国東整企画第　２号
国東整港管第　６号
令和５年４月２６日

福島県知事
　内堀　雅雄　殿

国土交通省
東北地方整備局長
山　本　　巧
（公印省略）

直轄事業の事業計画等（福島県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の令和５年度事業計画等のうち、福島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部　企画課　企画第一係
（河川）河川部　河川計画課　計画第一係
（道路）道路部　道路計画第一課　計画第一係
（港湾）港湾空港部　港湾管理課　海域管理係

令和5年度当初予算　福島県における事業計画総括表

（単位：千円）

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,405,900	474,948
道路関係	16,300,000	5,717,080
公園関係		
港湾関係	1,429,000	643,050
空港関係		
合計	19,134,900	6,835,078

（注）端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

令和５年度当初　　福島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額 工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計	地方負担額	令和5年度事業内容	備考
河川事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川改修費				0	129,378	0	35,122	0	0	10,000	174,500	58,166		
	（一般河川改修事業）													
	阿武隈川上流	直轄管理区間 L=134.8km （阿武隈川築堤・護岸他）	阿武隈川水系 1,143	0	129,378	0	35,122	0	0	10,000	174,500	58,166	阿武隈川上流整備計画検討　等	<事業展開> 阿武隈川水系 令和6年度:　約35億円 令和7年度:　約40億円 令和8年度:　約50億円 令和9年度:　約50億円 令和10年度:　約50億円
（項）都市水環境整備事業費														
（目）総合水系環境整備事業費				6,000	29,000	0	1,700	0	0	1,200	37,900	18,950		
	阿武隈川水系	直轄管理区間 L=183.7km （水辺整備）	阿武隈川水系 13	6,000	29,000	0	1,700	0	0	1,200	37,900	18,950	桑折地区：側帯工　N=1箇所 等（令和10年度完成予定） 玉川村乙字ヶ滝地区：モニタリング調査　N=1式	<事業展開> 阿武隈川水系 令和6年度:　約1億円 令和7年度:　約1億円未満 令和8年度:　約1億円未満 令和9年度:　約1億円未満 令和10年度:　約1億円未満
砂防事業														
（項）砂防事業費														
（目）砂防事業費				625,500	233,000	25,000	51,500	0	0	6,000	941,000	313,666		
	阿武隈川水系	流域面積　A=245.8km^2	380	625,500	233,000	25,000	51,500	0	0	6,000	941,000	313,666	前川第1砂防堰堤（左岸）（令和8年度完成予定） 蟹ヶ沢第5砂防堰堤（右岸）（令和6年度完成予定） 不動沢第2砂防堰堤（令和6年度完成予定） 水沢第1砂防堰堤（令和10年度完成予定） 小坂沢第1砂防堰堤（令和9年度完成予定） 天戸川第2砂防堰堤（令和9年度完成予定） 鍛冶屋川第8砂防堰堤 塩の川第8砂防堰堤（令和7年度完成予定） 荒川第9砂防堰堤（令和6年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得　等	＜負担基本額（他県含む）＞ 953,000千円
災害復旧事業														
（項）河川等災害関連事業費														
（目）河川等災害関連事業費（河川大規模　元年災）				0	52,500	200,000	0	0	0	0	252,500	84,166		
	阿武隈川上流	河道掘削 V=2,214千m^3 堤防 L=400m 橋梁架替 1式 遊水地 1式	999	0	52,500	200,000	0	0	0	0	252,500	84,166	橋梁架替　1式	
合計				631,500	443,878	225,000	88,322	0	0	17,200	1,405,900	474,948		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和5年度当初　福島県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道121号	湯野上バイパス	L=8.3km	365	4,112,000	331,000	63,000	14,000	0	0	4,520,000	1,506,666	・調査推進：道路・構造物設計、埋蔵文化財調査、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進：中妻（なかつま）地区ほか改良工、4号橋ほか上下部工、2号トンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約53% 南会津郡下郷町大字高陟～塩生 L=8.3km(2/2) 令和7年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合) ＜残事業費＞ 令和6年度以降：約120億円
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	215	99,000	2,000	71,000	0	0	0	172,000	57,333	・調査推進：道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進：藤田（ふじた）地区舗装工、藤田（ふじた）地区道路附属物工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約99% 伊達郡国見町大字藤田～国見町大字石母田 L=1.6km(4/4) 令和5年度開通予定
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	282	1,704,000	327,000	393,000	6,000	150,000	0	2,580,000	860,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：四沢（しさわ）地区ほか用地買収、支障物件移転補償 ・工事推進：関田（せきた）地区改良工、勿来（なこそ）トンネル工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約41%
国道13号	福島西道路（Ⅱ期）	L=6.3km	343	4,212,000	430,000	288,000	40,000	0	0	4,970,000	1,656,666	・調査推進：道路・構造物設計、埋蔵文化財調査、環境調査 ・用地買収推進：小田（おだ）地区ほか用地買収、支障移転補償 ・工事推進：平石（ひらいし）地区ほか改良工、西ノ内（にしのうち）こ道橋上下部工、浅川（あさかわ）トンネル工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約53% 福島市松川町浅川～同市大森 L=6.3km(4/4) 令和8年度開通予定 (用地買収、トンネル工事が順調に進んだ場合) ＜残事業費＞ 令和6年度以降：約110億円
国道49号	北好間改良	L=2.2km	50	73,000	41,000	35,000	1,000	0	0	150,000	50,000	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：権現堂（ごんげんどう）地区用地買収 ・工事推進：権現堂（ごんげんどう）地区改良工	用地進捗率：約79% 事業進捗率：約54%
国道4号	矢吹鏡石道路	L=4.8km	150	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	・調査推進：道路設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：約2%
合　　計				10,200,000	1,231,000	850,000	61,000	150,000	0	12,492,000	4,163,998		残事業費:約480億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初　福島県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道49号	会津防災	L=3.3km	150	175,000	109,000	0	6,000	0	0	290,000	96,666	・調査推進：道路設計、水文調査、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進：菅沢（すがさわ）地区改良工、西藤橋（にしとう）下部工	事業進捗率：約13%
合　　計				175,000	109,000	0	6,000	0	0	290,000	96,666		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初　福島県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道4号	福島4号交通安全対策	－	－	503,000	67,000	27,000	1,000	0	0	598,000	199,333		
	薄葉交差点改良	－	－	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
	女石地区交差点改良	－	－	0	23,000	0	0	0	0	23,000		・調査設計	
	泉崎地区事故対策	－	－	98,000	5,000	25,000	0	0	0	128,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	矢吹地区事故対策	－	－	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・工事	
	鳥谷野交差点改良	－	－	110,000	17,000	0	0	0	0	127,000		・調査設計 ・工事	
	国見地区付加車線整備	－	－	195,000	2,000	2,000	1,000	0	0	200,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道6号	福島6号交通安全対策	－	－	397,000	36,000	81,000	0	0	0	514,000	171,333		
	草野交差点改良	－	－	11,000	3,000	78,000	0	0	0	92,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	四倉駅入口交差点改良	－	－	56,000	33,000	0	0	0	0	89,000		・調査設計 ・工事	
	双葉地区事故対策	－	－	330,000	0	3,000	0	0	0	333,000		・用地買収等 ・工事	
国道13号	福島13号交通安全対策	－	－	0	45,000	0	0	0	0	45,000	15,000		
	北矢野目交差点改良	－	－	0	25,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計	
	中野地区事故対策	－	－	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	

令和5年度当初　福島県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道49号	福島49号交通安全対策	－	－	497,000	81,000	10,000	0	0	0	588,000	196,000		
	向町田交差点改良	－	－	18,000	8,000	0	0	0	0	26,000		・調査設計 ・工事	
	好間地区歩道整備	－	－	63,000	18,000	0	0	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	
	谷田川地区歩道整備	－	－	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・工事	
	山潟地区線形改良	－	－	154,000	20,000	10,000	0	0	0	184,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	北柳原交差点改良	－	－	62,000	0	0	0	0	0	62,000		・工事	
	藤大田地区付加車線整備	－	－	0	35,000	0	0	0	0	35,000		・調査設計	
	滝額付加車線整備	－	－	150,000	0	0	0	0	0	150,000		・工事	
	菅沢付加車線整備	－	－	40,000	0	0	0	0	0	40,000		・工事	
合　　計			－	1,397,000	229,000	118,000	1,000	0	0	1,745,000	581,666		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初　福島県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
東北中央自動車道 国道4号 国道6号 国道13号 国道49号 国道115号	－	－	－	820,000	208,000	0	55,000	0	0	1,083,000	537,250	防護柵、道路標識、区画線、 道路照明、視線誘導標 情報提供機器（情報提供板）、 情報収集機器（CCTV）	
合　　計			－	820,000	208,000	0	55,000	0	0	1,083,000	537,250		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初　福島県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道4号	福島4号電線共同溝			90,000	55,000	20,000	0	0	0	165,000	82,500		
	大黒町地区電線共同溝	L=1.5km	8	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
	黒岩地区電線共同溝	L=3.5km	41	10,000	20,000	5,000	0	0	0	35,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事（引込連系管路工事等含む）	
	松山町地区電線共同溝	L=1.2km	10	80,000	5,000	15,000	0	0	0	100,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事（引込連系管路工事等含む）	
国道49号	福島49号電線共同溝			284,000	44,000	47,000	0	0	0	375,000	187,500		
	富田地区電線共同溝	L=2.0km	19	0	35,000	0	0	0	0	35,000		・調査設計	
	一箕町地区電線共同溝	L=1.0km	10	171,000	0	0	0	0	0	171,000		・本体工事（引込連系管路工事等含む）	
	亀賀地区電線共同溝	L=0.9km	10	48,000	1,000	20,000	0	0	0	69,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事（引込連系管路工事等含む）	
	会津若松地区電線共同溝	L=0.9km	6	65,000	8,000	27,000	0	0	0	100,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事（引込連系管路工事等含む）	令和5年度完成予定
計				374,000	99,000	67,000	0	0	0	540,000	270,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初　福島県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

修繕事業（代行事業）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
主要地方道浪江国見線	伊達崎橋	L=303m	50	0	150,000	0	0	0	0	150,000	67,500	・調査設計	
合　　計				0	150,000	0	0	0	0	150,000	67,500		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初　相馬港（港湾管理者：福島県）における事業内容等　（港湾関係）　（様式１）

港湾整備事業　（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
相馬港	～予防保全事業～												
	本港地区		38										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った時点で確定予定
	防波堤(沖)(改良)	L=600m		70,000	47,700	0	80,300	0	1,000	199,000	89,550	消波工	
計				70,000	47,700	0	80,300	0	1,000	199,000	89,550		

（注1）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2）　「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和5年度当初　小名浜港（港湾管理者：福島県）における事業内容等　（港湾関係）　（様式１）

港湾整備事業　（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
小名浜港	～国際物流ターミナル整備事業～												
	東港地区		1,769										令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	防波堤(第二沖)	L=860m		(168,000) 982,500	 170,500	 0	 74,000	 0	 3,000	(168,000) 1,230,000	(75,600) 553,500	基礎工、消波工、被覆・根固工	
計				(168,000) 982,500	 170,500	 0	 74,000	 0	 3,000	(168,000) 1,230,000	(75,600) 553,500		

（　　）書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）　「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。