緊急車両や一般車両の速やかな通行の確保を図ります。

青森港　油川（あぶらかわ）地区　国際物流ターミナル(-12m)整備事業

R8：2,390百万円	
完成予定：R9	

継続	青森県青森市	港湾	直轄

洋上風力発電設備の建設需要に対応するための基地港湾として、重厚長大な資機材の取り扱いが可能な地耐力を有する岸壁を整備し、洋上風力発電の導入を促進します。





▲岸壁の整備状況

洋上風力発電の導入促進により脱炭素社会の実現へ貢献します。

八戸港　八太郎・河原木地区　航路泊地整備事業

R8：1,092百万円

完成予定：ー

継続	青森県八戸市	港湾	直轄

八戸港において航路・泊地の整備を推進し、船舶の航行安全確保と物流の効率化を図ります。





▲浚渫の様子

港湾利用者の安心・安全と輸送コスト削減に寄与します。

7

【岩手県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
河川	直轄	北上川上流　北上川中流部治水対策事業 （黒岩地区）	北上市	―	（　2,842　）	築堤　等	P13
河川	直轄	北上川上流　北上川中流部治水対策事業 （大久保地区）	奥州市	―	（　2,842　）	築堤　等	
河川	直轄	北上川上流　北上川中流部治水対策事業 （紫波地区）	紫波町	―	（　2,842　）	用地補償　等	P13
河川	直轄	前沢赤生津地区河道掘削事業	奥州市	―	（　2,842　）	河道掘削　等	
河川 （ダム）	直轄	北上川上流ダム再生事業	盛岡市	―	439	既設ダム活用検討調査	P14
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業 （うさぎ平西沢砂防堰堤）	雫石町	R9	（　898　）	砂防堰堤整備　等	P14
河川	補助	気仙川大規模特定河川事業	陸前高田市、 住田町	R12	274	橋梁架替　等	P15
河川	補助	木賊川大規模特定河川事業	盛岡市、 滝沢市	R11	126	地盤改良　等	
河川 （砂防）	補助	北上川流域大釜地区大規模特定砂防等事業	滝沢市	R9	15	砂防堰堤工	
道路	直轄	国道4号　水沢東バイパス	奥州市	―	1,420	調査設計、支障物移転、改良・橋梁工事	P15
道路	直轄	国道4号　金ケ崎拡幅	金ケ崎町	―	850	調査設計、用地買収、支障物移転、改良工事	
道路	直轄	国道4号　北上花巻道路	北上市 ～花巻市	―	800	調査設計、用地買収、支障物移転、改良工事	
道路	直轄	国道4号　盛岡南道路	矢巾町 ～盛岡市	―	430	調査設計	P16
道路	直轄	国道106号　田鎖蟇目道路	宮古市	―	1,570	調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁工事	P16
道路	直轄	国道4号　岩手4号交通安全対策 （高水寺北交差点改良）	紫波町	―	195	調査設計、用地買収、公共補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道45号　岩手45号交通安全対策 （下安家地区歩道整備）	野田村	―	210	調査設計、用地買収、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道45号　神林地区電線共同溝	宮古市	―	327	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	

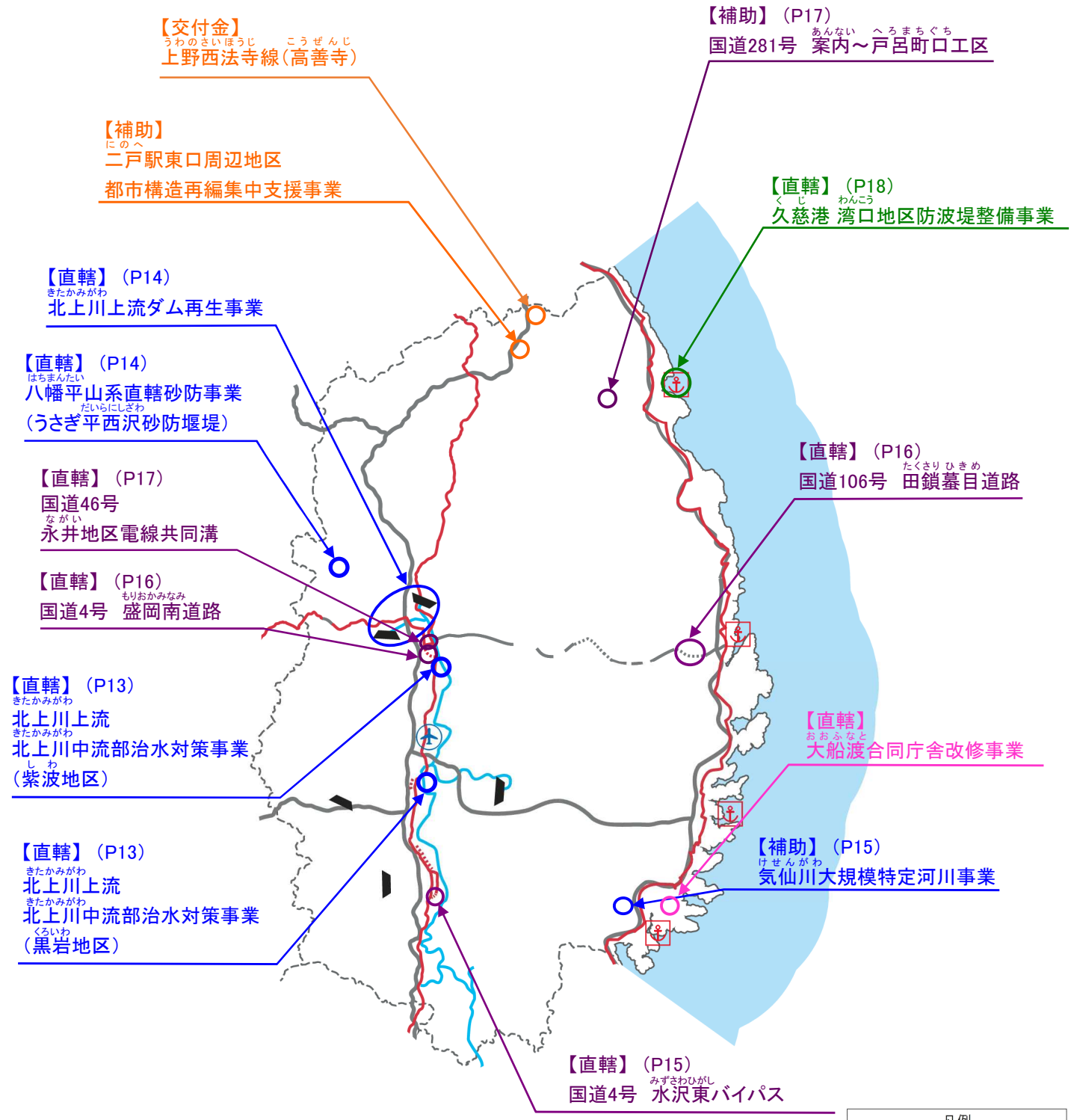
【岩手県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
道路	直轄	国道46号　永井地区電線共同溝	盛岡市	－	119	調査設計、支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等含む）	P17
道路	補助	国道281号　案内～戸呂町口工区	久慈市	－	1,540	トンネル工事	P17
港湾	直轄	久慈港 湾口地区 防波堤整備事業	久慈市	R15	1,560	防波堤整備	P18
港湾	直轄	宮古港　予防保全事業	宮古市	－	100	防波堤改良	
都市	補助	二戸駅東口周辺地区 都市構造再編集中支援事業	二戸市	R10	518	道路	
街路	交付金	上野西法寺線（高善寺）	一戸町	－	572	鉄道設備工事	
営繕	直轄	大船渡合同庁舎改修事業	大船渡市	R9	－	外壁改修、建具改修、防水改修、衛生設備改修、空調設備改修	

※事業費の（　）の金額は、以下河川・山系単位の全体額
　北上川上流、八幡平山系（岩手県）

※交付金事業の事業費は国の意図する想定国費をもとに記載した想定事業費であり、交付金計画への配分後の使途は地方の裁量に委ねられ、国の意図と異なる配分を妨げるものではない

【岩手県の継続事業箇所位置図】
（　代表事例　）



凡例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業
営繕事業

凡例
- 一級河川（直轄管理区間）
- （管理）（建設中）直轄ダム
- （供用中）（事業中）高規格道路
- （供用中）（事業中）一般国道（直轄管理区間）
- （事業中）一般国道（直轄管理区間外）
- 拠点空港
- 国際拠点港湾
- 地方管理空港
- 重要港湾
- 共用空港

北上川上流　北上川中流部治水対策事業（黒岩地区）

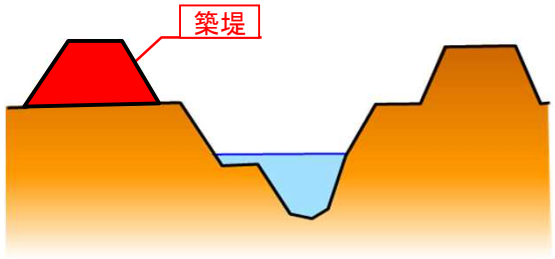
R8：2,842百万円※
完成予定：ー

継続	岩手県北上市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

堤防の無い無堤区間であり、過去の出水において家屋の浸水被害を受けている事から、堤防整備を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は、築堤等を実施します。





【築堤（イメージ）】

築堤を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

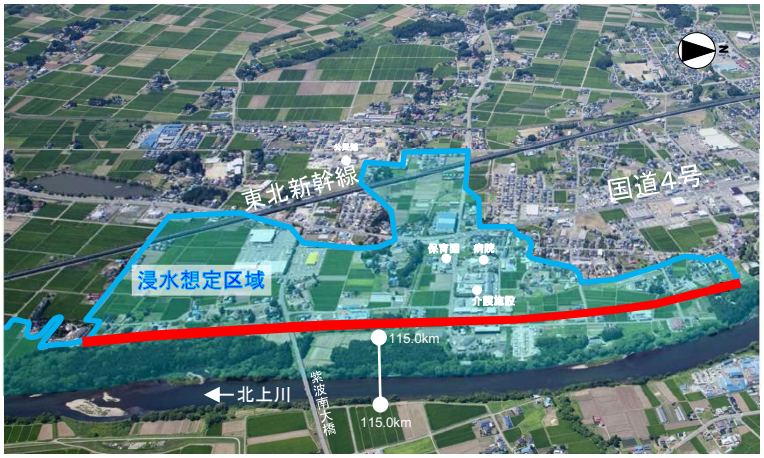
北上川上流　北上川中流部治水対策事業（紫波地区）

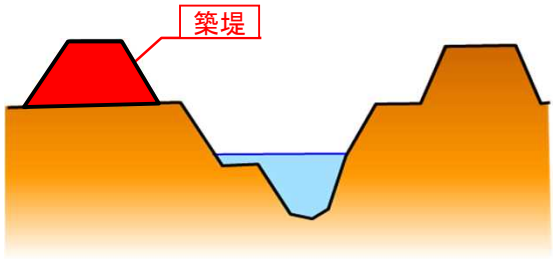
R8：2,842百万円※
完成予定：ー

継続	岩手県紫波郡紫波町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

堤防の無い無堤区間であり、背後地に事業所や医療福祉施設等、重要公共施設が集中していることから、堤防整備を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は、用地補償等を実施します。





【築堤（イメージ）】

築堤を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

北上川上流ダム再生事業

R8：439百万円

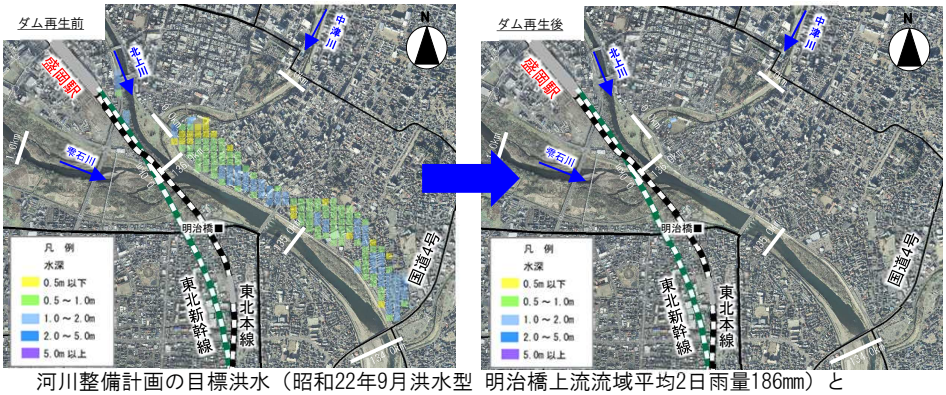
完成予定：ー

継続	岩手県盛岡市	河川（ダム）	直轄

四十四田ダムの堤体かさ上げにより、現況の洪水調節容量を増大させるとともに、御所ダムの操作規則変更を実施することで治水機能の向上を図ります。
令和8年度は既設ダム活用検討調査を実施します。







河川整備計画の目標洪水（昭和22年9月洪水型 明治橋上流流域平均2日雨量186mm）と同規模の洪水が発生した場合に想定される浸水区域

河川整備計画の目標規模と同等の洪水が発生した場合でも盛岡市など上流域の浸水被害が解消します。

八幡平山系直轄砂防事業（うさぎ平西沢砂防堰堤）

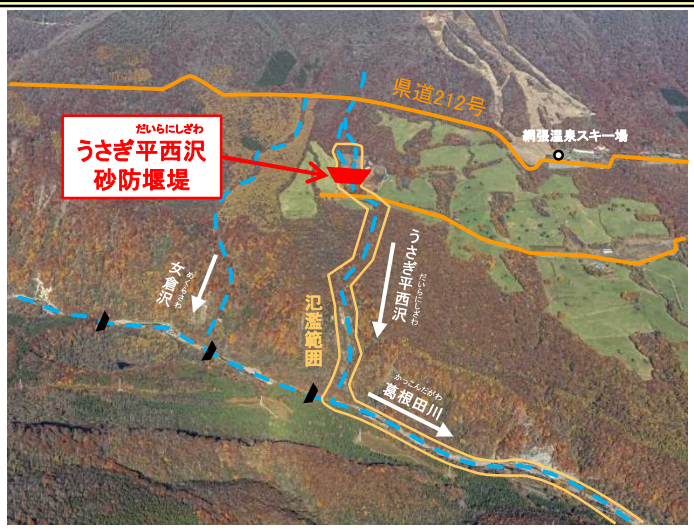
R8：898百万円※

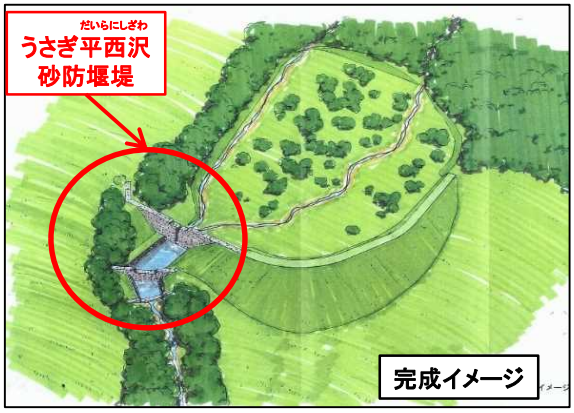
完成予定：R9

継続	岩手県岩手郡雫石町	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該山系（岩手県）全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

岩手山における不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流等に対し、砂防堰堤整備により下流域の安全性向上を図ります。
令和８年度は、砂防堰堤等の整備を実施します。





砂防堰堤の整備を推進し、岩手山噴火により発生する土砂災害による被害軽減を図ります。

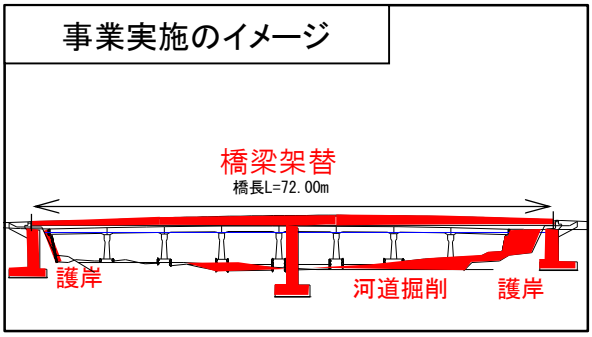
気仙川大規模特定河川事業

R8：274百万円
完成予定：R12

継続	岩手県陸前高田市、気仙郡住田町	河川	補助

平成14年豪雨による被害を踏まえ、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
　令和8年度は、橋梁架替等を実施します。





河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。

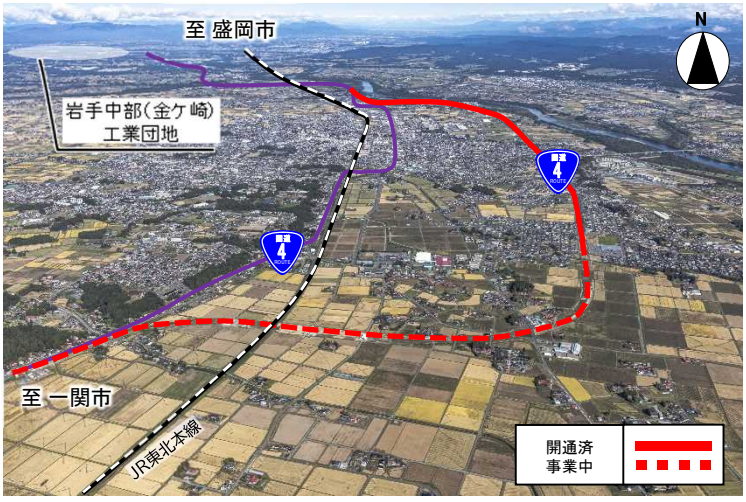
※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度予算の事業範囲のみを示すものではありません。

国道4号　水沢東バイパス

R8：1,420百万円
開通予定：ー

継続	岩手県奥州市	道路	直轄

　国道4号　水沢東バイパスは、市街地の交通混雑の緩和と、東北縦貫自動車道や東北新幹線水沢江刺駅へのアクセス機能を高め、広域的な交流の推進を目的とする道路です。



▲水沢東バイパスの周辺状況



▲国道4号の混雑状況

水沢東バイパスの整備により、走行速度の向上や交通混雑の緩和等が図られます。

国道4号　盛岡南道路（もりおかみなみ）

R8：430百万円	
開通予定：―	

継続	岩手県紫波郡矢巾町（しわ　やはばちょう）～盛岡市（もりおか）	道路	直轄

国道4号　盛岡南道路は、国道4号及び国道46号からバイパスへの交通転換により、交通混雑を緩和し、交通の速達性及び安全性の向上等を目的とする道路です。



▲盛岡南道路の周辺状況



▲国道4号の混雑状況

盛岡南道路の整備により、交通混雑の緩和や緊急医療活動の支援等が図られます。

国道106号　田鎖蟇目道路（たくさりひきめ）

R8：1,570百万円	
開通予定：―	

継続	岩手県宮古市（みやこ）	道路	直轄

国道106号　田鎖蟇目道路は、宮古盛岡（みやこもりおか）横断道路の一部を構成し、落石や土砂流出などの危険箇所を回避、災害時の通行止めによる広域迂回の解消を目的とする道路です。



▲田鎖蟇目道路の周辺状況

事業中



▲国道106号の大雨被災状況

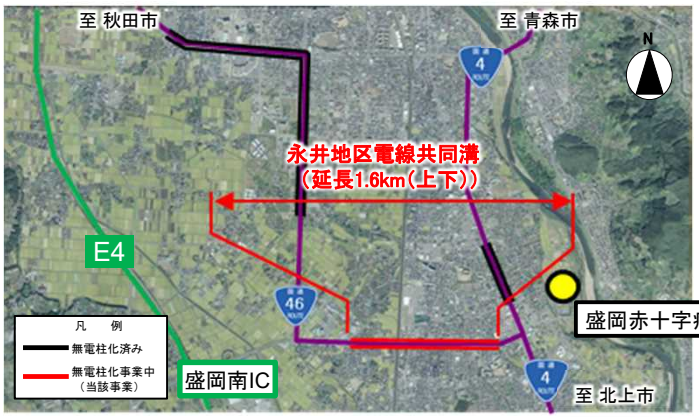
田鎖蟇目道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

国道46号　永井（ながい）地区電線共同溝

R8：119百万円	
開通予定：ー	

継続	岩手県盛岡（もりおか）市	道路	直轄

永井地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



▲永井地区電線共同溝の周辺状況



▲ 国道４６号の電柱状況

電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

国道281号　案内（あんない）～戸呂町口（へろまちぐち）工区

R8：1,540百万円	
開通予定：ー	

継続	岩手県久慈（くじ）市	道路	補助

国道281号案内～戸呂町口工区は、県北地域の沿岸部と内陸部を結ぶ幹線道路であり、重要港湾である久慈港への安定的な輸送網の確保や物流効率化を目的とする道路です。



▲案内～戸呂町口の周辺状況



▲国道281号　平成28年台風第10号被害状況

案内～戸呂町口工区の整備により、災害が懸念される脆弱な区間を回避し、防災機能の向上を図ります。

久慈港　湾口地区防波堤整備事業

R8：1,560百万円

完成予定：R15

継続	岩手県久慈市	港湾	直轄

久慈港において、湾口防波堤の整備を推進し、激甚化・頻発化している風水害や切迫する地震津波より背後地域の浸水被害を軽減します。また、航行船舶の安全のため避泊水域※の確保を図ります。

※沖合を航行する船舶が荒天時に避難することができる安全な水域





▲防波堤内に避泊する船舶

自然災害から港湾労働者、地域住民を守り、安心・安全に寄与します。

【宮城県の主な継続事業箇所一覧】

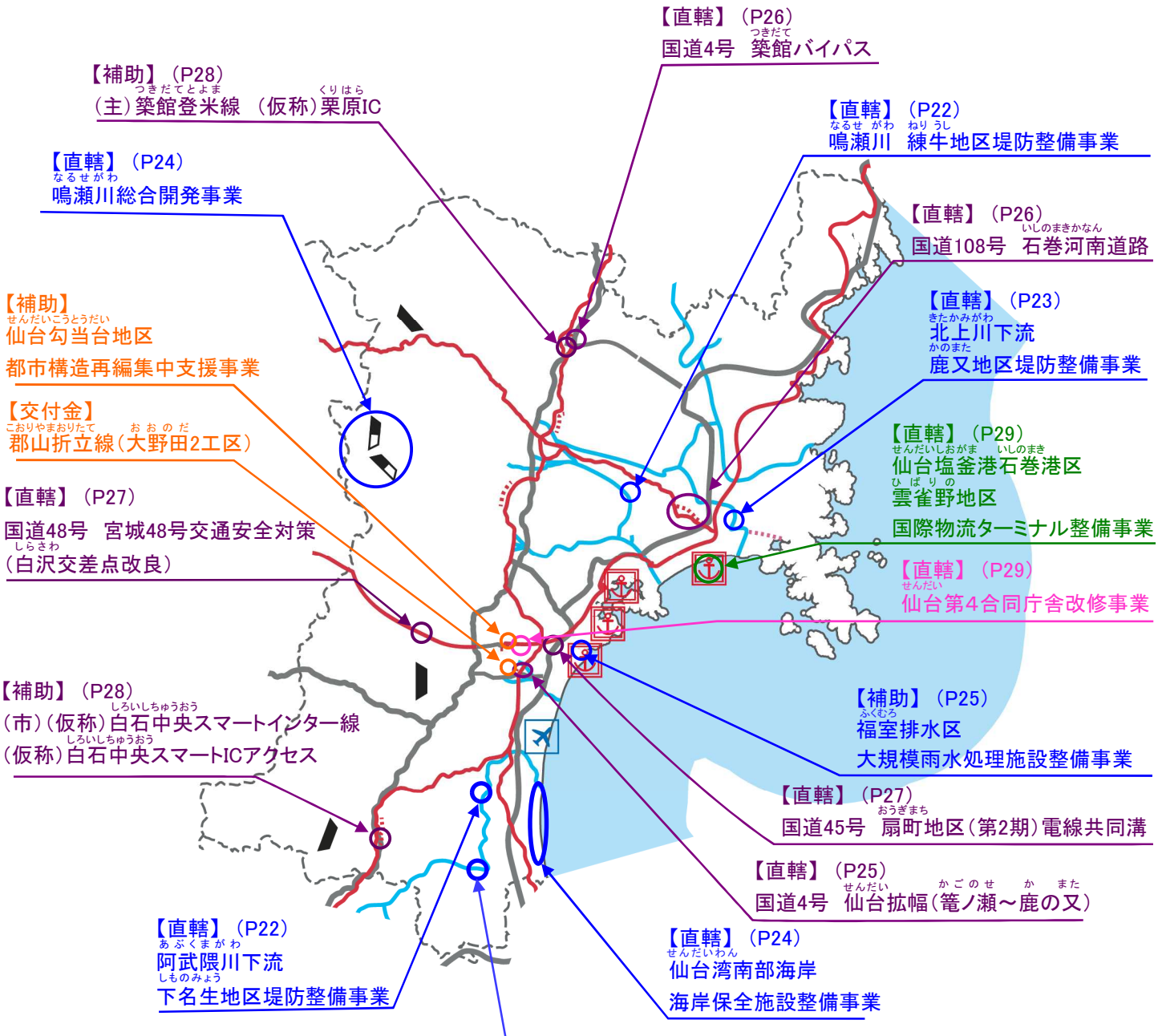
事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
河川	直轄	阿武隈川下流　下名生地区堤防整備事業	角田市	－	（　588　）	排水樋管改築　等	P22
河川	直轄	名取川　閖上地区堤防強化事業	名取市	－	（　234　）	堤防強化　等	
河川	直轄	鳴瀬川　練牛地区堤防整備事業	美里町	－	（　487　）	築堤　等	P22
河川	直轄	北上川下流　鹿又地区堤防整備事業	石巻市	－	（　1,041　）	築堤　等	P23
河川	直轄	阿武隈川水系 阿武隈川丸森地区かわまちづくり	丸森町	R15	（　114　）	施設設計、階段	P23
河川 （ダム）	直轄	鳴瀬川総合開発事業	加美町	R18	3,734	転流工工事、付替道路工事、本体関連の調査・測量・設計、用地補償　等	P24
河川 （海岸）	直轄	仙台湾南部海岸　海岸保全施設整備事業	岩沼市、 山元町	－	1,002	ヘッドランド整備、養浜　等	P24
河川 （ダム）	補助	川内沢ダム建設事業	名取市	R8	868	本体工事 周辺環境整備　等	
河川 （砂防）	補助	松川大規模特定砂防等事業	蔵王町	R10	446	床固工・護岸工	
河川 （下水道）	補助	福室排水区大規模雨水処理施設整備事業	仙台市	R9	1,221	機械・電気設備工事	P25
河川 （下水道）	補助	二野倉排水区大規模雨水処理施設整備事業	岩沼市	R9	330	雨水管路整備	
道路	直轄	国道4号　仙台拡幅 （篭ノ瀬～鹿の又）	仙台市	―	370	調査設計	P25
道路	直轄	国道4号　築館バイパス	栗原市	―	1,130	調査設計、用地買収、改良・橋梁工事	P26
道路	直轄	国道108号　石巻河南道路	石巻市	―	1,625	調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁工事	P26
道路	直轄	国道398号　石巻バイパス（沢田工区）	石巻市 ～女川町	―	970	調査設計、用地買収、改良工事	
道路	直轄	国道4号　宮城4号交通安全対策 （国見地区付加車線整備）	白石市	―	250	調査設計、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道48号　宮城48号交通安全対策 （白沢交差点改良）	仙台市	―	280	調査設計、改良・舗装工事	P27

【宮城県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
道路	直轄	国道45号　扇町地区(第2期)電線共同溝	仙台市	－	306	支障物移設、本体工事(引込連系管路工事等含む)	P27
道路	直轄	国道108号　前田町地区電線共同溝	大崎市	－	80	支障物移設、本体工事(引込連系管路工事等含む)	
道路	補助	(市)(仮称)白石中央スマートインター線 (仮称)白石中央スマートICアクセス	白石市	－	373	改良工事	P28
道路	補助	(主)築館登米線　(仮称)栗原IC	栗原市	－	650	改良・橋梁工事	P28
港湾	直轄	仙台塩釜港 石巻港区 雲雀野地区 国際物流ターミナル整備事業	石巻市、 東松島市	R10	2,019	防波堤整備、 岸壁整備	P29
街路	交付金	郡山折立線（大野田２工区）	仙台市	－	184	電線共同溝	
都市	補助	仙台勾当台地区 都市構造再編集中支援事業	仙台市	R10	661	高次都市施設	
営繕	直轄	仙台第４合同庁舎改修事業	仙台市	R9	54	受変電設備改修、自家発電設備改修	P29

※事業費の（　）の金額は、以下河川・水系単位の全体額
　阿武隈川下流、名取川、鳴瀬川、北上川下流、阿武隈川水系（宮城県）
※交付金事業の事業費は国の意図する想定国費をもとに記載した想定事業費であり、交付金計画への配分後の使途は
　地方の裁量に委ねられ、国の意図と異なる配分を妨げるものではない

【宮城県の継続事業箇所位置図】
（　代表事例　）



凡例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業
営繕事業

凡例
- 一級河川（直轄管理区間）
- （管理）（建設中）直轄ダム
- （供用中）（事業中）高規格道路
- （供用中）（事業中）一般国道（直轄管理区間）
- （事業中）一般国道（直轄管理区間外）
- 拠点空港
- 国際拠点港湾
- 地方管理空港
- 重要港湾
- 共用空港

阿武隈川下流　下名生地区堤防整備事業

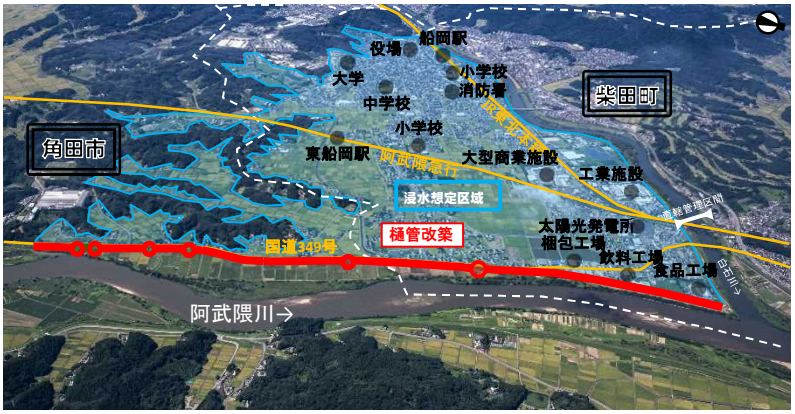
R8：588百万円※

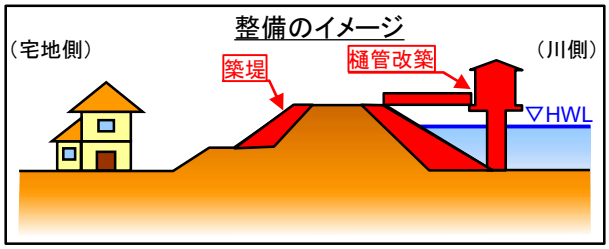
完成予定：ー

継続	宮城県角田市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

堤防断面が不足し、背後地に学校や鉄道等、重要公共施設が集中していることから、堤防整備を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は、排水樋管改築等を実施します。





築堤を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※ 事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

鳴瀬川　練牛地区堤防整備事業

R8：487百万円※

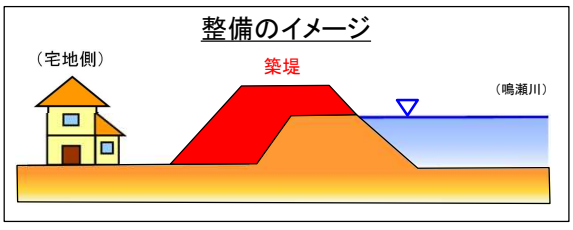
完成予定：－

新規	宮城県遠田郡美里町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

堤防断面が不足し、流下能力が低いことに加え、背後地に家屋が密集また、教育機関等の重要公共施設があることから、堤防整備を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は、築堤等を実施します。





築堤を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※ 事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

北上川下流　鹿又地区堤防整備事業

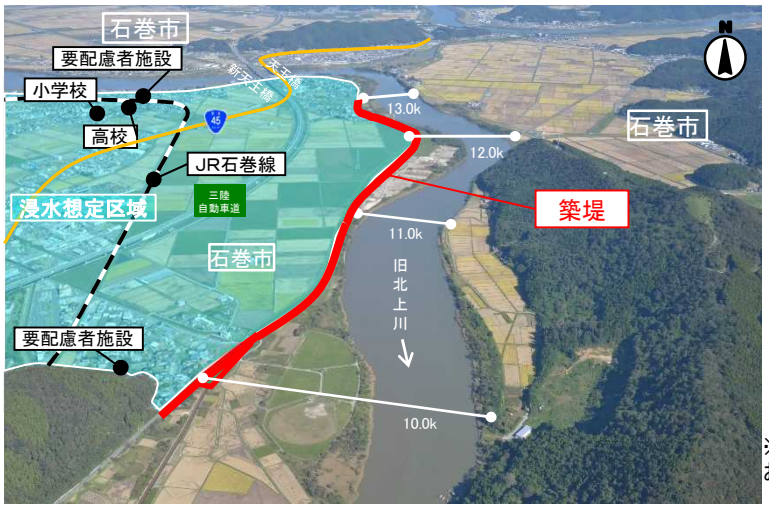
R8：1,041百万円※

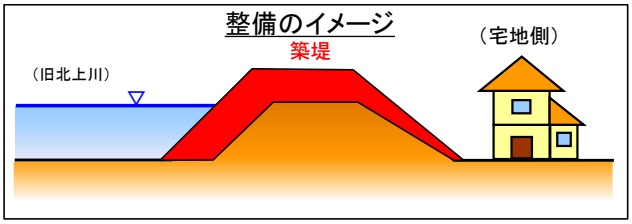
完成予定：ー

継続	宮城県石巻市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

堤防断面が不足し、流下能力が低いことに加え、背後地に学校や鉄道等、重要公共施設が集中していることから、堤防整備を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は、築堤等を実施します。





築堤を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※ 事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

阿武隈川水系　阿武隈川丸森地区かわまちづくり

R8：114百万円※

完成予定：R15

継続	宮城県伊具郡丸森町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

阿武隈川丸森地区かわまちづくりでは、阿武隈川を軸としたエリアの一体感のある水辺空間を創出するため、親水護岸や階段の整備を実施します。
令和8年度は、階段の整備等を実施します。





▲整備イメージ

水辺整備を進めることにより、賑わいのある水辺空間を創出し、地域の観光振興・地域活性化を図ります。

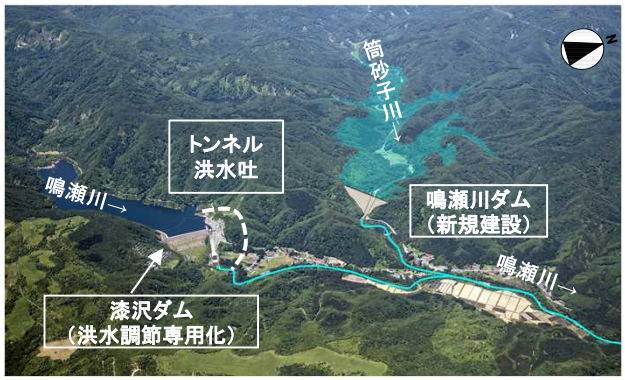
※事業範囲は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度の事業範囲のみを示すものではありません。

鳴瀬川総合開発事業

R8：3,734百万円
完成予定：R18

継続	宮城県加美郡加美町	河川(ダム)	直轄

鳴瀬川ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行うとともに、既設漆沢ダムの洪水調節専用化を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和8年度は、転流工工事、付替道路工事、本体関連の調査・測量・設計、用地補償等を実施します。



平成27年9月　関東・東北豪雨



［鳴瀬川支川の堤防決壊による浸水被害］

令和7年渇水



［鳴瀬川中流堰下流の渇水状況］

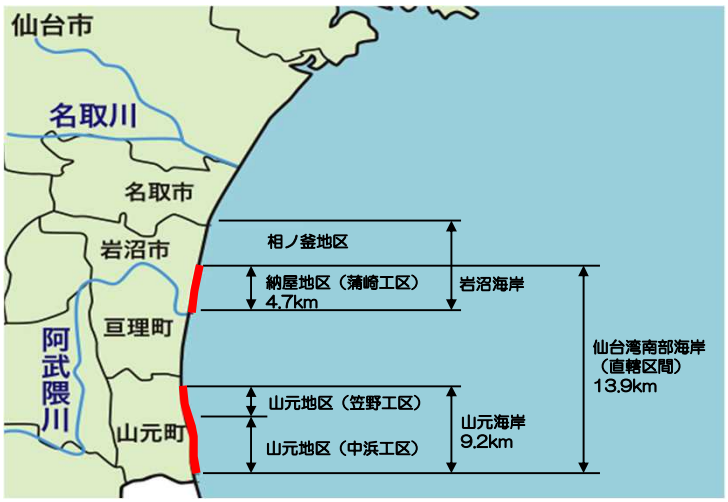
鳴瀬川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。
また、水力発電による電力供給が可能となります。

仙台湾南部海岸　海岸保全施設整備事業

R8：1,002百万円
完成予定：　ー

継続	宮城県岩沼市、亘理郡山元町	河川（海岸）	直轄

海岸侵食の著しい、仙台湾南部海岸において、ヘッドランド（人工岬）を整備し、砂浜の回復を図ります。また、高潮等の自然災害から地域の安全を確保します。
令和8年度は、ヘッドランド（人工岬）の整備と養浜を実施します。





ヘッドランド整備と養浜を推進し砂浜の回復を図ります。

福室排水区大規模雨水処理施設整備事業

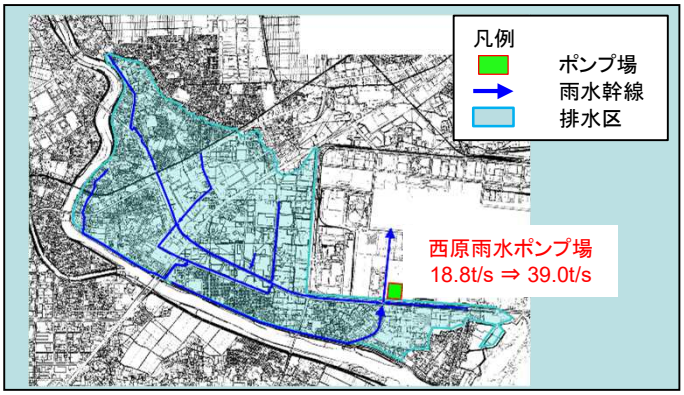
R8：1,221百万円
完成予定：R9

継続	宮城県仙台市	下水道	補助

福室排水区の浸水被害を軽減するために、段階的整備として西原雨水ポンプ場の整備を行っています。本事業は段階的整備の後期として、ポンプ2台を増設するものです。
令和8年度は機械・電気設備工事を実施予定です。

西原雨水ポンプ場





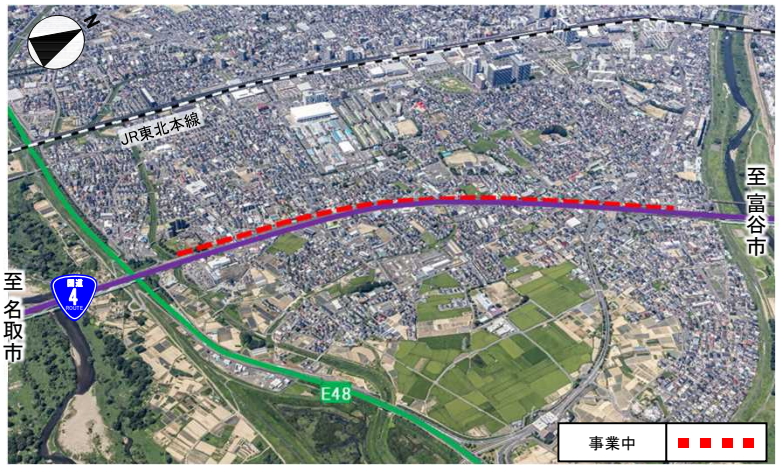
ポンプを増強し、整備基準である10年確率降雨へ対応し、当地区の浸水被害を軽減します。

国道4号　仙台拡幅(篭ノ瀬～鹿の又)

R8：370百万円
開通予定：ー

継続	宮城県仙台市	道路	直轄

国道4号　仙台拡幅（篭ノ瀬～鹿の又）は、仙台市東部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とする立体化事業です。



▲仙台拡幅（篭ノ瀬～鹿の又）の周辺状況



▲国道4号の交通混雑状況

仙台拡幅（篭ノ瀬～鹿の又）の整備により、道路利用者の安全性確保等が図られます。

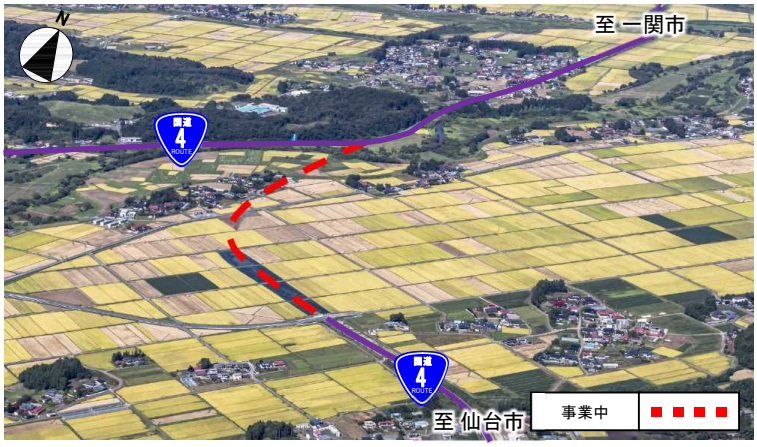
国道4号　築館（つきだて）バイパス

R8：1,130百万円

開通予定：ー

継続	宮城県栗原（くりはら）市	道路	直轄

国道4号　築館バイパスは、栗原市街地部の交通混雑の緩和及び交通環境の改善を目的とする道路です。



▲築館バイパスの周辺状況



▲国道4号の法面崩落状況

築館バイパスの整備により、緊急輸送活動の支援や交通混雑の解消等が図られます。

国道108号　石巻河南（いしのまきかなん）道路

R8：1,625百万円

開通予定：ー

継続	宮城県石巻（いしのまき）市	道路	直轄

国道108号　石巻河南道路は、急カーブや幅員狭小を解消し、円滑な交通の確保を目的とする道路です。



▲石巻河南道路の周辺状況



▲広渕（ひろぶち）交差点（直角曲がり箇所）の大型車通行状況

石巻河南道路の整備により、緊急輸送活動の支援や地域産業の支援等が図られます。

国道48号　宮城48号交通安全対策（白沢交差点改良）

R8：280百万円
開通予定：ー

継続	宮城県仙台市	道路	直轄

仙台市郊外に位置する当交差点は、仙台市と山形市を結ぶ主要幹線道路上にあることから交通量が多く、仙台から国道457号へ行く左折レーンの未整備や、山形からの右折レーンの延長不足による追突事故が発生しています。このため、左折レーンの新設及び右折レーンの延伸を実施します。



▲白沢交差点改良の周辺状況



▲仙台から山形方面への交通混雑状況

左折レーンの新設及び右折レーンの延伸により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

国道45号　扇町地区（第2期）電線共同溝

R8：306百万円
開通予定：ー

継続	宮城県仙台市	道路	直轄

扇町地区（第2期）電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



▲扇町地区（第2期）電線共同溝の周辺状況



▲ 国道４５号の電柱状況

電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

（市）（仮称）白石中央スマートインター線
（仮称）白石中央スマートICアクセス

R8：373百万円
開通予定：ー

継続	宮城県白石市	道路	補助

市道（仮称）白石中央スマートインター線は、東北縦貫自動車道へのアクセス性向上により、基幹産業の支援、および観光産業の活性化等を図るため、整備を推進します。



▲（仮）白石中央スマートICアクセスの周辺状況



本路線の整備により、高速道路へのアクセスが強化され、物流の効率化や、観光産業の活性化等が期待されます。

（主）築館登米線 （仮称）栗原IC

R8：650百万円
開通予定：ー

継続	宮城県栗原市	道路	補助

（主）築館登米線 （仮称）栗原ICは、みやぎ県北高速幹線道路と東北縦貫自動車道を接続し、太平洋沿岸部との物流・人流の速達性向上のため、地域を支える産業等の生産性向上に資する道路ネットワークの整備を推進します。



▲（主）築館登米線 （仮称）栗原ICの周辺状況



▲（仮称）栗原IC整備イメージ

（仮称）栗原ICの整備により、物流効率化による生産性向上等を図ります。

仙台塩釜港　石巻港区　雲雀野地区
国際物流ターミナル整備事業

R8：2,019百万円
完成予定：R10

継続	宮城県石巻市、東松島市	港湾	直轄

仙台塩釜港石巻港区において、大規模地震発生時における緊急物資輸送等の物流拠点としての機能強化を図ります。また、防波堤の整備を推進し、港内静穏度の確保による荷役作業の安全性・効率性の向上を図ります。さらに、取扱貨物量の増加に対応するために岸壁の整備を推進し、輸送コストの削減を図ります。





▲耐震強化岸壁イメージ

有事においても一定の物流・生産活動が維持され、地域の安心・安全に寄与します。

仙台第4合同庁舎整備事業

R8：54百万円
完成予定：R9

継続	宮城県仙台市	営繕	直轄

【事業概要】
災害発生時の災害応急対策活動の拠点として必要な電力を確保するため、受変電設備及び自家発電設備の改修工事を実施します。



▲位置図



▲仙台第4合同庁舎



▲既存受変電設備

【令和8年度の事業内容】
受変電設備及び自家発電設備の改修工事を実施します。

【秋田県の主な継続事業箇所一覧】

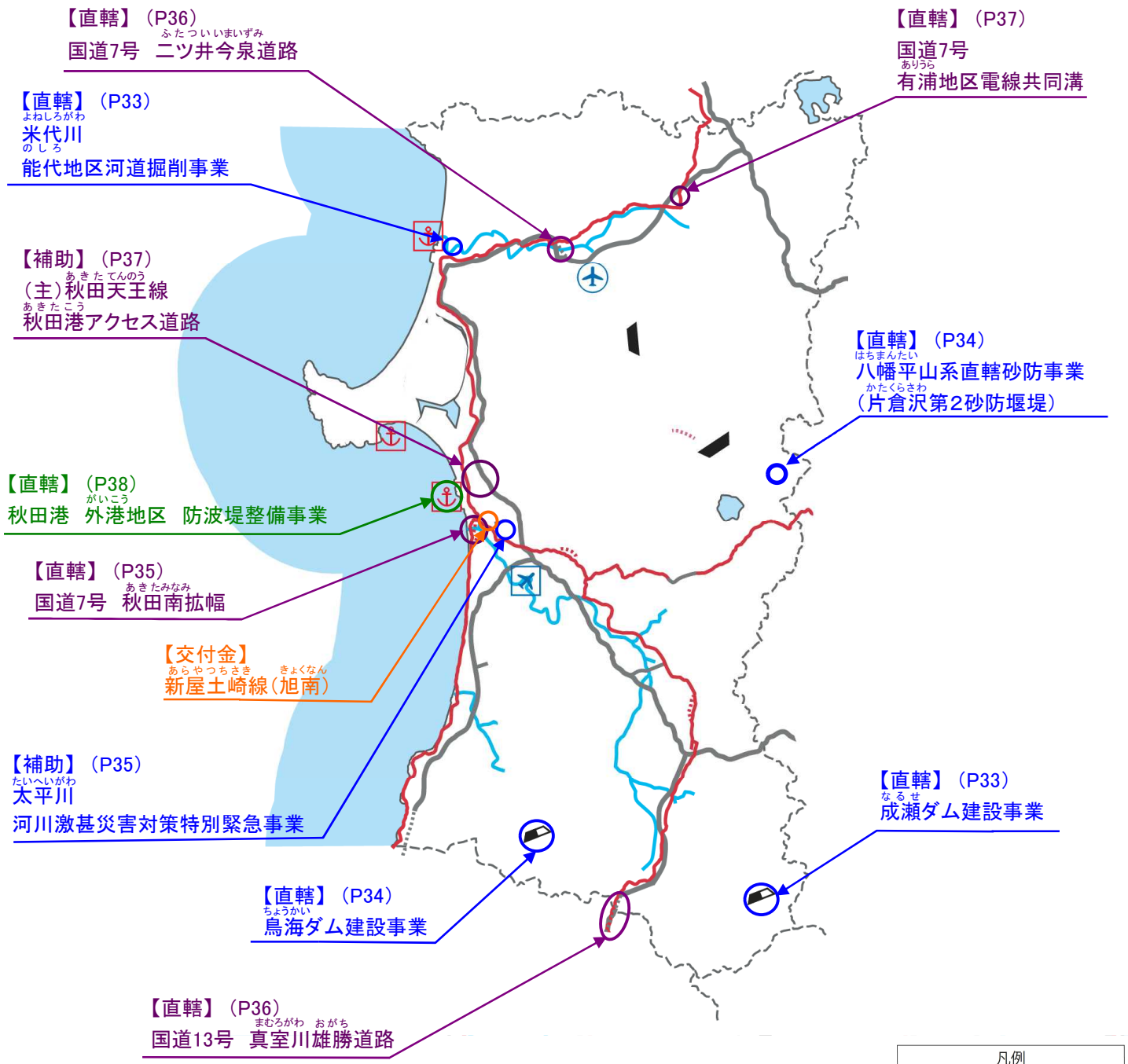
事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
河川	直轄	米代川　能代地区河道掘削事業	能代市	－	（　612　）	河道掘削　等	P33
河川	直轄	雄物川下流 秋田地区河川防災ステーション整備事業	秋田市	－	（　662　）	根固めブロック製作等	
河川	直轄	雄物川水系　雄物川上流自然再生事業	大仙市、横手市、湯沢市、羽後町	R22	17	モニタリング調査、事前調査	
河川 （ダム）	直轄	成瀬ダム建設事業	東成瀬村	R9	22,039	本体工事、管理設備工事　等	P33
河川 （ダム）	直轄	鳥海ダム建設事業	由利本荘市	R14	12,420	本体工事、付替道路工事、用地補償　等	P34
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業 （片倉沢第2砂防堰堤）	仙北市	R10	（　757　）	砂防堰堤整備　等	P34
河川	補助	太平川河川激甚災害対策特別緊急事業	秋田市	R10	300	河道掘削　等	P35
河川	補助	馬場目川外大規模特定河川事業	五城目町	R15	520	河道掘削　等	
河川 （砂防）	補助	小渕地区事業間連携砂防等事業	北秋田市	R12	70	地すべり対策工	
河川 （下水道）	補助	秋田県下水道基幹施設耐震化事業	男鹿市、三種町、大館市、大仙市、横手市	R11	300	水管橋の耐震化、管路2条化	
道路	直轄	国道7号　秋田南拡幅	秋田市	―	680	調査設計、改良・橋梁工事	P35
道路	直轄	国道7号　二ツ井今泉道路	能代市 ～北秋田市	―	1,460	調査設計、用地買収、支障物移転、改良工事	P36
道路	直轄	国道13号　真室川雄勝道路	湯沢市	―	2,400	調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事	P36
道路	直轄	国道13号　河辺拡幅	秋田市	―	1,200	調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策 （森岳地区ゆずりあい車線整備）	三種町	―	310	調査設計、用地買収、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策 （横手栄歩道整備）	横手市	―	441	調査設計、用地買収、公共補償、改良・舗装工事	

【秋田県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
道路	直轄	国道7号　有浦地区電線共同溝	大館市	－	205	調査設計、支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等含む）	P37
道路	直轄	国道13号　川尻地区電線共同溝	秋田市	－	143	支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等含む）	
道路	補助	（主）秋田天王線　秋田港アクセス道路	秋田市	－	1,399	改良・橋梁工事	P37
道路	補助	（主）横手大森大内線　三本柳工区	横手市	－	12	用地買収	
港湾	直轄	能代港 外港地区 防波堤改良事業	能代市	－	320	防波堤改良	
港湾	直轄	秋田港 外港地区 防波堤整備事業	秋田市	R10	366	防波堤整備	P38
街路	交付金	（都）新屋土崎線（旭南）	秋田市	－	343	電線共同溝	

※事業費の（　）の金額は、以下河川・山系単位の全体額
　米代川、雄物川下流、八幡平山系（秋田県）
※交付金事業の事業費は国の意図する想定国費をもとに記載した想定事業費であり、交付金計画への配分後の使途は
　地方の裁量に委ねられ、国の意図と異なる配分を妨げるものではない

【秋田県の継続事業箇所位置図】
（　代表事例　）



凡例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業

米代川（よねしろがわ）　能代（のしろ）地区河道掘削事業

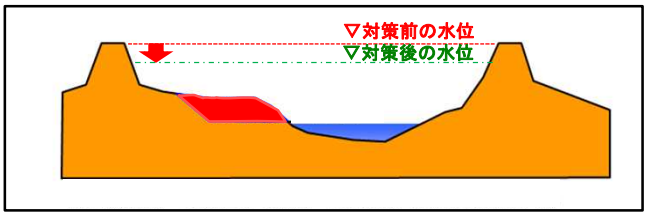
R8：612百万円※	
完成予定：ー	

継続	秋田県能代（のしろ）市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

流下能力が低く、背後に資産が集中している区間において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和8年度は、河道掘削等を実施します。





【河道掘削（イメージ）】

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ります。

※ 赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

成瀬（なるせ）ダム建設事業

R8：22,039百万円	
完成予定：R9	

継続	秋田県雄勝（おがち）郡東成瀬（ひがしなるせ）村	河川（ダム）	直轄

成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和8年度は本体工事、管理設備工事等を実施します。



［下流側から望むダムサイト施工状況　令和7年11月撮影］

平成29年7月洪水



［雄物川本川の浸水状況］

令和7年渇水



［雄物川支川の渇水状況］

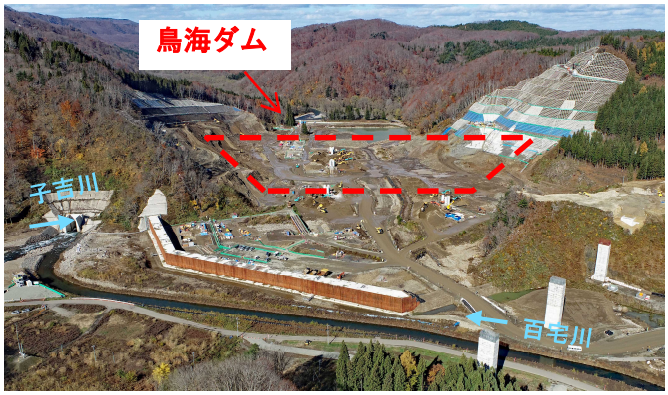
雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

鳥海ダム建設事業

R8：12,420百万円
完成予定：R14

継続	秋田県由利本荘市	河川（ダム）	直轄

鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和8年度は、本体工事、付替道路工事、用地補償等を実施します。



［上流側から望むダムサイト施工状況　令和7年11月撮影］



【子吉川本川の浸水状況】



［子吉川本川の渇水状況］

子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、水道用水等を安定的に供給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

八幡平山系直轄砂防事業（片倉沢第2砂防堰堤）

R8：757百万円※
完成予定：R10

継続	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該山系（秋田県）全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

秋田駒ヶ岳における不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流等に対し、砂防堰堤整備により下流域の安全性向上を図ります。
令和８年度は、砂防堰堤等の整備を実施します。




片倉沢第2砂防堰堤完成イメージ

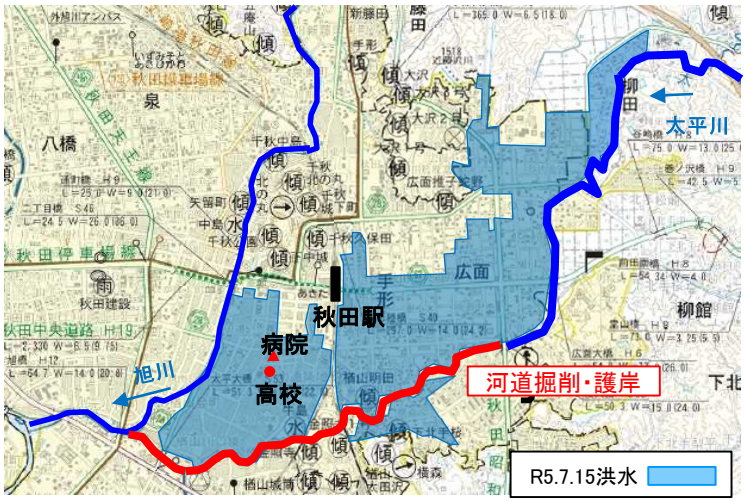
砂防堰堤の整備を推進し、秋田駒ヶ岳噴火により発生する土砂災害による被害軽減を図ります。

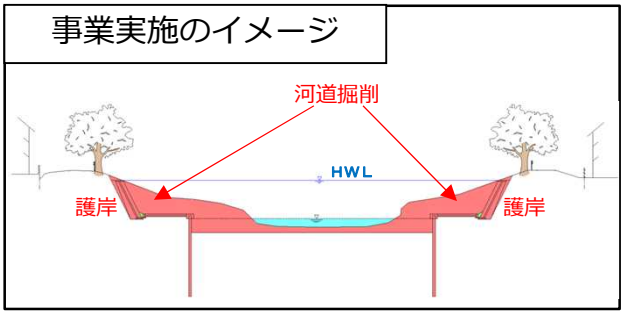
太平川（たいへいがわ）河川激甚災害対策特別緊急事業

R8：300百万円
完成予定：R10

継続	秋田県秋田市	河川	補助

令和5年7月15日からの梅雨前線による大雨での甚大な被害を踏まえ、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削等を実施し、早期に地域の浸水被害の軽減を図ります。
令和8年度は、河道掘削等を実施します。





河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。

※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度予算の事業範囲のみを示すものではありません。

国道7号　秋田南（あきたみなみ）拡幅

R8：680百万円
開通予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

国道7号　秋田南拡幅は、交通容量不足による交通渋滞を解消し、幹線道路としての速達性・定時性向上、交通混雑の解消により安全性の向上を図るとともに、円滑な物流ルートの確保により地域産業を支援することを目的とする4車線拡幅事業です。



▲秋田南拡幅の周辺状況



▲国道7号の渋滞状況

秋田南拡幅の整備により、交通混雑の解消や地域産業の活性化等が図られます。

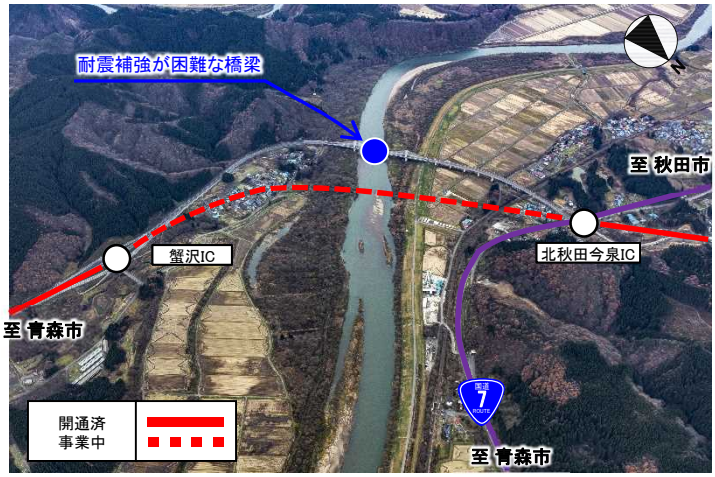
国道7号　二ツ井今泉道路

R8：1,460百万円

開通予定：ー

継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄

国道7号　二ツ井今泉道路は、広域的な交流・連携の促進、交通混雑の緩和及び主要施設へのアクセス向上等を目的とする自動車専用道路です。



▲二ツ井今泉道路の周辺状況



▲耐震補強が困難な橋梁

二ツ井今泉道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

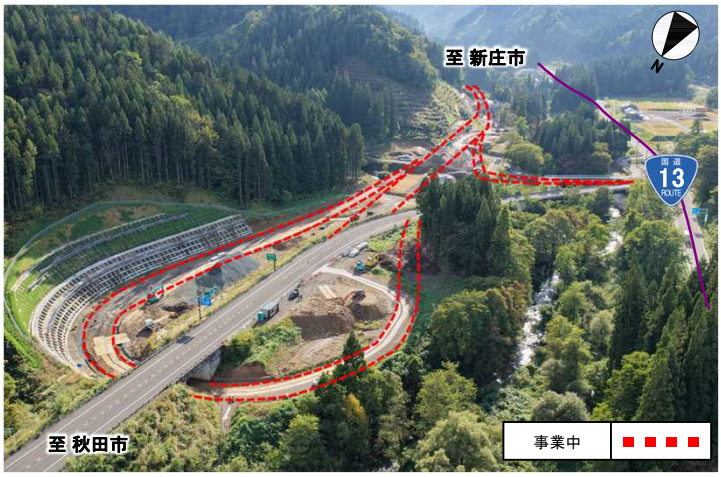
国道13号　真室川雄勝道路

R8：4,740百万円
（秋田県側：2,400百万円
山形県側：2,340百万円）

開通予定：ー

継続	山形県最上郡真室川町～秋田県湯沢市	道路	直轄

国道13号　真室川雄勝道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通を確保するとともに、高度ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。



▲真室川雄勝道路の周辺状況



▲国道13号の倒木による通行止め状況

真室川雄勝道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

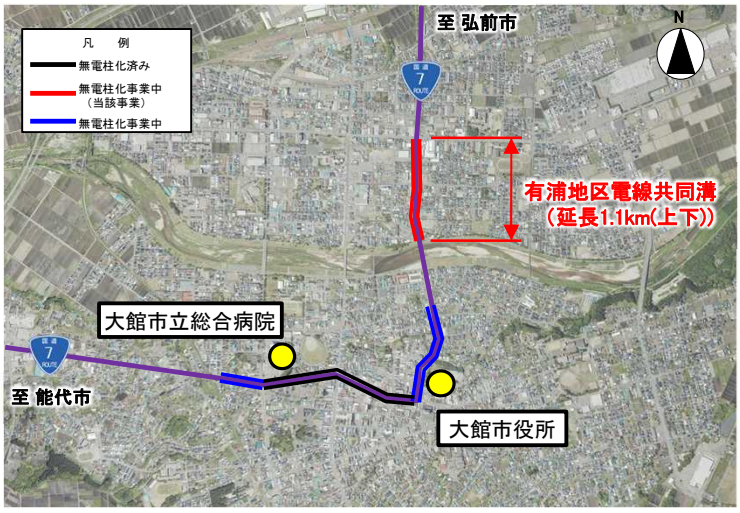
国道7号　有浦（ありうら）地区電線共同溝

R8：205百万円

開通予定：ー

継続	秋田県大館（おおだて）市	道路	直轄

有浦地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



▲有浦地区電線共同溝の周辺状況



▲ 国道７号の電柱状況

電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

(主)秋田天王線（あきたてんのう）　秋田港（あきたこう）アクセス道路

R8：1,399百万円

開通予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	補助

（主）秋田天王線　秋田港アクセス道路は、迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、サプライチェーンの強靭化や物流の生産性向上等を目的とする道路です。



▲（主）秋田天王線　秋田港アクセス道路の周辺状況



▲（主）秋田天王線の混雑状況

秋田港アクセス道路の整備により、物流効率化による生産性向上等を図ります。

秋田港　外港（がいこう）地区　防波堤整備事業

R8：　366百万円	
完成予定：R10	

継続	秋田県秋田市	港湾	直轄

秋田港において防波堤の整備を推進し、港内静穏度の確保による荷役作業の安全性・効率性の向上、及び航行船舶の安全確保を図ります。





▲ 防波堤として使用する『ケーソン（※）』の製作状況

※ケーソン：防波堤を形成するコンクリートの箱

港湾利用者の安心・安全と輸送コスト削減に寄与します。

【山形県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
河川	直轄	最上川上流　須川地区河道掘削事業	山形市	-	（　841　）	河道掘削　等	P42
河川	直轄	赤川水系 鶴岡市赤川かわまちづくり	鶴岡市	R14	11	進入路拡幅　等	
河川	直轄	最上川　河川大規模災害関連事業 （R2.7出水対応）	新庄市，戸沢村 大蔵村，舟形町 尾花沢市，大石田町 村山市，東根市 河北町，天童市 寒河江市，大江町	R11	591	堤防（用地補償）等	
河川	直轄	最上川　河川大規模災害関連事業 （R6.7出水対応）	酒田市、 庄内町、 戸沢村、 鮭川村	R11	400	河道掘削等	P42
河川 （ダム）	直轄	最上川水系白川ダム堰堤改良事業	飯豊町	―	64	堆砂掘削 調査設計	
河川 （地すべり）	直轄	月山地区直轄地すべり対策事業	西川町、 鶴岡市	R20	（　956　）	排水トンネル	P43
河川 （砂防）	直轄	最上川水系直轄砂防事業 （喜助沢南砂防堰堤）	戸沢村	R10	（　2,454　）	砂防堰堤整備　等	P43
河川	補助	古佐川大規模特定河川事業	河北町	R15	540	築堤　等	P44
河川	補助	須川大規模特定河川事業	山形市	R13	116	用地補償	
河川 （砂防）	補助	赤山地区事業間連携砂防等事業	南陽市	R10	20	地すべり対策工	
道路	直轄	国道7号　朝日温海道路	鶴岡市	―	5,000	調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事	P44
道路	直轄	国道13号　新庄金山道路	新庄市 ～金山町	―	4,700	調査設計、支障物移転、改良・橋梁工事	P45
道路	直轄	国道47号　高屋道路	戸沢村	―	2,520	調査設計、支障物移転、改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道112号　山形中山道路	山形市 ～中山町	―	1,255	調査設計、用地買収、支障物移転、改良工事	P45
道路	直轄	国道113号　小国道路	小国町	―	2,000	調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁工事	P46

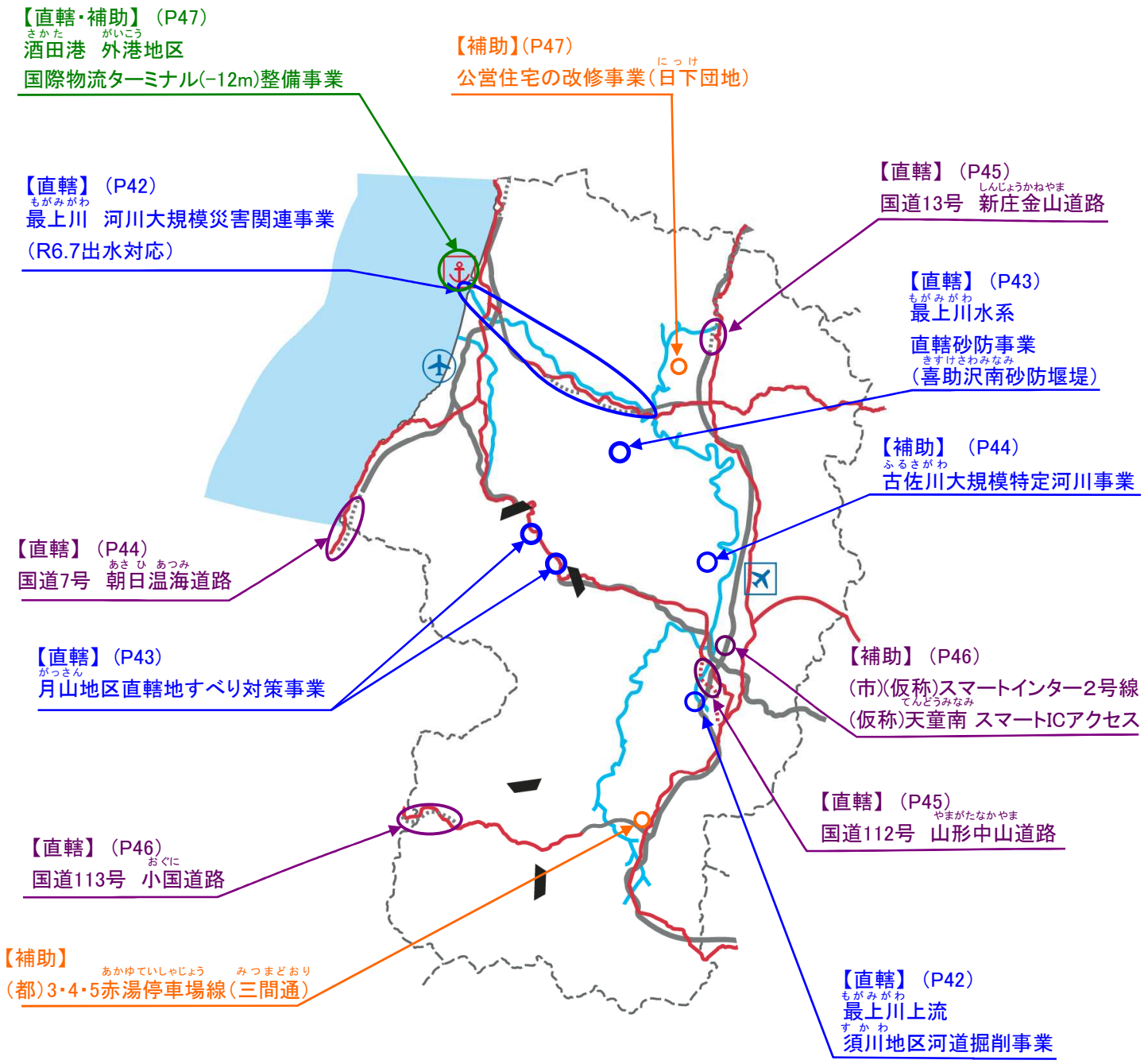
【山形県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
道路	直轄	国道7号　山形7号交通安全対策 （興屋地区事故対策）	酒田市	－	350	調査設計、公共補償、改良･舗装工事	
道路	直轄	国道112号　山形112号交通安全対策 （元木一丁目交差点改良）	山形市	－	121	調査設計、改良･舗装工事	
道路	直轄	国道113号　山形113号交通安全対策 （小国歩道整備）	小国町	－	377	調査設計、用地買収、改良･舗装工事	
道路	直轄	国道13号　飯田地区電線共同溝	山形市	－	52	調査設計	
道路	補助	(市)(仮称)スマートインター２号線 (仮称)天童南スマートICアクセス	天童市	－	38	舗装工事	P46
港湾	直轄 補助	酒田港　外港地区 国際物流ターミナル(-12m)整備事業	酒田市	R9	2,892	岸壁整備 防波堤整備	P47
街路	補助	（都）3･4･5赤湯停車場線(三間通)	南陽市	－	460	用地補償	
住宅	補助	公営住宅の改修事業 （日下団地）	鮭川村	－	160	改修工事	P47

※事業費の（　）の金額は、以下河川・水系・地区単位の全体額

最上川上流、月山地区、最上川水系（山形県）

【山形県の継続事業箇所位置図】
（　代表事例　）



凡例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業



最上川上流　須川地区河道掘削事業

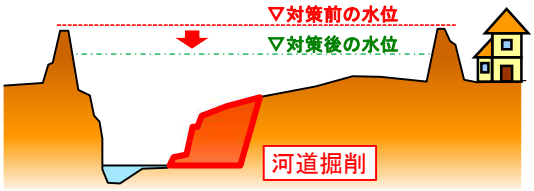
R8：841百万円※
完成予定：ー

継続	山形県山形市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

流下能力が低く、背後に重要資産が集中している区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和8年度は、河道掘削等を実施します。





河道掘削（イメージ）

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ります。

※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

最上川　河川大規模災害関連事業（R6．7出水対応）

R8：400百万円
完成予定：R11

継続	山形県酒田市、東田川郡庄内町、最上郡戸沢村、最上郡鮭川村	河川	直轄

令和6年7月豪雨に伴う洪水により、最上川では、越水、溢水が発生し、流域全体で甚大な浸水被害となったことから、抜本的な治水対策を推進します。

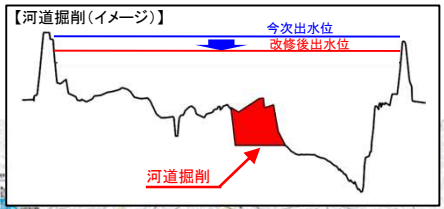


《最上川40.0k付近の浸水被害状況》



《最上川28.6k付近の河岸侵食状況》

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。





※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

月山地区直轄地すべり対策事業

R8：956百万円※

完成予定：R20

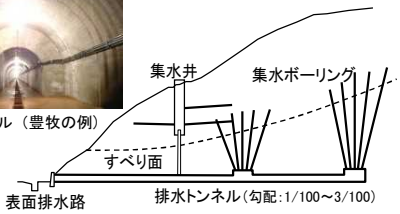
継続	山形県西村山郡西川町、鶴岡市	河川（地すべり）	直轄

※上記の事業費は、当該地区全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

地すべり被害から西川町志津地区・鶴岡市田麦俣地区の集落及び温泉等観光施設、重要交通網である東北横断自動車道、国道112号の影響を未然に防止するため地すべり対策事業を実施します。
令和8年度は、排水トンネル等の整備を実施します。




排水トンネル（豊牧の例）



排水トンネルエイメージ

地すべり対策事業を実施することで、地すべり被害から集落及び温泉等観光施設、重要交通網への影響を未然に防止します。

最上川水系直轄砂防事業（喜助沢南砂防堰堤）

R8：2,454百万円※

完成予定：R10

継続	山形県最上郡戸沢村	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

最上川水系(角川流域)には多数の崩壊箇所があり、不安定な土砂等が残存するなど災害の危険性が高いことから、砂防堰堤整備により下流域への土砂流出を抑制し、早期に地域の安全性向上を図ります。
令和８年度は、砂防堰堤等の整備を実施します。





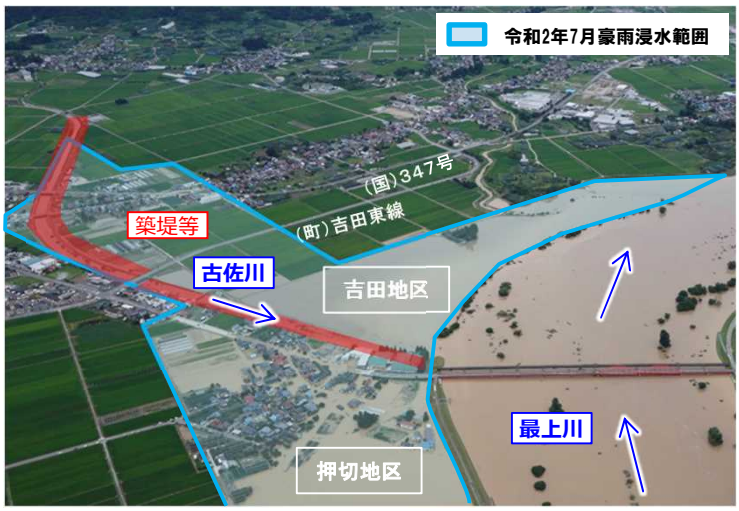
砂防堰堤の整備を推進し、土砂・洪水氾濫による被害の防止・軽減を図ります。

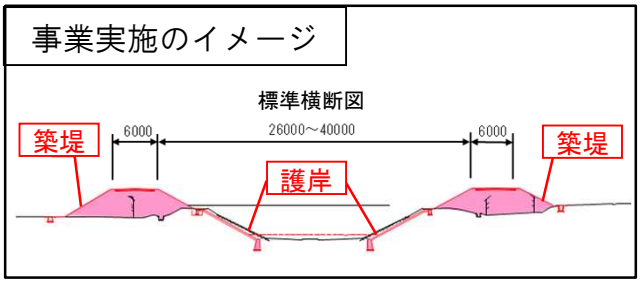
古佐川大規模特定河川事業

R8：540百万円
完成予定：R15

継続	山形県西村山郡河北町	河川	補助

令和2年7月豪雨での被害等を踏まえ、氾濫発生の危険性が高い区間等において、築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は、築堤等を実施します。





築堤等を実施することにより、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

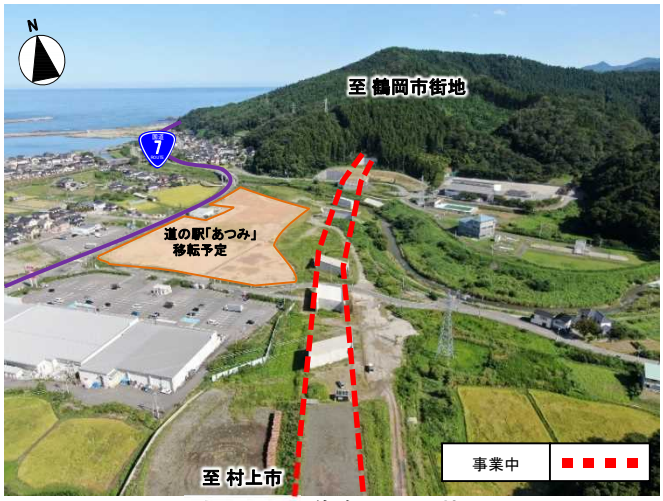
※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度予算の事業範囲のみを示すものではありません。

国道7号　朝日温海道路

R8：5,000百万円
開通予定：ー

継続	山形県鶴岡市	道路	直轄

国道7号　朝日温海道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、高速ネットワーク形成による第3次救急医療機関へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とした自動車専用道路です。



▲朝日温海道路の周辺状況



▲国道7号の越波被害状況

朝日温海道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

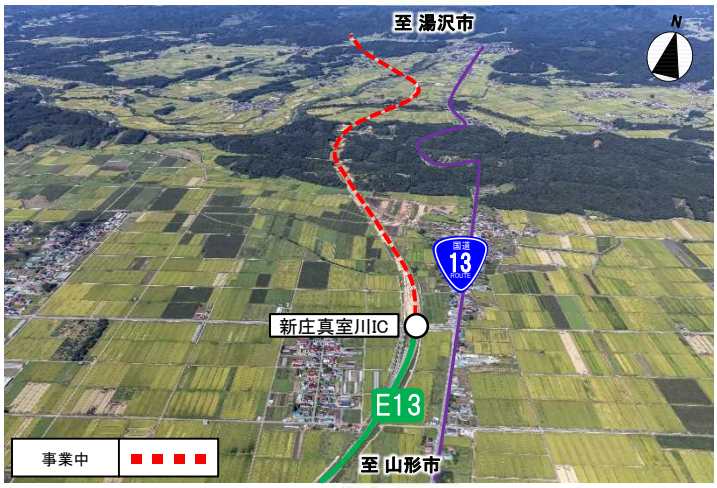
国道13号　新庄金山道路

R8：4,700百万円

開通予定：ー

継続	山形県新庄市～最上郡金山町	道路	直轄

国道13号　新庄金山道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期渋滞の解消と日常生活の円滑な移動を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで企業進出と雇用の喚起などを目的とする自動車専用道路です。



▲新庄金山道路の周辺状況



▲国道13号の冬期交通状況

新庄金山道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

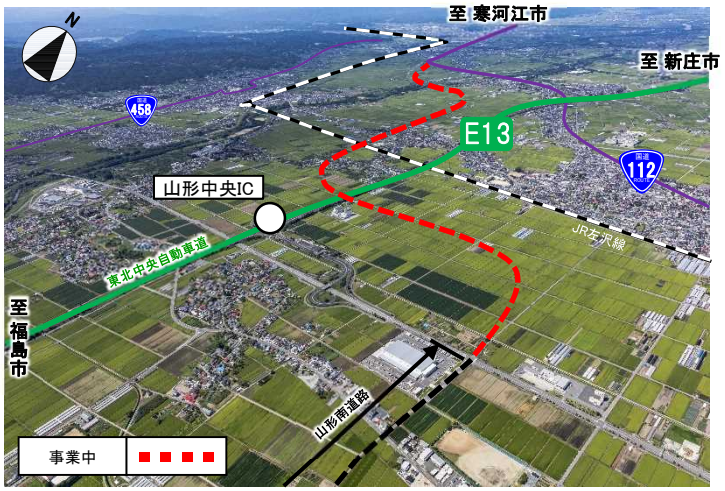
国道112号　山形中山道路

R8：1,255百万円

開通予定：ー

継続	山形県山形市～東村山郡中山町	道路	直轄

国道112号　山形中山道路は、山形市内の交通混雑の緩和と地域間連携の支援を目的とするバイパス事業です。



▲山形中山道路の周辺状況



▲国道112号の冬期交通状況

山形中山道路の整備により、山形都市圏の交通混雑を解消し、地域間を結ぶ道路ネットワークを確保します。

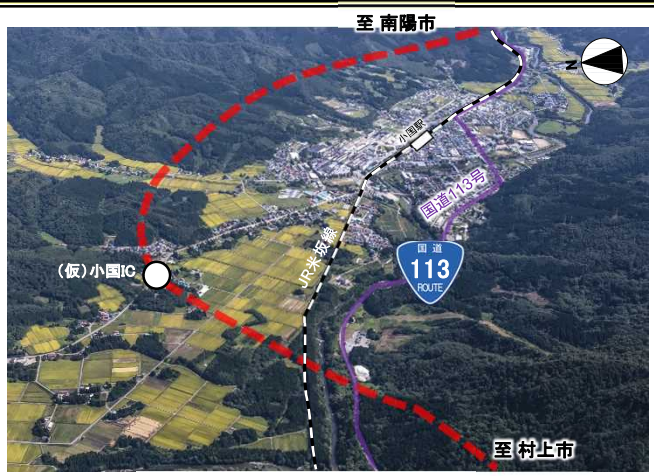
国道113号　小国道路

R8：2,000百万円

開通予定：ー

継続	山形県西置賜郡小国町	道路	直轄

国道113号　小国道路は、新潟山形南部連絡道路の一部を構成し、小国地区内の冬期走行環境の改善などにより、新潟県と山形県の連携を強化し地域間交流の促進を目的とした高規格道路事業です。



▲小国道路の周辺状況

事業中 ■■■■



▲国道113号の冬期交通状況

小国道路の整備により、災害時の リダンダンシー確保や速達性向上等が 図られます。

（市）（仮称）スマートインター2号線
（仮称）天童南スマートICアクセス

R8：38百万円

開通予定：ー

継続	山形県天童市	道路	補助

市道（仮称）スマートインター2号線は、天童南部地域の工業団地に対するアクセス強化や、高速道路を活用した周辺観光資源の周遊ルート形成による交流人口の拡大等を図るため、整備を推進します。



▲(仮称)天童南SICの周辺状況



本路線の整備により、高速道路へのアクセスが強化され、物流の効率化や、交流人口の拡大等が期待されます。

酒田港（さかた）　外港地区（がいこう）　国際物流ターミナル(-12m)整備事業		R8：2,892百万円 完成予定：R9	
継続	山形県酒田市（さかた）	港湾	直轄 補助

洋上風力発電設備の建設需要に対応するための基地港湾として、重厚長大な資機材の取り扱いが可能な地耐力を有する岸壁を整備し、洋上風力発電の導入を促進します。





▲岸壁の整備状況

洋上風力発電の導入促進により脱炭素社会の実現へ貢献します。

公営住宅の改修事業（日下（にっけ）団地）		R8：160百万円	
継続	山形県鮭川村（さけがわむら）	住宅	補助

公営住宅の耐久性を向上させ、住環境の改善、維持管理費の抑制を図ります。また、令和6年7月に発生した、令和6年梅雨前線豪雨等による災害で被災し、避難生活を余儀なくされている方々にとって、生活再建のための住宅の選択肢になります。





【福島県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
河川	直轄	阿武隈川上流 河川大規模災害関連事業	伊達市，桑折町 国見町，福島市 本宮市，郡山市 須賀川市，玉川村 鏡石町，矢吹町	R15	1，957	橋梁架替、遊水地等	P51
河川 （砂防）	直轄	阿武隈川直轄砂防事業 （前川第1砂防堰堤）	福島市、 米沢市（山形県）	R9	（　926　）	砂防堰堤整備　等	P51
河川	補助	濁川大規模特定河川事業	福島市	R10	140	特殊堤	
河川	補助	只見川大規模特定河川事業	金山町	R10	284	河道掘削、築堤	
河川 （下水道）	補助	信夫山排水区大規模雨水処理施設整備事業	福島市	R10	1，052	増補管布設工事	P52
道路	直轄	国道4号　矢吹鏡石道路	矢吹町 ～鏡石町	―	400	調査設計、用地買収	P52
道路	直轄	国道6号　勿来バイパス	いわき市	―	1，820	調査設計、支障物移転、改良・橋梁工事	P53
道路	直轄	国道13号　福島西道路（Ⅱ期）	福島市	―	5，220	調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事	P53
道路	直轄	国道121号　湯野上バイパス	下郷町	―	5，770	調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事	P54
道路	直轄	国道4号　福島4号交通安全対策 （泉崎地区事故対策）	泉崎村	―	160	用地買収、公共補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道6号　福島6号交通安全対策 （双葉地区事故対策）	双葉町	―	303	調査設計、公共補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道4号　大黒町地区電線共同溝	須賀川市	―	234	調査設計、支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等含む）	
道路	直轄	国道4号　黒岩地区電線共同溝	福島市	―	170	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	
道路	補助	国道121号　下郷田島バイパス	下郷町 ～南会津町	―	558	調査設計、用地買収、改良工事	P54
道路	直轄	主要地方道 浪江国見線　伊達崎橋修繕代行事業	桑折町		650	調査設計、 橋梁補修工事	P55

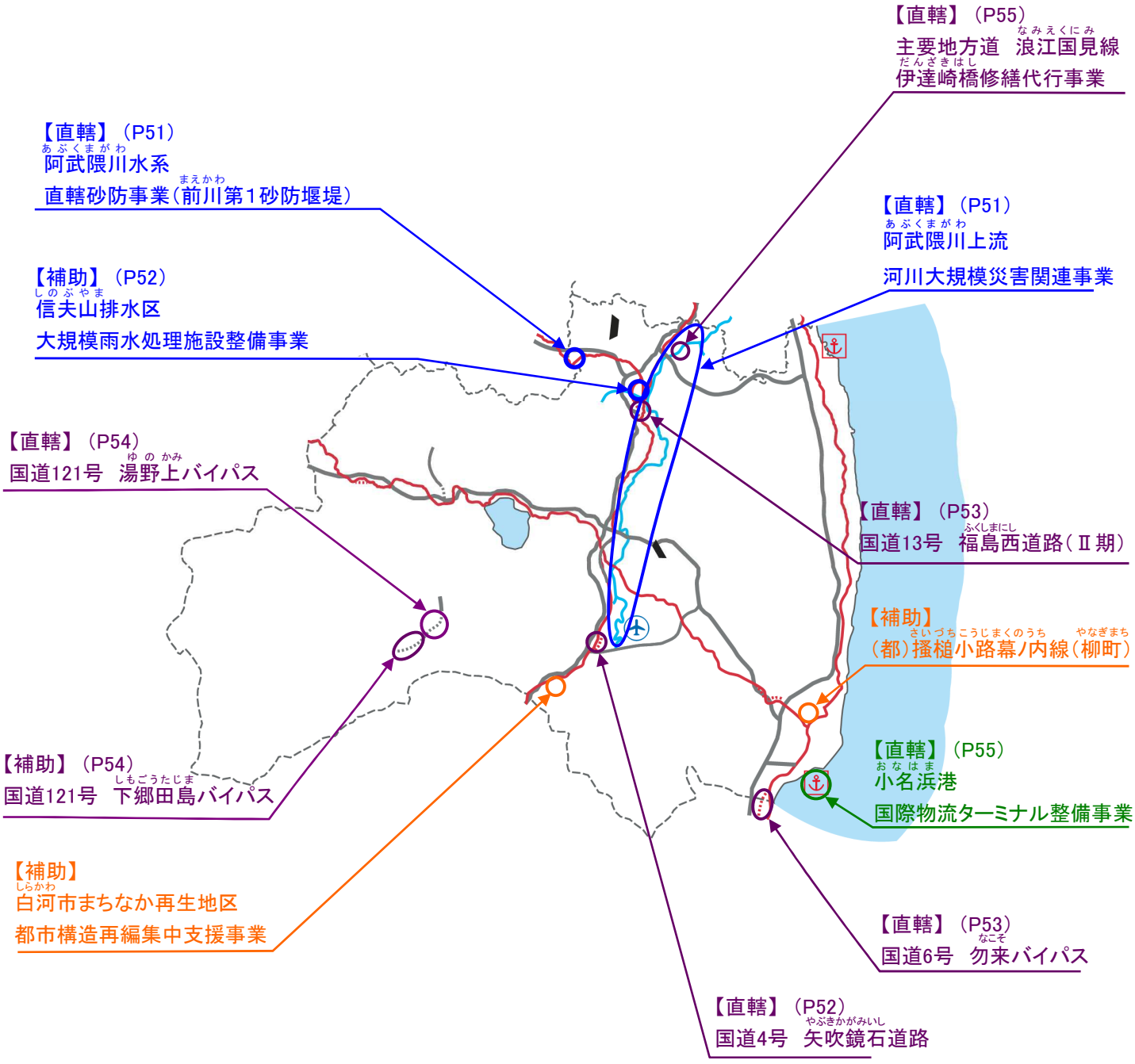
【福島県の主な継続事業箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標年度	事業費 （百万円）	事業内容	備考
港湾	直轄	相馬港　予防保全事業	相馬市 新地町	ー	194	防波堤改良	
港湾	直轄	小名浜港 国際物流ターミナル整備事業	いわき市	R15	1,191	防波堤整備	P55
街路	補助	(都)搔槌小路幕ノ内線(柳町)	いわき市	ー	286	道路改良工	
都市	補助	白河市まちなか再生地区 都市構造再編集中支援事業	白河市	R9	2,843	高次都市施設	

※事業費の（　）の金額は、以下河川・水系単位の全体額

阿武隈川水系（福島県・山形県）

【福島県の継続事業箇所位置図】
（　代表事例　）



凡例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業

凡例

- 一級河川（直轄管理区間）
- 直轄ダム（管理）（建設中）
- 高規格道路（供用中）（事業中）
- 一般国道（直轄管理区間）（供用中）（事業中）
- 一般国道（直轄管理区間外）（事業中）
- 拠点空港
- 国際拠点港湾
- 地方管理空港
- 重要港湾
- 共用空港

阿武隈川上流　河川大規模災害関連事業

R8：1,957百万円
完成予定：R15

継続	福島県伊達市、伊達郡桑折町、伊達郡国見町、福島市、本宮市、郡山市、須賀川市、石川郡玉川村、岩瀬郡鏡石町、西白河郡矢吹町	河川	直轄

令和元年東日本台風に伴う洪水により、阿武隈川では越水・溢水が発生し、本川上流部や支川では堤防決壊等が発生するなど、流域全体で甚大な浸水被害となったことから、本川・支川の抜本的な治水対策を推進します。



※事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和8年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

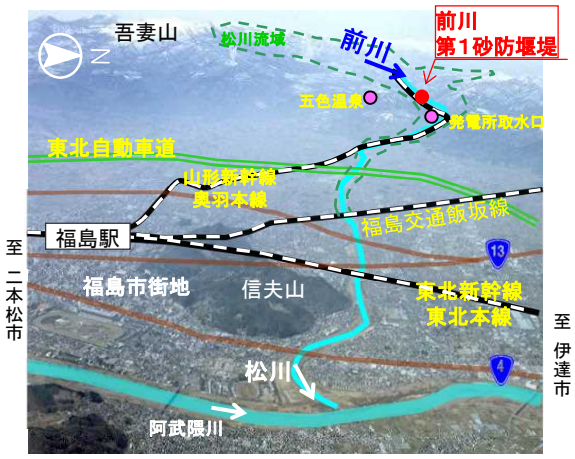
阿武隈川水系直轄砂防事業（前川第１砂防堰堤）

R8：926百万円※
完成予定：R9

継続	福島県福島市・山形県米沢市	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該水系（福島県・山形県）全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

阿武隈川水系では、近年の豪雨等に伴い流域内に多数の崩壊箇所や渓流等が荒廃し、土砂・洪水氾濫の危険性が高まっていることから、土砂・洪水氾濫対策等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
令和8年度は砂防堰堤等の整備を実施します。





信夫山排水区大規模雨水処理施設整備事業

R8：1,052百万円
完成予定：R10

継続	福島県福島市	河川（下水道）	補助

祓川の上流域における急激な宅地化に伴い、豪雨時に浸水被害が多発していることから、既存の祓川（開水路）と増補管の二重断面構造とすることで排水能力を高め、浸水被害の軽減を図ります。
　令和8年度はシールド工法による増補管布設工事を実施します。





増補管の整備により、概ね10年に1回程度発生すると考えられる降雨の浸水被害解消が図られる。

国道4号　矢吹鏡石道路

R8：400百万円
開通予定：ー

継続	福島県西白河郡矢吹町～岩瀬郡鏡石町	道路	直轄

　国道4号　矢吹鏡石道路は、矢吹町～鏡石町の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とする4車線拡幅事業です。



▲矢吹鏡石道路の周辺状況



▲国道4号の混雑状況

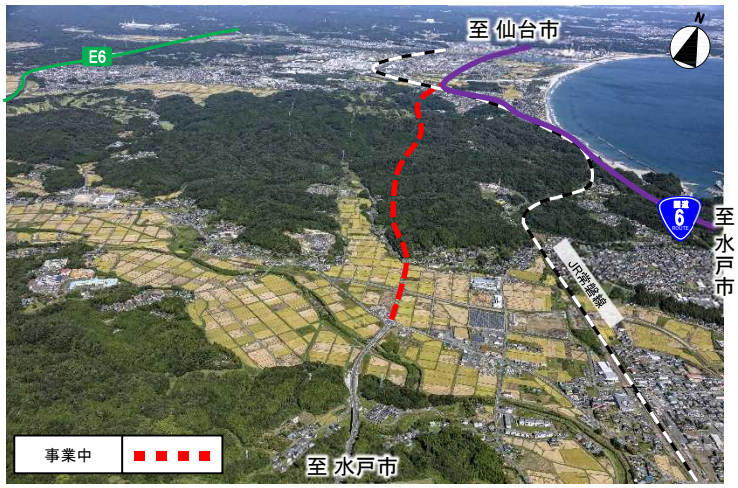
矢吹鏡石道路の整備により、交通混雑の緩和等が図られます。

国道6号　勿来（なこそ）バイパス

R8：1,820百万円	
開通予定：―	

継続	福島県いわき市	道路	直轄

国道6号　勿来バイパスは、災害時の代替路の確保及び交通混雑の緩和等を目的とするバイパス事業です。



▲勿来バイパスの周辺状況



▲国道6号の津波浸水状況

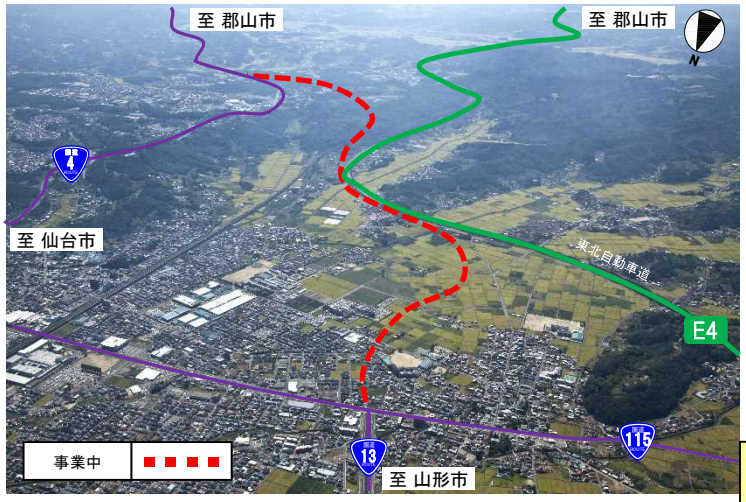
勿来バイパスの整備により、災害時の代替路の確保、交通混雑の緩和等が図られます。

国道13号　福島西道路（Ⅱ期）

R8：5,220百万円	
開通予定：―	

継続	福島県福島市	道路	直轄

国道13号　福島西道路（Ⅱ期）は福島都市圏南部の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害に強い道路ネットワークの確保等を目的とする道路です。



▲福島西道路（Ⅱ期）の周辺状況



▲国道4号の大雨による法面崩壊

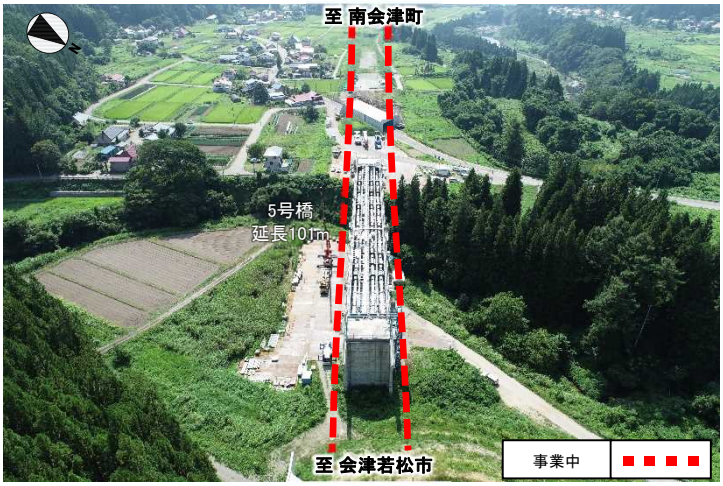
福島西道路（Ⅱ期）の整備により、渋滞緩和、急勾配区間の回路による交通事故の減少が図られます。

国道121号　湯野上（ゆのかみ）バイパス

R8：5,770百万円
開通予定：ー

継続	福島県南会津郡下郷町（みなみあいづ　しもごうまち）	道路	直轄

国道121号　湯野上バイパスは、会津縦貫南道路の一部を構成し、広域的な連携を推進するほか、南会津地域～会津若松市における通行規制区間や交通隘路区間の解消などを目的とする自動車専用道路です。



▲湯野上バイパスの周辺状況



▲国道121号の冬期交通状況

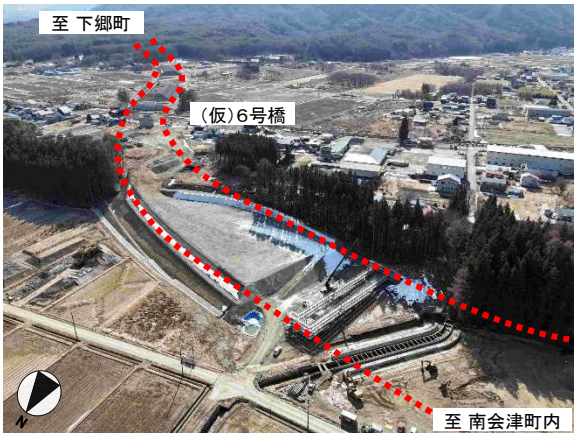
湯野上バイパスの整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

国道121号　下郷田島（しもごうたじま）バイパス

R8：558百万円
開通予定：ー

継続	福島県南会津郡下郷町（みなみあいづ　しもごうまち）～南会津町（みなみあいづまち）	道路	補助

国道121号　下郷田島バイパスは、会津縦貫南道路の一部を構成し、災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、道路ネットワークの整備・機能強化を推進します。



▲下郷田島バイパスの周辺状況　事業中



▲落石による通行止め状況

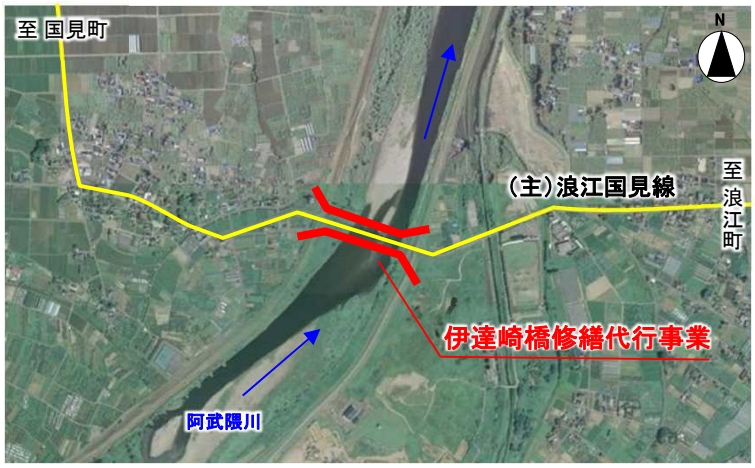
落石等の災害時や事故等により現道が通行止めとなった際の代替ルートの確保、大規模災害時の広域的な避難や緊急物資の輸送等を可能にする交通体系の確保を図ります。

（主）浪江国見線　伊達崎橋修繕代行事業

R8：650百万円
開通予定：ー

継続	福島県伊達郡桑折町（だて　こおりまち）	道路	直轄

伊達崎橋は、福島県が管理する（主）浪江国見線の阿武隈川に架かる橋梁であり、橋脚基部でのコンクリートの剥離や一部鉄筋のはらみ出しや破断及び河床洗掘等が確認されているため、国による修繕代行事業として保全対策を行うものです。



▲伊達崎修繕代行事業の周辺状況



▲伊達崎橋 全景

橋梁保全対策の実施により橋梁の健全度確保や
延命化を図り、安全かつ円滑な車両の通行を確保します。

小名浜港（おなはま）　国際物流ターミナル整備事業

R8：1,191百万円
完成予定：R15

継続	福島県いわき市	港湾	直轄

小名浜港において防波堤の整備を推進し、港内静穏度の確保による荷役作業の安全性・効率性の向上を図ります。また、航行船舶の安全のため避泊水域※の確保を図ります。

※沖合を航行する船舶が荒天時に避難することができる安全な水域





▲防波堤整備の様子（ケーソン(※)据付）
※ケーソン：防波堤を形成するコンクリートの箱

港湾利用者の安心・安全と輸送コスト削減に寄与します。